



**STERKE PARTNERS.  
SOLIDE TRUCKS."**

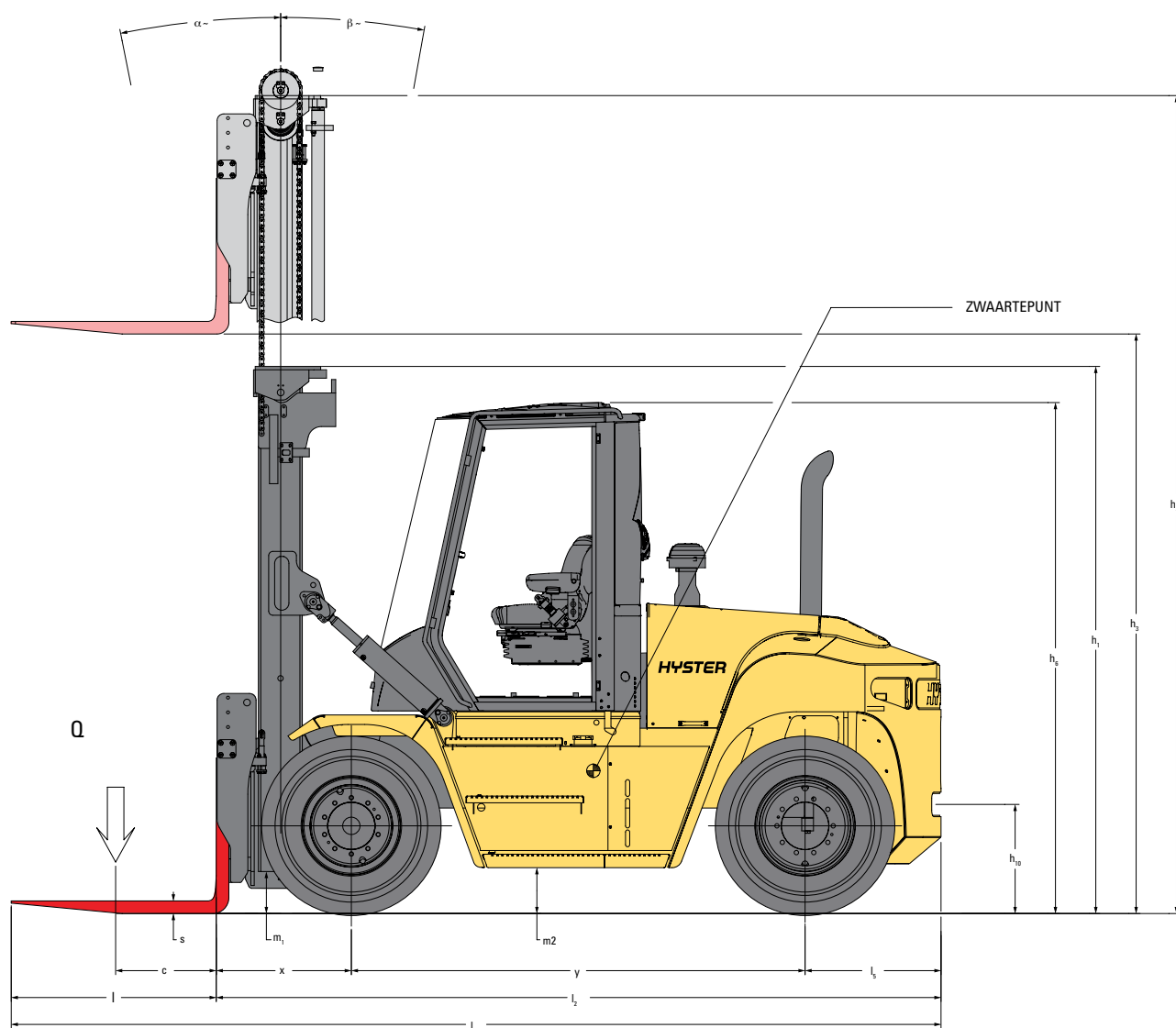


# **SERIE H8-12XD6 TECHNISCHE HANDLEIDING**



**WWW.HYSTER.COM**

# > AFMETINGEN



= zwaartepunt van de truck zonder lading

$$A_{ST} = W_a + x + l_6 + a \text{ (als } b_{12}/2 < b_{13})$$

$$A_{ST} = W_a + ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5} + a \text{ (als } b_{12}/2 > b_{13} \text{ en } W_a > b_{13} + b_{12}/2)$$

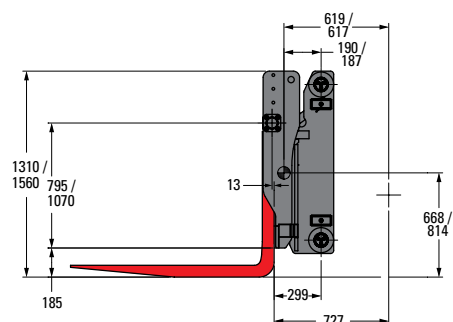
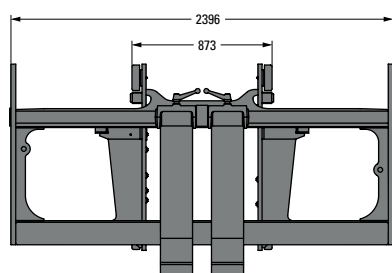
$$A_{ST} = b_{13} + b_{12}/2 \cdot ((l_6+x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^{0.5} + a \text{ (als } b_{12}/2 > b_{13} \text{ en } W_a < b_{13} + b_{12}/2)$$

