

SÉRIE H36-48XD-12

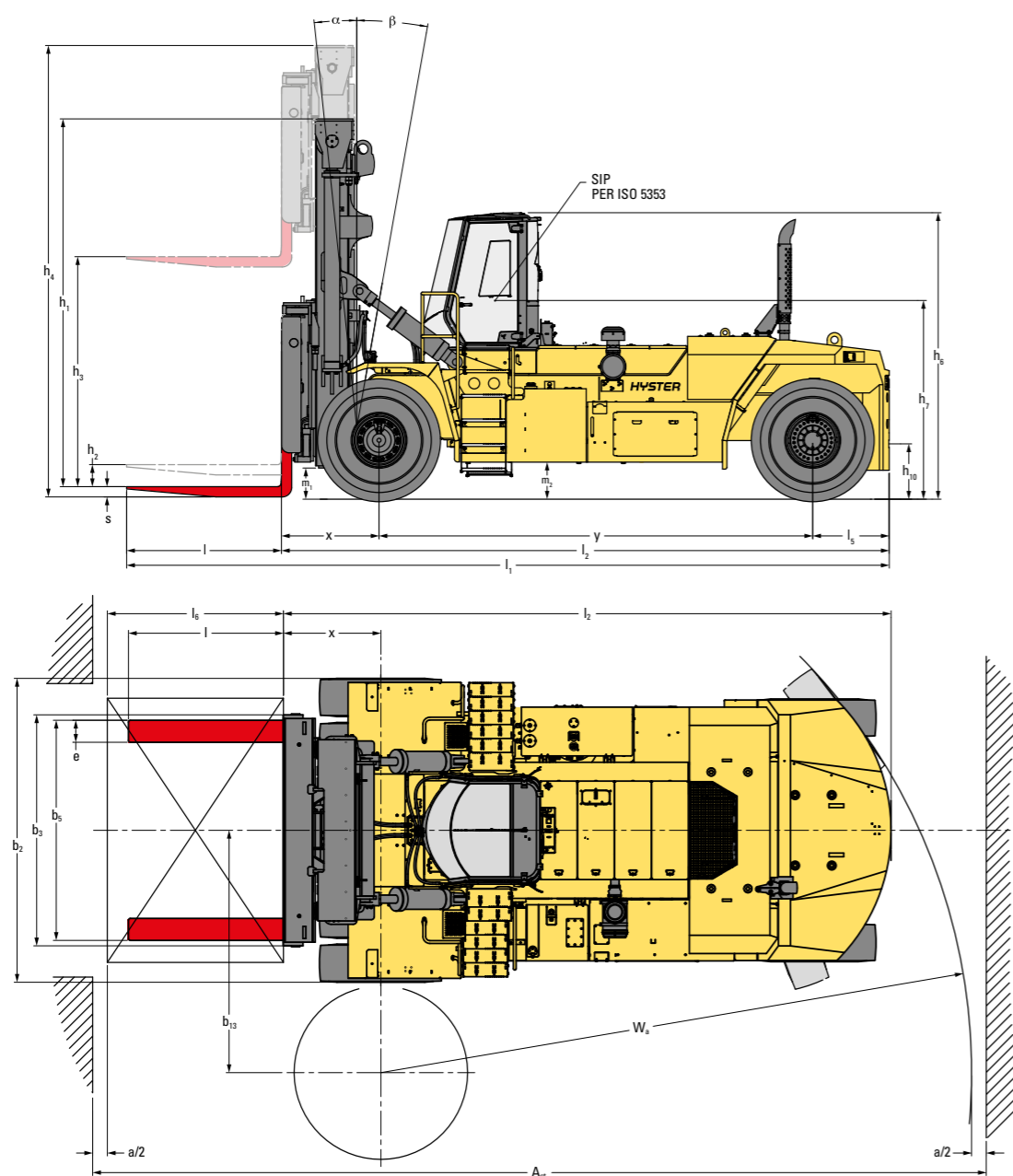


CHARIOT ÉLEVATEUR POUR APPLICATIONS ARDUES

GUIDE TECHNIQUE

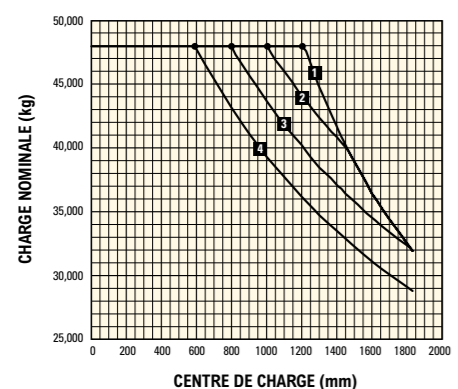


WWW.HYSTER.COM



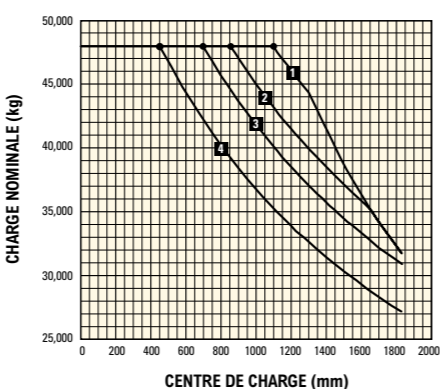
CAPACITÉS NOMINALES

TABLIER STANDARD AVEC POSITIONNEUR DE FOURCHES



- 1 H48XDS12 / H48XD12
- 2 H44XDS12 / H44XD12
- 3 H40XDS12 / H40XD12
- 4 H36XDS12

TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL ET À CADRE MOBILE AVEC POSITIONNEUR DE FOURCHES



- 1 H48XDS12 / H48XD12
- 2 H44XDS12 / H44XD12
- 3 H40XDS12 / H40XD12
- 4 H36XDS12

Les valeurs nominales sont indiquées pour le chariot de base équipé d'un mât d'une hauteur de levage de 7010 mm (du bas des fourches), d'un tablier standard et de fourches standard. Elles concernent uniquement des pneus de 18.00 - 25.

H36XDS12 – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage	Hauteur mât abaissé	Hauteur de levée libre	Hauteur mât déployé	Inclinaison du mât vers l'avant/l'arrière	Capacité du tablier standard	Capacité du tablier à déplacement latéral
	$h_3 + s$ (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4267	5183	0	7317	6 / 10	36 000	34 340
	7010	6555	0	10 060	6 / 10	36 000	33 890
	8534	7317	0	11 584	6 / 10	35 120	32 970
	9144	7622	0	12 194	6 / 10	34 720	32 590
	9754	7927	0	12 804	6 / 10	34 210	32 180
	12 650	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	À préciser

H40XDS12 – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage	Hauteur mât abaissé	Hauteur de levée libre	Hauteur mât déployé	Inclinaison du mât vers l'avant/l'arrière	Capacité du tablier standard	Capacité du tablier à déplacement latéral
