

SÉRIES J1.6-2.0UTT J1.6-2.0UTTTL

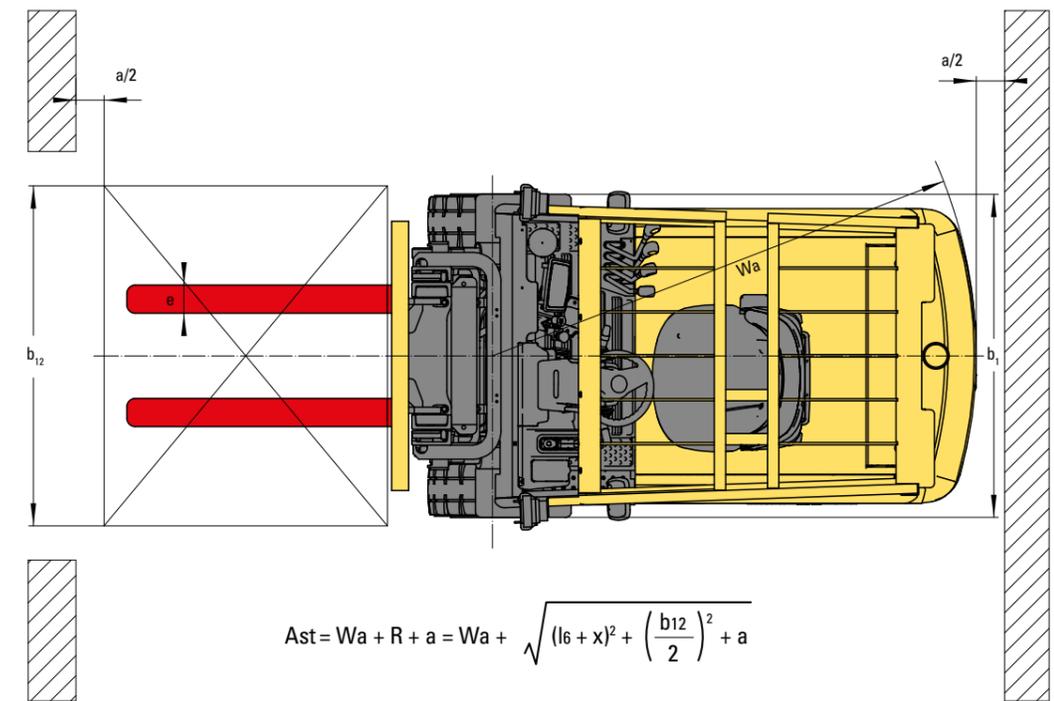