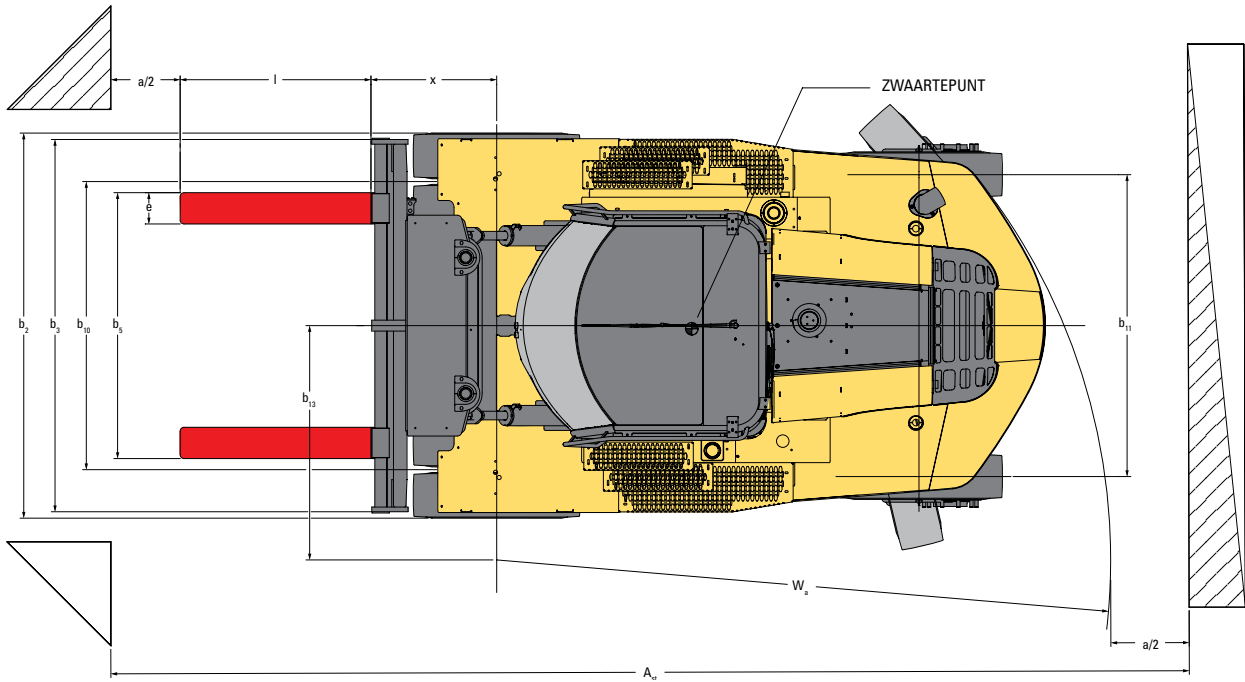
a = Minimale veiligheidsmarge = 10 % of  $A_{ST}$   
(VDI-norm = 200 mm BITA advies = 300 mm)

$L_6$  = lengte lading

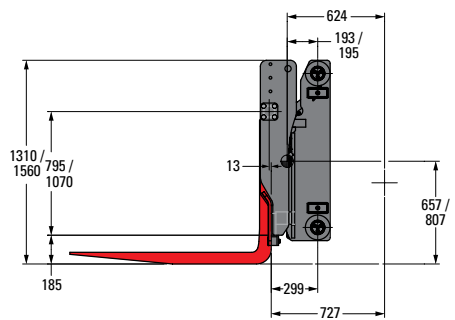
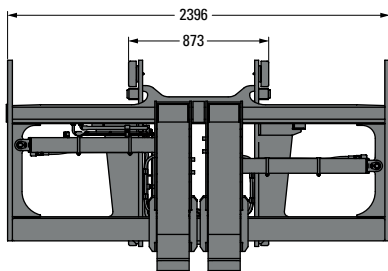
$B_{12}$  = breedte lading

## Standaard pinttype vorkbord (H8-9XD/H10-12XD)

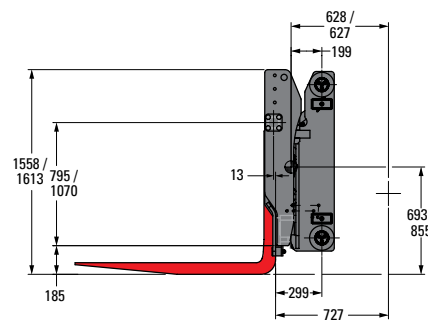
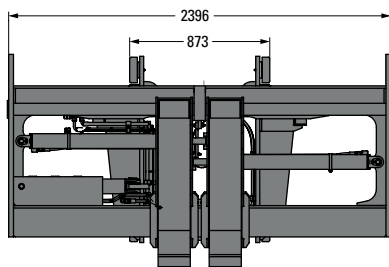