	$h_3 + s$ (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4267	5183	0	7317	6 / 10	40 000	39 000
	7010	6555	0	10 060	6 / 10	40 000	38 550
	8534	7317	0	11 584	6 / 10	40 000	38 280
	9144	7622	0	12 194	6 / 10	40 000	37 870
	9754	7927	0	12 804	6 / 10	39 750	37 460
	12 650	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	À préciser

H44XDS12 – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage	Hauteur mât abaissé	Hauteur de levée libre	Hauteur mât déployé	Inclinaison du mât vers l'avant/l'arrière	Capacité du tablier standard	Capacité du tablier à déplacement latéral
	$h_3 + s$ (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4267	5183	0	7317	6 / 10	44 000	41 980
	7010	6555	0	10 060	6 / 10	44 000	41 530
	8534	7317	0	11 584	6 / 10	43 700	41 260
	9144	7622	0	12 194	6 / 10	43 600	41 160
	9754	7927	0	12 804	6 / 10	43 150	41 730
	12 650	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	À préciser

H48XDS12 – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage	Hauteur mât abaissé	Hauteur de levée libre	Hauteur mât déployé	Inclinaison du mât vers l'avant/l'arrière	Capacité du tablier standard	Capacité du tablier à déplacement latéral
	$h_3 + s$ (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4267	5183	0	7317	6 / 10	48 000	46 560
	7010	6555	0	10 060	6 / 10	48 000	46 110
	8534	7317	0	11 584	6 / 10	48 000	45 840
	9144	7622	0	12 194	6 / 10	48 000	45 740
	9754	7927	0	12 804	6 / 10	47 710	45 310
	12 650	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	À préciser

