

FORTENS™



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS."**

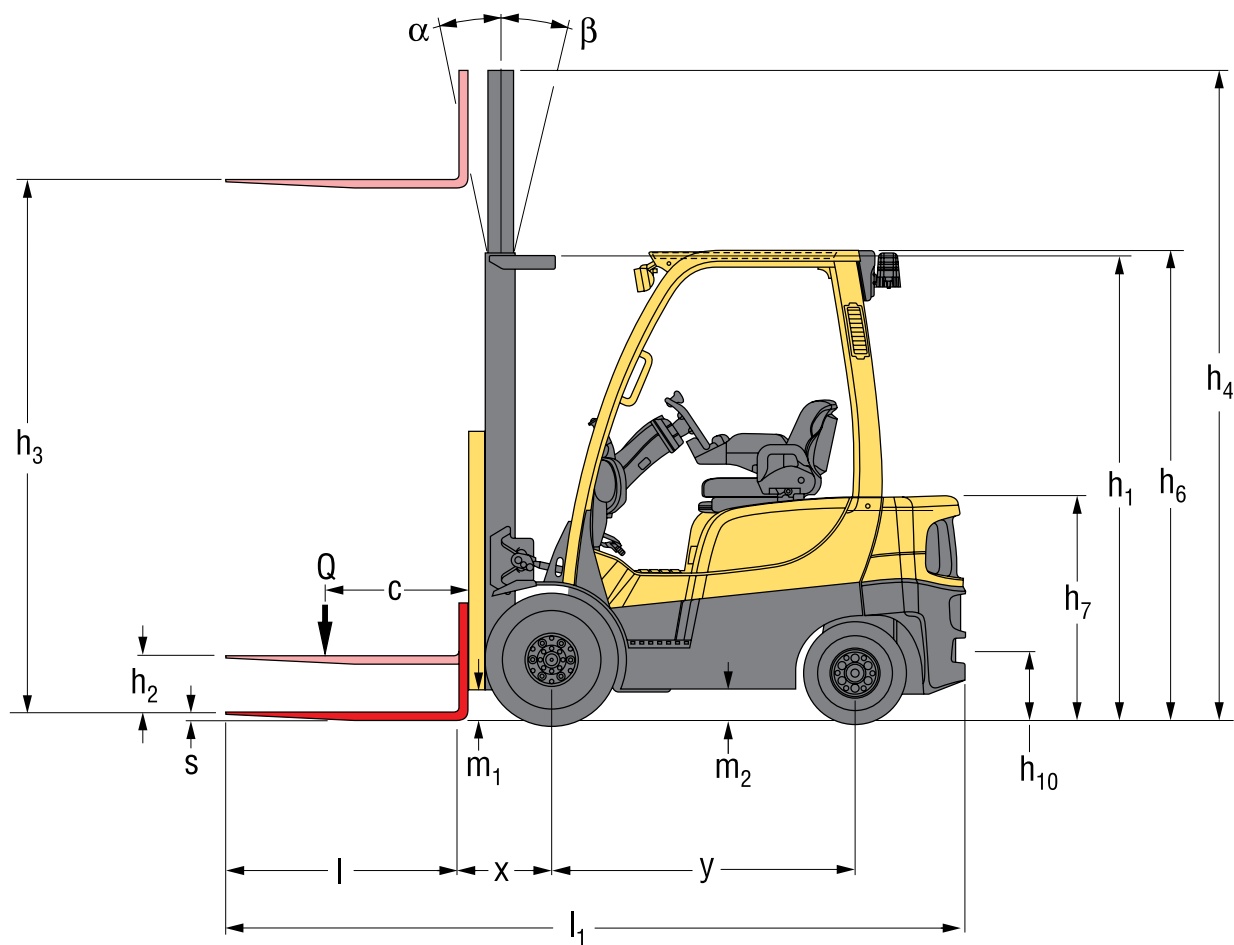


**H1.6-2.0FTS SERIE
TECHNISCHE GIDS**



WWW.HYSTER.COM

> AFMETINGEN VAN DE TRUCK

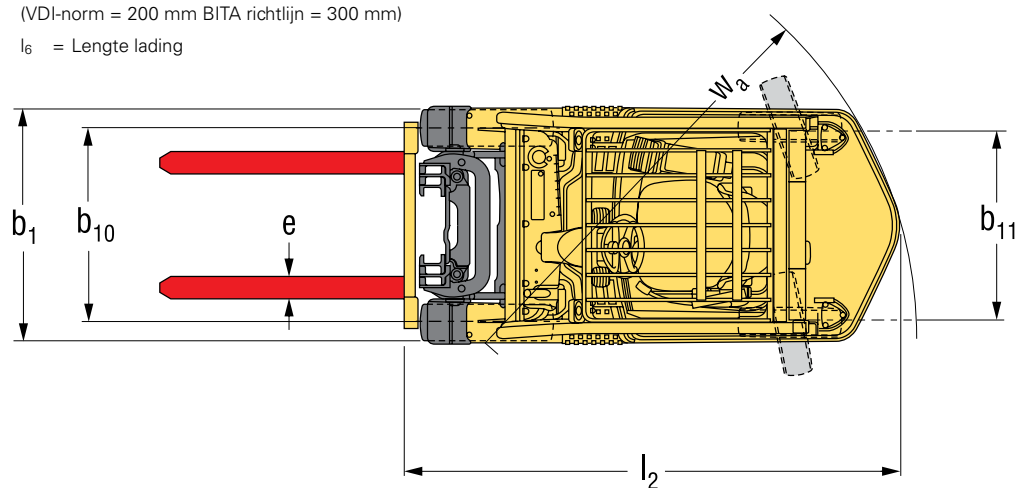


$$A_{st} = W_a + \text{SQRT} \{ (l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2 \} + a$$

a = minimale veiligheidsmarge

(VDI-norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l_6 = Lengte lading



INFORMATIE OVER MAST EN CAPACITEIT



MASTS H1.6-2.0FT NOMINAAL VERMOGEN KG BIJ 500 MM LASTZWAARTEPUNT

	Maximale vorkhoogte h ₃ + s (mm)	Terug kanteling (°)	Ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vrije heffing hoogte h ₂ + s (mm)	Volrubberbanden					
						Zonder sideshift (kg)			Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEF- HOOGTE	3330	5°	2175	4555 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1600	1740	1940	1600	1680	1900
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	3215	5°	2125	4440	1550	1600	1800	2000	1600	1590	1970
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1570	1740	1910	1570	1680	1880
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1490	1650	1790 (3)	1480	1590	1790
	5500	3°	2425	6720	1855 (2)	1330	1500 (3)	1520 (3)	1320	1450 (3)	1510 (3)

