



WWW.HYSTER.COM

**CARRELLO PER APPLICAZIONI GRAVOSE
CON GOMMATURA PNEUMATICA**

BROCHURE SUL PRODOTTO

**SERIE H25-
32XD**





CARRELLI DI GRANDE PORTATA PER APPLICAZIONI GRAVOSE

Hyster vanta una lunga esperienza nella progettazione e nella produzione di carrelli elevatori a forche di grande portata. La serie Hyster® H25-32XD offre un gruppo motopropulsore Stage V con motore Mercedes-Benz OM936 con ricircolo dei gas di scarico raffreddato (EGR) e riduzione catalitica selettiva (SCR). Grazie all'impiego di componenti affidabili e collaudati per un'elevata produttività e ad un costo di proprietà complessivamente inferiore, questo versatile carrello elevatore è la soluzione che fa per voi. Il carrello è progettato per facilitare la manutenzione con idraulica on-demand e offre un consumo di carburante fino al 25% inferiore* rispetto ad altri prodotti dei principali concorrenti dotati di pompe idrauliche a ingranaggi. La serie di carrelli elevatori H25-32XD, per alcuni mercati è disponibile anche con un motore Stage IIIA offrendo un'economica soluzione alternativa per varie applicazioni industriali.

Il carrello elevatore H25-32XD, disponibile in sette modelli per applicazioni quali la produzione di acciaio, porti marittimi, carichi generici, attività minerarie e operazioni di stivaggio, è il risultato di una tradizione di oltre 90 anni nella costruzione di robusti carrelli elevatori.

*I risultati variano in funzione dell'applicazione, dell'ambiente, della qualità del carburante, ecc.
L'immagine sopra riportata mostra il design della cabina del modello precedente.

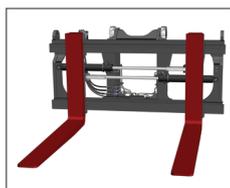
PROGETTATO PER APPLICAZIONI GRAVOSE CON L'USO DI COMPONENTI COLLAUDATI

MONTANTI E PIASTRE PORTAFORCHE PER IMPIEGHI GRAVOSI

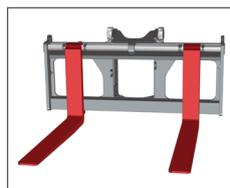
Il carrello elevatore Hyster® H25-32XD, straordinariamente adatto per applicazioni gravose, è stato progettato per baricentri del carico lunghi, carichi larghi e condizioni di ciclo gravose. I rostri per bobine, montati su piastra portaforche del tipo a perno e a gancio, sono disponibili in una serie di configurazioni per l'industria siderurgica e le applicazioni portuali.

Il montante, con profilati, rulli, perni terminali e ancoraggi delle catene robusti è progettato per eccellere nelle applicazioni gravose. Il robusto design del montante per questa serie di carrelli consente di contenere le flessioni del montante offrendo una serie di opzioni di montanti singoli e a 2 stadi per un'ampia gamma di applicazioni in svariati settori.

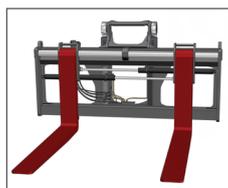
I rulli di carico ingrassabili con cuscinetti a rulli conici contribuiscono a mantenere prestazioni affidabili per le attrezzature frontali. Le piastre portaforche sono progettate per garantire una riduzione minima della portata con piastre portaforche traslabili che offrono una portata prossima a quella nominale massima in qualsiasi condizione di funzionamento.