H40XD12 – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage	Hauteur mât abaissé	Hauteur de levée libre	Hauteur mât déployé	Inclinaison du mât vers l'avant/l'arrière	Capacité du tablier standard	Capacité du tablier à déplacement latéral
	$h_3 + s$ (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4267	5183	0	7317	6 / 10	40 000	38 350
	7010	6555	0	10 060	6 / 10	40 000	37 900
	8534	7317	0	11 584	6 / 10	40 000	37 700
	9144	7622	0	12 194	6 / 10	39 600	37 200
	9754	7927	0	12 804	6 / 10	39 250	36 750

H44XD12 – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage	Hauteur mât abaissé	Hauteur de levée libre	Hauteur mât déployé	Inclinaison du mât vers l'avant/l'arrière	Capacité du tablier standard	Capacité du tablier à déplacement latéral
	$h_3 + s$ (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4267	5183	0	7317	6 / 10	44 000	42 500
	7010	6555	0	10 060	6 / 10	44 000	42 000
	8534	7317	0	11 584	6 / 10	44 000	41 750
	9144	7622	0	12 194	6 / 10	44 000	41 650
	9754	7927	0	12 804	6 / 10	43 600	41 200

H48XD12 – CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage	Hauteur mât abaissé	Hauteur de levée libre	Hauteur mât déployé	Inclinaison du mât vers l'avant/l'arrière	Capacité du tablier standard	Capacité du tablier à déplacement latéral
	$h_3 + s$ (mm)	h_1 (mm)	h_2 (mm)	h_4 (mm)	α/β (°)	Q (kg)	Q (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4267	5183	0	7317	6 / 10	48 000	46 200
	7010	6555	0	10 060	6 / 10	48 000	45 750
	8534	7317	0	11 584	6 / 10	48 000	45 450
	9144	7622	0	12 194	6 / 10	48 000	45 350
	9754	7927	0	12 804	6 / 10	47 650	44 900