MASTS H1.6-2.0FT NOMINAAL VERMOGEN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT

	Maximale vorkhoogte h ₃ + s (mm)	Terug kanteling (°)	Ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vrije heffing hoogte h ₂ + s (mm)	Volrubberbanden					
						Zonder sideshift (kg)			Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEF- HOOGTE	3330	5°	2175	4555 (1)	140	1560	1670	1880	1480	1580	1780
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1550	1660	1870	1470	1570	1770
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1550	1600	1810	1460	1520	1720
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	3215	5°	2125	4440	1550	1550	1680	1870	1470	1590	1780
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1500	1600	1790	1410	1510	1700
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1410	1510	1700 (3)	1330	1430	1610
	5500	3°	2425	6720	1855 (2)	1290	1300 (3)	1520 (3)	1220	1310 (3)	1480 (3)

MASTS H1.6-2.0FT NOMINAAL VERMOGEN KG BIJ 500 MM LASTZWAARTEPUNT

	Maximale vorkhoogte h ₃ + s (mm)	Terug kanteling (°)	Ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vrije heffing hoogte h ₂ + s (mm)	Radiaalbanden					
						Zonder sideshift (kg)			Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEF- HOOGTE	3330	5°	2175	4555 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1750	1970
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1600	1800	2000	1600	1740	1960
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1600	1740	1940 (4)	1600	1680	1900 (4)
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	3215	5°	2125	4440	1550	1600	1800	2000	1600	1760	1970
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1570 (4)	1680 (4)	1690 (4)	1570 (4)	1670 (4)	1880 (4)
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1490 (3)	1650 (3)	1380 (4)	1480 (3)	1580 (3)	1360 (4)
	5500	3°	2425	6720	1855 (2)	1330 (3)	1320 (3)	1040 (4)	1280 (3)	1290 (3)	1010 (4)

MASTS H1.6-2.0FT NOMINAAL VERMOGEN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT

	Maximale vorkhoogte h ₃ + s (mm)	Terug kanteling (°)	Ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vrije heffing hoogte h ₂ + s (mm)	Radiaalbanden					
						Zonder sideshift (kg)			Met ISS (Integrale Side Shift) (kg)		
						H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEF- HOOGTE	3330	5°	2175	4555 (1)	140	1560	1670	1880	1480	1580	1780
	3830	5°	2425	5055 (1)	140	1550	1660	1870	1470	1570	1770
	4330	5°	2775	5555 (1)	140	1550	1600	1810 (4)	1460	1520	1720 (4)
2-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	3215	5°	2125	4440	1550	1550	1680	1870	1470	1590	1780
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEF- HOOGTE	4450	3°	2025	5670	1455 (2)	1500 (4)	1600 (4)	1680 (4)	1410 (4)	1510 (4)	1670 (4)
	4900	3°	2175	6120	1605 (2)	1410 (3)	1380 (3)	1380 (4)	1330 (3)	1430 (3)	1360 (4)
	5500	3°	2425	6720	1855 (2)	1320 (3)	1040 (3)	1040 (4)	1210 (3)	1290 (3)	1010 (4)

OPMERKING: Gebruik de Hy-Rater-software om de truckcapaciteiten te berekenen met andere truckspecificaties dan getoond in de bovenstaande tabellen.