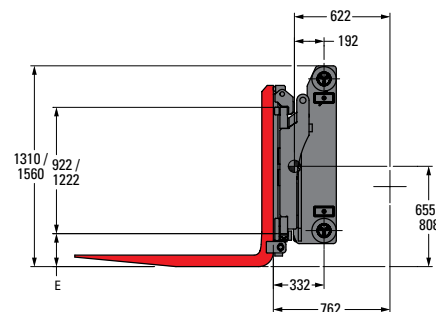
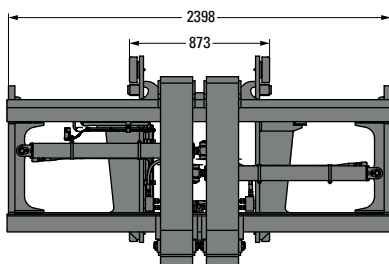
**Pinttype vorkenbord met vorkenpositionering (H8-9XD/H10-12XD)**



**Pinttype vorkenbord met geïntegreerde sideshiftframe en vorkenpositionering (H8-9XD/H10-12XD)**



**Dual function vorkenbord met sideshift en vorkenpositionering (H8-9XD/H10-12XD)**



## > H8XD6/H9XD6 SPECIFICATIES

			H8XD6		H9XD6	
ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER	
	1-2	Model			H8XD6	
	1-3	Aandrijflijn			Diesel	
	1-4	Positie chauffeur			Zittend	
	1-5	Nominaal hefvermogen/nominale belasting	Q	kg	8500	
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	600	
	1-8	Lastafstand	x	mm	804	
	1-9	Wielbasis	y	mm	2700	
	GEWICHT	2-1	Servicegewicht (1)			13.090
2-2		Asbelasting met lading, voor/achter		kg	19.876	1714
2-3		Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	6956	6134
WIELEN	3-1	Type band			Luchtbanden	
	3-2	Bandenmaat, voor			10.00-20 16PR	
	3-3	Bandenmaat, achter			10.00-20 16PR	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			x4/2	
	3-6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub>	mm	1842	
	3-7	Spoorbreedte, achter	b <sub>11</sub>	mm	1930	
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	$\alpha/\beta$	graden	15°/12°	
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven	h <sub>1</sub>	mm	3882	
	4-3	Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	0	
	4-4	Hefhoogte	h <sub>3</sub>	mm	4925	
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h <sub>4</sub>	mm	6344	
	4-7	Hoogte beschermkap (open cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3015	
	4-7-1	Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3042	
	4-7-2	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h <sub>6</sub>	mm	3042	
	4-7-3	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm	3137	
	4-7-4	Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werkklampen)	h <sub>6</sub>	mm	3191	
	4-7-5	Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm	3167	
	4-8	Zithoogte volgens SIP	h <sub>7</sub>	mm	1835	
	4-12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub>	mm	649	
	4-17	Overhang	l <sub>5</sub>	mm	809	
	4-19	Totale lengte	l <sub>1</sub>	mm	5533	
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub>	mm	4313	
	4-21	Totale breedte	b <sub>2</sub>	mm	2464	
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	75 / 200 / 1220	
	4-23	Type vorkenbord			Pintype vorkenbord, 75 mm	
	4-24	Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm	2396	
	4-25	Afstand tussen vorkarmen	b <sub>5</sub>	mm	470	2320
	4-30	Sideshift	b <sub>8</sub>	mm	0	
	4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m <sub>1</sub>	mm	250	
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m <sub>2</sub>	mm	273	
	4-33	Laadafmetingen b <sub>12</sub> × l <sub>6</sub> overdwars		mm	1200	1200
	4-34-1-2	Gangpadbreedte, met 200 mm veiligheidsmarge	Ast	mm	6130	
	4-34-1-3	Gangpadbreedte, met 10 % veiligheidsmarge	Ast	mm	6523	
4-35	Buitenste draaicirkel	W <sub>a</sub>	mm	3926		
4-36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub>	mm	1498		
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (2)		km/u	29,7	30,9
	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading achterruit (2)		km/u	Op aanvraag	Op aanvraag
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading 90 cc		m/s	0,45	0,45
	5-2-1	Hefsnelheid, met/zonder lading 111 cc		m/s	0,63	0,67
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,50	0,48
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	101	102
	5-5-1	Trekkracht – stationair, met/zonder lading		kN	112	114
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading		%	51	33
5-7-1	Klimvermogen – stationair, met/zonder lading		%	51	33	

- (1) Gebaseerd op Stage IV-motor en vorkenbord met sideshiftframe  
(2) Rijsnelheid geladen/onbeladen beperkt op 25 km/u als fabrieksinstelling