H36XDS12 / H40XDS12 / H44XDS12 / H48XDS12 – SPÉCIFICATIONS

GÉNÉRALITÉS			HYSTER				
			H36XDS12	H40XDS12	H44XDS12	H48XDS12	
1-1	Constructeur		HYSTER				
1-2	Désignation du modèle		H36XDS12	H40XDS12	H44XDS12	H48XDS12	
1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur		Diesel				
1-4	Type d'opérateur		Assis				
1-5	Capacité de charge au centre de charge, nominale (1) STD / DL	Q kg	36 000 / 34 500	40 000 / 39 000	44 000 / 42 600	48 000 / 46 500	
1-6	Centre de charge	C ₁ mm	1200				
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (2) STD / DL	x mm	1252 / 1328				
1-9	Empattement	y mm	5385				
POIDS	2-1	Poids en service	kg	52 446	55 586	57 816	60 816
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière à c ₁	kg	83 385 / 5062	89 319 / 6268	95 178 / 6639	101 730 / 7086
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière à c ₁	kg	31 012 / 21 435	31 126 / 24 460	31 166 / 26 650	31 899 / 28 917
ROUES	3-1	Type de pneumatiques	Type Pneus gonflables				
	3-2	Taille des pneus, avant	18.00 - 25 40PR				
	3-3	Taille des pneus, arrière	18.00 - 25 40PR				
3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = roues motrices)	Nombre	x4 / 2				
3-6	Voie, avant	b ₁₀ mm	3113				
3-7	Voie, arrière	b ₁₁ mm	3077				
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β degrés	6 / 10			
	4-2	Hauteur, mât abaissé (à vide)	h ₁ mm	5156			
	4-3	Levée libre	h ₂ mm	0			
	4-4	Hauteur de levage (bas des fourches)	h ₃ mm	4267			
	4-5	Hauteur, mât déployé	h ₄ mm	7290			
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆ mm	3904			
	4-7-2	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feu à éclat) sans climatisation / avec climatisation	h ₆ mm	3999 / 4029			
	4-7-4	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux de travail)	h ₆ mm	4060			
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège, ISO 5353	h ₇ mm	2680			
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀ mm	750			
	4-17	Porte-à-faux, arrière	l ₅ mm	1053			
	4-19	Longueur hors tout (2) STD / DL	l ₁ mm	10 132 / 10 208			
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2)STD / DL	l ₂ mm	7692 / 7768			
	4-21	Largeur hors tout du chariot	s/e/l mm	4233			
	4-22	Dimensions des fourches	type	140 x 300 x 2440			
	4-23	Type de tablier	type	Tablier standard avec positionnement hydraulique des fourches			
	4-23-1	Type de tablier (en option)	type	Tablier à déplacement latéral et à cadre mobile avec positionnement hydraulique des fourches			
	4-24	Largeur de tablier	mm	3150			
	4-25	Largeur extérieure fourches mini / maxi	b ₂ mm	1666 / 3008			
	4-30	Déplacement latéral	b _{1,20} mm	-305 / +305			
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	b _{1,40} mm	371			
4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	l ₄ mm	452				
4-33	Dimensions de la charge	m ₁ mm	2400 / 2400				
4-34-1	Largeur d'allée (a = 0) (2) STD / DL	m ₂ mm	11 132 / 11 208				
4-34-2	Largeur d'allée (a = 10 %) (2) STD / DL	Ast ₂₀ mm	12 245 / 12 329				
4-34-3	Largeur d'allée (a = 200) (2) STD / DL	Ast ₂₀ mm	11 332 / 11 408				
4-35	Rayon de braquage extérieur	W ₅ mm	7480				
4-36	Rayon de braquage intérieur (du centre du rayon à l'axe du chariot)	b ₁₃ mm	3011				
PERFORMANCES – STAGE IIIA	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide (3)	km/h	25 / 25			
	5-1-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière	km/h	19 / 20			
	5-2	Vitesse de levée, en charge/à vide	m/s	0,26 / 0,31			
	5-2-1	Vitesse de levage, en charge à 70 %	m/s	0,30			
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,40 / 0,50			
	5-5	Force de traction – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide	kN	301 / 307	300 / 307	299 / 306	298 / 306
	5-6	Effort au crochet – maxi, en charge/à vide	kN	312 / 318	310 / 317	309 / 317	308 / 316
	5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h (1 mph), en charge / à vide	%	37 / 38	34 / 36	31 / 34	29 / 33
5-8	Performances en rampe – maxi, en charge/à vide	%	39 / 38	35 / 36	33 / 34	30 / 33	
PERFORMANCES – STAGE V	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide (3)	km/h	25 / 25			
	5-1-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière	km/h	19 / 20			
	5-2	Vitesse de levée, en charge/à vide	m/s	0,26 / 0,31			
	5-2-1	Vitesse de levage, en charge à 70 %	m/s	0,30			
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,40 / 0,50			
	5-5	Force de traction – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide	kN	271 / 277	270 / 277	269 / 276	268 / 276
	5-6	Effort au crochet – maxi, en charge/à vide	kN	282 / 288	281 / 288	280 / 287	279 / 287
	5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h (1 mph), en charge / à vide	%	33 / 38	30 / 36	28 / 34	26 / 33
5-8	Performances en rampe – maxi, en charge/à vide	%	34 / 38	31 / 36	29 / 34	27 / 33	

(1) Voir logiciel WWRP pour la capacité du tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33
 (2) Ajouter 100 mm aux valeurs du tablier à déplacement latéral pour un tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33
 (3) Vitesse limitée à 25 km/h en sortie d'usine

