

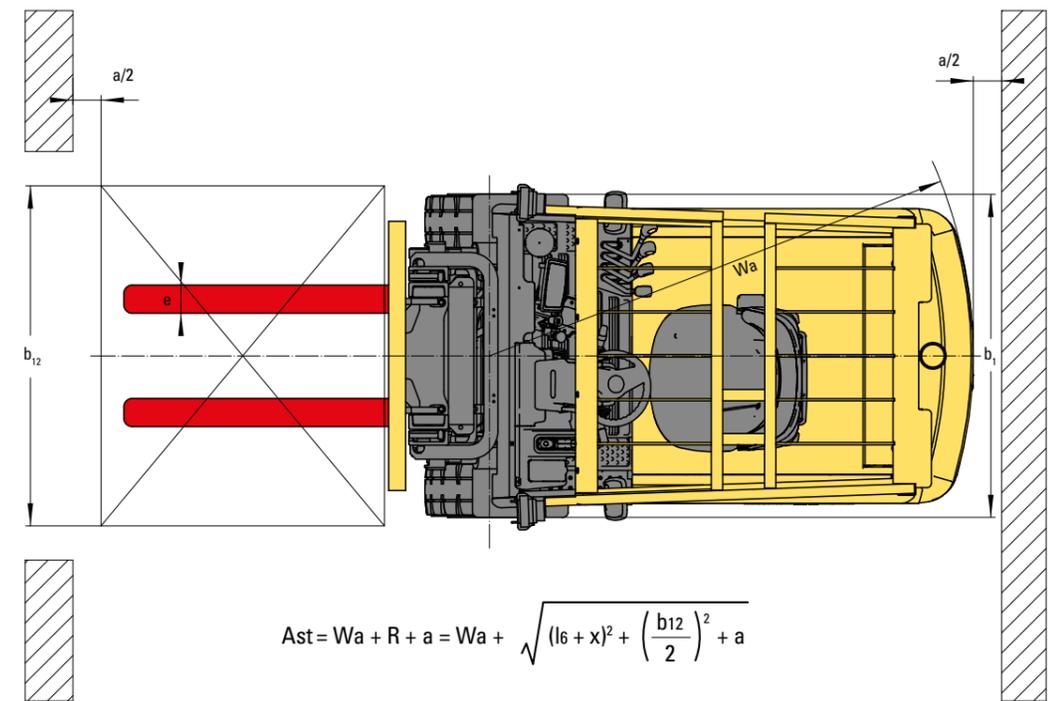
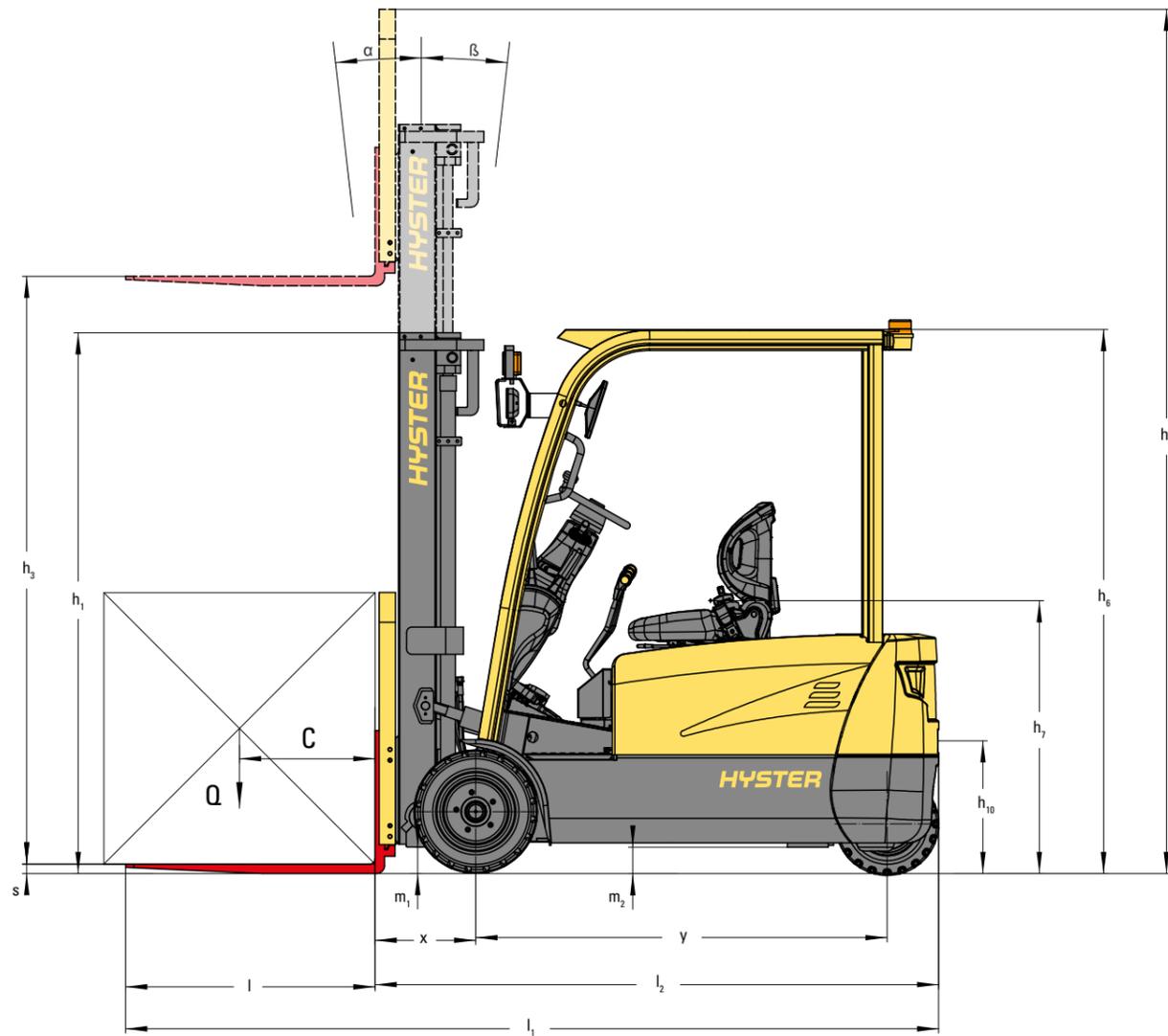
# СЕРИЯ J1.6-2.0UTT J1.6-2.0UTT L