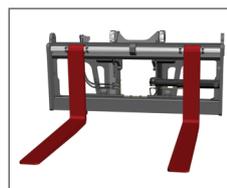
Posizionario forche traslabile a doppia funzione con forche a disinnesto rapido



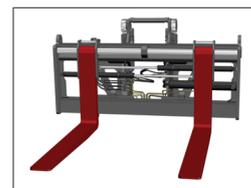
Tipo a perno standard con posizionamento manuale delle forche



Tipo a perno con posizionamento idraulico delle singole forche



Traslazione laterale a piastra



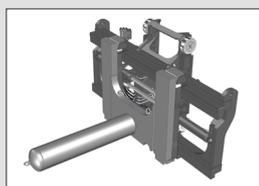
Traslazione laterale a piastra con posizionamento idraulico delle singole forche

TIPI DI PIASTRE PORTAFORCHE E FORCHE

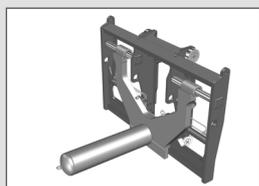
Le diverse applicazioni richiedono attrezzi diversi: personalizzate il carrello con le cinque opzioni di piastra portaforche e forche disponibili per la serie di carrelli H25-32XD.

TIPI DI ROSTRO PER BOBINE

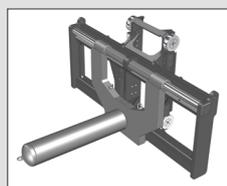
Hyster si impegna a fornire soluzioni personalizzate per applicazioni specifiche dei clienti. La serie H25-32XD può essere ordinata con rostri per bobine per applicazioni nel settore metallurgico. Le configurazioni includono rostri montati su piastra portaforche del tipo a perno e a gancio. I rostri ad attacco rapido montati su piastra portaforche del tipo a perno o a gancio sono progettati per essere impiegati sia come carrello elevatore che come rostro per bobine, ottimizzando così l'utilizzo delle risorse da parte dei nostri clienti.



Rostro per bobine di tipo a gancio



Rostro per bobine di tipo a perno fisso



Rostro bobine traslabile di tipo a perno



Hyster offre anche montanti a sollevamento diretto realizzati con un design a canale singolo e rostri per bobine integrati a U, collegati direttamente ai cilindri di sollevamento. Questo robusto design è privo di catene di sollevamento in modo da garantire visibilità, resistenza al calore e durata ideali nelle impegnative applicazioni di movimentazione delle bobine.

AFFIDABILITÀ

GRUPPO MOTOPROPULSORE

- Mercedes-Benz OM936 utilizzato per tutti i modelli con motori Stage V.
- Robusta ed efficiente trasmissione Powershift ZF 5WG 211 a 5 velocità con esperienza sul campo e affidabilità comprovate. La trasmissione a 5 marce presenta una selezione migliorata del punto di cambio marcia con una marcia overdrive che consente la massima efficienza della catena cinematica limitando al tempo stesso il consumo di carburante.
- Il motore diesel Mercedes 7.7L Stage V eroga 180 kW e 1000 Nm di coppia massima, con tecnologia di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (EGR) con riduzione catalitica selettiva (SCR) e un sistema integrato di alimentazione della soluzione DEF (Diesel Exhaust Fluid). Per la riduzione del particolato (PM) è incluso anche un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) a 2 stadi.
- I motori Stage IIIA sono disponibili in opzione per i mercati non regolamentati, con motore Cummins 6.7L QSB e trasmissione Powershift ZF WG 211 a 5 velocità per tutti i modelli con capacità di sollevamento fino a 32.000 kg.

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO AD ALTA CAPACITÀ

- L'impianto di raffreddamento ad alta capacità è progettato per temperature ambiente elevate fino a 45°C (113°F).
- Per i carrelli con motori Stage IIIA, una ventola di estrazione consente all'impianto di raffreddamento di funzionare in modo più efficiente aspirando aria fresca e pulita dall'alto attraverso il radiatore. I carrelli con motori Stage V sono dotati di una ventola di raffreddamento alimentata dall'impianto idraulico. Una ventola a spinta è posizionata dietro il radiatore, spingendo l'aria attraverso il radiatore verso il vano motore per evitare il passaggio di detriti attraverso il motore.
- L'impianto idraulico "on-demand" riduce il carico termico nel carrello pompando l'olio solo quando necessario. La catena cinematica opera a temperature minori, prolungando così la durata dell'olio idraulico e dei componenti.
- I componenti durano più a lungo grazie alle minori temperature del fluido.