# SPECIFICATIES H10XDS6/H10XD6/H12XD6



			H10XDS6		H10XD6		H12XD6	
ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER	
	1-2	Model			H10XDS6		H10XD6	
	1-3	Aandrijflijn			Diesel		Diesel	
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend	
	1-5	Nominaal hefvermogen/nominale belasting	Q	kg	10.500		10.500	
	1-6	Lastzwaartepunt	c <sub>1</sub>	mm	600		600	
	1-8	Lastafstand	x	mm	804		804	
	1-9	Wielbasis	y	mm	2700		2900	
	GEWICHT	2-1	Servicegewicht (1)			14.771		14.384
2-2		Asbelasting met lading, voor/achter			23.224	2047	22.989	1894
2-3		Asbelasting zonder lading, voor/achter			7264	7507	7406	6978
WIELEN	3-1	Type band			Luchtbanden		Luchtbanden	
	3-2	Bandenmaat, voor			10.00-20 16PR		10.00-20 16PR	
	3-3	Bandenmaat, achter			10.00-20 16PR		10.00-20 16PR	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			x4/2		x4/2	
	3-6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub>	mm	1842		1842	
	3-7	Spoorbreedte, achter	b <sub>11</sub>	mm	1930		1930	
	AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	15°/12°		15°/12°
4-2		Hoogte, mast ingeschoven	h <sub>1</sub>	mm	4132		4132	
4-3		Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	0		0	
4-4		Hefhoogte	h <sub>3</sub>	mm	4925		4925	
4-5		Hoogte, mast uitgeschoven	h <sub>4</sub>	mm	6594		6594	
4-7		Hoogte beschermkap (open cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3015		3015	
4-7-1		Hoogte beschermkap (gesloten cabine)	h <sub>6</sub>	mm	3042		3042	
4-7-2		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco)	h <sub>6</sub>	mm	3042		3042	
4-7-3		Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm	3137		3137	
4-7-4		Hoogte van beschermkap (gesloten cabine met werkampen)	h <sub>6</sub>	mm	3191		3191	
4-7-5		Hoogte beschermkap (gesloten cabine met airco en zwaailamp)	h <sub>6</sub>	mm	3167		3167	
4-8		Zithoogte volgens SIP	h <sub>7</sub>	mm	1835		1835	
4-12		Hoogte koppeling	h <sub>10</sub>	mm	649		649	
4-17		Overhang	l <sub>5</sub>	mm	809		809	
4-19		Totale lengte	l <sub>1</sub>	mm	5533		5733	
4-20		Lengte tot voorzijde vorken	l <sub>2</sub>	mm	4313		4513	
4-21		Totale breedte	b <sub>2</sub>	mm	2464		2464	
4-22		Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	75 / 200 / 1220		75 / 200 / 1220	
4-23		Type vorkenbord			Pintype vorkenbord, 75 mm		Pintype vorkenbord, 75 mm	
4-24		Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm	2396		2396	
4-25		Afstand tussen vorkarmen	b <sub>5</sub>	mm	470	2320	470	2320
4-30		Sideshift	b <sub>8</sub>	mm	0		0	
4-31		Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m <sub>1</sub>	mm	250		250	
4-32		Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m <sub>2</sub>	mm	273		273	
4-33		Laadafmetingen b <sub>12</sub> × l <sub>6</sub> overdwars		mm	1200	1200	1200	1200
4-34-1-2		Gangpadbreedte, met 200 mm veiligheidsmarge	Ast	mm	6130		6315	
4-34-1-3		Gangpadbreedte, met 10 % veiligheidsmarge	Ast	mm	6523		6727	
4-35	Buitenste draaicirkel	W <sub>a</sub>	mm	3926		4111		
4-36	Binnenste draaicirkel	b <sub>13</sub>	mm	1498		1545		
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (2)		km/u	29,7	30,9	29,7	30,9
	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading achterruit (2)		km/u	Op aanvraag	Op aanvraag	Op aanvraag	Op aanvraag
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder lading 90 cc		m/s	0,40	0,40	0,40	0,40
	5-2-1	Hefsnelheid, met/zonder lading 111 cc		m/s	0,50	0,54	0,50	0,54
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,50	0,48	0,50	0,48
	5-5	Trekkracht – 1,6 km/u, met/zonder lading		kN	100	102	100	102
	5-5-1	Trekkracht – stationair, met/zonder lading		kN	112	114	112	114
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading		%	44	31	45	33
5-7-1	Klimvermogen – stationair, met/zonder lading		%	51	31	52	33	

- (1) Gebaseerd op Stage IV-motor en vorkenbord met sideshiftframe  
 (2) Rijsnelheid geladen/onbeladen beperkt op 25 km/u als fabrieksinstelling