H40XD12 / H44XD12 / H48XD12 – SPÉCIFICATIONS

GÉNÉRALITÉS			HYSTER			
			H40XD12	H44XD12	H48XD12	
1-1	Constructeur		HYSTER			
1-2	Désignation du modèle		H40XD12	H44XD12	H48XD12	
1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur		Diesel			
1-4	Type d'opérateur		Assis			
1-5	Capacité de charge au centre de charge, nominale (1) STD / DL	Q kg	40 000 / 38 500	44 000 / 42 600	48 000 / 46 500	
1-6	Centre de charge	C ₁ mm	1200			
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (2) STD / DL	x mm	1252 / 1328			
1-9	Empattement	y mm	5385			
POIDS	2-1	Poids en service	kg	52 903	56 043	57 473
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière à c ₁	kg	87 761 / 5143	93 256 / 6518	99 123 / 6350
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière à c ₁	kg	31 153 / 21 750	31 258 / 24 785	31 195 / 26 279
ROUES	3-1	Type de pneumatiques	Type Pneus gonflables			
	3-2	Taille des pneus, avant	18.00 - 25 40PR			
	3-3	Taille des pneus, arrière	18.00 - 25 40PR			
3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = roues motrices)	Nombre	x4 / 2			
3-6	Voie, avant	b ₁₀ mm	3113			
3-7	Voie, arrière	b ₁₁ mm	3077			
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β degrés	6 / 10		
	4-2	Hauteur, mât abaissé (à vide)	h ₁ mm	5156		
	4-3	Levée libre	h ₂ mm	0		
	4-4	Hauteur de levage (bas des fourches)	h ₃ mm	4267		
	4-5	Hauteur, mât déployé	h ₄ mm	7290		
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆ mm	3904		
	4-7-2	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feu à éclat) sans climatisation / avec climatisation	h ₆ mm	3999 / 4029		
	4-7-4	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée avec feux de travail)	h ₆ mm	4060		
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège, ISO 5353	h ₇ mm	2680		
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀ mm	750		
	4-17	Porte-à-faux, arrière	l ₅ mm	1053		
	4-19	Longueur hors tout (2) STD / DL	l ₁ mm	10 647 / 10 723		
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2)STD / DL	l ₂ mm	8207 / 8283		
	4-21	Largeur hors tout du chariot	s/e/l mm	4233		
	4-22	Dimensions des fourches	type	140 x 300 x 2440		
	4-23	Type de tablier	type	Tablier standard avec positionnement hydraulique des fourches		
	4-23-1	Type de tablier (en option)	mm	Tablier à déplacement latéral et à cadre mobile avec positionnement hydraulique des fourches		
	4-24	Largeur de tablier	mm	3150		
	4-25	Largeur extérieure fourches mini / maxi	b ₂ mm	1666 / 3008		
	4-30	Déplacement latéral	b _{1,20} mm	-305 / +305		
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	b _{1,40} mm	371		
4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	l ₄ mm	452			
4-33	Dimensions de la charge	m ₁ mm	2400 / 2400			
4-34-1	Largeur d'allée (a = 0) (2) STD / DL	m ₂ mm	11 702 / 11 778			
4-34-2	Largeur d'allée (a = 10 %) (2) STD / DL	Ast ₂₀ mm	12 872 / 12 956			
4-34-3	Largeur d'allée (a = 200) (2) STD / DL	Ast ₂₀ mm	11 902 / 11 978			
4-35	Rayon de braquage extérieur	W ₅ mm	8050			
4-36	Rayon de braquage intérieur (du centre du rayon à l'axe du chariot)	b ₁₃ mm	3298			
PERFORMANCES – STAGE IIIA	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide (3)	km/h	25 / 25		
	5-1-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière	km/h	19 / 20		
	5-2	Vitesse de levée, en charge/à vide	m/s	0,26 / 0,31		
	5-2-1	Vitesse de levage, en charge à 70 %	m/s	0,30		
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,40 / 0,50		
	5-5	Force de traction – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide	kN	3010 / 307	299 / 307	298 / 306
	5-6	Effort au crochet – maxi, en charge/à vide	kN	311 / 318	310 / 317	309 / 317
	5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h (1 mph), en charge / à vide	%	35 / 38	32 / 36	30 / 34
5-8	Performances en rampe – maxi, en charge/à vide	%	36 / 38	33 / 36	31 / 34	
PERFORMANCES – STAGE V	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide (3)	km/h	25 / 25		
	5-1-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière	km/h	19 / 20		
	5-2	Vitesse de levée, en charge/à vide	m/s	0,26 / 0,31		
	5-2-1	Vitesse de levage, en charge à 70 %	m/s	0,30		
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0,40 / 0,50		
	5-5	Force de traction – 1,6 km/h (1 mph), en charge/à vide	kN	270 / 277	269 / 277	268 / 276
	5-6	Effort au crochet – maxi, en charge/à vide	kN	281 / 288	280 / 288	279 / 287
	5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h (1 mph), en charge / à vide	%	31 / 38	29 / 36	27 / 34
5-8	Performances en rampe – maxi, en charge/à vide	%	32 / 38	30 / 36	28 / 34	