ASSALI STERZANTI E DI TRAZIONE PER SERVIZI GRAVOSI

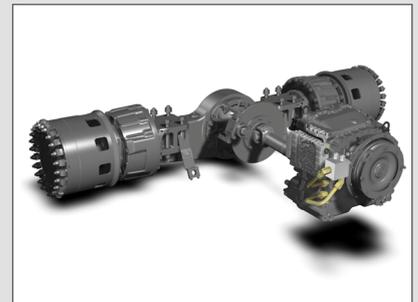
- Gli assali sterzanti Hyster sono progettati per una maggiore durata con una tiranteria che consente sei giri di corsa totale del volante.
- Hyster ha collaborato con AxleTech per fornire assali di trazione per impieghi gravosi con freni a disco in bagno d'olio per garantire una lunga durata. Il robusto design consente intervalli di manutenzione più lunghi sui componenti soggetti a usura.



Impianto idraulico con modulazione "on-demand" in base al fabbisogno



Assale sterzante per impieghi gravosi



Assale di trazione AxleTech

BASSO COSTO DI PROPRIETÀ

PIÙ VALORE, MENO COSTI

Hyster è consapevole che il vostro costo totale di proprietà va oltre ai costi di acquisizione iniziali. Hyster ha collaborato con i principali fornitori a livello di qualità per fornire sistemi ben integrati che contribuiscono a ridurre i costi complessivi di esercizio per tutta la durata utile del carrello.



Gruppo motopropulsore abilitato per Mercedes-Benz Stage V



Raffreddamento on demand per carrelli con emissionamento Stage V

PROGETTAZIONE DI SISTEMI ARMONIZZATI

La collaborazione con Mercedes-Benz ha dato vita ad un gruppo motopropulsore armonizzato con motore Mercedes-Benz OM 936 abbinato alla trasmissione ZF WG211.

- La soluzione del gruppo motopropulsore è ottimizzata per ottenere le massime prestazioni e un migliore risparmio di carburante.
- Una combustione efficiente si traduce in un consumo di carburante inferiore.
- La soluzione Stage V a bassa complessità non richiede l'uso di filtro antiparticolato (DPF) o rigenerazione attiva; utilizza un sistema SCR a base di urea con diluente per temperature di scarico inferiori. La soluzione Stage IIIA continua ad essere disponibile in tutti i mercati non regolamentati.

RAFFREDDAMENTO "ON DEMAND"

- La funzione all'avanguardia fornisce un raffreddamento on-demand per soddisfare le aspettative di raffreddamento richieste.
- La ventola di raffreddamento assorbe potenza solo quando viene richiesto il raffreddamento, diversamente dalle ventole a comando diretto che assorbono elevati livelli di potenza costantemente.
- Riduce i carichi accessori sul gruppo motopropulsore, consuma meno carburante e riduce i livelli di rumorosità.

INGRASSAGGIO AUTOMATICO

Un sistema di ingrassaggio automatico è opzionale su molti carrelli Hyster di grande portata. Questa ingegnosa opzione abbassa i costi di assistenza e manodopera garantendo sempre l'ingrassaggio automatico del carrello. Con l'ingrassaggio automatico di Hyster, potete concentrarvi per ottimizzare la produttività operativa, mentre noi manteniamo il vostro carrello in perfetta efficienza anche nelle condizioni operative più difficili.

