

# SÉRIE H28XD-CH ET H32XD-CH

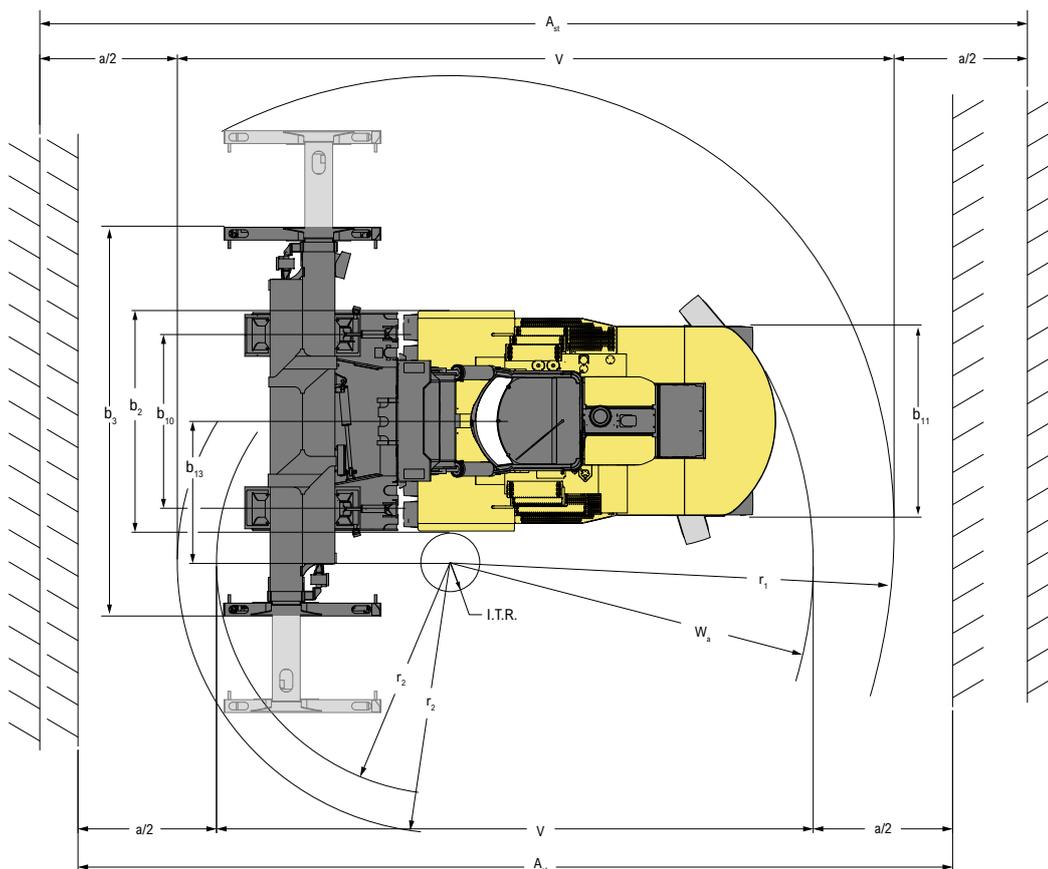
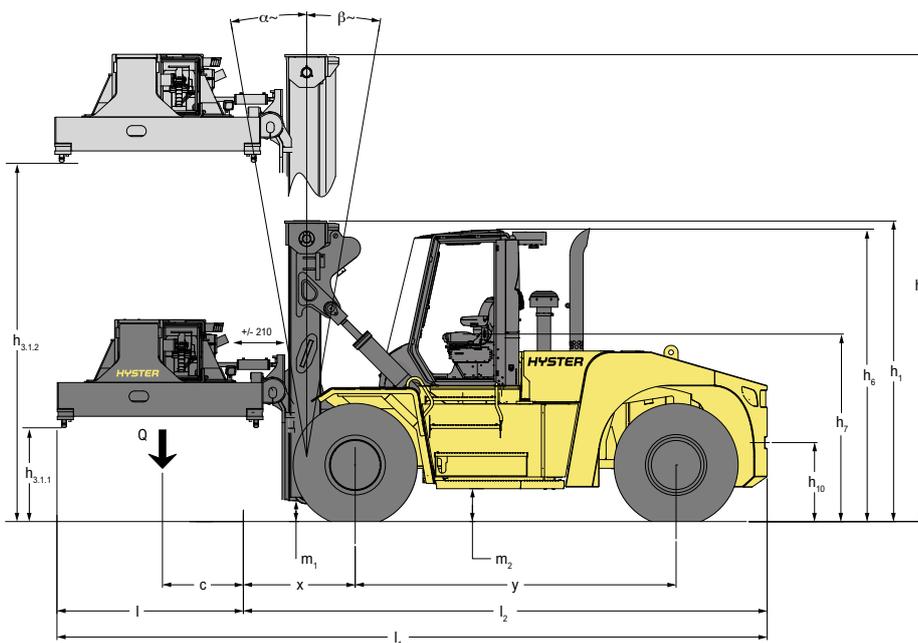
---