# > MAST- EN CAPACITEITSINFORMATIE

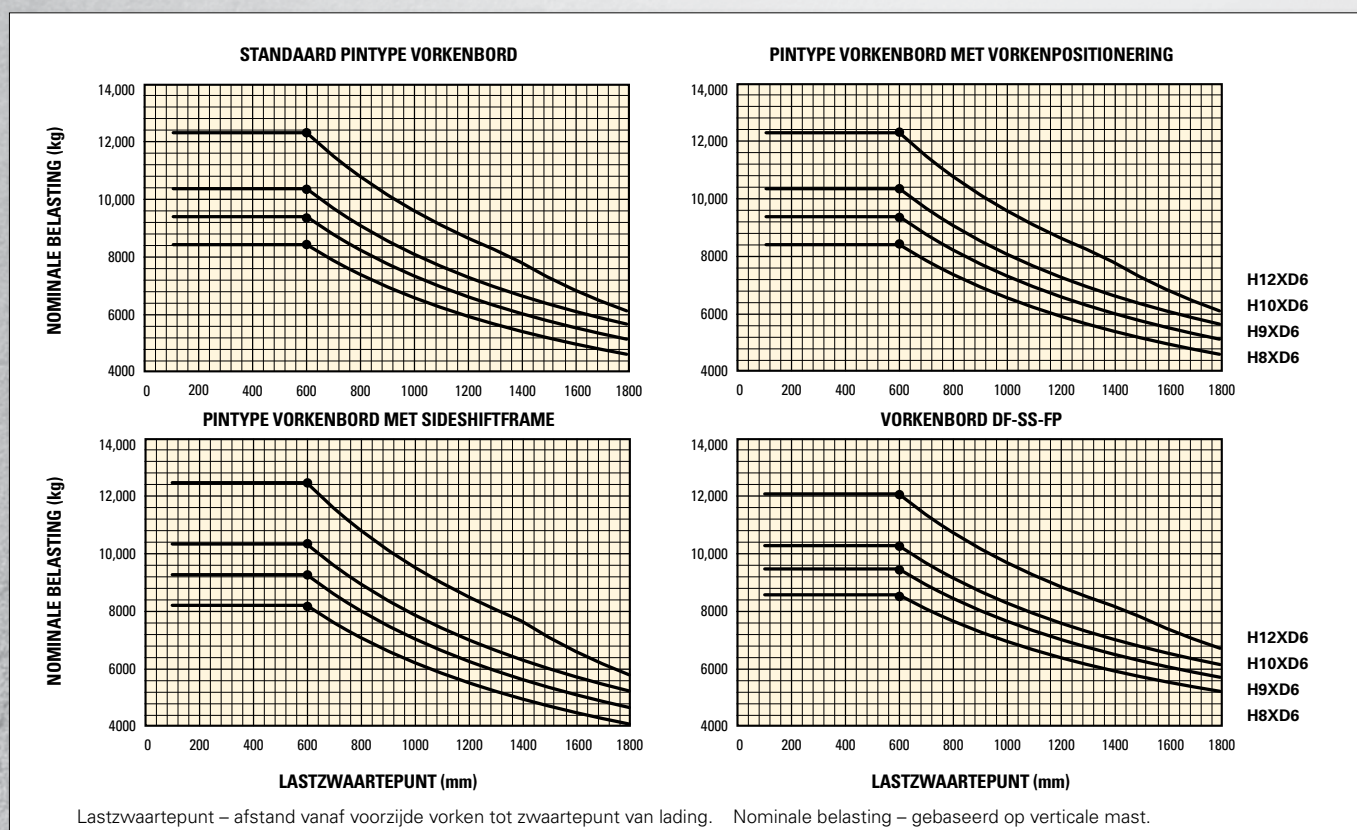
## H8XD6 – H9XD6 NOMINAAL VERMOGEN IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Vrije heffing hoogte $h_2 + s$ (m)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Standaard pintype vorkenbord (kg)		Pintype vorkenbord met sideshift (kg)		Vorkenbord QD DFSSFP (kg)	
					H8XD6	H9XD6	H8XD6	H9XD6	H8XD6	H9XD6
2-TRAPS NFL	3250	3006,5	0	4594	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	3500	3131,5	0	4844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	3750	3256,5	0	5094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	4000	3381,5	0	5344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	4500	3631,5	0	5844	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	4750	3756,5	0	6094	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	5000	3881,5	0	6344	8500	9500	8400	9400	8200	9200
	5500	3881,5	0	6844	8320	9320	8220	9200	8080	9040

## H10XDS6 -H12XD6 NOMINAAL VERMOGEN IN KG BIJ LASTZWAARTEPUNT VAN 600 MM

	Hef- hoogte $h_3 + s$ (mm)	Ingeschoven hoogte $h_1$ (mm)	Vrije heffing hoogte $h_2 + s$ (m)	Hoogte uitgeschoven $h_4$ (mm)	Standaard pintype vorkenbord (kg)			Pintype vorkenbord met sideshift (kg)			Vorkenbord QD DFSSFP (kg)		
					H10XDS6	H10XD6	H12XD6	H10XDS6	H10XD6	H12XD6	H10XDS6	H10XD6	H12XD6
2-TRAPS NFL	2750	3006,5	0	4344	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.100	10.100	12.100
	3000	3131,5	0	4594	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.100	10.100	12.100
	3250	3256,5	0	4844	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.100	10.100	12.100
	3500	3381,5	0	5094	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.100	10.100	12.100
	3750	3506,5	0	5344	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.100	10.100	12.100
	4000	3631,5	0	5594	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.100	10.100	12.100
	4500	3881,5	0	6094	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.100	10.100	12.100
	4750	4006,5	0	6344	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.100	10.100	12.100
	5000	4131,5	0	6594	10.500	10.500	12.500	10.400	10.400	12.400	10.100	10.100	12.100
	5500	4131,5	0	7094	10.340	10.320	12.320	10.220	10.200	12.200	Capaciteit kan variëren gebaseerd op sideshift en achterwaartse kanteling		
	6000	4631,5	0	7594	10.140	10.120	12.100	10.020	10.000	11.980			
	6250	4756,5	0	7844	10.040	10.020	12.000	9920	9900	11.880			
	6500	4881,5	0	8094	9920	9900	11.880	9820	9800	11.760			
	7000	5131,5	0	8594	9700	9680	11.640	9600	9560	11.520			