---



**ВИЛОЧНЫЕ ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ**  
**ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО**





Категория	Код	Наименование	Единица измерения	HYSTER			
				J1.6UTT(L)	J1.8UTT(L)	J2.0UTT(L)	
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель		HYSTER			
	1-2	Обозначение модели		J1.6UTT(L)	J1.8UTT(L)	J2.0UTT(L)	
	1-3	Привод		Электрический (аккумулятор)			
	1-4	Положение оператора		Сидя			
	1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q <sub>1</sub>	т	1600	1800	2000
	1-6	Расстояние до центра тяжести	c	мм	500		
	1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x	мм	371		
	1-9	Колесная база	y	мм	1400		1515
	МАССА	2-1	Эксплуатационная масса		кг	3120	3190
2-2		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	4010 / 660	4420 / 510	4870 / 580
2-3		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	1480 / 1640	1500 / 1690	1580 / 1810
КОЛЕСА	3-1	Шины, передние/задние		Суперэластик			
	3-2	Размер шин, передние		18 x 7-8		200 x 50-10	
	3-3	Размер шин, задние		15 x 4-1 / 2-8			
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		2x / 2			
	3-6	Колея передних колес	b <sub>10</sub>	мм	933		952
ГАБАРИТЫ	4-1	Наклон мачты/карейки вперед/назад		(°)	6,5 / 6,5		
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта	h <sub>1</sub>	мм	1992	1990	
	4-3	Свободный ход (1)	h <sub>2</sub>	мм	35	54	
	4-4	Высота подъема (1)	h <sub>3</sub>	мм	3036	3045	
	4-5	Высота с выдвинутой мачтой (3)	h <sub>4</sub>	мм	4030	4000	
	4-7	Высота по ограждению безопасности (кабине) (4)	h <sub>6</sub>	мм	2002 год	2004 год	
	4-8	Высота кресла относительно SIP (2)	h <sub>7</sub>	мм	965	965	
	4-12	Высота сцепного устройства	h <sub>10</sub>	мм	445	485	
	4-19	Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	2894	3153	
	4-20	Длина до спинки вил	l <sub>2</sub>	мм	1974	2084	
	4-21	Общая ширина	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	мм	1084	1140	
	4-22	Размеры вил DIN ISO 2331	s/e/l	мм	35 / 100 / 920	40 / 122 / 1070	
	4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		мм	2A		
	4-24	Ширина каретки (3)	b <sub>3</sub>	мм	951	950	
	4-25	Внешняя ширина вил	b <sub>5</sub>	мм	200 / 890	240 / 890	
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m <sub>1</sub>	мм	89	88	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	96	95	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 x 1200 в поперечном направлении	Ast	мм	3290	3445	
	4-34-4	Ширина рабочего коридора для палет 800 x 1200 в продольном направлении	Ast	мм	3415	3410	
	4-35	Радиус разворота	W <sub>a</sub>	мм	1601	1716	
	4-36	Внутренний радиус разворота	b <sub>13</sub>	мм	0		
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения с грузом/без груза	км	ч	14,0 / 16,0	
		5-2	Скорость подъема с грузом/без груза	мм	с	352 / 500	310 / 500
5-3		Скорость опускания, с грузом/без груза	мм	с	411 / 485	425 / 485	
5-6		Максимальное тяговое усилие с грузом/без груза, номинал 3 минуты	H		15 500 / 10 000	15 000 / 10 500	15 500 / 12 000
5-8		Преодолеваемый наклон с грузом/без груза, номинальное время 5 минут	%		20 / 30		
5-9		Время разгона с грузом/без груза	с		4,46 / 4,35	5,98 / 5,63	
5-10		Рабочий тормоз			Гидравлический		
6-1		Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин	кВт		2 x 5		
6-2		Мощность двигателя подъема при S3 15 %	кВт		11		
6-3		Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет	м	с	нет		
ЭЛЕКТРОМОТОР	6-4-1	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K5 (свинцово-кислотный)	В	А·ч	48 / 460	48 / 600	
	6-4-2	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора АКБ K5 (литий-ионный)	В	А·ч	51,2 / 250/375/500		
	6-5	Масса аккумулятора	кг		945	1088	
	6-5-1	Размеры аккумуляторной батареи	д/ш/в	мм	830 / 630 / 627	830 / 738 / 627	
	6-5-2	Размер аккумуляторного отсека	д/ш/в	мм	843 / 634 / 645	843 / 752 / 645	
	6-6	Потребляемая мощность согласно циклу VDI	кВт·ч	ч	5,19	5,30	5,7
	10-1	Тип узла привода			AC / ZAPI		
	10-2	Рабочее давление для навесного оборудования (5)	бар		145	175	
ДРУГОЕ	10-3	Объем масла для навесного оборудования	л	мин.	38		
	10-4	Уровень шума на месте оператора L <sub>PAZ</sub> (6)	дБ	A	64,8	69,6	
	10-5	Тягово-сцепное устройство, тип DIN			Да/штифт		