## CHARIOT DE MANUTENTION DES CONTENEURS GUIDE TECHNIQUE



# DIMENSIONS DU CHARIOT



= Centre de gravité du chariot à vide

$$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a \text{ (if } b_{12}/2 < b_{13}\text{)}$$

$$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5}) + a \text{ (if } b_{12}/2 > b_{13} \text{ et } W_a > b_{13} \cdot b_{12}/2\text{)}$$

$$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5}) + a \text{ (if } b_{12}/2 > b_{13} \text{ et } W_a < b_{13} \cdot b_{12}/2\text{)}$$

a = espace de travail minimal = 10 % de  $A_{ST}$   
(selon la norme VDI = 200 mm, selon la norme BITA = 300 mm)

$l_6$  = longueur de la charge

$b_{12}$  = largeur de la charge

# SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES H28XD-CH / H32XD-CH

			HYSTER					
			H28XD-CH		H32XD-CH			
GÉNÉRALITÉS	1.1	Constructeur	HYSTER					
	1.2	Désignation du modèle	H28XD-CH		H32XD-CH			
	1.3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur	Diesel					
	1.4	Type d'opérateur	Siège					
	1.5	Capacité nominale / charge nominale	Q	kg	26 400	24 120	31 000	28 200
	1.6	Distance du centre de charge	c	mm	1220 / 1430			
	1.8	Distance de la charge (1)	x	mm	957			
	1.9	Empattement	y	mm	4315		4825	
	1.10.1	Hauteur de gerbage de conteneurs 9'6"	2 conteneurs en hauteur					
	1.10.2	Hauteur de gerbage de conteneurs 8'6"	2 conteneurs en hauteur					
POIDS	2.1	Poids en service (2)		kg	51 553		51 806	
	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière		kg	72 084	5869	77 054	5752
	2.3	Charge par essieu, à vide, avant/arrière		kg	32 365	19 188	32 067	19 739
ROUES	3.1	Pneus : L = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins souples	Pneus gonflables					
	3.2	Taille des pneus, avant	16.00 - 25 32PR					
	3.3	Taille des pneus, arrière	16.00 - 25 32PR					
	3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)	x 4 / 2					
	3.6	Largeur de voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	2424			
	3.7	Largeur de voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	2338			
DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât : vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	6 / 10			
	4.2	Hauteur mât abaissé (à vide) (3)	h <sub>1</sub>	mm	5659			
	4.3	Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	0			
	4.4	Levée	h <sub>3</sub>	mm	6115			
	4.4.1	Spreader, distance entre sol et taquets de verrouillage mini/maxi (4)	h <sub>13</sub>	mm	1257 / 7372			
	4.5	Hauteur du mât déployé (à vide)	h <sub>4</sub>	mm	8716			
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte)	h <sub>6</sub>	mm	3495			
	4.7.1	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h <sub>6</sub>	mm	3522			
	4.7.2	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation)	h <sub>6</sub>	mm	3522			
	4.7.3	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feu à éclat)	h <sub>6</sub>	mm	3619			
	4.7.4	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux de travail)	h <sub>6</sub>	mm	3671			
	4.7.5	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec climatisation et feu à éclat)	h <sub>6</sub>	mm	3649			