(1) Voir logiciel WWRP pour la capacité du tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33
 (2) Ajouter 100 mm aux valeurs du tablier à déplacement latéral pour un tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33
 (3) Vitesse limitée à 25 km/h en sortie d'usine

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur	HYSTER		
	1-2	Désignation du modèle	H36-48XD(S)12		
MOTEUR	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur	Diesel		
	7-1	Fabricant du moteur / modèle	Cummins / X12	Mercedes-Benz / OM470	
	7-1a	Conformité aux normes EPA	Stage IIIA	Stage V	
	7-2	Puissance du moteur – nominale	kW	250 à 2100	237 à 1900
	7-3-1	Couple du moteur selon régime (tr/min)	N-m	1674 à 1400	1700 à 1300
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée	Nb / cm ³	6 / 11 800	6 / 10 700
	7-6	Consommation de carburant selon cycle VDI	L/h	Sur demande	
	7-8	Puissance de l'alternateur	A	110	150
	7-9	Tension du circuit électrique	V	24	
	7-10	Tension batterie, capacité nominale	V / Ah	24 / 105	
TRACTION	8-1	Type d'unité motrice	Type Convertisseur de couple		
	8-2	Fabricant de la transmission / type	Type Spicer Off-Highway TE-30		
	8-2-1	Vitesses de transmission marche avant/marche arrière	Nombre 5 / 3		
	8-3	Fabricant du pont moteur / type	Type Kessler D102PL341/528-NLB		
	8-11	Frein de service	Type À disques en bain d'huile		
DIVERS	10-1	Pression de service pour les accessoires	MPa 22,5		
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires	l/m 110		
	10-3	Capacité du réservoir hydraulique	L 625		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant (1)	L 570-855		
	10-4-1	Capacité du réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)/AdBlue	L S/O 57		
	10-5	Conception de la direction	Type Direction assistée hydraulique		
	10-6	Nombre de tours du volant	Nombre 7.3		

(1) 855 L pour H40XD12, H44XD12 et H48XD12

REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

Toutes les capacités sont conformes à la norme EN1551.

REMARQUE :

La manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire : ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter. Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur. La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CERTIFICATION : Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

REMARQUE : sauf mention contraire, les spécifications sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option. Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.



Sécurité : ce chariot équipé d'un moteur Stage V est conforme aux normes UE et UKCA en vigueur.

ENSEMBLE DE LEVAGE

GAMME DE MÂTS DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	FOURCHES À BROCHE À DÉVERROUILLAGE RAPIDE	FOURCHES À CROCHETS À DÉVERROUILLAGE RAPIDE (SPED)
TABLIER À BROCHE AVEC POSITIONNEMENT INDÉPENDANT DES FOURCHES	TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL À CADRE MOBILE AVEC POSITIONNEMENT INDÉPENDANT DES FOURCHES	TABLIER À CROCHET À DÉPLACEMENT LATÉRAL DOUBLE FONCTION AVEC POSITIONNEMENT INDÉPENDANT DES FOURCHES (SPED)