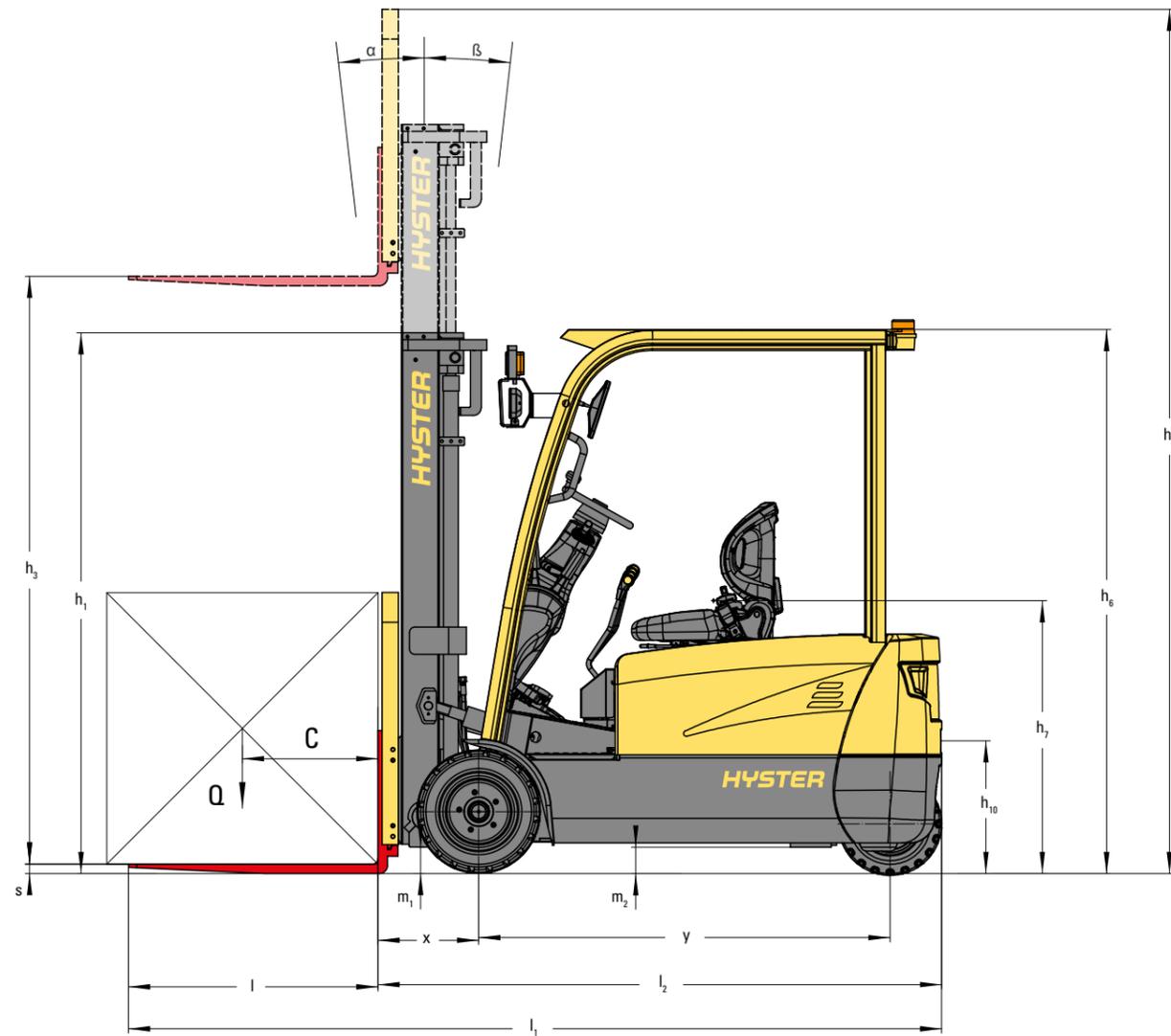