	4.8	Hauteur du siège (point de repère du siège, ISO 5353) (5)	h <sub>7</sub>	mm	2292			
	4.12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	1031			
	4.19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub>	mm	8747		9257	
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	6309		6819	
	4.21	Largeur hors tout du chariot	b <sub>2</sub>	mm	3340			
	4.23	Type de tablier	Tablier dédié pour spreader à prise par le haut ISO					
	4.24	Largeur de tablier	b <sub>3</sub>	mm	3390			
	4.31	Garde au sol sous le mât (à vide)	m <sub>1</sub>	mm	227			
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	502			
	4.33.1	Dimensions de la charge	l x L	mm	20' x 9' 6"			
	4.34.1.1	Dimensions de la charge	Ast	mm	10 569		11 267	
	4.34.1.2	Largeur d'allée (a=10 %)	Ast	mm	9608		10 243	
	4.34.1.3	Largeur d'allée (a=0)	Ast	mm	9808		10 443	
	4.33.2	Largeur d'allée (a=200 mm)	l x L	mm	40' x 9' 6"			
4.34.2.1	Largeur d'allée (a=10 %)	Ast	mm	14 981		15 120		
4.34.2.2	Largeur d'allée (a=0)	Ast	mm	13 619		13 745		
4.34.2.3	Largeur d'allée (a=200 mm)	Ast	mm	13 819		13 945		
4.35	Rayon de braquage extérieur	W <sub>a</sub>	mm	6185		6848		
4.36	Rayon de braquage intérieur (6)	b <sub>13</sub>	mm	2589		3013		
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide T3 (7)		km/h	25 / 25			
	5.2	Vitesse de levage en charge/à vide 90 cm³ T3		m/s	0,27 / 0,29			
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,50 / 0,50			
	5.5	Force de traction en charge/à vide à 1,6 km/h T3		kN	196 / 201		195 / 201	
	5.6	Force de traction en charge/à vide à l'arrêt T3		kN	239 / 244		238 / 243	
	5.7	Performances en rampe en charge/à vide à 1,6 km/h T3 (8)		%	27 / 42		25 / 42	
	5.8	Performances en rampe en charge/à vide à l'arrêt T3 (8)		%	33 / 42		31 / 42	
	SPREADER	9.1	Fabricant / type	ELME 812				
9.2		Conception	Spreader à prise par le haut					
9.3		Taille des conteneurs	pieds		20' et 40'			
9.4		Déplacement latéral	b <sub>8</sub>	mm	217			
9.5		Correcteur d'assiette du spreader	° / type	deg	+/- 3,0 / mécanique			
9.6		Rotation	°	deg	+/- 4,5			
9.7		Réglage dans le sens longitudinal		mm	+/- 210			
9.8		Durée de la course télescopique, sortie/rentrée		s	1-2			

(1) Du centre du pont moteur à la face avant du spreader

(2) Les poids sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes : chariot complet avec cabine, pneus gonflables, mât tel que spécifié, tablier tel que spécifié et spreader 20' à 40'.

(3) À vide avec pneus neufs

(4) Spreader, distance entre sol et taquets de verrouillage

(5) Siège à suspension totale en position surbaissée

(6) Distance entre centre du chariot et centre du rayon de braquage intérieur

(7) Vitesse de déplacement en charge/à vide limitée à 25 km/h par défaut en sortie d'usine

(8) Les chiffres relatifs à la rampe maximale sont fournis pour comparaison des performances de traction à titre indicatif, mais le véhicule n'est pas destiné à être utilisé sur les pentes indiquées. Se reporter aux instructions figurant dans le manuel d'utilisation pour l'utilisation en pente.

# INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ - 28 À 32 T

## H28XD-CH

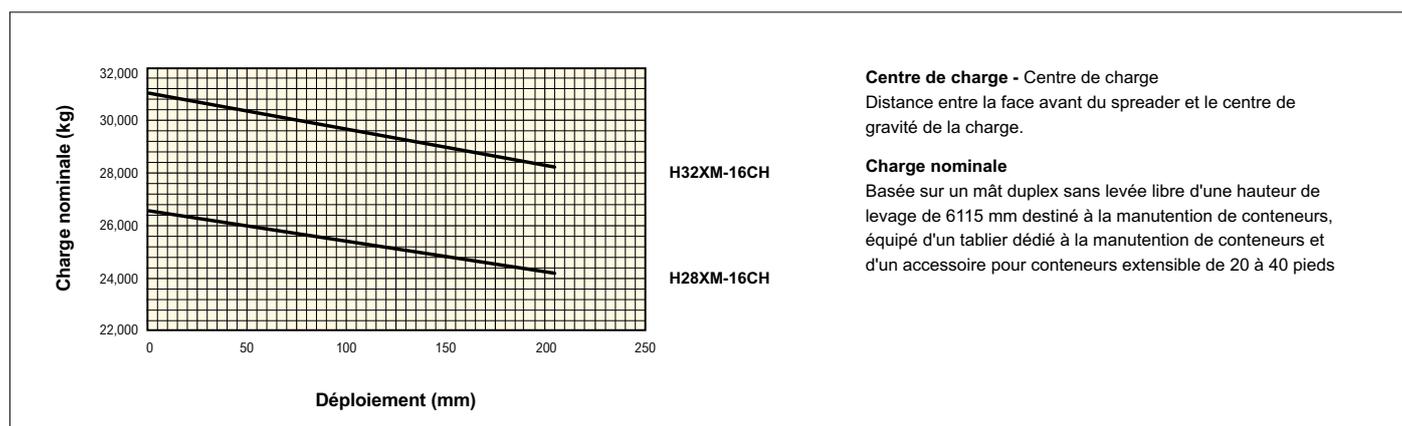
	Hauteur de gerbage	Hauteur de levage $h_3$ (mm)	Mini sous le taquet de verrouillage $h_{3.1.1}$ (mm)	Maxi sous le taquet de verrouillage $h_{3.1.2}$	Hauteur mât abaissé $h_1$	Hauteur mât déployé $h_4$ (mm)	Déplacement latéral $b_3$ (mm)	Inclinaison vers l'avant/l'arrière (°)	Largeur hors tout $b_2$ (mm)	Capacité spreader rentré	Capacité spreader sorti
										$c_1$ à 1430 mm	$c_2$ à 1640 mm
										(kg)	
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	2 haut 8'6"	6115	1239	7354	5659	8716	+/- 216	6/10	3340	26 400	24 120
	2 haut 9'6"	6115	1239	7354	5,659	8716	+/- 216	6/10	3340	26 400	24 120
	3 haut 8'6"	9145	1239	10 384	7174	11 746	+/- 216	6/10	3340	26 300	23 680
	4 haut 9'6"	9755	1239	10 994	7479	12 356	+/- 216	6/10	3340	25 740	23 380

## H32XD-CH

	Hauteur de gerbage	Hauteur de levage $h_3$ (mm)	Mini sous le taquet de verrouillage $h_{3.1.1}$ (mm)	Maxi sous le taquet de verrouillage $h_{3.1.2}$	Hauteur mât abaissé $h_1$	Hauteur mât déployé $h_4$ (mm)	Déplacement latéral $b_3$ (mm)	Inclinaison vers l'avant/l'arrière (°)	Largeur hors tout $b_2$ (mm)	Capacité spreader rentré	Capacité spreader sorti
										$c_1$ à 1430 mm	$c_2$ à 1640 mm
										(kg)	
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	2 haut 8'6"	6115	1239	7354	5,659	8716	+/- 216	6/10	3340	31 000	28 200
	2 haut 9'6"	6115	1239	7354	5659	8716	+/- 216	6/10	3340	31 000	28 200
	3 haut 8'6"	9145	1239	10 384	7174	11 746	+/- 216	6/10	3340	31 000	27 800
	4 haut 9'6"	9755	1239	10 994	7479	12 356	+/- 216	6/10	3340	30 640	27 720

Sur la base d'un pneu 18.00 - 33 sans charge ; rayon de 880 mm

## CAPACITÉS NOMINALES



### Centre de charge - Centre de charge

Distance entre la face avant du spreader et le centre de gravité de la charge.

### Charge nominale

Basée sur un mât duplex sans levée libre d'une hauteur de levage de 6115 mm destiné à la manutention de conteneurs, équipé d'un tablier dédié à la manutention de conteneurs et d'un accessoire pour conteneurs extensible de 20 à 40 pieds

### REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

Toutes les capacités sont conformes à la norme EN1551.