ПРИМЕЧАНИЯ:

- (1) Нижняя кромка вил
- (2) Кресло с полной подвеской в нагруженном положении
- (3) Без защитной решетки для груза

(4) h<sub>6</sub> с допуском ± 5 мм

(5) Переменное

(6) Показатель LPAZ, измеренный в соответствии с параметрами циклов испытаний и на основании значений массы, приведенных в стандарте EN12053.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допустимого.

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ J1.6-2.OUTT/J1.6-2.OUTTL, КГ, С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ 500 ММ

Тип мачты	Максимальная высота вилочного подхвата h <sub>3</sub> + s (мм)	Наклон мачты		Высота в опущенном положении h <sub>1</sub> (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта h <sub>4</sub> (мм)		Свободный ход		Грузоподъемность		
		Наклон вперед (град.)	Наклон назад (град.)		Без защитной решетки для груза	С защитной решеткой для груза	Без защитной решетки для груза	С защитной решеткой для груза	1,6 т	1,8 т	2,0 т
2-СЕКЦИОННАЯ С ОГРАНИЧЕННЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	3300	6,5	6,5	2125	3790	4310	0	0	1600	1800	2000
	3700	6,5	6,5	2325	4190	4710	0	0	1600	1800	2000
	4000	3,5	5	2525	4490	5010	0	0	1600	1800	2000
	4500	3,5	5	2775	4990	5510	0	0	1400	1600	1800
	5000	3,5	5	3025	5490	6010	0	0	1250	1450	1500
	5500	3,5	5	3325	5990	6510	0	0	1150	1200	1300
2-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	6000	3,5	5	3575	6490	7010	0	0	1050	1100	1200
	3300	6,5	6,5	2125	3790	4310	1660	1140	1600	1800	2000
	3700	6,5	6,5	2325	4190	4710	1860	1340	1600	1800	2000
	4350	3,5	5	1975	4840	5360	1510	990	1500	1700	1900
3-СЕКЦИОННАЯ С ПОЛНЫМ СВОБОДНЫМ ХОДОМ	4800	3,5	5	2125	5290	5810	1660	1140	1300	1500	1650
	5000	3,5	5	2225	5490	6010	1760	1240	1250	1450	1500
	5500	3,5	5	2390	5990	6510	1925	1405	1150	1200	1300
	6000	3,5	5	2575	6490	7010	2110	1590	1050	1100	1200

ПРИМЕЧАНИЯ:

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в Руководстве по эксплуатации.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допустимого. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Грузоподъемность, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

Технические данные основаны на VDI 2198.