# > NOMINAAL VERMOGEN



ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER
	1-2	Model			H8-12XD6
	1-3	Aandrijflijn			Diesel

MOTOR	7-1	Fabrikant/model motor			Cummins/QSB 4.5
	7-1a	Naleving EPA/CE			Stage IV
	7-2	Motorvermogen volgens ISO 1585		kW	119
	7-2-1	Motorvermogen – piek		kW	122
	7-3	Nominaal toerental		min <sup>-1</sup>	2300
	7-3-1	Motorkoppel bij tpm (1/min)		Nm/min <sup>-1</sup>	624 bij 1500
	7-4	Aantal cilinders/cilinderinhoud		#/cm <sup>3</sup>	4/4500
	7-8	Vermogen dynamo		A	120
	7-9	Voltage elektrisch systeem		V	24
	7-10	Batterijspanning, nominale capaciteit		V/Ah	24/102

AANDRIJVING	8-1	Besturingssysteem aandrijving/transmissie		Type/#	Hydrodynamische transmissie
	8-2	Fabrikant/type transmissie		Type/#	ZF/WG161
	8-4	Transmissie, versnellingen vooruit/achteruit		#	3/3
	8-5	Koppeling		Type	Koppelomvormer
	8-6	Wiel aandrijving/fabrikant aandrijfjas/type		Type/#	Kessler D61
	8-11	Bedrijfsrem		Type	Natte schijfrem
	8-12	Parkeerrem		Type	Geveerde remschijf op aandrijfjas

DIVERSEN	10-1	Werkdruk voor hulpstukken		bar	22,5
	10-2	Hoeveelheid olie voor hulpstukken		l/m	100
	10-3	Inhoud hydraulische tank		l	135
	10-4	Inhoud brandstoftank		l	104 (H8-9XD)/137 (H10-12XD)
	10-4-1	Inhoud DEF/AdBlue-tank		l	19
	10-5	Stuurontwerp			Hydraulische stuurbekrachtiging
	10-6	Aantal stuurrotaties			4,5
	10-7	Geluidsniveau bij chauffeursstoel (3)	Lpaz	dB(A)	72,3
10-7-1	Geluidsdruk niveau tijdens de werkcyclus (3)	Lwaz	dB	106,5	
10-8	Sleeпоogkoppeling, model/type			Ja/Pin	

### OPMERKINGEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

- (1) Gebaseerd op fase IV-motor en framevorkenbord met sidershift
- (2) Rijsnelheid geladen/onbeladen beperkt op 25 km/u als fabrieksinstelling
- (3) Fase IV-motor op basis van lage emissies

Alle capaciteiten zijn volgens EN1551.



Veiligheid: Deze truck voldoet aan de actuele EU- en ANSI-vereisten.

### OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met een geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde trucks kunnen optionele uitrusting bevatten. De waarden kunnen variëren door alternatieve configuraties.

*CERTIFICATIE: de trucks van Hyster voldoen aan de ontwerp- en constructievereisten van B56.1-1969, volgens OSHA Deel 1910.178(a)(2), en aan revisie B56.1 die van toepassing was op het moment van productie. Certificatie van naleving van de geldende ANSI-normen wordt op de truck aangegeven. De prestatiegegevens gelden voor een truck uitgerust zoals beschreven onder Standaarduitrusting in deze technische handleiding. Prestatiegegevens worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck, de staat van het werkgebied, en juiste service en onderhoud van het voertuig. Als deze specificaties kritiek zijn, dan moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.*

*OPMERKING: de gegevens gelden (tenzij anders aangegeven) voor een standaardtruck zonder optionele uitrusting.*

Specificaties op basis van VDI 2198.