### REMARQUE :

La manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent présenter des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

**CERTIFICATION :** Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limites, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

**REMARQUE :** sauf mention contraire, les spécifications sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.



**Sécurité :** ce chariot équipé d'un moteur Stage V est conforme aux normes européennes en vigueur.

GÉNÉRALITÉS	1.1	Constructeur			HYSTER	
	1.2	Désignation du modèle			H28XD-CH	H32XD-CH
	1.3	Énergie : batterie, diesel, GPL, secteur			Diesel	
MOTEUR	7.1	Constructeur du moteur / modèle			Cummins / QSB 6.7	Mercedes Benz / OM936
	7.1.1	Conformité aux normes EPA / CE			Stage IIIA / IV	Stage V
	7.2	Puissance du moteur selon ISO 1585		kW à tr/min	194	180
	7.2.1	Puissance maxi du moteur selon ISO 1585		kW à tr/min	201	180
	7.3	Régime nominal		min <sup>-1</sup>	2200	
	7.3.1	Couple à 1/min		Nm / min <sup>-1</sup>	990 à 1500	1000 à 1200-1600
	7.4	Nombre de cylindres / cylindrée		Nombre / cm <sup>3</sup>	6 / 6690	6 / 7698
	7.5	Consommation de carburant selon VDI		l/h	Nous consulter	
	7.8	Alternateur		A	120	100
	7.10	Tension batterie/capacité nominale		V / Ah	24 / 102	
DIVERS	10.1	Pression de fonctionnement pour les accessoires		bar	22,5	
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires		L/m	100	
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		L	274	
	10.4	Capacité du réservoir de carburant		L	364	
	10.4.1	Réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF), capacité (Stage IV uniquement)		L	38	
	10.5	Conception de la direction		Type	Direction assistée hydraulique	
	10.6	Nombre de tours du volant			6	
	10.7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur LPAZ EN12053 (1)	Lpaz	dB(A)	Nous consulter	
	10.7.1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail LwAZ EN12053 (2)	Lwaz	dB(A)	Nous consulter	
	10.8	Crochet d'attelage, type DIN			Oui / pin	
GROUPE MOTO-PROPULSEUR	8.1	Type d'unité motrice		Type	Convertisseur de couple	
	8.6	Fabricant de la transmission / type		Type	ZF 5WG211	
	8.4	Fabricant de la roue motrice/du pont moteur / type		Nombre	Axle Tech PRC3806W4H	
	8.5	Frein de service		Type	À disques en bain d'huile	
	8.5	Frein de parking		Type	À disques secs sur pont moteur	

(1) Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053

(2) Données disponibles sur demande, car les valeurs dépendent de l'application

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur diesel Mercedes 6R1000 7,7 L Stage V : puissance nominale/maximale de 241 hp / 180 kW	X	
Moteur diesel Cummins QSB 6,7 L Stage IIIA / IV : puissance nominale de 260 hp / 194 kW - puissance maximale de 270 hp / 201 kW		X
Transmission 5 vitesses ZF WG211 avec 5 vitesses vers l'avant et 3 vitesses vers l'arrière	X	
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Pneus gonflables à carcasse radiale pour roues motrices - Michelin XZM / 16.00-R25		X
Pneus gonflables à carcasse radiale pour roues directrices - Michelin XZM / 16.00-R25		X
Roue de secours avec pneu gonflable à carcasse radiale - Michelin XZM / 16.00-R25		X
Bagues de protection des écrous de roues directrices	X	
Pré-réglage du limiteur de vitesse de déplacement sous condition à 10 mph (16 km/h) - Réglable - Selon le poids de la charge		X
Pneus gonflables à carcasse diagonale pour roues motrices - Continental ContainerMaster / 16.00-25 32PR	X	
Pneus gonflables à carcasse diagonale pour roues directrices - Continental ContainerMaster / 16.00-25 32PR	X	
Roue de secours - Continental ContainerMaster / 16.00 x 25-32	X	
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Mât duplex sans levée libre - Hauteur de levage maximale 187" (6155 mm) - Hauteur de levage mât abaissé hors tout 171" (5660 mm) - Adapté au gerbage jusqu'en 2e hauteur de conteneurs de 9'6"	X	
Mât duplex sans levée libre - Hauteur de levage maximale 364" (9255 mm) - Hauteur de levage mât abaissé hors tout 283" (7175 mm) - Adapté au gerbage jusqu'en 3e hauteur de conteneurs de 9'6"		X
Mât duplex sans levée libre - Hauteur de levage maximale 388" (9860 mm) - Hauteur de levage mât abaissé hors tout 295" (7480 mm) - Adapté au gerbage jusqu'en 4e hauteur de conteneurs de 9'6"		X
Inclinaison du mât - 6° vers l'avant / 10° vers l'arrière	X	
Spreader télescopique 20' à 40' 812 Hyster®	X	
Tablier dédié	X	
Butée hydraulique pour spreader en position 30 pieds		X
Distributeur hydraulique à 7 fonctions (5 auxiliaires)	X	
Groupe de flexibles 7 fonctions (5 auxiliaires)	X	