> H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Model			H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
		Model			Fortens		Fortens		Fortens	
		Motor/aandrijving			Yanmar 2.6L Electronic Powershift 1 versnelling		PSI 2.0L Electronic Powershift 1 versnelling		Yanmar 2.6L Electronic Powershift 1 versnelling	
		Type remmen			Trommel		Trommel		Trommel	
	1-3	Brandstof			Diesel		LPG		Diesel	
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend		Zittend	
	1-5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q ₁	t	1,6		1,6		1,8	
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	500		500		500	
	1-8	Lastzwaartepunt afstand, van het midden van de aandrijf-as tot de voorzijde vorken	x	mm	384		384		384	
GEWICHT	1-9	Wielbasis	y	mm	1385		1385		1385	
	2-1	Leeggewicht		kg	3059		3059		3134	
	2-2	Asbelasting met last, voor/achter		kg	3856	565	3856	565	4190	509
WIELEN	2-3	Asbelasting zonder last, voor/achter		kg	1521	1538	1521	1538	1506	1628
	3-1	Type band			SE		SE		SE	
	3-2	Bandenmaat, voor			6,50 x 10-10		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
	3-3	Bandenmaat, achter			5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	890		890		890	
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	895		895		895	
AFMETINGEN	4-1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achter		(°)	6/5		6/5		6/5	
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2175		2175		2175	
	4-3	Vrije hefhoogte (1)	h ₂	mm	100		100		100	
	4-4	Heffhoogte (1)	h ₃	mm	3290		3290		3290	
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven (2)	h ₄	mm	3905		3905		3905	
	4-7	Hoogte beschermkap (cabine) (3)	h ₆	mm	2149		2149		2149	
	4-8	Zithoogte gerelateerd aan SIP (4)	h ₇	mm	1043		1043		1044	
	4-12	Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	321		321		321	
	4-19	Totale lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁	mm	3236		3236		3236	
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	2236		2236		2236	
	4-21	Totale breedte (5)	b ₁ /b ₂	mm	1068 / 1108 / 1238		1068 / 1108 / 1238		1068 / 1108 / 1238	
	4-22	Vorkafmetingen DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000	
	4-23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		mm	II A		II A		II A	
	4-24	Breedte vorkenbord (7)	b ₃	mm	977		977		977	
	4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m ₁	mm	110		110		110	
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	146		146		146	
	4-33	Laadafmetingen b12 x l6 overdwars	b ₁₂ x l ₆	mm	1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
	4-34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	A _{st}	mm	3539		3539		3539	
	4-34-1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars (8)	A _{st}	mm	3539		3539		3539	
	4-34-4	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 in de lengte (8)	A _{st}	mm	3739		3739		3739	
	4-35	Draaicirkel	W _a	mm	1955		1955		1955	
	4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	584		584		584	
	4-41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)			1830		1830		1830	
	4-42	Treelhoogte (van grond tot treeplank)			691		691		691	
	4-43	Opstaphoogte (van tussentreden tot treeplank en vloer)			371		371		371	
PRESTATIES	5-1	Snelheid met/zonder lading		km/u	20,5	20,9	21,1	21,5	20,5	20,9
	5-2	Heffsnelheid met/zonder lading		m/s	0,64	0,72	0,58	0,60	0,63	0,72
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
	5-5	Nominale trekkracht, met/zonder last (9)		N	12.390	7470	11.393	7470	12.260	7200
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (10)		%	21,6	29,0	19,2	29,0	20,0	26,3
	5-9	Acceleratietijd met/zonder lading		s	TBD	TBD	4,6	3,9	TBD	TBD
	5-10	Bedrijfsrem			Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
	7-5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus		l/u	2,86		2,35		2,96	

H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS



ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Model			H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS	
		Model			Fortens		Fortens		Fortens	
		Motor/aandrijving			PSI 2.0L Electronic Powershift 1 versnelling		Yanmar 2.6L Electronic Powershift 1 versnelling		PSI 2.0L Electronic Powershift 1 versnelling	
		Type remmen			Trommel		Trommel		Trommel	
	1-3	Brandstof			LPG		Diesel		LPG	
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend		Zittend	
	1-5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q ₁	t	1,8		2,0		2,0	
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	500		500		500	
	1-8	Lastzwaartepunt afstand, van het midden van de aandrijfas tot de voorzijde vorken	x	mm	384		384		384	
GEWICHT	1-9	Wielbasis	y	mm	1385		1385		1385	
	2-1	Leeggewicht		kg	3134		3294		3294	
	2-2	Asbelasting met last, voor/achter		kg	4190	509	4460	580	4460	580
WIELEN	2-3	Asbelasting zonder last, voor/achter		kg	1506	1628	1465	1829	1465	1829
	3-1	Type band			SE		SE		SE	
	3-2	Bandenmaat, voor			6,50 x 10-10		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
	3-3	Bandenmaat, achter			5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	890		890		890	
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	895		895		895	
AFMETINGEN	4-1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren		(°)	6/5		6/5		6/5	
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2175		2175		2175	
	4-3	Vrije hefhoogte (1)	h ₂	mm	100		100		100	
	4-4	Hefhoogte (1)	h ₃	mm	3290		3290		3290	
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven (2)	h ₄	mm	3905		3905		3905	
	4-7	Hoogte beschermkap (cabine) (3)	h ₆	mm	2149		2149		2149	
	4-8	Zithoogte gerelateerd aan SIP (4)	h ₇	mm	1044		1044		1044	
	4-12	Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	321		321		321	
	4-19	Totale lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁	mm	3236		3268		3268	
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	2236		2268		2268	
	4-21	Totale breedte (5)	b ₁ /b ₂	mm	1068 / 1108 / 1238		1068 / 1108 / (6)		1068 / 1108 / (6)	
	4-22	Vorkafmetingen DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000	
	4-23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		mm	II A		II A		II A	
	4-24	Breedte vorkenbord (7)	b ₃	mm	977		977		977	
	4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m ₁	mm	110		110		110	
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	146		146		146	
	4-33	Laadafmetingen b12 x l6 overdwars	b ₁₂ x l ₆	mm	1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
	4-34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	A _{st}	mm	3539		3569		3569	
	4-34-1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars (8)	A _{st}	mm	3539		3569		3569	
	4-34-4	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 in de lengte (8)	A _{st}	mm	3739		3769		3769	
	4-35	Draaicirkel	W _a	mm	1955		1985		1985	
	4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	584		584		584	
	4-41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)			1830		1855		1855	
	4-42	Treelhoogte (van grond tot treeplank)			691		691		691	
	4-43	Opstaphoogte (van tussentreden tot treeplank en vloer)			371		371		371	
PRESTATIES	5-1	Snelheid met/zonder lading		km/u	21,1	21,5	20,5	20,9	21,1	21,5
	5-2	Hefsnelheid met/zonder lading		m/s	0,58	0,60	0,62	0,72	0,58	0,602
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
	5-5	Nominale trekkracht, met/zonder last (9)		N	11.353	7200	12.140	6930	11.297	6930
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (10)		%	18,0	26,3	17,9	23,6	16,6	23,6
	5-9	Acceleratietijd met/zonder lading		s	4,7	4,0	TBD	TBD	4,8	4,1
	5-10	Bedrijfsrem			Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
	7-5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus		l/u	2,42		3,11		2,52	