## > FUNCTIES EN -OPTIES

PRESTATIES	STD	OPT
Cummins QSB 4.5L-dieselmotor 119 kW Stage IV/159,6 pk Tier 4F	X	
Naleving van Stage IV/Tier 4	X	
Lager toerental bij stationair	X	
On-demand koelventilator	X	
Prestatieniveaus	X	
Beschermingssysteem aandrijflijn	X	
Heavy duty luchtinlaat	X	
Heavy duty luchtinlaat (verhoogd)		X
Laaggemonteerde uitlaat (onder chassis)	X	
Hooggemonteerde uitlaat		X
ZF-transmissie WG161, 3 versnellingen vooruit/3 versnellingen achteruit met automatisch schakelen	X	
Kessler D61-aandrijfjas met natte remmen	X	
AANDRIJVING	STD	OPT
Snelheidsbegrenzer – onvoorwaardelijk en instelbaar door de klant		X
Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)		X
10.00-20 16PR Pneumatic Bias Ply banden op aandrijf- en stuuras	X	
10.00-R20 Radial Michelin XZM banden op aandrijf- en stuuras		X
10.00-R20 Radial Trelleborg banden op aandrijf- en stuuras		X
10.00-20 Pneumatic Shaped Solid banden op aandrijf- en stuuras		X
Reservewielen en -banden		X
HEFFEN	STD	OPT
Hydraulisch systeem van 90 cc met dubbele pomp	X	
Hydraulisch systeem van 111 cc met dubbele pomp		X
On-demand lastafhankelijk hydraulisch systeem	X	
Automatische toerentalverhoging bij heffen (in neutraal of bij kruipen)	X	
2-traps mast zonder vrije heffing	X	
2-traps mast met vrije heffing		X
3-traps mast met vrije heffing		X
Mastkanteling – 5° voorwaarts /6° achterwaarts		X
Mastkanteling – 5° voorwaarts/12° achterwaarts		X
Mastkanteling – 15° voorwaarts/10° achterwaarts		X
Mastkanteling – 15° voorwaarts/12° achterwaarts	X	
Mastkanteling – 20,5° voorwaarts/7° achterwaarts		X
Hydraulische accumulator		X
Drukgecompenseerd dalen		X
Temperatuurbedoering hydraulisch systeem		X
OPPAKKEN	STD	OPT
Mastkanteling indicator – mechanisch		X
Standaard pintype vorkenbord van 2400 mm (94,3")	X	
Pintype vorkenbord van 2400 mm (94,3") met gelijktijdige en onafhankelijke vorkenpositionering		X
Standaard pintype vorkenbord van 2400 mm (94,3")		X
Pintype vorkenbord van 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige vorkenpositionering		X
Pintype vorkenbord van 2400 mm (94,3") met geïntegreerde sideshift en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		X
QD-haaktype dual function vorkenbord van 2400 mm (94,5") met sideshift en gelijktijdige, onafhankelijke vorkenpositionering		X
QD-haaktype dual function vorkenbord van 2400 mm (94,4") met sideshift en gelijktijdige vorkenpositionering en 2 hulpfuncties		X
Hoog lastbeschermerk van 2500 mm (98") (voor houttoepassingen)		X
Hoog lastbeschermerk van 1760 mm (69")		X

HANDLING (vervolg)	STD	OPT
Hoog lastbeschermerk van 2010 mm (79")		X
Hoog lastbeschermerk van 2500 mm (98") (voor houttoepassingen)		X
Vorken van 1220 mm x 75 mm x 200 mm (48" lang x 3" dik x 7,9" breed)	X	
Pintype vorken (verschillende maten)		X
Pintype vorken voor houttoepassingen		X
DFSSFP-haaktype vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		X
ERGONOMIE	STD	OPT
Open chauffeurscompartiment (zonder deuren en schermen)		
Gesloten chauffeurscabine		X
Elektrische kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang		X
Handmatige kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang	X	
Geïsoleerde cabinemontage voor lage geluids- en trillingsniveaus	X	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	X	
Mechanisch geveerde stoel	X	
Luchtgeveerde stoel		X
Deluxe luchtgeveerde stoel		X
Stoel met lage rugleuning	X	
Stoel met hoge rugleuning		X
Extra armsteun aan de linkerzijde		X
Stoelbekleding stof		X
Stoelbekleding vinyl	X	
Stoelverwarming		X
Stoelventilatie		X
Duidelijk zichtbare 2-punts veiligheidsgordel	X	
Duidelijk zichtbare 3-punts veiligheidsgordel		X
Zijdelings schuifmechanisme voor de stoel		X
Vloermat	X	
Jashaak	X	
Binnenverlichting met dimmer		X
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterkant	X	
Ruitenwisser voor in H-patroon		X
Ruitenwisser voor in I-patroon	X	
Voorruit chauffeurscompartiment van gelaagd glas		X
Bovenraam met gewapend glas – FOPS-gecertificeerd (gesloten chauffeurscabine)	X	
Stalen stangen onder bovenraam van gewapend glas (gesloten chauffeurscabine)		X
Getinte ruiten chauffeurscompartiment (alle)		X
Getinte bovenruit chauffeurscompartiment		X
Lexan bovenruit		X
Plexiglas schild voor voorruit		X
Draadraaster geïnstalleerd op het chauffeurscompartiment		X
Verticale voorruitbeschermer van staal		X
Beschermingsdraadraaster chauffeur		X
Geïntegreerd hoogwaardig display van 7"	X	
Hydraulische bediening met Touchpoint™-minihendels geïntegreerd in armsteun	X	
Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in armsteun		X
Stuurwiel met stuurdraaiknop	X	
Bedieningshendel voor de rijrichting		X
Hyster Monotrol-rijrichtingspedaal		X
Rijrichtingsregeling op minihendels of joystick	X	