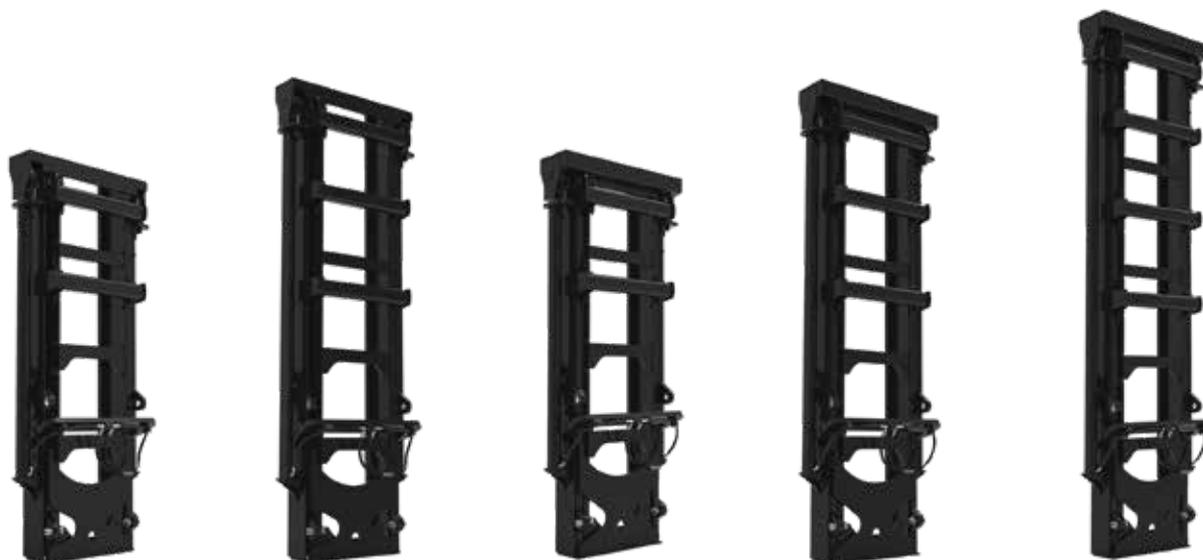
MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Butée hydraulique automatique pour spreader en position 20 pieds et 40 pieds		X
Guides de spreader situés à l'extrémité des bras de spreader	X	
Spreader à commande unique de sortie/rentrée automatique (20' à 40')		X
Protection anti-descente excessive		X
4 anneaux d'élingage situés sous le bras central du spreader		X
ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Cabine opérateur fermée, avec chauffage	X	
Cabine opérateur fermée, avec système Climate Control automatique		X
Coupure automatique du système Climate Control en cas de porte ouverte		X
Compartment opérateur à inclinaison manuelle facilitant l'accès pour l'entretien	X	
Compartment opérateur à inclinaison électrique facilitant l'accès pour l'entretien		X
Vitre supérieure en verre blindé (homologué FOPS - protection antichute d'objets).	X	
Vitre supérieure en verre blindé avec barres en acier (certifiée FOPS)		X
Siège à suspension totale mécanique en tissu	X	
Siège à suspension totale mécanique en vinyle		X
Siège à suspension pneumatique avec revêtement tissu		X
Siège à suspension pneumatique avec revêtement vinyle		X
Siège luxe à suspension pneumatique avec revêtement tissu		X
Siège luxe à suspension pneumatique avec revêtement vinyle		X
Siège luxe à suspension pneumatique avec revêtement tissu et chauffage		X
Siège luxe à suspension pneumatique avec revêtement tissu, chauffage et ventilation		X
Ceinture de sécurité - grande visibilité (rouge) - 2 points	X	
Ceinture de sécurité - grande visibilité (rouge) - 3 points		X
Dossier de siège haut et réglable		X
Mécanisme de coulissement latéral du siège opérateur		X
Essuie-glace en I sur pare-brise avant	X	
Essuie-glace en H sur pare-brise avant		X
Liseuse		X

# ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

ERGONOMIE (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION	UTILISATION (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Pare-soleil à enrouleur pour vitre supérieure et pare-brise arrière		X	Coupure automatique du moteur avec temporisation		X
2 pare-soleil pour pare-brise avant		X	Limiteur de vitesse de déplacement - fixe et réglable selon les préférences du client - pré-réglage à 10 mph (16 km/h)		X
Pré-équipement radio avec 2 haut-parleurs et antenne		X	Délai de coupure du moteur pour refroidissement du turbo		X
Radio Bluetooth avec 2 haut-parleurs et antenne		X	Pré-réglage du limiteur de vitesse de déplacement sous condition à 10 mph (16 km/h) - Réglable - Selon le poids de la charge	X	
Vitre supérieure chauffante		X	Fusibles partiellement remplacés par des disjoncteurs électriques		X
Vitre arrière chauffante		X	Crépine en acier inoxydable dans le goulot de remplissage du carburant		X
Vitre supérieure et pare-brise arrière chauffants		X	Surveillance sans fil Hyster Tracker - EMEA	X	
Siège formateur avec revêtement tissu et ceinture de sécurité 2 points		X	Module Wireless Verification Hyster Tracker		X
Ventilateur de recirculation		X	Système de télématique Hyster Tracker - WiFi		X
Pare-soleil à enrouleur pour vitre supérieure et pare-brise arrière		X	Lecteur de carte de proximité HID à accès sans fil Hyster Tracker		X
Plafonnier intérieur	X		Lecteur de carte de proximité ISO à accès sans fil Hyster Tracker		X
Éclairage intérieur à gradateur		X	Lecteur de carte de proximité iClass Mifare à accès sans fil Hyster Tracker		X
Support de montage d'accessoire sur le montant A		X	4 anneaux d'élingage - 2 à l'avant et 2 à l'arrière		X
Porte-documents		X	Système de graissage automatique pour chariot de base		X
Afficheur intégré 7"	X		Système de graissage automatique pour le mât		X
Accoudoir côté gauche	X		Système de graissage automatique pour le spreader		X
Commandes hydrauliques par joystick - sans serrage	X		Système de graissage centralisé pour l'extrémité supérieure du mât extérieur		X
Lévier de commande du sens de marche - monté à gauche de la colonne de direction		X	Bavettes garde-boue avant et arrière		X
Commande du sens de marche sur joystick	X		Système de visualisation vers l'arrière par caméra avec afficheur monté à l'arrière		X
2 rétroviseurs extérieurs grand angle fixés sur la main courante de la cabine	X		Système de visualisation vers l'arrière par caméra avec afficheur monté à l'avant		X
Arrêt d'urgence hydraulique sur l'accoudoir		X	Blindage inférieur		X
Système de surveillance de pression pneumatique		X	Kit d'isolation supplémentaire phonique et thermique		X
Indicateur du poids de la charge		X	Accumulateur hydraulique dans le circuit de levage		X
Modes de fonctionnement sélectionnables depuis l'afficheur	X		Indicateur visuel d'inclinaison du mât (mécanique)		X
Alerte niveau de liquide de refroidissement sur l'afficheur	X		Descente contrôlée par pression		X
Alerte niveau de liquide de refroidissement sur l'afficheur et la jauge transparente		X	<b>ASPECT</b>	<b>DE SÉRIE</b>	<b>EN OPTION</b>
Rappel de maintenance préventive		X	Chariot base peinture jaune Hyster	X	
Convertisseur CC/CC 24/12 V avec 1 prise et 2 ports USB		X	Chariot base peinture spéciale		X
Convertisseur CC/CC 24/12 V avec 2 prises et 2 ports USB		X	Peinture spéciale de compartiment opérateur (extérieur uniquement)		X