BASSO COSTO DI PROPRIETÀ

IDRAULICA ON-DEMAND

L'impianto idraulico Hyster® con modulazione di portata a rilevamento del carico "load sensing" è progettato per fornire un flusso di olio solo quando richiesto. L'impianto offre guarnizioni a tenuta frontale con O-ring senza perdite per una migliore affidabilità. Una pompa a portata variabile, in grado di fornire una portata d'olio maggiore, anche alle basse velocità della pompa, consente al motore di funzionare a regimi inferiori e di prolungare la durata dei componenti operando al tempo stesso in modo più silenzioso. L'impianto consuma fino al 10% di carburante in meno rispetto ad un tipico impianto idraulico a portata fissa. Olio e filtri durano più a lungo e anche tubi flessibili, guarnizioni e componenti si usurano meno e durano più a lungo.

ACCELERAZIONE AUTOMATICA

L'accelerazione automatica è un'innovativa funzione che fornisce una risposta automatica ai comandi di sollevamento impartiti dall'operatore agendo sulla leva di sollevamento o sul joystick di sollevamento. Una funzione di aumento del regime controllato con comando a tocco singolo mantiene il motore nella banda più efficiente, garantendo un buon risparmio di carburante. Data la migliore ergonomia per l'operatore, questa funzione migliora la produttività. L'accelerazione automatica funziona solo quando il carrello è in folle.

LIMITATORI VELOCITÀ DI MARCIA

Questo sistema riduce la velocità di marcia per adattarsi alle varie applicazioni del cliente ed è di serie o opzionale a seconda del modello e dei tipi di pneumatici selezionati:

- Limitatore di velocità di marcia non associato a specifiche condizioni per impostare la velocità massima.*
- Limitatore di velocità di marcia in condizioni di carico che limita le velocità di trazione ad un livello prestabilito quando sulle forche viene rilevato un determinato peso del carico. Preimpostazione di fabbrica a 12,8 km/h (8 mph).

Questa funzione aiuta gli operatori a utilizzare il carrello in modo ottimale tenendo conto delle limitazioni del sito. Il limitatore di velocità di marcia, non associato a specifiche condizioni, è regolabile dal cliente.

SPEGNIMENTO AUTOMATICO DEL MOTORE CON TIMER

Lo spegnimento automatico del motore consente di risparmiare carburante spegnendo il motore se il conducente si alza dal sedile o se il motore resta in funzione al regime minimo troppo a lungo, dopo un periodo di tempo preimpostato (regolabile). L'impianto idraulico "On-Demand" mantiene la temperatura dell'olio più bassa per proteggere i componenti idraulici. Inoltre, è disponibile un sistema opzionale di protezione della temperatura idraulica per ridurre la potenza del carrello al raggiungimento della soglia di temperatura.

MANUTENIBILITÀ

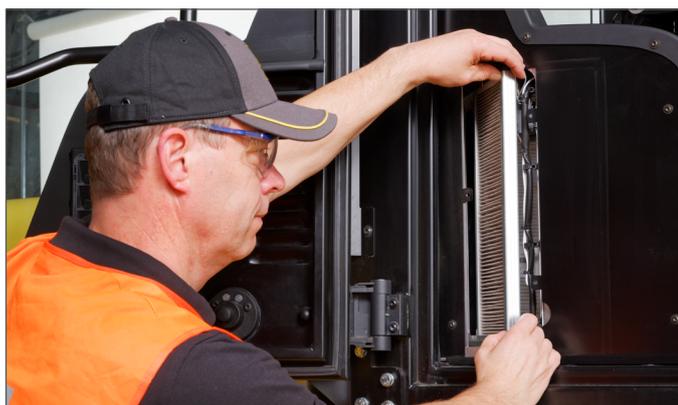
ACCESSO AI COMPONENTI PRINCIPALI IN POCHI SECONDI



Pedane a piena lunghezza

FACILITÀ DI ASSISTENZA

I carrelli elevatori Hyster® sono stati progettati pensando all'accesso semplificato per la manutenzione. I coperchi ad ala di gabbiano assicurano un accesso rapido ai componenti chiave evitando il ribaltamento della cabina per i controlli giornalieri. Una cabina inclinabile offre l'agevole facile accesso ai componenti idraulici in pochi secondi. Le ampie pedane antiscivolo favoriscono la rapidità dei controlli giornalieri, mentre un ampio vano di accesso consente l'agevole pulizia del radiatore. Un vetro spia consente controlli immediati del livello dell'olio idraulico. I serbatoi idraulici e del carburante sono imbullonati e progettati per facilitare la rimozione o la riparazione in caso di danni.