> H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS ADVANCE

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Model			H1.6FT		H1.6FT		H1.8FT	
		Model			Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Motor/aandrijving			Yanmar 2.6L DuraMatch™ 1 versnelling		PSI 2.0L DuraMatch™ 1 versnelling		Yanmar 2.6L DuraMatch™ 1 versnelling	
		Type remmen			ADS trommel		ADS trommel		ADS trommel	
	1-3	Brandstof			Diesel		LPG		Diesel	
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend		Zittend	
	1-5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q ₁	t	1,6		1,6		1,8	
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	500		500		500	
	1-8	Lastzwaartepunt afstand, van het midden van de aandrijf-as tot de voorzijde vorken	x	mm	384		384		384	
GEWICHT	1-9	Wielbasis	y	mm	1385		1385		1385	
	2-1	Leeggewicht		kg	3059		3059		3134	
	2-2	Asbelasting met last, voor/achter		kg	3856	565	3856	565	4190	509
WIELEN	2-3	Asbelasting zonder last, voor/achter		kg	1521	1538	1521	1538	1506	1628
	3-1	Type band			SE		SE		SE	
	3-2	Bandenmaat, voor			6,50 x 10-10		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
	3-3	Bandenmaat, achter			5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	890		890		890	
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	895		895		895	
AFMETINGEN	4-1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren		(°)	6/5		6/5		6/5	
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2175		2175		2175	
	4-3	Vrije hefhoogte (1)	h ₂	mm	100		100		100	
	4-4	Heffhoogte (1)	h ₃	mm	3290		3290		3290	
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven (2)	h ₄	mm	3905		3905		3905	
	4-7	Hoogte beschermkap (cabine) (3)	h ₆	mm	2149		2149		2149	
	4-8	Zithoogte gerelateerd aan SIP (4)	h ₇	mm	1044		1044		1044	
	4-12	Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	321		321		321	
	4-19	Totale lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁	mm	3236		3236		3236	
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	2236		2236		2236	
	4-21	Totale breedte (5)	b ₁ /b ₂	mm	1068 / 1108 / 1238		1068 / 1108 / 1238		1068 / 1108 / 1238	
	4-22	Vorkafmetingen DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000	
	4-23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		mm	II A		II A		II A	
	4-24	Breedte vorkenbord (7)	b ₃	mm	977		977		977	
	4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m ₁	mm	110		110		110	
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	146		146		146	
	4-33	Laadafmetingen b12 x l6 overdwars	b ₁₂ x l ₆	mm	1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
	4-34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	A _{st}	mm	3539		3539		3539	
	4-34-1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars (8)	A _{st}	mm	3539		3539		3539	
	4-34-4	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 in de lengte (8)	A _{st}	mm	3739		3739		3739	
	4-35	Draaicirkel	W _a	mm	1955		1955		1955	
	4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	584		584		584	
	4-41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)			1830		1830		1830	
	4-42	Treelhoogte (van grond tot treeplank)			691		691		691	
	4-43	Opstaphoogte (van tussentreden tot treeplank en vloer)			371		371		371	
PRESTATIES	5-1	Snelheid met/zonder lading		km/u	20,5	20,9	21,1	21,5	20,5	20,9
	5-2	Heffsnelheid met/zonder lading		m/s	0,64	0,72	0,58	0,60	0,63	0,72
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
	5-5	Nominale trekkracht, met/zonder last (9)		N	12.390	7470	11.393	7470	12.260	7200
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (10)		%	21,6	29,0	19,2	29,0	20,0	26,3
	5-9	Acceleratietijd met/zonder lading		s	TBD	TBD	4,6	3,9	TBD	TBD
	5-10	Bedrijfsrem			Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
	7-5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus		l/u	2,86		2,35		2,96	

H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS ADVANCE



ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Model			H1.8FT		H2.0FTS		H2.0FTS	
		Model			Fortens Advance		Fortens Advance		Fortens Advance	
		Motor/aandrijving			PSI 2.0L Duramatch™ 1 versnelling		Yanmar 2.6L Duramatch™ 1 versnelling		PSI 2.0L Duramatch™ 1 versnelling	
		Type remmen			ADS trommel		ADS trommel		ADS trommel	
	1-3	Brandstof			LPG		Diesel		LPG	
	1-4	Positie chauffeur			Zittend		Zittend		Zittend	
	1-5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q ₁	t	1,8		2,0		2,0	
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	500		500		500	
	1-8	Lastzwaartepunt afstand, van het midden van de aandrijf-as tot de voorzijde vorken	x	mm	384		384		384	
GEWICHT	1-9	Wielbasis	y	mm	1385		1385		1385	
	2-1	Leeggewicht		kg	3134		3294		3294	
	2-2	Asbelasting met last, voor/achter		kg	4190	509	4460	580	4460	580
WIELEN	2-3	Asbelasting zonder last, voor/achter		kg	1506	1628	1521	1829	1465	1829
	3-1	Type band			SE		SE		SE	
	3-2	Bandenmaat, voor			6,50 x 10-10		6,50 x 10-10		6,50 x 10-10	
	3-3	Bandenmaat, achter			5,00 x 8		5,00 x 8		5,00 x 8	
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			2x/2		2x/2		2x/2	
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	890		890		890	
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	895		895		895	
AFMETINGEN	4-1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achter		(°)	6/5		6/5		6/5	
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven	h ₁	mm	2175		2175		2175	
	4-3	Vrije hefhoogte (1)	h ₂	mm	100		100		100	
	4-4	Hefhoogte (1)	h ₃	mm	3290		3290		3290	
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven (2)	h ₄	mm	3905		3905		3905	
	4-7	Hoogte beschermkap (cabine) (3)	h ₆	mm	2149		2149		2149	
	4-8	Zithoogte gerelateerd aan SIP (4)	h ₇	mm	1044		1044		1044	
	4-12	Hoogte koppeling	h ₁₀	mm	321		321		321	
	4-19	Totale lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁	mm	3236		3268		3268	
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	2236		2268		2268	
	4-21	Totale breedte (5)	b ₁ /b ₂	mm	1072 / 1112 / 1242		1068 / 1108 / (6)		1068 / 1108 / (6)	
	4-22	Vorkafmetingen DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000		40 x 80 x 1000	
	4-23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B		mm	II A		II A		II A	
	4-24	Breedte vorkenbord (7)	b ₃	mm	977		977		977	
	4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m ₁	mm	110		110		110	
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	146		146		146	
	4-33	Laadafmetingen b12 x l6 overdwars	b ₁₂ x l ₆	mm	1000 x 1200		1000 x 1200		1000 x 1200	
	4-34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	A _{st}	mm	3539		3539		3539	
	4-34-1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars (8)	A _{st}	mm	3539		3539		3539	
	4-34-4	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 in de lengte (8)	A _{st}	mm	3739		3769		3769	
	4-35	Draaicirkel	W _a	mm	1955		1985		1985	
	4-36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃	mm	584		584		584	
	4-41	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1200 mm, L = 1000 mm)			1830		1855		1855	
	4-42	Treelhoogte (van grond tot treeplank)			691		691		691	
	4-43	Opstaphoogte (van tussentreden tot treeplank en vloer)			371		371		371	
PRESTATIES	5-1	Snelheid met/zonder lading		km/u	21,1	21,5	20,5	20,9	21,1	21,5
	5-2	Hefsnelheid met/zonder lading		m/s	0,58	0,60	0,62	0,72	0,58	0,602
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,51	0,47	0,51	0,47	0,51	0,47
	5-5	Nominale trekkracht, met/zonder last (9)		N	11.353	7200	12.140	6930	11.297	6930
	5-7	Klimvermogen – 1,6 km/u, met/zonder lading (10)		%	18,0	26,3	17,9	23,6	16,6	23,6
	5-9	Acceleratietijd met/zonder lading		s	4,7	4,0	TBD	TBD	4,8	4,1
	5-10	Bedrijfsrem			Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	
	7-5	Brandstofverbruik afhankelijk van VDI-cyclus		l/u	2,42		3,11		2,52	