Безопасность: этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС и ANSI.

ДАННЫЕ О ЛИТИЙ-ИОННОМ АККУМУЛЯТОРЕ	48 В J1.6-2.0UTT(L)		
Тип аккумулятора	51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH
Размер (Д x Ш x в, мм) (без CWT)	754 x 470 x 610		
Масса (кг) (без CWT)	276		
Цвет аккумулятора	HYG HCE-51 черный		
Номинальное напряжение (В)	51,2		
Максимальное напряжение (В)	57,9		
Минимальное напряжение (В)	40,8		
Номинальная грузоподъемность (А·ч)	250	375	500
Полезная емкость (А·ч)	225	356	475
Энергия (кВт·ч)	12,8	19,2	25,6
Номинальный ток разряда (А)	220	300	
Максимальный ток разряда -5 с (А)	400	500	
Номинальный ток разряда (А)	100	150	200
Максимальный ток разряда -5 с (А)	200	300	400
Рабочая температура (С)	-10°—45°	-25°—45°	
Температура при зарядке (°С)	0°—45°		
Разъем питания	DIN 160A		
Положение разъема питания	Плавающий сверху		
Разъем системы быстрой зарядки	DIN 160A		
Положение разъема питания	Фиксированная боковая сторона или сверху		
Тип антидуговой системы	н/д		
Протокол CANBUS	HYG		
Скорость CANBUS	125 Кбит/с для CH и TR		
Химия	ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТ (LFP)		

ДАННЫЕ ЛИТИЙ-ИОННЫХ ЗАРЯДНЫХ УСТРОЙСТВ САСТ1	48 В J1.6-2.0UTT(L)		
Для соответствующего типа литий-ионного аккумулятора	51.2V250AH	51.2V375AH	51.2V500AH
Описание зарядного устройства САСТ1	HWCD18-48V		
Тип зарядного устройства	Трехфазное литий-ионное зарядное устройство САСТ1 LFP с разъемом 160 А		
Тип зарядного устройства	48V 100A (4,8 кВт)	48V 150A (7,2 кВт)	48V 150A (7,2 кВт)
Время зарядки	250 А·ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	375 А·ч: Одинарный — 2,5 часа, двойной — 1,5 часа	500 А·ч: Одинарный — 3,2 часа, двойной — 1,9 часов
Выходное напряжение	18–60 В пост. тока		
Регулируемый диапазон ограничения тока	2A–100A	2A–150A	2A–150A
Входное напряжение	320–475VAC		
Входная частота переменного тока	45 Гц–65 Гц		
Коэффициент мощности переменного тока (PF)	≥0,99		
Распределение переменного тока (THD)	≤5 %		
Межкликовый шум (выход постоянного тока)	≤1 %		
Точность стабилизации (выход постоянного тока)	± 0,5 %		
Точность постоянного потока (выход постоянного тока)	± 0,5 %		
Распределение тока (выход постоянного тока)	± 5 %		
Эффективность (выход постоянного тока)	Выход 18–60 В пост. тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥93 % Выход 70–100 В пост. тока, нагрузка ≥50 % номинальная, общая эффективность ≥94 %		
Защита (выход постоянного тока)	Короткое замыкание, перегрузка по току, повышенное напряжение, обратное соединение, защита от обратного тока		
Рабочая температура	-30 ° – 55 ° нормальная работа; 57 ° – 75 ° понижение выходной мощности; 75 ° или более высокий уровень защиты при выключении		
Температура хранения	-40° – 75°		
Относительная влажность:	0–95 %		
Высота над уровнем моря	≤2000 м с полной нагрузкой; 2000–3000 м в соответствии с GB/T3859.2-1993 5.11.2, заданное значение номинальной мощности		
Технические характеристики выходного подключаемого модуля	Соответствует GB/T 20234-2015,3		
Способ охлаждения	Принудительное воздушное охлаждение		
Размер (Д x Ш x в, мм)	558 x 330 x 617		
Масса (кг)	54		
Уровень защиты	IP23		