Facile accesso al filtro interno della cabina



Le ali di gabbiano offrono un facile accesso per rapidi controlli di manutenzione

DIAGNOSTICA INTEGRATA

La diagnostica integrata CAN bus con scheda fusibili/relè, unità di controllo e altri componenti elettrici posizionati centralmente sulla parete posteriore della cabina facilitano la manutenzione e la risoluzione dei problemi. I codici di errore e le notifiche del sistema vengono mostrati sul display Performance integrato per una rapida ed efficace identificazione dei problemi di manutenzione, consentendo al tempo stesso una rapida implementazione dei rimedi, riducendo i tempi di fermo macchina e la frequenza delle riparazioni.

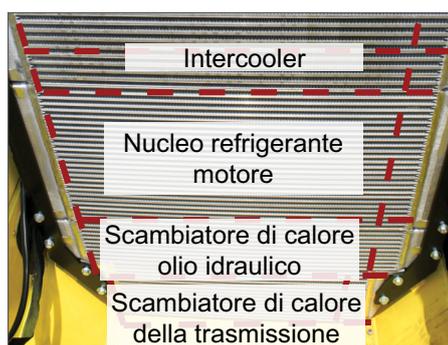


L'inclinazione elettrica opzionale della cabina consente un facile accesso ai principali componenti idraulici

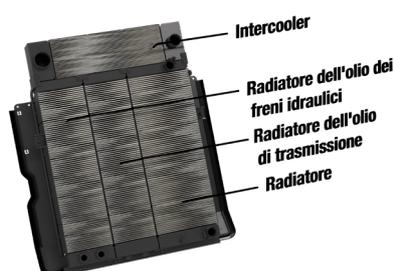
MANUTENIBILITÀ

INTERVALLI DI MANUTENZIONE PIÙ LUNGI

I principali componenti del motore e della catena cinematica sono progettati per intervalli di manutenzione di 1000 ore per i motori Mercedes-Benz Stage V e di 500 ore per i motori Cummins Stage IIIA. Il cambio dell'olio idraulico può avvenire fino a 10.000 ore con il campionamento dell'olio idraulico, contribuendo a mantenere il carrello in funzione con intervalli più lunghi tra i cambi dell'olio e gli interventi di manutenzione, favorendo così anche la riduzione dei tempi di fermo macchina e l'aumento della produttività. Un vetro spia consente agevoli controlli immediati del livello dell'olio idraulico



La configurazione Quad-core consente un raffreddamento efficiente. Disponibile per motori Stage IIIA.



La configurazione Quad-core consente un raffreddamento efficiente. Disponibile per motori Stage V.



IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

- Progettato per applicazioni di raffreddamento per impieghi gravosi che richiedono una capacità di raffreddamento supplementare.
- I nuclei di raffreddamento sono confezionati in modo tale che l'aria fredda (non l'aria preriscaldata) venga incanalata tra i nuclei.
- Il radiatore Quad-core è dotato di quattro nuclei di raffreddamento separati.
- L'aria esterna fredda superiore viene aspirata per un raffreddamento più efficiente rispetto alle configurazioni con radiatore impilato.
- Alette di raffreddamento sfinestrate per il massimo flusso dell'aria al radiatore.
- Il cofano motore incernierato presenta un ampio angolo di rotazione per facilitare l'accesso all'impianto di raffreddamento.
- L'ampio spazio davanti alle matrici dello scambiatore di calore consente di manovrare efficacemente gli attrezzi e le attrezzature di manutenzione durante i controlli manutentivi.
- Facile da pulire poiché i radiatori non sono impilati uno davanti all'altro.