> AANDRIJFIJNEN

ALGE- MEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER	HYSTER
	1-2	Model			H1.6-2.0FTS	H1.6-2.0FTS
	1-3	Aandrijflijn			Diesel	LPG

MOTOR	7-1	Fabrikant/model motor			Yanmar 4TNE92	PSI 2.0L
	7-1a	Naleving CE/EPA Tier			Stage IIIB	Stage V
	7-2	Motorvermogen volgens ISO 1585		kW	29,1	33,0
	7-3	Nominaal toerental		tpm	2400	2400
	7-3-1	Motorkoppel bij tpm (1/min)		N-m	143 bij 1400	136 bij 2300
	7-4	Aantal cilinders/cilinderinhoud		#/cm ³	4/2659	4/1997
	7-8	Vermogen dynamo		A		
	7-10	Batterijspanning, nominale capaciteit		V/Ah		

AANDRIJ- VING	8-1	Aandrijving/transmissie		Type/#	Automatic Powershift	Automatic Powershift
	8-11	Bedrijfsrem		Type	Trommel	Trommel
	8-12	Parkeerrem		Type	Mechanisch	Mechanisch

DIVERSEN	10-1	Werkdruk voor voorzetapparatuur		bar	0-155	0-155
	10-2	Oliestroom voor hulpstukken (10)		l/min	69	58
	10-3	Hydraulische olietank, inhoud		l	15,4	15,4
	10-4	Brandstoftank, inhoud		l	38,4	15,2
	10-7	Geluidsniveau bij de chauffeursstoel (11)	Lpaz	dB(A)	79	77
	10-7-1	Gegarandeerd geluidsvermogen 2001/14/EC	Lwaz	dB	102	101
	10-8	Trekoogkoppeling, type DIN 15170			Ja/Pin	Ja/Pin

OPMERKINGEN BIJ TABEL MODELLEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

- (1) Onderzijde vorken
- (2) Zonder lastbeschermrek
- (3) h6 onderhevig aan tolerantie van ca. 5 mm
- (4) Volledig geveerde stoel in ingedrukte stand
- (5) Standaard/Intermediate/Breed.
- (6) Breed profiel niet beschikbaar op H2.0FTS.
- (7) Tel 32 mm bij met lastbeschermrek
- (8) De gangpadbreedte (regels 4.34.1 en 4.34.2) is gebaseerd op de VDI-normberekening zoals in de afbeelding aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om voor de totale speling (maat a) 100 mm meer aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- (9) bij 1,6 km/u. Cijfer voor trekkracht (regel 5.4) is alleen indicatief voor vergelijkingsdoeleinden. Deze prestaties zijn alleen mogelijk gedurende korte tijd.
- (10) bij 4,8 km/u. De cijfers voor prestatie op een helling worden vermeld ten opzichte van het trekvermogen, maar ze zijn niet bedoeld om het gebruik van de vorkheftruck op de vermelde hellingen te stimuleren. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik op hellingen.

(11) Variabel

(12) LPAZ, gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de meetwaarden zoals vastgelegd in EN12053

LWAZ, gemeten volgens de testcycli en gebaseerd op de gewogen waarden uit EN12053

OPMERKING BIJ CAPACITEITSTABEL MASTEN:

- (1) Met lastbeschermrek
- (2) Zonder lastbeschermrek
- (3) Er moeten banden met breed profiel geselecteerd worden
- (4) Er moeten banden met intermediate profiel geselecteerd worden

OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met geheven vorkenbord en/of lading werkt.

De chauffeur moet opgeleid zijn en de instructies in de bedieningshandleiding lezen, begrijpen en strikt opvolgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties.

Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

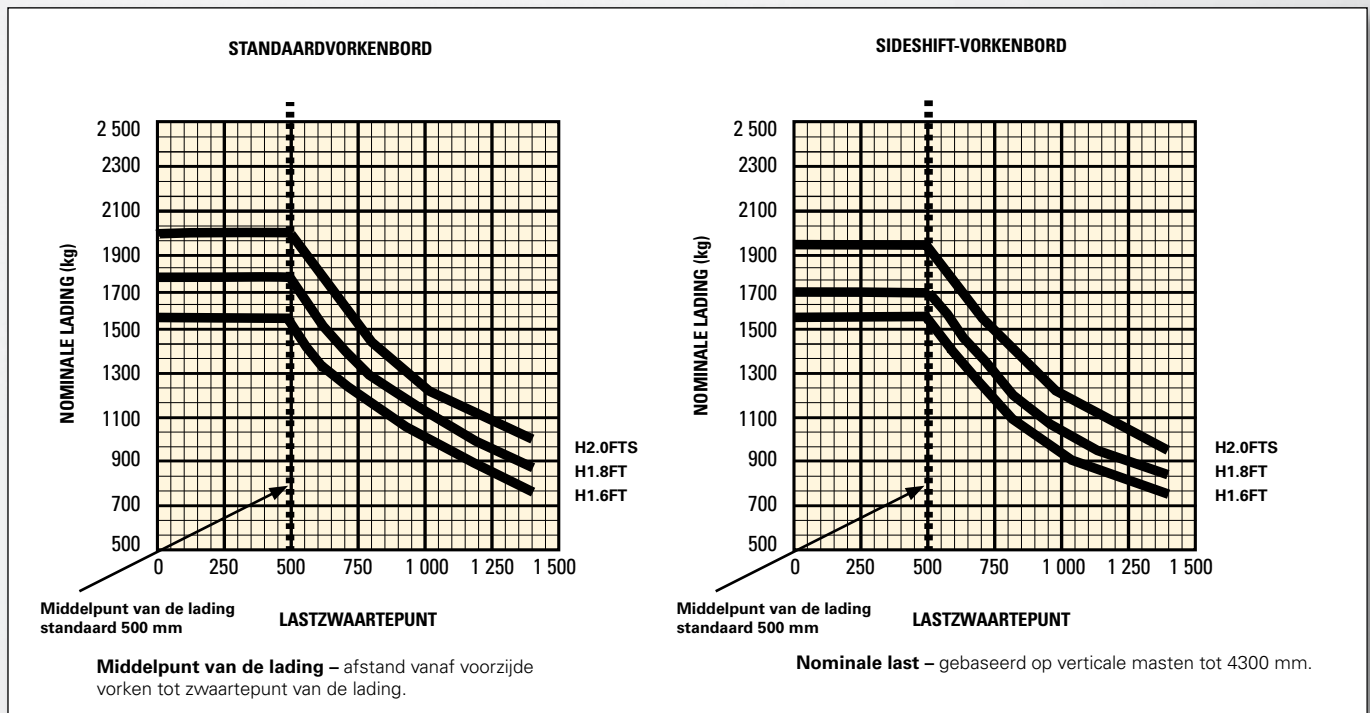
Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde vorkheftrucks kunnen zijn uitgerust met optionele uitrusting. De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

Specificaties op basis van VDI 2198.

CE Veiligheid: Deze truck voldoet aan de huidige EU-eisen.

NOMINAAL HEFVERMOGEN



STANDAARD- EN OPTIONELE UITRUSTING



PRESTATIES	STD	OPT
Hyster Fortens	X	
Hyster Fortens Advance		X
Yanmar 2.6L-dieselmotor	X	
PSI 2.0L LPG-motor met katalysator, Stage V		X
Serpentineradiateur		X
Antiverstoppingsradiateur	X	
Omhoog lopende uitlaat	X	
Verlaagde omhoog lopende uitlaat		X
Horizontale uitlaat		X
Beschermingssysteem aandrijflijn met uitschakeling motor		X
Hoge luchtinlaat	X	
Hoge luchtinlaat met voorfilter		X
Electronic Powershift-transmissie met 1 versnelling	X	
Duramatch™-transmissie met 1 versnelling		X
Trommelremmen	X	
AANDRIJVING		
Meervoudige tractiesnelheidslimiet 13/6 km/u (verstelbaar)		X
Meervoudige tractiesnelheidslimiet 13/8 km/u		X
Meervoudige tractiesnelheidslimiet 13/10 km/u		X
Standaard profielbanden	X	
Intermediate profielbanden		X
Brede profielbanden		X
6.50 x 10 Pneumatische radiale aandrijfbanden		X
6.50 x 10 Massieve niet-afgevende aandrijfbanden		X
6.50 x 10 Superelastische aandrijfbanden	X	
5.00 x 8 Pneumatische radiale stuurbanden		X
5.00 x 8 Massieve niet-afgevende stuurbanden		X
5.00 x 8 Superelastische stuurbanden	X	
18 x 7-8 Superelastische stuurbanden	X	
18 x 7-8 Massieve niet-afgevende stuurbanden		X

LIFT	STD	OPT
2-traps met beperkte vrije lift	X	
2-traps met volledig vrije heffing		X
3-traps met volledig vrije heffing		X
Hefhoogte – 3330 mm (2175 mm verlaagde hoogte)	X	
Diverse andere hefhoogten		X
Mastneiging – 6° vooruit/5° achteruit	X	
Mastneiging – 6° vooruit/4° achteruit		X
Mastneiging – 6° vooruit/3° achteruit		X
Beperking neigingsnelheid – 1 graad per seconde (mechanisch)		X
Beperking neigingsnelheid – 1 graad per seconde (elektronische afstelling)		X
Hydraulische accumulator		X
SPREADERS	STD	OPT
Auto Speed Hydraulics		X
3 hydraulische functies (1 extra)	X	
4 hydraulische functies (2 extra)		X
Zonder slangengroep	X	
Slangengroep 3 functies (1 extra)		X
Slangengroep 4 functies (2 extra)		X
980 mm vorkenbord – klasse 2	X	
980 mm Integral Sideshift-vorkenbord – klasse 2		X
980 mm Integral Sideshift-vorkenbord met vorkpositionering – klasse 2		X
980 mm Haaktype vorkenbord		X
980 mm Haaktype Integral Sideshift-vorkenbord		X
980 mm Integral Sideshift-vorkenbord met vorkpositionering		X
980 mm lastbeschermrek		X
Hoog lastbeschermrek 1220 mm	X	
1000 mm x 80 mm x 40 mm haaktype standaard kegelvorken – klasse 2	X	
1000 mm x 100 mm x 40 mm haaktype standaard kegelvorken – klasse 2	X	
Diverse andere vorkmaten		X