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Электрическая система 48 В, разъем REMA 160 А для J1.6-2.0UTT(L)	X	
Стандартная конструкция	X	
Извлечение аккумулятора путем подъема (без помощи роликов)	X	
Без аккумулятора на моделях со свинцово-кислотными аккумуляторами	X	
Без зарядного устройства на моделях со свинцово-кислотными аккумуляторами	X	
Литий-ионный встроенный аккумулятор на моделях L	X	
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 250 А·ч (12,8 кВт·ч)		X
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 375 А·ч (19,2 кВт·ч)		X
Встроенный литий-ионный аккумулятор 48 В 500 А·ч (25,6 кВт·ч)		X
Литий-ионное зарядное устройство на моделях L	X	
48 В 100 А (4,8 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP САСТ1 с разъемом 160 А		X
48 В 150 А (7,2 кВт) Трехфазное литий-ионное зарядное устройство для LFP САСТ1 с разъемом 160 А		X
Без литий-ионного зарядного устройства		X
ПРИВОД	СТАНД.	ОПЦ.
Встроенный переключатель направления движения	X	
Педаль MONOTROL® для управления направлением		X
Шины — Суперэластик	X	
Не оставляющие при движении следов шины суперэластик		X
Индикатор угла поворота заднего колеса	X	
Рулевое управление с усилителем и рулевая колонка с регулируемым наклоном	X	
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ОПЦ.
2-секционная грузоподъемная мачта с ограниченным свободным ходом 3300 мм	X	
Доступно с 2-секционной грузоподъемной мачтой с ограниченным свободным ходом и 2-или 3-секционными грузоподъемными мачтами с ограниченным свободным ходом		X
Наклон мачты на 2° вперед / 6,5° назад	X	
Наклон мачты 3,5° вперед/5° назад		X
ПЕРЕГРУЗКА	СТАНД.	ОПЦ.
С башмаками цилиндров механизма наклона	X	
Стандартная каретка с крючковым креплением класса II J1.6-2.0UTT(L), шириной 970 мм	X	
Каретка со встроенным устройством бокового смещения, подвешиваемая на крюке		X
Защитная решетка для груза класса II J1.6-2.0UTT(L), высотой 930 мм	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками 920 мм x 100 мм x 35 мм	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1070 мм x 100 мм x 35 мм		X
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1150 мм x 100 мм x 35 мм		X
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1220 мм x 100 мм x 35 мм		X
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1070 мм x 122 мм x 40 мм	X	
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1150 мм x 122 мм x 40 мм		X
Стандартные конусообразные вилы с крюками 1220 мм x 122 мм x 40 мм		X
Гидрораспределитель, 2-функциональный (0 дополнительных)	X	
Гидрораспределитель, 3-функциональный (1 дополнительный)		X
Гидрораспределитель, 4-функциональный (2 дополнительных)		X

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допустимого.

ОБЗОРНОСТЬ	СТАНД.	ОПЦ.
Звуковой предупредительный сигнал при движении задним ходом		X
Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания	X	
Сигнал стояночного тормоза	X	
Без освещения	X	
Два передних светодиодных рабочих фонаря со стоп-сигналами, габаритными огнями, указателями поворота и сигналами заднего хода		X
Два передних/один задний светодиодный блок рабочих огней с тормозными/габаритными/резервными огнями с указателями поворота		X
СИНИЙ СВЕТОДИОДНЫЙ ФОНАРЬ		X
ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ОПЦ.
Защитная крыша — 2010 мм или новые 2056 мм	X	
Сдвоенные зеркала бокового вида	X	
Зеркало панорамного вида		X
Два USB-порта	X	
Розетка 12 В — разъем автомобильного типа под панелью инструментов	X	
Рукоятка управления при движении задним ходом с встроенной кнопкой звукового сигнала		X
Кресло с полной подвеской, виниловая обивка	X	
Кресло с полной подвеской, тканевая обивка		X
Черный ремень безопасности — черный — с блокировкой тяги	X	
Стандартный ремень безопасности		X
Ремень безопасности с блокировкой работы погрузчика при незастегнутом ремне		X
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	СТАНД.	ОПЦ.
Запуск от ключа зажигания	X	
Ограничитель скорости движения		X
Система контроля присутствия оператора OPS	X	
Ручной стояночный тормоз	X	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ОПЦ.
Гарантия производителя 12 месяцев или 2000 часов эксплуатации	X	
Гарантия на интегрированный литий-ионный аккумулятор — 60 месяцев/7500 часов эксплуатации	X	
Гарантия на зарядное устройство САСТ1 — 12 месяцев	X	
Комплект справочной литературы	X	



## HYSTER EUROPE

Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт [www.hyster.com](http://www.hyster.com) или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2023. Все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Group, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



Безопасность: Этот погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС.