

J10-18XD



**ELEKTRISCHE HEFTRUCK VOOR
ZWARE TOEPASSINGEN**
Productbrochure



J10-18XD SERIE

De Hyster® J10-18XD-serie is een elektrische heftruck met hoge capaciteit die met verbrandingsmotor vergelijkbare prestaties levert die bedrijven nodig hebben, terwijl het een duurzaam alternatief is voor heftrucks met interne verbrandingsmotor.

Dankzij een modulair ontwerp kan de serie elektrische big trucks van Hyster worden aangepast aan de eisen van de klant, waarbij de grootte van het geïntegreerde lithium-ionbatterijpakket kan worden geconfigureerd op basis van de werkcyclus en de laadvereisten. De hoge mate van overeenkomsten met de vergelijkbare diesel modellen van Hyster vergemakkelijkt de overgang naar elektrificatie en een emissieloze oplossing.

De elektrische big trucks van Hyster zijn geschikt voor binnen- en buitentoepassingen en hebben een lange levensduur onder alle normale werkomstandigheden in de hout- en metaalsector, in havens en in andere veeleisende omgevingen. Hyster biedt 18 modellen in deze serie met keuze uit lastzwaartepunten van 600, 900 of 1200 mm in het capaciteitsbereik van 10 tot 18 ton.

Afbeeldingen van toepassingen kunnen oudere modellen of optionele functies weer spiegelen





OPLOSSING OP MAAT

De 350 volt-architectuur biedt de juiste oplossing voor prestaties en efficiëntie, en biedt vergelijkbare prestaties als de verbrandingsmotor zonder de extra kosten en complexiteit van systemen met hogere spanning die in concurrerende producten worden aangetroffen. Dit systeem biedt langere bedrijfstijden, minimaliseert energieverlies en biedt superieure efficiëntie vergeleken met lagere voltageopties zoals systemen met 80 of 120 volt.

Hyster biedt ook de grootste keuze aan lithium-ionbatterij-modules in de serie, configureerbaar van 70 tot 280 kW om aan de vereisten van de klant te voldoen en schaalbaar om aan de toekomstige behoeften van het bedrijf te voldoen.

BEKIJK DE VIDEO



BATTERIJEN EN OPLADEN



Omdat veeleisende toepassingen onder druk staan om te decarboniseren, biedt de lithium-iontechnologie verschillende voordelen. Hierdoor is deze zeer geschikt om duurzaamheidsdoelen te realiseren en zware werkcycli te doorstaan. Geïntegreerde lithium-ionbatterijen zijn niet alleen emissieloos, maar de batterijen hoeven niet te worden onderhouden, ze bieden lange gebruikstijden en ze maken snelle laadtijden en tussentijds opladen tijdens pauzes mogelijk.

Dankzij de hoge laadsnelheden kunnen chauffeurs snel bijladen en weer aan het werk gaan. Als de truck is uitgerust met het juiste batterijpakket en de juiste lader, dan kan er ongeveer een uur aan werktijd worden toegevoegd na 11 minuten opladen met 90 kW.

Standaard zijn de elektrische big trucks van Hyster voorzien van het gecombineerde laadsysteem (CCS), een algemeen gebruikte wereldwijde standaard voor het opladen van elektrische voertuigen. Door het CCS-protocol

hebben bedrijven genoeg aan één gestandaardiseerde laadaansluiting die in talrijke branches en regio's wordt gebruikt. Door gebruik te maken van deze technologie in machines voor intern transport kunnen bedrijven het laden voor meerdere toepassingen en verschillende vlootgroottes kosteneffectief opschalen met minimale rompslomp.

Bedrijven kunnen de batterijstatus en de conditie van het systeem direct bewaken via het geïntegreerde performance-display van de truck. Het batterijmanagementsysteem (BMS) biedt gedetailleerde statusinformatie om gebruikers te helpen inzicht te krijgen in de beschikbare prestaties, en de algemene batterijconditie te beschermen. Het BMS heeft zeven temperatuursensoren per batterijpakket om oververhitting en balancerings te bewaken. Verder voorkomt het overlading en zorgt het voor hefonderbreking wanneer de batterij bijna leeg is. Daarnaast ontkoppelt het systeem de batterij als een parameter wordt overschreden.



CCS1



CCS2

PRODUCTIVITEIT EN BETROUWBAARHEID

Overstappen op emissieloze heftrucks betekent niet dat het wiel opnieuw hoeft te worden uitgevonden. Het modulaire ontwerp van deze elektrische heftrucks stelt klanten met gemengde vloten in staat om met een minimale rompslomp over te stappen van diesel op elektrisch, met reserveonderdelen en onderhoudsprogramma's die zijn ontwikkeld via hun bestaande bedrijfsactiviteiten.



STUURAS VOOR ZWARE TOEPASSINGEN

De vernieuwde stuuras, overgenomen van de diesel truck, is ontworpen voor een grotere algehele robuustheid om te voldoen aan de eisen van de veeleisende toepassingen van vandaag de dag.

ELEKTRISCHE AANDRIJFLIJN

De elektrische aandrijf- en hefsystemen worden aangedreven met 108 kW tractie- en 166 kW hefmotoren. Ze bieden direct koppel en een hoge controleerbaarheid, en leveren met verbrandingsmotor vergelijkbare prestaties die zich vertalen in nauwkeurige, krachtige en nauwkeurige laadbewegingen.

MEER WAARDE BIJ EEN LAGERE COST OF OWNERSHIP

REGENERATIE-INSTELLINGEN

Meerdere prestatie modi zorgen ervoor dat chauffeurs kunnen kiezen uit variabele instellingen voor regeneratief remmen om de prestaties af te stemmen op de taak die wordt uitgevoerd. Bedrijven hebben toegang tot de prestatie modi via het geïntegreerde performance-display, met vijf vertragsniveaus die kunnen worden aangepast aan het gewenste comfort en rijgedrag, waardoor het vertrouwen in het gedrag van de truck wordt ondersteund en de algehele productiviteit wordt verhoogd.

Op basis van het gekozen vertragsniveau levert regeneratief remmen energie terug naar de batterij door de tractiemotor te gebruiken om de truck en de rem te vertragen. Regeneratie kan de bedrijfstijd tussen de oplaadcycli verlengen, doordat energie die anders verloren zou zijn gegaan, behouden blijft en weer naar de batterij wordt teruggevoerd.

BESCHERMING TEGEN BINNENDRINGEN VAN VOCHT

Dankzij de hoge beschermingsklasse (IP) zijn batterijen, kabels en draden bestand tegen de eisen van intensieve, zware werkomgevingen, waarbij alle systemen die kwetsbaar zijn voor de nadelige effecten van vocht en stof, zijn ontworpen en vervaardigd van materialen voor duurzaamheid op de lange termijn.



Hoogwaardige LED-werklampen bieden een energie-efficiënte oplossing om het zicht in omgevingen met weinig licht te verbeteren.

Standaard in sommige regio's, optioneel in andere. Raadpleeg de technische handleiding voor meer informatie.



HYSTER MAAKT BESTUURDERSCOMFORT PRIORITEIT



CABINECOMFORT

Met de grootste instapopening in de sector biedt de chauffeurscabine van de Hyster J10-18XD-serie ruim voldoende ruimte voor chauffeurs van iedere lengte, chauffeurs, om gemakkelijk en comfortabel in en uit de cabine te kunnen stappen. Eenmaal binnen genieten de chauffeurs van het comfort van een ruime cabine in cockpitstijl waardoor alle informatie en bedieningselementen van de truck binnen handbereik zijn.

De ergonomisch ontworpen, op de stoel gemonteerde bedieningsarm is volledig verstelbaar en heeft een polskussen en TouchPoint™-minihendels om vermoeidheid bij het bedienen van de hydraulica te helpen verminderen. Door de betrouwbare CANbus-bedieningselementen voor alle hoofdcomponenten en het modulaire ontwerp van de bedieningsarm kan vrijwel elke mogelijke heftruckconfiguratie worden gerealiseerd, zonder in te boeten op onderhoudsvriendelijkheid.

Het geïntegreerde performance-display met 7" full colour-touchscreen houdt alle truckactiviteiten bij, biedt eenvoudige toegang tot het wijzigen of kalibreren van de truckinstellingen en is geïntegreerd in het Hyster Tracker™-telemetriesysteem. Het display biedt ook een hoogwaardige boorddiagnose voor geavanceerde en snelle probleemoplossing.

Er worden verschillende stoelconfiguraties aangeboden die passen bij de voorkeur van de chauffeur, waaronder mechanische of luchtvering, stoffen of vinyl bekleding, lendensteun en geventileerde of verwarmde stoelen. Het airconditioningsysteem kan worden ingesteld op automatische klimaatregeling en de unieke hoge en achterste roosters zorgen voor een directe luchtstroom naar de chauffeur.

