

# H2.0-3.5A

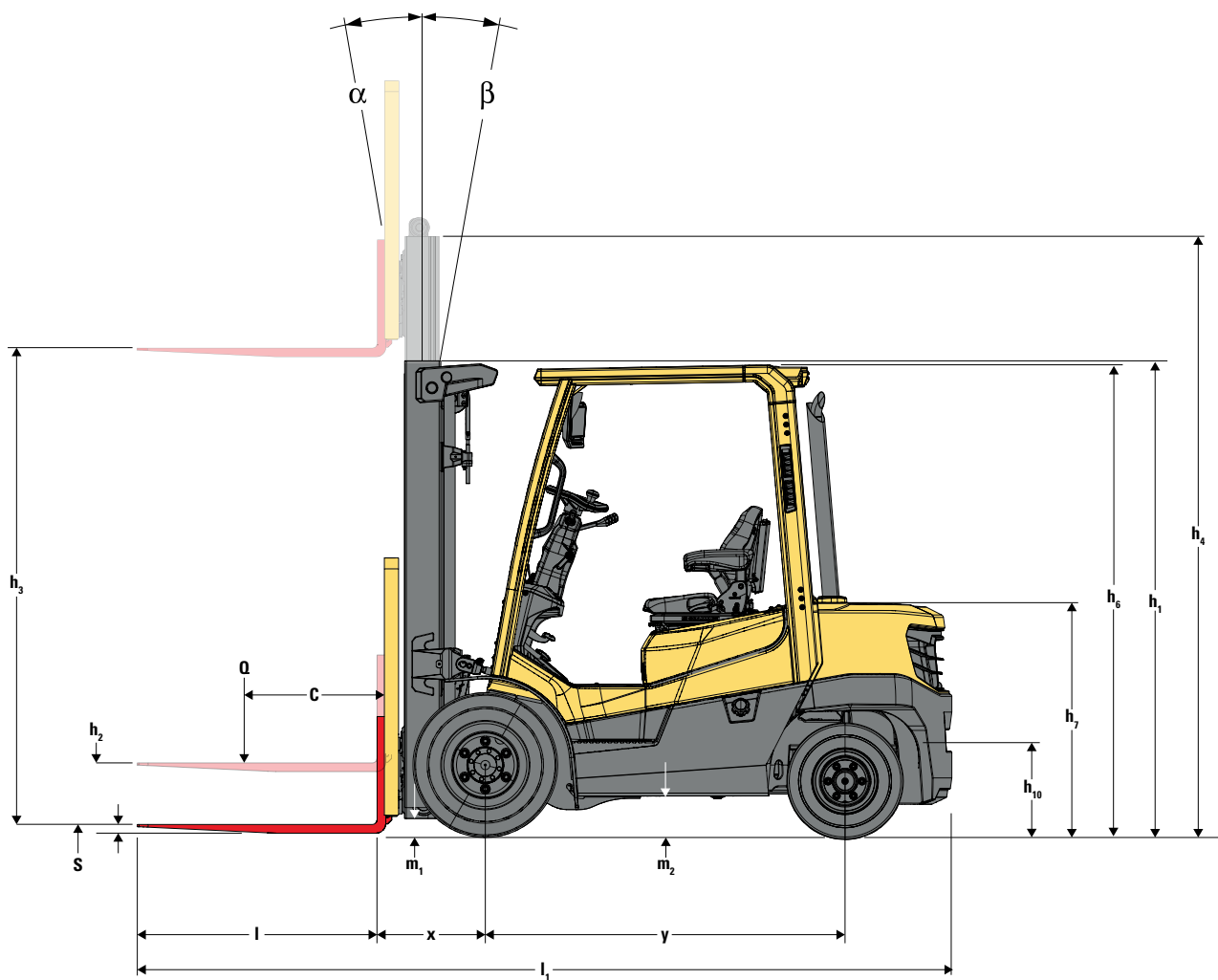
---



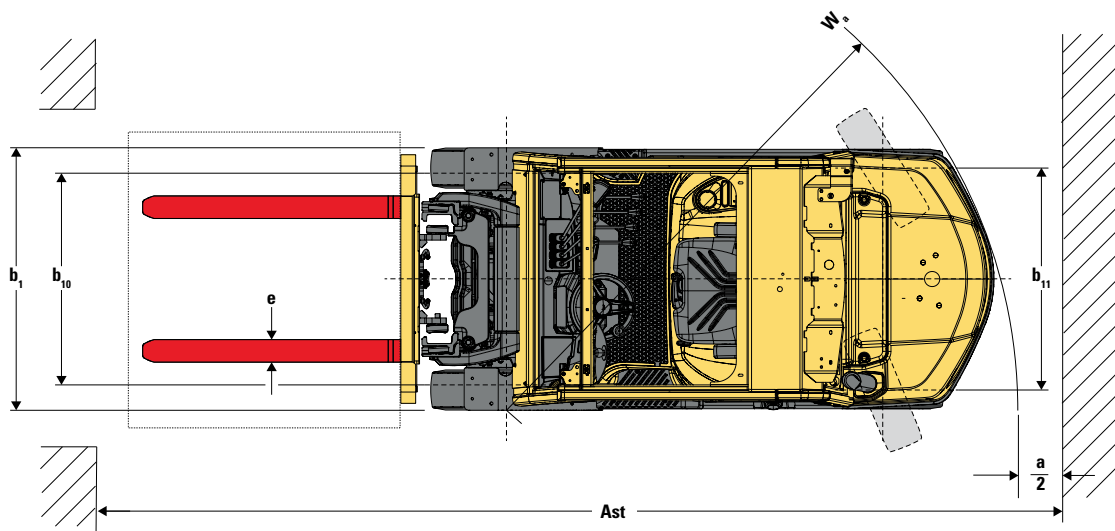
**CHARIOTS ÉLÉVATEURS DIESEL ET GPL**  
**GUIDE TECHNIQUE**