> STANDAARD- EN OPTIONELE UITRUSTING

CABINE	STD	OPT
Volledig stalen modulaire cabine		X
Stalen modulaire cabine met PVC-deuren		X
Bovenste zonnescrm voor trucks met cabine		X
Voorste zonnescrm voor trucks met cabine		X
Bevestigingsbalk voor aanvullende uitrusting		X
Bovenraam van PVC		X
Bovenruit van glas		X
Massieve bovenruit + voorruit met ruitenwisser/-sproeier		X
Massieve bovenruit + voor- en achterraut met ruitenwisser/-sproeiers		X
Massieve bovenruit + Voor- en achterraut met ruitenwisser/-sproeiers + deuren van PVC		X
ERGONOMIE	STD	OPT
2149 mm beschermkap	X	
1970 mm beschermkap met vlakke plaat		X
2081 mm beschermkap		X
2082 mm beschermkap voor inrijden van stellingen		X
2149 mm beschermkap voor inrijden van stellingen		X
Display gewicht lading		X
Startwachtwoord operator		X
Controlelijst vóór de dienst van de chauffeur		X
Dubbele spiegels zijaanzicht		X
Volledig geveerde stoel, vinyl	X	
Volledig geveerde stoel, stof		X
Volledig geveerde draaistoel, vinyl		X
Volledig geveerde draaistoel, stof		X
Volledig geveerde stoel met stoelverwarming, stof		X
Hoge rugleuning met lendensteun, vinyl		X
Hoge rugleuning met lendensteun, stof		X
Volledig geveerde stoel FLM36 (laag profiel), vinyl		X
Volledig geveerde stoel FLM36 (laag profiel), stof		X
Grammer luchtgeveerde stoel, vinyl		X
Grammer luchtgeveerde stoel, stof		X
Luchtgeveerde FLA-stoel, vinyl		X
Luchtgeveerde FLA-stoel, stof		X
Standaardveiligheidsgordel		X
Rode Hi-Vis-veiligheidsgordel		X
Rode Hi-Vis-veiligheidsgordel met vergrendeling		X
Rode Hi-Vis-veiligheidsgordel met sequentiële vergrendeling		X
Hydraulische bediening met handhendel	X	
Hydraulische bedieningselementen, ontworpen voor klemtoepassingen		X
Hydraulische bediening met TouchPoint™-minihendel		X
TouchPoint™, hydraulische minihendelbediening, met Return to Set Tilt		X
Hydraulische joystickbediening		X
Rijrichtingshendel	X	
Monotrol		X
Rijrichtingsbedieningsschakelaar (geïntegreerd in armsteun)		X
Op dashboard gemonteerd 12 V-hulpcontact		X
ZICHT	STD	OPT
Pakket werkampen – 2 werkampen voor en 1 werkamp achter met zijknipperlichten, remlichten, achterlichten en achteruitrijlichten, halogeen		X
Pakket werkampen – 2 werkampen voor en 1 werkamp achter met zijknipperlichten, remlichten, achterlichten en achteruitrijlichten, led	X	
Automatische verlichting		X
Op de mast gemonteerde ledlampen		X
Sleutelschakelaar werkverlichting voor geactiveerd, werkverlichting achter geactiveerd, achteruitrijverlichting geactiveerd		X
Sleutelschakelaar activering voor werkverlichting		X
Bescherming ledwerkampen		X

BEDIENING	STD	OPT
15 kg stalen tank		X
Uitklapbare LPG-tankbeugel		X
Uitklapbare en neerlaatbare LPG-tankbeugel		X
Vaste LPG-beugel		X
Sensor druk brandstofniveau		X
Optische sensor brandstofniveau		X
Acme-schroefverbinding (niet-Duits, VK)		X
Impactmonitor met uitschakeling na 30 seconden		X
Impactmonitor met onmiddellijke uitschakeling		X
Hoogwaardig bewakingssysteem		X
Verzegelde dynamo		X
Niet-geventileerde motorkap	X	
Volledige carterpen in gaas onder carrosserie		X
Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp		X
Geluidsalarm – geactiveerd bij omgekeerde rijrichting		X
Geluidsalarm – witte ruis bij omgekeerde richting		X
Geluidsalarm – bewegingsalarm		X
Waarschuingsknipperlichten – geactiveerd met contactschakelaar		X
Waarschuingsknipperlichten – geactiveerd met schakelaar		X
Voetgangerswaarschuingslamp (PAL)		X
Voetgangerswaarschuingslamp voor (PAL)		X
Stoelschakelaar geactiveerde motor, verlichting en display uitschakelingssysteem		X
Systeem met uitschakeling motor via signaal		X
Batterij loskoppelen		X
Start via contactschakelaar	X	
Druknop met chauffeurswachtwoord		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – toegang		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – verificatie		X
Draadloos assetbeheersysteem Hyster Tracker – bewaking		X
UITERLIJK	STD	OPT
Basis truck in gele Hyster-kleur	X	
Basis truck in speciale kleur		X
Waarschuingsstrepen op contragewicht		X
AANVULLEND	STD	OPT
CE-certificatie		X
Garantie: 12 maanden /2000 uur fabrieksgarantie	X	
Garantie: 36 maanden /6000 uur verlengde garantie		X

**Alleen beschikbaar op modellen met DuraMatch™-transmissie.
Raadpleeg de prijslijst voor de volledige optie configuraties.
Andere opties zijn verkrijgbaar via de Special Products Engineering
Department (SPED). Neem contact op met Hyster voor meer informatie.*

De heftrucks uit deze serie zijn verkrijgbaar in twee configuraties

De Fortens™-heftruck biedt eersteklas prestaties voor veel toepassingen en is zodanig ontworpen dat uw aankoopkosten worden geminimaliseerd, zonder dat de prestaties afnemen.

