

METAAL
PAPIER EN RECYCLING
HOUT
AUTO-INDUSTRIE
LOGISTIEK
DRANK
BOUWMATERIALEN
CHEMICALIËN
VOEDINGSMIDDELEN
RETAIL
VERHUUR
HAVENS EN TERMINALS



STRONG PARTNERS.
TOUGH TRUCKS.™

ZUIDNATIE



LOCATIE

Antwerpen, België

Zuidnatie is een haven-
en logistiekbedrijf

ACHTERGROND

Zuidnatie is opgericht in 1870 en heeft in de 142 jaar sindsdien flink uitgebreid. Het bedrijf biedt diverse diensten, waaronder stevedoring, logistiek, transport en magazijnopslag, en heeft een douane- en een containerafdeling, voor toepassingen in diverse sectoren.

Na de geslaagde introductie van de twee nieuwe Hyster empty-containertrucks die aan Tier 4i/Stage IIIB voldoen in de haven van Antwerpen heeft Zuidnatie geïnvesteerd in zeven nieuwe Hyster-vorkheftrucks met lage emissies en een hoge capaciteit.

Het bedrijf had vorkheftrucks met een hoge capaciteit nodig voor gebruik in de havens waar staal en non-ferrometalen worden ontvangen, opgeslagen, opnieuw verpakt en gedistribueerd via de weg of het spoor en empty-containertrucks.

HOE HEEFT HYSTER GEHOLPEN?

1. Levering van sterke en efficiënte materials handling-machines die voldoen aan de behoeften, de efficiëntie verbeteren en de brandstofkosten verlagen
2. Zuidnatie voldoet aan de emissienormen van Tier 4i/Stage IIIB
3. Levering van machines met een uitgebreid servicecontract bij de lokale distributiepartner van Hyster

OVERZICHT VAN DE MACHINES

De vorkheftrucks met hoge capaciteit zijn nodig voor gebruik in de havens waar staal en non-ferrometalen worden ontvangen, opgeslagen, opnieuw verpakt en gedistribueerd via de weg of het spoor. De materials handling-machines bestaan onder meer uit:

- > **Hyster H22-12EC lege-containertrucks**
- > **H18XM-12 vorkheftrucks met een hefvermogen van 18.000 kg**
- > **Hyster H25XM-12 vorkheftrucks met een vermogen van 25.000 kg**
- > **Hyster H32XM-12 vorkheftruck met een hefvermogen van 32.000 kg**

KENMERKEN EN VOORDELEN VOOR ZUIDNATIE

- > De brandstofrekeningen van Zuidnatie zijn flink gedaald dankzij de Tier 4i/Stage IIIB Cummins QSB 6.7-motor waarmee alle Big Trucks van Hyster zijn uitgerust en de oplossingen voor prestatie-optimalisatie die Hyster heeft geboden, zoals 'cooling on demand', toerentalbeheer en verlaagd stationair motortoerental
- > De energie-efficiëntie is optimaal dankzij de instelling ECO-eLo op de Hyster lege-containertrucks, die zijn voorzien van EGR-technologie (uitlaatgasrecirculatie), zodat de chauffeurs normaal brandstof kunnen tanken
- > De chauffeurs beschikken over een comfortabele werkomgeving, omdat alle Hyster-trucks zijn voorzien van de Hyster 'Vista'-chauffeurscabine, die een uitstekend comfort, hoogstaande ergonomie en een laag geluidsniveau biedt
- > Dankzij het ontwerp van de cabine heeft de chauffeur uitstekend zicht rondom en vooral op het werkgebied. De cabine is optimaal geplaatst, halverwege het midden, en bij de vorkheftrucks aan de voorkant en bij de lege-containertrucks voor het stapelen tot 8 hoog aan de achterkant
- > Er is rekening gehouden met de bedrijfskleuren, want Hyster heeft de lege-containertrucks in de groene bedrijfskleur van Zuidnatie gespoten
- > Dankzij de productieve, sterke trucks ondersteund door een uitstekend serviceniveau is er een sterke langdurige relatie ontstaan tussen Zuidnatie, Hyster en de lokale distributiepartner



HYSTER EUROPE

© 2012 Hyster-Yale Group, alle rechten voorbehouden. HYSTER-YALE UK LIMITED uit naam van Hyster Europe.
Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.
Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.