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur diesel Mercedes-Benz OM470 10,7 L Stage V	Stage V	
Moteur diesel Cummins X12 11,8 L Stage IIIA	Stage IIIA	
Ventilateur de refroidissement à la demande, à commande hydraulique	X	
Système de protection du groupe moto-propulseur	X	
Prise d'air pour applications ardues	X	
Prise d'air pour applications ardues (position haute)		X
Échappement haut	X	
Transmission automatique 5 vitesses Spicer Off-Highway	X	
Pont moteur Kessler D102 avec freins à disques en bain d'huile	X	
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Limiteur de vitesse de traction fixe (réglable)	X	
Limiteur de vitesse de traction - en charge (réglable)		X
Pneus gonflables à carcasse diagonale 18.00 - 25 40	X	
Pneus gonflables lisses à carcasse diagonale Bridgestone STMS 18.00 - 25 40PR	X	
Pneus gonflables à carcasse diagonale Goodyear 18.00 x 25		X
Pneus gonflables à carcasse diagonale E4 18.00 x 25-40		X
Pneus gonflables lisses à carcasse radiale Goodyear 18.00 x 25		X
Pneus E4 Continental Container Master 18.00 x 25	X	
Protection des écrous de roues directrices	X	
Roues de secours et pneus		X
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Mât duplex sans levée libre	X	
Inclinaison du mât - 6° vers l'avant / 10° vers l'arrière	X	
Inclinaison du mât - 15° vers l'avant / 15° vers l'arrière		X
Accumulateur hydraulique		X
Protection contre les surchauffes hydrauliques avec réduction des performances		X
Asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques lors de la levée (en position neutre ou en marche lente)	X	
Indicateur d'inclinaison du mât – mécanique		X
MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Empâttement court (5385 mm / 212")	X	
Accessoires pour la manutention de l'acier		X
Tablier à broche à déverrouillage rapide de 3150 mm (124") avec positionnement indépendant des fourches	X	
Tablier à broche à déplacement latéral intégré et déverrouillage rapide de 3150 mm (124") avec positionnement indépendant des fourches		X
Tablier à crochet à déplacement latéral double fonction et déverrouillage rapide de 3150 mm (124") avec positionnement indépendant des fourches		X
Fourches à broche à déverrouillage rapide de 2440 mm (96") de long	X	
Fourches à broche à déverrouillage rapide (diverses tailles)		X
Fourches à crochets à déverrouillage rapide (diverses tailles)		X
ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Cabine opérateur fermée, avec chauffage	X	
Cabine opérateur fermée, avec système Climate Control automatique		X
Compartment opérateur à inclinaison électrique pour l'entretien	X	
Montage de cabine isolé réduisant le niveau sonore et les vibrations	X	
Détecteur de présence de l'opérateur	X	
Siège à suspension mécanique	X	
Siège à suspension pneumatique		X
Siège luxe à suspension pneumatique		X
Dossier de siège bas	X	
Dossier de siège haut		X
Accoudoir sur le côté gauche	X	
Housse de siège en tissu		X
Housse de siège en vinyle	X	
Chauffage du siège		X
Ventilation du siège		X
Ceinture de sécurité 2 points grande visibilité	X	
Mécanisme de coulissement latéral de siège		X
Essuie-glace avant, supérieur et arrière	X	
Essuie-glace avant en H		X
Essuie-glace avant en I	X	
Dégivreurs sur pare-brise avant et arrière	X	
Porte côté droit	X	
Trellis métallique monté en haut du compartiment opérateur		X
Afficheur intégré 7"	X	
Commande hydraulique par mini-levers TouchPoint™ intégrée dans l'accoudoir	X	
Commande hydraulique par joystick intégrée dans l'accoudoir		X
Volant avec boule de volant	X	
Levier de commande du sens de marche sur la colonne de direction		X
Commande standard du sens de marche sur le commutateur de commande	X	
Frein de parking automatique		X
Frein de parking manuel	X	
Rétroviseurs intérieurs grand angle	X	
Système de chauffage avec ventilateur à vitesse réglable	X	
Colonne de direction télescopique et inclinable	X	
Convertisseur CC 24-12 V avec 1 prise et 2 ports USB		X