ASSISTENZA AI CLIENTI CON RICAMBI E ASSISTENZA DI LIVELLO MONDIALE

Quattro centri di distribuzione ricambi, strategicamente ubicati in tutto il mondo, forniscono una gamma completa di attrezzature originali e ricambi aftermarket che aiutano a salvaguardare i tempi di piena operatività dei nostri clienti.

ERGONOMIA

ECCEZIONALE VISIBILITÀ A 360 GRADI

PROGETTATO IN BASE ALL'OPERATORE

La cabina con l'accesso più ampio del settore, montata sulla serie Hyster H25-32XD, offre un ampio spazio per l'entrata e l'uscita degli operatori, anche di grande corporatura. Una volta entrati, gli operatori si godono il comfort di una spaziosa cabina, tipo quelle degli aeromobili, che consente di avere a portata di mano i comandi e tutte le informazioni sul carrello.

L'ergonomico bracciolo con comandi, montato sul sedile, è completamente regolabile e comprende un poggiapolso e minileve TouchPoint™ per ridurre l'affaticamento durante l'azionamento delle funzioni idrauliche. Gli affidabili comandi CANBUS per tutti i componenti principali e il design modulare del bracciolo di comando consentono di coprire quasi tutte le possibili configurazioni del carrello ed essendo al tempo stesso facilmente manutenibili.

Il display touchscreen Performance integrato da 7" a colori registra tutte le attività del carrello, consente un facile accesso per modificare o calibrare le impostazioni del carrello ed è integrato con il sistema di telemetria Hyster Tracker™. Il display offre anche una diagnostica integrata di alto livello che consente una ricerca guasti avanzata e rapida.

Sono disponibili svariate configurazioni di sedili per soddisfare le esigenze degli operatori, con sospensione meccanica o pneumatica, con rivestimento in tessuto o vinile, supporto lombare e ventilati o riscaldati. L'impianto di condizionamento aria può essere preimpostato per il controllo automatico della climatizzazione e le esclusive feritoie di ventilazione superiori e posteriori assicurano un flusso d'aria diretto verso l'operatore.



Un display Performance a colori integrato da 7 pollici visualizza i dati prestazionali del carrello su uno schermo ben visibile.

ERGONOMIA



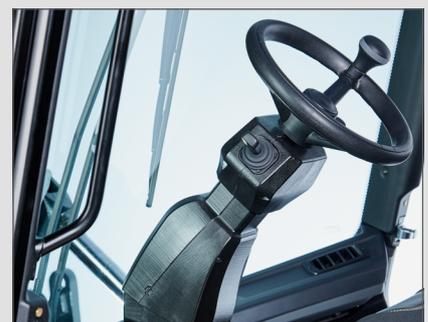
VISIBILITÀ

Una piastra portaforche a profilo ribassato consente una chiara visuale per una visibilità ottimizzata della punta delle forche. La visibilità in avanti non è ostacolata dalla posizione di distributori idraulici, tubi flessibili o traverse del montante offrendo un'ottima visuale attraverso il montante. Grazie alla disposizione inclinata dei tubi flessibili lungo la visuale dell'operatore, fa sì che quest'ultimo veda un solo flessibile e abbia una buona visibilità.

Vetri curvi, temprati e anti-graffio, sia anteriori che posteriori, vetro superiore blindato e porte vetrate con intelaiatura in acciaio offrono agli operatori un'eccellente visibilità panoramica. All'esterno, contrappesi inclinati migliorano la visibilità delle ruote sterzanti per una migliore manovrabilità e minore sfregamento degli pneumatici.