Alarme sonore - activée sur marche arrière - auto-réglable de 82 à 102 dB(A)	X		Bandes d'avertissement de danger sur le contrepoids		X
Feu à éclat orangé - activé par contact à clé et interrupteur	X		<b>AUTRES</b>	<b>DE SÉRIE</b>	<b>EN OPTION</b>
Projecteur à lumière bleue à LED - à l'arrière - s'active en marche arrière		X	Documentation et étiquettes		X
<b>VISIBILITÉ</b>	<b>DE SÉRIE</b>	<b>EN OPTION</b>	Manuel d'utilisation	X	
4 feux de travail halogènes montés à l'avant de la cabine	X		Certification CE		X
4 feux de travail à LED montés à l'avant de la cabine		X	Garantie : garantie constructeur 12 mois / 2000 heures sur les pièces		X
4 feux de travail à LED hautes performances montés à l'avant de la cabine		X	Garantie : garantie constructeur 24 mois / 4000 heures sur les pièces	X	
2 feux halogènes montés à l'arrière de la cabine	X		Plan d'extension de garantie 36 mois/6000 heures		X
2 feux à LED montés à l'arrière de la cabine		X	Plan d'extension de garantie 60 mois/10 000 heures		X
2 feux à LED hautes performances montés à l'arrière de la cabine		X			
2 feux de conduite halogènes sur les ailes avant	X				
2 feux de conduite à LED sur les ailes avant		X			
2 groupes de feux à LED à l'arrière avec feux stop, arrière et de recul	X				
Clignotants sur les ailes avant et les groupes arrière	X				
<b>UTILISATION</b>	<b>DE SÉRIE</b>	<b>EN OPTION</b>			
Avertisseur sonore électronique 105 dB(A)	X				
Avertisseur sonore pneumatique 112 dB(A)		X			
Démarrage du chariot - contact à clé - sans verrouillage de la ceinture de sécurité		X			
Démarrage du chariot - contact à clé - avec verrouillage de la ceinture de sécurité		X			
Démarrage du chariot - contact à clé et bouton de démarrage - sans verrouillage de la ceinture de sécurité	X				
Démarrage du chariot - contact à clé avec bouton de démarrage et verrouillage de la ceinture de sécurité		X			
Démarrage du chariot - contact à clé avec bouton de démarrage - avec séquence de verrouillage de la ceinture de sécurité	X				
Mot de passe opérateur sur l'afficheur - requis pour le démarrage du chariot		X			
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (SPED)		X			
Système de chauffage du bloc-moteur - 230 V		X			
Bouchon de réservoir de carburant - non verrouillable	X				
Bouchon de réservoir de carburant - verrouillable		X			
Connecteur de démarrage batterie		X			
Frein de parking - manuel	X				
Frein de parking - automatique		X			
Protection contre les surchauffes hydrauliques avec réduction des performances		X			

\* De série ou en option sur certains marchés. D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales (SPED).  
Pour plus de détails, contactez Hyster.

Gamme des mâts duplex sans levée libre



TABLIER DÉDIÉ POUR SPREADER TÉLESCOPIQUE À  
PRISE PAR LE HAUT 20' À 40' 812



SPREADER À PRISE PAR LE HAUT ELME 812 POUR TABLIER DÉDIÉ À LA  
MANUTENTION DES CONTENEURS





HYSTER-YALE FRANCE,  
Regus, 14 avenue de l'Europe, 77144 MONTEVRAIN, France

Rendez-vous sur notre site Web [www.hyster.com](http://www.hyster.com) ou appelez-nous au +44 (0) 1276 538500.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe.

Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2022, tous droits réservés. Hyster et  sont des marques d'Hyster-Yale Group, Inc.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots illustrés peuvent être équipés d'options.



Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.