Een voordeel van de overstap naar een elektrische aandrijflijn is dat de chauffeur minder trillingen op het hele lichaam ervaart, waardoor vermoeidheid tijdens lange diensten wordt verminderd.

BEKIJK DE VIDEO



ZICHT NAAR VOREN EN NAAR ACHTEREN

Het open vorkenbordontwerp, mastkettingen die aan de buitenkant van de lage frontplaat van de mast zijn gemonteerd en meer ruimte tussen de mastkanalen en het kleppenblok zorgen ervoor dat de chauffeur op rij- en laadhoogte beter zicht naar voren op de vorkpunten heeft.

Voor- en achterrauiten met gebogen, krasbestendig en gehard glas, een bovenruit van gepantserd glas en de deuren uit één stuk met stalen frame bieden de chauffeur uitstekend zicht rondom. Aan de buitenkant verbeteren de aflopende contragewichten en de geïntegreerde batterij het zicht op de stuurwielen, voor een betere wendbaarheid en minder frictie op de banden.

Door de batterijen te integreren in het bestaande ontwerp van trucks, bieden ze hetzelfde niveau van zicht naar achteren als de meeste vergelijkbare modellen met verbrandingsmotor. Bij bepaalde modellen met drie of vier batterijpakketten en geforceerde luchtkoeling is een verhoogd profiel van de motorkap vereist, hoewel de effecten op het zicht minimaal zijn, zoals op de vergelijkingsfoto te zien is.



De chauffeur heeft goed zicht op de vorkpunten als hij op de bestuurdersstoel zit



Normaal profiel



Hoog profiel

WEINIG ONDERHOUD. HOGE PRESTATIES.

ONDERHOUDSGEMAK

De trucks uit de Hyster J10-18XD-serie zijn ontworpen met de monteur in gedachten en bieden de juiste bescherming van hoogspanningsbatterijssystemen, terwijl ze ook een snelle, effectieve service aan onderdelen die niet met hoogspanning werken ondersteunen. Monteurs kunnen dagelijkse controles uitvoeren zonder de cabine te kantelen, maar wanneer toegang tot hydraulische componenten nodig is, kunnen ze de cabine in enkele seconden kantelen. Brede, gegalvaniseerde en slijpbestendige treeplanken aan de buitenkant van de truck ondersteunen snelle toegang tot het aandrijflijncompartiment. Voor toegang tot hoogspanningscomponenten moeten monteurs de juiste veiligheidsprocedures volgen en hoogspanningscircuits identificeren met oranje kabels.



WAARSCHUWINGSLAMPJES VOOR ZEKERINGEN

Met één druk op een knop wordt de defecte zekering aangegeven door een LED-lampje naast de zekering zelf. Zonder waarschuwinglampjes voor de zekeringen moet elke zekering afzonderlijk op nummer worden opgezocht of moet elke zekering een voor een worden verwijderd (trial and error) om te bepalen welke zekering defect is.

VERSTELBARE MAXIMALE STUURHOEK

Het repareren en vervangen van banden vormen de op een na grootste post in de bedrijfskosten. Met deze functie die uniek is in de sector kunnen bedrijven het stuurgedrag aanpassen, met een maximale stuurhoek voor meer wendbaarheid als de standaardconfiguratie indien bandenslijtage geen probleem is, terwijl de gereduceerde stuurhoek de wrijving vermindert voor minder bandenslijtage en -kosten.

ON-BOARD DIAGNOSESISTEEM

CANbus on-board diagnosesysteem in een automotive-stijl met zekeringen centraal geplaatst achter de chauffeursstoel voor eenvoudig onderhoud en probleemoplossing. Foutcodes worden op het geïntegreerde performance-display weergegeven voor snelle en effectieve identificatie van onderdelen voor onderhoud, terwijl oplossingen snel kunnen worden geïmplementeerd, de stilstandtijd wordt beperkt en de tijd voor reparaties wordt verkort.



Waarschuwinglampjes voor zekeringen



Verstelbare maximale stuurhoek

BEKIJK DE VIDEO



On-board diagnosesysteem



HYSTER EUROPE

**Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk**

Bezoek ons op www.hyster.com of bel met het telefoonnummer +44 (0) 1276 538500.



Veiligheid: deze truck voldoet aan de huidige E1-riem

Hyster-Yale Materials Handling, Inc., handelend onder de naam HYSTER EUROPE.

Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2025 Hyster-Yale Materials Handling, Inc., alle rechten voorbehouden. Hyster en  zijn handelsmerken van de Hyster-Yale Materials Handling, Inc.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Trucks kunnen met optionele uitrusting zijn afgebeeld.