Visibilità ottimizzata delle punte delle forche



Piantone dello sterzo completamente regolabile

PRODUTTIVITÀ

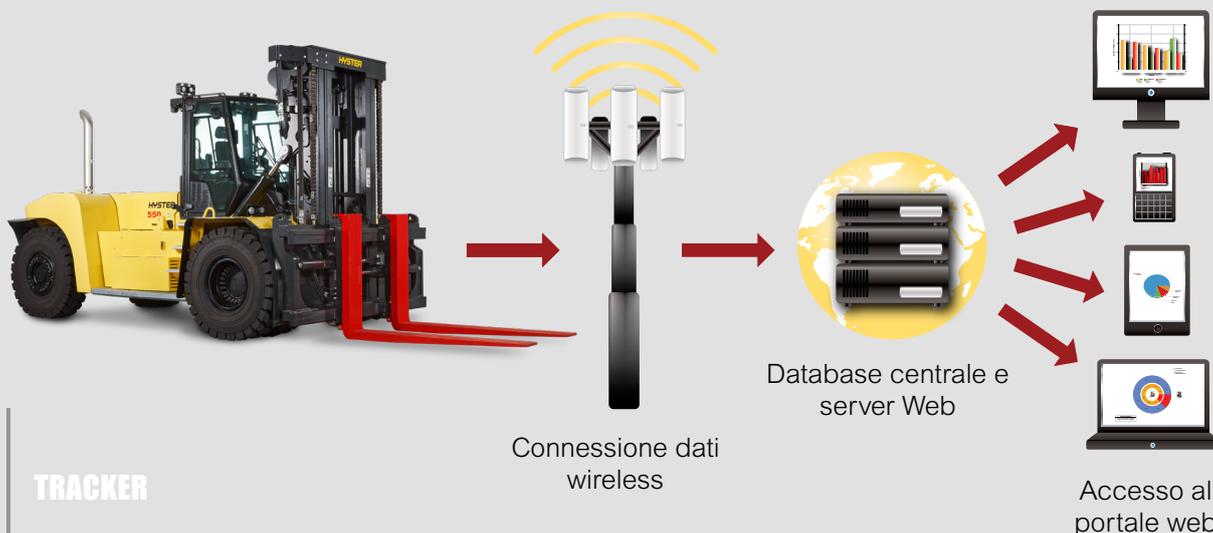
CAMBIO AUTOMATICO CON REALE AVANZAMENTO PROGRESSIVO

Questa serie di carrelli è dotata di trasmissioni ZF abbinata a motori Mercedes-Benz Stage V o Cummins Stage IIIA per fornire capacità di avanzamento progressivo e una migliore controllabilità. I cambi automatici consentono cambi di marcia fluidi che migliorano la longevità della trasmissione e il comfort dell'operatore riducendo i sobbalzi. I carrelli della concorrenza utilizzano il disinnesto della frizione che aumenta l'energia della frizione sulla trasmissione generando usura e logorio sui componenti della trasmissione stessa.



HYSTER TRACKER™: SISTEMA DI GESTIONE WIRELESS DEGLI ASSET

Utilizzate la vostra flotta ad un livello decisamente superiore grazie al sistema Hyster di gestione wireless. Hyster Tracker™ fornisce una soluzione scalabile per le flotte. Dal monitoraggio dell'utilizzo dei carrelli alla limitazione dell'accesso da parte degli operatori, Hyster Tracker™ consente di controllare agevolmente la propria flotta.



TRACKER



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England.
Tel.: +44 (0) 01276 538500 | E-mail: info@hyster.com | www.hyster.com

HYSTER EUROPE

HYSTER-YALE UK LIMITED operante come Hyster Europe.

Sede legale: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom.

Registrata in Inghilterra e Galles. Numero di registrazione della società: 02636775.

©2024 HYSTER YALE UK LIMITED. tutti i diritti riservati. HYSTER,  e STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS. sono marchi registrati di HYSTER-YALE Materials Handling, Inc. I prodotti Hyster possono subire variazioni senza obbligo di preavviso. I carrelli illustrati possono essere dotati di attrezzature opzionali.