ERGONOMIE (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Convertisseur CC 24-12 V avec 2 prises et 2 ports USB		X
Liseuse		X
Pare-soleil supérieur et arrière		X
Pare-soleil pour pare-brise avant		X
Siège formateur tissu avec ceinture 2 points		X
Ventilateur de circulation d'air		X
Support de montage d'accessoire sur montant de cabine avant droit		X
Porte-documents sur montant de cabine avant droit		X
Vitre supérieure et/ou pare-brise arrière chauffant(e)		X
Pré-équipement radio avec 2 haut-parleurs et antenne		X
VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Vitre supérieure en verre blindé	X	
Barres d'acier sous toit en verre blindé – cabine opérateur fermée		X
Rétroviseurs extérieurs montés sur les mains courantes	X	
Système de caméra de recul		X
Système de détection des objets par radar		X
Feux de travail halogènes	X	
4 feux de travail halogènes montés à l'avant de la cabine / 2 feux halogènes montés à l'arrière de la cabine / 2 feux de conduite halogènes sur les ailes avant / 2 groupes de feux à LED à l'arrière avec feux stop, arrière et de recul / clignotants sur les ailes avant et dans les groupes arrière	X	
4 feux de travail halogènes montés à l'avant de la cabine / 2 feux halogènes montés à l'arrière de la cabine / 4 feux de conduite halogènes sur les ailes avant / 2 groupes de feux à LED à l'arrière avec feux stop, arrière et de recul / clignotants sur les ailes avant et dans les groupes arrière		X
4 feux de travail à LED montés à l'avant de la cabine / 2 feux à LED montés à l'arrière de la cabine / 2 feux de conduite à LED sur les ailes avant / 2 groupes de feux à LED à l'arrière avec feux stop, arrière et de recul / clignotants sur les ailes avant et dans les groupes arrière		X
4 feux de travail à LED montés à l'avant de la cabine / 2 feux à LED montés à l'arrière de la cabine / 4 feux de conduite à LED sur les ailes avant / 2 groupes de feux à LED à l'arrière avec feux stop, arrière et de recul / clignotants sur les ailes avant et dans les groupes arrière		X
4 feux de travail à LED hautes performances montés à l'avant de la cabine / 2 feux à LED hautes performances montés à l'arrière de la cabine / 2 feux de conduite à LED sur les ailes avant / 2 groupes de feux à LED à l'arrière avec feux stop, arrière et de recul / clignotants sur les ailes avant et dans les groupes arrière		X
4 feux de travail à LED hautes performances montés à l'avant de la cabine / 2 feux à LED hautes performances montés à l'arrière de la cabine / 4 feux de conduite à LED sur les ailes avant / 2 groupes de feux à LED à l'arrière avec feux stop, arrière et de recul / clignotants sur les ailes avant et dans les groupes arrière		X
UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur sonore pneumatique 112 dB(A)	X	
Alarme sonore – activée sur marche arrière, 82 à 102 dB(A), auto-réglable	X	
Alarme visuelle – feu à éclat orangé activé par mise du contact	X	
Système de surveillance de pression pneumatique		X
Coupe automatique de la climatisation en cas de porte ouverte		X
Interrupteur de déconnexion de la batterie verrouillable	X	
Connecteur pour démarrage batterie (prise OTAN)		X
Démarrage du chariot – contact à clé et bouton – sans verrouillage de la ceinture de sécurité	X	
Démarrage du chariot – contact à clé et bouton – avec verrouillage de la ceinture de sécurité – non séquentiel		X
Démarrage du chariot – contact à clé et bouton – avec verrouillage de la ceinture de sécurité – séquentiel		X
Mot de passe opérateur (afficheur) pour démarrage du chariot		X
Bouchon de réservoir de carburant non verrouillable	X	
Bouchon de réservoir de carburant verrouillable		X
Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker	X	
Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker – accès/vérification		X
Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker – Surveillance		X
Système de graissage automatique pour chariot de base		X
système de graissage centralisé pour les poulies supérieures de chaînes		X
Circuit électrique 24 V		X
ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Chariot base peinture jaune Hyster	X	
Couleur spéciale		X
Peinture spéciale de compartiment opérateur (extérieur uniquement)		X
Peinture spéciale de compartiment opérateur (cabine complète)		X
Bandes d'avertissement de danger sur le contrepoids		X
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Documentation	X	
Manuel d'utilisation	X	
Certification CE	X	
Garantie : extension de garantie 24 mois / 4000 heures	X	
Garantie : garantie constructeur 12 mois / 2000 heures		X

* De série ou en option sur certains marchés. D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales (SPED). Pour plus de détails, contactez Hyster.




HYSTER-YALE FRANCE,
Regus, 14 avenue de l'Europe, 77144 MONTEVRAIN, France

Rendez-vous sur notre site Web www.hyster.com ou appelez-nous au +33 (0) 1 60 43 58 70.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe.

Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, tous droits réservés. Hyster et  sont des marques d'Hyster-Yale Group, Inc.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots illustrés peuvent être équipés d'options.