ERGONOMIE (vervolg)	STD	OPT
Parkeerrem – handmatig	X	
Parkeerrem – automatisch		X
Groothoekspiegels in cabine	X	
Verwarming met ventilator met instelbare snelheid	X	
Cabineverwarming met dieselmotor		X
Telescopische, kantelbare stuurkolom	X	
USB-aansluiting in armsteun	X	
24-12 DC-omvormer met 2 aansluitingen en 2 USB-aansluitingen		X
Automatische klimaatregeling		X
Leeslampje		X
Zonneschermen op boven- en achterkant		X
Zonnekleppen op de voorruit		X
Trainersstoel		X
Recirculatieventilator		X
Extra recirculatieventilator		X
Extra montagebalk op stijl rechtsvoor in cabine		X
Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine		X
Verwarmde bovenruit		X
Ruitverwarming boven- en/of achterraam		X
Radiovoorbereiding (bedrading, twee luidsprekers en antenne)		X
Bluetooth-radio met 2 luidsprekers en antenne		X
ZICHT	STD	OPT
Buitenspiegels gemonteerd op cabine		X
Achteruitrijcamerasysteem		X
Radardetectiesysteem voorwerpen		X
Halogeenwerklampen	X	
Ledwerklampen		X
Hoogwaardige ledwerklampen		X
Twee koplampen gemonteerd op voorspatborden		X
Vier werklampen gemonteerd op mast		X
Vier werklampen gemonteerd op cabine		X
Twee achterwaartse werklampen gemonteerd op de cabine		X
Ledstoplampen/-achterlichten/-remlichten	X	
Richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten en positielichten (LED)	X	
BEDIENING	STD	OPT
Luchthoorn 112 dB(A)		X
Elektrische claxon 105 dB(A)	X	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactsleutel	X	
Geluidsalarm – geactiveerd bij achteruitrijden 82–102 dB(A), zelfstellend		X
Geluidsalarm – witte ruis bij omgekeerde richting	X	
Alarm bij vooruit/achteruit rijden		X
Blauwe ledspotlamp – achter/voor en achter		X
Vergrendeling starten motor bij niet dragen veiligheidsgordel		X
Bandenspanningscontrolesysteem		X
Airconditioning of automatische klimaatregeling uitschakeling bij openen deur		X
Automatische uitschakeling truck met timer		X
Herinnering preventief onderhoud op display		X
Vergrendelbare onkoppelschakelaar batterij		X
Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		X
Starten truck met contactsleutel en startknop	X	
Wachtwoord chauffeur (display) voor starten truck		X

BEDIENING (vervolg)	STD	OPT
Vergrendeling starten truck bij niet dragen veiligheidsgordel		X
Vermogensverdeelgroep met zekeringen	X	
Zekeringen deels vervangen door elektrische stroomonderbrekers		X
Niet-afsluitbare tankdop	X	
Afsluitbare tankdop		X
Dieselinlaatzeef in vulopening		X
Hyster Tracker Draadloos assetbeheersysteem		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – toegang/verificatie		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – bewaking		X
Automatisch smeersysteem voor basistruck en buitenste mast		X
Gecentraliseerde smeervoorziening voor bovenste kettingschijven	X	
Elektrische systeem 24 volt	X	
Motorblokverwarming 110 en 240 volt		X
Bescherming wielmoeren stuurwiel		X
Spatlappen voor		X
Spatlappen achter		X
Hefogen – 2 voor en 2 achter		X
Draadraaster bodembescherming		X
Bodembescherming van draadraaster en plaat		X
UITERLIJK	STD	OPT
Tweede typeplaatje		X
Vorkheftruck in gele Hyster-kleur	X	
Vorkheftruck in speciale kleur		X
Speciale verf voor chauffeurscompartiment (alleen buitenkant)		X
Gevarenstrepen op contragewicht		X
AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket	X	
Bedieningshandleiding	X	
CE-certificatie*	X	
Garantie: 12 maanden /2000 uur garantie op onderdelen en arbeid		X
Garantie: 12 maanden/2000 uur fabrieksgarantie op onderdelen	X	

\*Standaard of optioneel in geselecteerde markten. Andere opties beschikbaar via Special Products Engineering Department (SPED).  
Neem voor meer informatie contact op met Hyster.

## > UITRUSTING VOORZIJD

### AANBOD VAN 2-TRAPS MASTEN ZONDER VRIJE HEFFING



### AANBOD VAN PINTYPE EN HAAKTYPE VORKEN



### STANDAARD PINTYPE VORKENBORD VAN 2396 MM



## PINTYPE VORKENBORD 2396 MM MET GELIJKTIJDIGE EN ONAFHANKELIJKE VORKENPOSITIONERING (VOOR HOUTTOEPASSINGEN)



## PINTYPE VORKENBORD 2396 MM MET GELIJKTIJDIGE EN ONAFHANKELIJKE VORKENPOSITIONERING



## PINTYPE VORKENBORD MET GEÏNTEGREERDE SIDESHIFTFRAME 2396 MM



## 2398 MM, HAAKTYPE DUAL FUNCTION QD SIDESHIFT MET GELIJKTIJDIGE EN ONAFHANKELIJKE VORKENPOSITIONERING



# STERKE PARTNERS. SOLIDE TRUCKS.™

## VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een compleet aanbod magazijnmachines, trucks met interne verbrandingsmotor of elektromotor, containertrucks en reachstackers. Hyster wil veel meer zijn dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Wij willen een volledige partnerschap bieden waarbij we klanten kunnen helpen bij alle aspecten van intern transport: dat kan professioneel advies over beheer van uw machinepark, volledig gekwalificeerde serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen zijn. U kunt altijd rekenen op Hyster®.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, lokale ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



### HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



[www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)





[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED handelt als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, alle rechten voorbehouden. HYSTER, , STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS., MONOTROL en  zijn handelsmerken van HYSTER-YALE Group, Inc. Cummins is een handelsmerk van Cummins Inc. ZF is een handelsmerk van ZF Friedrichshafen AG. Kessler is een handelsmerk van Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Michelin is een handelsmerk van Cie Gnrl des Etblsmnts Michelin SCA. Trelleborg is een handelsmerk van Trelleborg AB. Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. De afgebeelde vorkheftrucks kunnen optionele uitrustingen bevatten.