CHARIOTS ÉLÉVATEURS ÉLECTRIQUES

GUIDE TECHNIQUE



WWW.HYSTER.COM



SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES J1.6-2.OUTT / J1.6-2.OUTTL

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

| GÉNÉRALITÉS | 1-1 | | Constructeur | | HYSTER | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--|--|--|--------------------------------|--|-----------------|--|---------------------|--|-----------------|--|-----------|--|------|--|------|--|
| | 1-2 | | Désignation du modèle | | J1.6OUTT(L) | | J1.8OUTT (L) | | J2.0OUTT (L) | | | | | | | | | |
| POIDS | 1-3 | | Énergie | | Électrique (batterie) | | | | | | | | | | | | | |
| | 1-4 | | Type d'opérateur | | Assis | | | | | | | | | | | | | |
| ROUES | 1-5 | | Capacité nominale/charge nominale | | Q ₁ | | t | | 1600 | | 1800 | | 2000 | | | | | |
| | 1-6 | | Distance du centre de charge | | c | | mm | | 500 | | | | | | | | | |
| DIMENSIONS | 1-8 | | Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches | | x | | mm | | 371 | | | | | | | | | |
| | 1-9 | | Empattement | | y | | mm | | 1400 | | 1515 | | | | | | | |
| PERFORMANCES | 2-1 | | Poids en service | | kg | | 3120 | | 3190 | | 3380 | | | | | | | |
| | 2-2 | | Charge par essieu en charge, avant/arrière | | kg | | 4010 | | 660 | | 4420 | | 510 | | 4870 | | 580 | |
| AUTRES | 2-3 | | Charge par essieu à vide, avant/arrière | | kg | | 1480 | | 1640 | | 1500 | | 1690 | | 1580 | | 1810 | |
| | 3-1 | | Pneus, avant / arrière | | Pneus pleins souples | | | | | | | | | | | | | |
| MOTEUR | 3-2 | | Taille des pneus, avant | | 18x7-8 | | 200x50-10 | | | | | | | | | | | |
| | 3-3 | | Taille des pneus, arrière | | 15x4-1 / 2-8 | | | | | | | | | | | | | |
| MOTEUR | 3-5 | | Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices) | | 2 x / 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | 3-6 | | Voie, avant | | b ₁₀ | | mm | | 933 | | 952 | | | | | | | |
| MOTEUR | 3-7 | | Voie, arrière | | b ₁₁ | | mm | | 186 | | | | | | | | | |
| | 4-1 | | Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches vers l'avant/vers l'arrière | | (°) | | 6,5 / 6,5 | | | | | | | | | | | |
| MOTEUR | 4-2 | | Hauteur, mât abaissé | | h ₁ | | mm | | 1992 | | 1990 | | | | | | | |
| | 4-3 | | Levée libre (1) | | h ₂ | | mm | | 35 | | 54 | | | | | | | |
| MOTEUR | 4-4 | | Hauteur de levage (1) | | h ₃ | | mm | | 3036 | | 3045 | | | | | | | |
| | 4-5 | | Hauteur, mât déployé (3) | | h ₄ | | mm | | 4030 | | 4000 | | | | | | | |
| MOTEUR | 4-7 | | Hauteur du protège-conducteur (cabine) (4) | | h ₆ | | mm | | 2002 | | 2004 | | | | | | | |
| | 4-8 | | Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège (2) | | h ₇ | | mm | | 965 | | 965 | | | | | | | |
| MOTEUR | 4-12 | | Hauteur du crochet | | h ₁₀ | | mm | | 445 | | 485 | | | | | | | |
| | 4-19 | | Longueur hors tout | | l ₁ | | mm | | 2894 | | 3153 | | | | | | | |
| MOTEUR | 4-20 | | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | | l ₂ | | mm | | 1974 | | 2084 | | | | | | | |
| | 4-21 | | Largeur hors tout | | b ₁ /b ₂ | | mm | | 1084 | | 1140 | | | | | | | |
| MOTEUR | 4-22 | | Dimensions des fourches DIN ISO 2331 | | s/e/l | | mm | | 35 / 100 / 920 | | 40 / 122 / 1070 | | | | | | | |
| | 4-23 | | Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B | | mm | | 2A | | | | | | | | | | | |
| MOTEUR | 4-24 | | Largeur du tablier porte-fourches (3) | | b ₃ | | mm | | 951 | | 950 | | | | | | | |
| | 4-25 | | Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs | | b ₅ | | mm | | 200 / 890 | | 240 / 890 | | | | | | | |
| MOTEUR | 4-31 | | Garde au sol, en charge, en dessous du mât | | m ₁ | | mm | | 89 | | 88 | | | | | | | |
| | 4-32 | | Garde au sol au milieu de l'empattement | | m ₂ | | mm | | 96 | | 95 | | | | | | | |
| MOTEUR | 4-34-1 | | Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal | | Ast | | mm | | 3290 | | 3445 | | | | | | | |
| | 4-34-4 | | Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal | | Ast | | mm | | 3415 | | 3410 | | | | | | | |
| MOTEUR | 4-35 | | Rayon de braquage | | W _a | | mm | | 1601 | | 1716 | | | | | | | |
| | 4-36 | | Rayon de braquage intérieur | | b ₁₃ | | mm | | 0 | | | | | | | | | |
| MOTEUR | 5-1 | | Vitesse de déplacement en charge/à vide | | km | | h | | 14,0 / 16,0 | | | | | | | | | |
| | 5-2 | | Vitesse de levage, en charge/à vide | | mm | | s | | 352 / 500 | | 349 / 500 | | 310 / 500 | | | | | |
| MOTEUR | 5-3 | | Vitesse de descente, en charge/à vide | | mm | | s | | 411 / 485 | | 425 / 485 | | | | | | | |
| | 5-6 | | Force de traction maxi, en charge/à vide, puissance nominale 3 minutes | | N | | 15 500 / 10 000 | | 15 000 / 10 500 | | 15 500 / 12 000 | | | | | | | |
| MOTEUR | 5-8 | | Pente maxi surmontable, en charge/à vide, puissance nominale 5 minutes | | % | | 20 / 30 | | | | | | | | | | | |
| | 5-9 | | Temps d'accélération, en charge/à vide | | s | | 4,46 / 4,35 | | 5,98 / 5,63 | | | | | | | | | |
| MOTEUR | 5-10 | | Frein de service | | Hydraulique | | | | | | | | | | | | | |
| | 6-1 | | Spécifications du moteur de traction S2 60 min | | kW | | 2 x 5 | | | | | | | | | | | |
| MOTEUR | 6-2 | | Spécifications du moteur de levage à S3 15 % | | kW | | 11 | | | | | | | | | | | |
| | 6-3 | | Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non | | m | | s | | non | | | | | | | | | |
| MOTEUR | 6-4-1 | | Tension batterie/capacité nominale K5 (plomb-acide) | | V | | Ah | | 48 / 460 | | 48 / 600 | | | | | | | |
| | 6-4-2 | | Tension batterie/capacité nominale K5 (lithium-ion) | | V | | Ah | | 51,20 / 250/375/500 | | | | | | | | | |
| MOTEUR | 6-5 | | Poids de la batterie | | kg | | 945 | | 1088 | | | | | | | | | |
| | 6-5-1 | | Dimensions de la batterie | | L/l/h | | mm | | 830 / 630 / 627 | | 830 / 738 / 627 | | | | | | | |
| MOTEUR | 6-5-2 | | Dimensions du compartiment batterie | | L/l/h | | mm | | 843 / 634 / 645 | | 843 / 752 / 645 | | | | | | | |
| | 6-6 | | Consommation d'énergie selon le cycle VDI | | kWh | | h | | 5,19 | | 5,30 | | 5,7 | | | | | |
| MOTEUR | 10-1 | | Type d'unité motrice | | CA / ZAPI | | | | | | | | | | | | | |
| | 10-2 | | Pression de service pour les accessoires (5) | | bar | | 145 | | 175 | | | | | | | | | |
| MOTEUR | 10-3 | | Volume d'huile pour les accessoires | | L | | mini | | 38 | | | | | | | | | |
| | 10-4 | | Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur L _{PAZ} (6) | | dB | | R | | 64,8 | | 69,6 | | | | | | | |
| MOTEUR | 10-5 | | Crochet d'attelage, type DIN | | Oui / à broche | | | | | | | | | | | | | |