De Fortens Advance-heftruck biedt uitstekende prestaties voor toepassingen, geoptimaliseerd voor de laagste bedrijfskosten per uur.

MOTOREN EN BRANDSTOFSYSTEEM

De LPG-trucks zijn uitgerust met een 2.0L PSI-motor, die een vermogen bij volgas van 33,0 kW bij 2400 tpm en een maximaal koppel van 136 Nm bij 2300 tpm biedt. Het heeft een robuust ontwerp met een gietijzeren cilinderblok en geen HT (hoogspannings)draden, verdelerkappen of rotors.

De supersnelle gloeibougies van de Heavy Duty-dieselmotoren van Yanmar zorgen dat de motor snel en betrouwbaar start onder koude omstandigheden, waarbij de koudestartvoorziening schonere uitlaatgassen levert door de brandstofinjectietiming op basis van de watertemperatuur te vervroegen. De emissies worden verlaagd door de brandstofinjectietiming in te regelen volgens de motorbelasting.

TRANSMISSIE

Het Standard Fortens-model heeft een elektronische Powershift-transmissie. De Fortens Advance-modellen zijn verkrijgbaar met de elektronisch gestuurde **DuraMatch™-transmissie** en bieden:

■ **Het Auto Deceleration System (ADS)** vermindert automatisch de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot aggressief, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.

■ **Gecontroleerd rijrichtingomkeersysteem;** de Pacesetter VSM™ regelt de transmissie zodat veranderingen van rijrichting soepel verlopen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem elimineert wielspin vrijwel volledig en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Net als het ADS kan dit systeem door een servicemonteur worden geprogrammeerd via het display op het dashboard, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de toepassingen.

■ Gecontroleerd terugrollen op hellingen;

de transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling, als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en verbetert de productiviteit van de bestuurder.

Aluminium kernradiator en een superieur contragewicht tunneldesign gecombineerd met een "pusher" type ventilator, voor de best mogelijke koeling.

Alle aandrijfliijnen worden aangestuurd, beschermd en beheerd door **de Pacesetter VSM™**, een industriële computer in het voertuig met CANbus-communicatienetwerk. Het systeem maakt het mogelijk om de prestaties van de truck aan te passen en te optimaliseren en bovendien om de belangrijkste functies te controleren. Het maakt een snelle, eenvoudige diagnose mogelijk waardoor er minder reparatietijd nodig is en onderdelen niet onnodig hoeven te worden vervangen. Vlekkeloos werkende hydraulische systemen met lekvrije O-ringafdichtingen vergroten de betrouwbaarheid door de kans op lekkages te verkleinen.

Er zijn contactloze Hall-Effect-sensoren en er zijn schakelaars gemonteerd die ontworpen zijn om de levensduur van de truck te verlengen.

■ Autospeed Hydraulics

Met de optionele Auto-Speed Hydraulics wordt het motortoerental automatisch verhoogd voor volledig hydraulisch vermogen. Pacesetter VSM handhaaft de huidige rijsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de chauffeur het gaspedaal intrapt. Er is geen kruipfunctie nodig en de productiviteit en efficiëntie wordt verhoogd door de handelingen van de operator te vereenvoudigen.

Het bestuurderscompartiment is voorzien van een toonaangevende **Ergonomie** voor maximaal rijcomfort en productiviteit.

- De bestuurdersruimte is geoptimaliseerd, dankzij de moderne beschermkap en aanzienlijk meer vloerruimte.
- Het gebruiksvriendelijke 3-punts instapontwerp van de bestuurderscompartiment heeft een open opstap met antislip en een hoogte van slechts 37,1 cm.
- De geïsoleerde aandrijving minimaliseert het effect van trillingen.
- De verstelbare armsteunen met e-hydraulische TouchPoint™-configuraties zijn verstelbaar met de stoel en zijn naar voren uitschuifbaar.
- De handgreep aan de achterzijde met claxon voor achteruit rijden.
- Een oneindig verstelbare stuurkolom, stuurwiel van 30 cm met stuurknop en volledig geveerde stoel voor meer comfort voor de bestuurder.

De Hyster Fortens-heftruck is de snelste en eenvoudigste truck in **onderhoud**.

- Complete servicetoegang van schutbord tot contragewicht en een vereenvoudigde plaatsing van de bedrading en hydraulica, voor betere toegang tot de onderdelen, waardoor de onderhoudstijd korter wordt voor ongeplande reparatiewerkzaamheden en regelmatig onderhoud.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnostische systemen kunnen beheerd worden via het display op het dashboard.
- Ook de verversingsintervallen van 4000 uur voor de motorkoelvloeistof en de hydraulische olie dragen bij aan de kortere stilstandtijd.

STRONG PARTNERS. SOLIDE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster® levert een compleet aanbod magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische vorkheftrucks, container-handlers en reachstackers. Hyster® is meer dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Wij willen een totaalleverancier voor onze klanten zijn, die in staat is om aan alle aspecten bij materials handling te voldoen: u kunt bij Hyster® terecht voor professioneel advies over het beheer van uw machinepark, professionele serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED handelt als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5. Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, alle rechten voorbehouden. HYSTER, , STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS., FORTENS, DURAMATCH, TOUCHPOINT, MONOTROL en  zijn handelsmerken van HYSTER-YALE Group, Inc. Yanmar is een handelsmerk van Yanmar Co. Ltd.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. De afgebeelde vorkheftrucks kunnen optionele uitrusting bevatten.