REMARQUES :

- (1) Dessous des fourches
- (2) Siège à suspension totale en position surbaissée.
- (3) Sans dossieret d'appui de charge

(4) h₆ avec une tolérance de +/- 5 mm.

(5) Variable

(6) LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

J1.6-2.OUTT / J1.6-2.OUTTL – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

| | Hauteur maximale des fourches h ₃ + s (mm) | Inclinaison du mât | | Hauteur mât abaissé h ₁ (mm) | Hauteur mât déployé h ₄ (mm) | | Levée libre | | Capacité de charge | | |
|------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------------------|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------|-------|-------|
| | | Inclinaison vers l'avant (deg.) | Inclinaison vers l'arrière (deg.) | | Sans dossieret d'appui de charge | Avec dossieret d'appui de charge | Sans dossieret d'appui de charge | Avec dossieret d'appui de charge | 1,6 t | 1,8 t | 2,0 t |
| DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE | 3300 | 6,5 | 6,5 | 2125 | 3790 | 4310 | 0 | 0 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3700 | 6,5 | 6,5 | 2325 | 4190 | 4710 | 0 | 0 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4000 | 3,5 | 5 | 2525 | 4490 | 5010 | 0 | 0 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4500 | 3,5 | 5 | 2775 | 4990 | 5510 | 0 | 0 | 1400 | 1600 | 1800 |
| | 5000 | 3,5 | 5 | 3025 | 5490 | 6010 | 0 | 0 | 1250 | 1450 | 1500 |
| DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE | 5500 | 3,5 | 5 | 3325 | 5990 | 6510 | 0 | 0 | 1150 | 1200 | 1300 |
| | 6000 | 3,5 | 5 | 3575 | 6490 | 7010 | 0 | 0 | 1050 | 1100 | 1200 |
| | 3300 | 6,5 | 6,5 | 2125 | 3790 | 4310 | 1660 | 1140 | 1600 | 1800 | 2000 |
| TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE | 3700 | 6,5 | 6,5 | 2325 | 4190 | 4710 | 1860 | 1340 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4350 | 3,5 | 5 | 1975 | 4840 | 5360 | 1510 | 990 | 1500 | 1700 | 1900 |
| | 4800 | 3,5 | 5 | 2125 | 5290 | 5810 | 1660 | 1140 | 1300 | 1500 | 1650 |
| | 5000 | 3,5 | 5 | 2225 | 5490 | 6010 | 1760 | 1240 | 1250 | 1450 | 1500 |
| | 5500 | 3,5 | 5 | 2390 | 5990 | 6510 | 1925 | 1405 | 1150 | 1200 | 1300 |
| 6000 | 3,5 | 5 | 2575 | 6490 | 7010 | 2110 | 1590 | 1050 | 1100 | 1200 | |

REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

REMARQUE :

La manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.



Sécurité : ce chariot est conforme aux normes européennes et ANSI en vigueur.

INFORMATIONS RELATIVES À LA BATTERIE

| SPÉCIFICATIONS DE LA BATTERIE LITHIUM-ION | 48 volts J1.6-2.0UTT(L) | | |
|---|-----------------------------------|---------------|---------------|
| | 51,2 V 250 Ah | 51,2 V 375 Ah | 51,2 V 500 Ah |
| Type de batterie | 51,2 V 250 Ah | | |
| Dimensions (L x l x H, mm) (sans contrepoids) | 754 X 470 X 610 | | |
| Poids (kg) (sans contrepoids) | 276 | | |
| Couleur de batterie | HYG HCE-51 noir | | |
| Tension nominale (V) | 51,2 | | |
| Tension maximum (V) | 57,9 | | |
| Tension minimum (V) | 40,8 | | |
| Capacité nominale (Ah) | 250 | 375 | 500 |
| Capacité utilisable (Ah) | 225 | 356 | 475 |
| Énergie (kWh) | 12,8 | 19,2 | 25,6 |
| Intensité de décharge nominale (A) | 220 | 300 | |
| Intensité de décharge maximum – 5 s (A) | 400 | 500 | |
| Intensité de charge nominale (A) | 100 | 150 | 200 |
| Intensité de charge maximum – 5 s (A) | 200 | 300 | 400 |
| Température de fonctionnement (C) | -10°– 45° | -25°– 45° | |
| Température de charge (C) | 0°– 45° | | |
| Connecteur d'alimentation | DIN 160 A | | |
| Position du connecteur d'alimentation | Flottante sur le dessus | | |
| Connecteur de charge | DIN 160 A | | |
| Position du connecteur de charge | Fixe sur le côté ou sur le dessus | | |
| Type protection anti-arc | s/o | | |
| Protocole CANbus | HYG | | |
| Vitesse CANbus | 125 kbps pour chargeur et chariot | | |
| Chimie | LFP | | |

| SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR LITHIUM-ION CACTI | 48 volts J1.6-2.0UTT(L) | | |
|--|---|--|--|
| | 51,2 V 250 Ah | 51,2 V 375 Ah | 51,2 V 500 Ah |
| Pour le type de batterie lithium-ion correspondant | 51,2 V 250 Ah | | |
| Description du chargeur CACTI | HWCD18-48V | | |
| Type de chargeur | Chargeur triphasé lithium-ion LFP CACTI avec connecteur 160 A | | |
| Type de chargeur | 48 V 100 A (4,8 kW) | 48 V 150 A (7,2 kW) | 48 V 150 A (7,2 kW) |
| Temps de charge | 250 Ah : 1 chargeur – 2,5 h, 2 chargeurs – 1,5 h | 375 Ah : 1 chargeur – 2,5 h, 2 chargeurs – 1,5 h | 500 Ah : 1 chargeur – 3,2 h, 2 chargeurs – 1,9 h |
| Plage de tension de sortie | 18 à 60 V CC | | |
| Plage réglable de limite d'intensité | 2 A–100 A | 2 A–150 A | 2 A–150 A |
| Plage de tension d'entrée à CA | 320–475 V CA | | |
| Fréquence d'entrée à CA | 45 Hz–65 Hz | | |
| Facteur de puissance CA | ≥ 0,99 | | |
| Distribution d'intensité de courant alternatif (THD) | ≤ 5 % | | |
| Bruit de crête à crête (sortie CC) | ≤ 1 % | | |
| Précision de stabilisation (sortie CC) | ± 0,5 % | | |
| Précision de débit fixe (sortie CC) | ± 0,5 % | | |
| Partage de courant (sortie CC) | ± 5 % | | |
| Efficacité (sortie CC) | Sortie 18 à 60 V CC, charge ≥ 50 % de la valeur nominale, efficacité globale ≥ 93 % Sortie 70 à 100 V CC, charge ≥ 50 % de la valeur nominale, efficacité globale ≥ 94 % | | |
| Protection (sortie CC) | Court-circuit, surintensité, surtension, connexion inverse, protection contre le retour de courant | | |
| Température de fonctionnement (C) | -30° à 55° en fonctionnement normal ; 57° à 75° en mode réduction de puissance ; 75° ou plus en mode protection contre les coupures | | |
| Température de stockage (C) | -40°–75° | | |
| Humidité relative | 0–95 % | | |
| Altitude | ≤ 2000 m pleine puissance ; 2000 à 3000 m conformément à la norme GB/T3859.2-1993 5.11.2 réduction de puissance prédéterminée | | |
| Spécifications de la prise de sortie | Conformément à la norme GB/T 20234-2015.3 | | |
| Méthode de refroidissement | Refroidissement par air forcé | | |
| Dimensions (L x l x H, mm) | 558 x 330 x 617 | | |
| Poids (kg) | 54 | | |
| Niveau de protection | IP23 | | |

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

| PERFORMANCES | DE SÉRIE | EN OPTION |
|--|----------|-----------|
| Connecteur REMA 160 A, système électrique 48 V, pour J1.6-2.0UTT(L) | X | |
| Configuration standard | X | |
| Extraction verticale de la batterie sans rouleaux – par le haut | X | |
| Sans batterie sur les modèles plomb-acide | X | |
| Sans chargeur sur les modèles plomb-acide | X | |
| Batterie intégrée lithium-ion sur les modèles L | X | |
| Batterie lithium-ion intégrée 48 V 250 Ah (12,8 kWh) | | X |
| Batterie lithium-ion intégrée 48 V 375 Ah (19,2 kWh) | | X |
| Batterie lithium-ion intégrée 48 V 500 Ah (25,6 kWh) | | X |
| Chargeur lithium-ion sur les modèles L | X | |
| Chargeur triphasé lithium-ion LFP CACTI 48 V 100 A (4,8 kW) avec connecteur 160 A | | X |
| Chargeur triphasé lithium-ion LFP CACTI 48 V 150 A (7,2 kW) avec connecteur 160 A | | X |
| Sans chargeur lithium-ion | | X |
| TRACTION | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Commutateur de commande du sens de marche intégré | X | |
| Pédale de commande du sens de marche MONOTROL® | | X |
| Pneus pleins souples | X | |
| Pneus pleins souples – non marquants | | X |
| Indicateur d'angle de roue arrière | X | |
| Direction assistée et colonne de direction réglable en inclinaison | X | |
| Volant avec boule de volant | X | |
| LEVÉE | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Mât duplex à levée libre limitée 3300 mm | X | |
| Disponible avec gamme de mâts duplex à levée libre limitée et duplex ou triplex à levée libre totale | | X |
| Inclinaison du mât de 6,5° vers l'avant / 6,5° vers l'arrière | X | |
| Inclinaison du mât de 3,5° vers l'avant / 5° vers l'arrière | | X |
| MANUTENTION | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Avec caches de vérin d'inclinaison | X | |
| Tablier à crochet standard de 970 mm de large, classe II J1.6-2.0UTT(L) | X | |
| Tablier à crochet à déplacement latéral intégré | | X |
| Dossier d'appui de charge de 930 mm de haut, classe II J1.6-2.0UTT(L) | X | |
| Fourches à crochet, à dessous de fourche standard – 920 mm x 100 mm x 35 mm | X | |
| Fourches à crochet, à dessous de fourche standard – 1070 mm x 100 mm x 35 mm | | X |
| Fourches à crochet, à dessous de fourche standard – 1150 mm x 100 mm x 35 mm | | X |
| Fourches à crochet, à dessous de fourche standard – 1220 mm x 100 mm x 35 mm | | X |
| Fourches à crochet, à dessous de fourche standard – 1070 mm x 122 mm x 40 mm | X | |
| Fourches à crochet, à dessous de fourche standard – 1150 mm x 122 mm x 40 mm | | X |
| Fourches à crochet, à dessous de fourche standard – 1220 mm x 122 mm x 40 mm | | X |
| Distributeur hydraulique à 2 fonctions (0 auxiliaire) | X | |
| Distributeur hydraulique à 3 fonctions (1 auxiliaire) | | X |
| Distributeur hydraulique à 4 fonctions (2 auxiliaires) | | X |

| VISIBILITÉ | DE SÉRIE | EN OPTION |
|--|----------|-----------|
| Alarme sonore de recul | | X |
| Feu à éclat orangé – activé par contact à clé | X | |
| Alarme de frein de parking | X | |
| Sans feux | X | |
| Feux de travail : 2 feux de travail avant à LED ; feux stop, arrière, clignotants et de recul à LED | | X |
| Kit de deux feux de travail avant / un feu de travail arrière à LED avec feux stop, feux arrière, feux de recul et clignotants | | X |
| Projecteurs à lumière bleue | | X |
| ERGONOMIE | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Protège-conducteur – 2010 mm ou nouveau 2056 mm | X | |
| Deux rétroviseurs latéraux | X | |
| Rétroviseur panoramique | | X |
| Deux ports USB | X | |
| Sortie 12 V – prise sous le tableau de bord semblable à celle de l'industrie automobile | X | |
| Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore | | X |
| Siège à suspension totale en vinyle | X | |
| Siège à suspension totale en tissu | | X |
| Ceinture de sécurité – noire – avec verrouillage de la traction | X | |
| Ceinture de sécurité standard | | X |
| Ceinture de sécurité – noire – avec verrouillage séquentiel | | X |
| UTILISATION | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Démarrage par contact à clé | X | |
| Limiteur de vitesse de traction | | X |
| Détecteur de présence de l'opérateur | X | |
| Frein de parking manuel | X | |
| AUTRES | DE SÉRIE | EN OPTION |
| Garantie constructeur 12 mois / 2000 heures | X | |
| Garantie de batterie lithium-ion intégrée de 60 mois / 7500 heures | X | |
| Garantie de chargeur lithium-ion CACTI 12 mois | X | |
| Documentation | X | |

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.



HYSTER EUROPE
Regus, 14 avenue de l'Europe, 77144 MONTEVRAIN, France

Rendez-vous sur notre site Web www.hyster.com ou appelez-nous au **+33 (0) 1 60 43 58 70**.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe.
Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.
© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, tous droits réservés. Hyster et  sont des marques d'Hyster-Yale Group, Inc.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots illustrés peuvent être équipés d'options.



Sécurité : ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.