## DIMENSIONS DU CHARIOT



# DIMENSIONS DU CHARIOT



# H2.0A DIESEL/GPL - PRIMEMATCH

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle			H2.0A			
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission			Powershift mécanique			
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour			
	1-3	Énergie : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, GPL			Diesel		GPL	
	1-4	Type : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande			Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	2,0			
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500			
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	475				
1-9	Empattement	y	mm	1650				
POIDS	2-1	Poids en service			3480			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière			4815 / 665			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière			1630 / 1850			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière			Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant			7.00 X 12			
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.00 X 9			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b10	mm	976			
	3-7	Voie, arrière	b11	mm	980			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	$\alpha / \beta$	( $^{\circ}$ )	6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h1	mm	2010			
4-3		Levée libre (1)	h2	mm	160			
4-4		Levée (1)	h3	mm	3000			
4-5		Hauteur, mât déployé (2)	h4	mm	3575			
4-7		Hauteur du protège-conducteur	h6	mm	2150			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h7	mm	1143			
4-12		Hauteur du crochet	h10	mm	420			
4-19		Longueur hors tout	l1	mm	3605			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	2535			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b1	mm	1205 / 1590			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 122 x 1070			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			II A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches (4)	b3	mm	1040			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m1	mm	115			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sup>2</sup>	mm	178			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast	mm	3960			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast	mm	3760			
4-35		Rayon de braquage	Wa	mm	2285			
4-36		Rayon de braquage intérieur	b13	mm	815			
4-41		Allée pour rotation à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2052			
4-42		Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	440			
4-43		Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250			
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide			18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière			18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (5)			0,51 / 0,54			
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide			0,43 / 0,40	0,43 / 0,40	0,43 / 0,40	
	5-5	Force de traction, en charge (6)			17 000	16 500	18 500	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide (7)			22 / 26		25 / 26	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)			4,4 / 4,0		4,5 / 4,0	
	5-10	Frein de service			Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	34,6	35,5	41,7
7-3		Régime nominal		min-1	2500	2400	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min		(N-m/min)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm <sup>3</sup> )	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198		L/h ou kg/h	2,6	3,0	2,6	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796		L/h ou kg/h	S/O			
7-6		Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(l / h)	72		80	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	175			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)		l/min	64			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	42		52	
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	42		-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)		dB (A)	82			
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	S/O			
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille			

# H2.5A DIESEL/GPL - PRIMEMATCH

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle			H2.5A			
POIDS	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission			Powershift mécanique			
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour			
	1-3	Énergie			Diesel	GPL		
	1-4	Type d'opérateur			Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	2,5			
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500			
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	475			
	1-9	Empattement	y	mm	1650			
ROUES	2-1	Poids en service		kg	3865			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	5593 / 772			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	1615 / 2250			
	3-1	Pneus, avant/arrière			Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant			7.00 X 12			
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.00 X 9			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2			
DIMENSIONS	3-6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	976			
	3-7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	980			
	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	$\alpha / \beta$	(°)	6 / 6			
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	2010			
	4-3	Levée libre (1)	h <sub>2</sub>	mm	160			
	4-4	Levée (1)	h <sub>3</sub>	mm	3000			
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h <sub>4</sub>	mm	3575			
	4-7	Hauteur du protège-conducteur	h <sub>6</sub>	mm	2150			
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h <sub>7</sub>	mm	1143			
	4-12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	420			
	4-19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub>	mm	3685			
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	2615			
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b <sub>1</sub>	mm	1205 / 1590			
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 122 x 1070			
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			II A			
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)	b <sub>3</sub>	mm	1040			
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	115			
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	178			
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A <sub>st</sub>	mm	4032			
	4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A <sub>st</sub>	mm	3832			
	4-35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub>	mm	2357			
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	815			
	4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2062			
	4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	440			
	4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250			
	PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0
		5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	18,0 / 19,0	18,0 / 18,0	18,0 / 19,0
		5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (5)		m/s	0,51 / 0,54		
		5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,45 / 0,41	0,45 / 0,42	0,45 / 0,41
		5-5	Force de traction, en charge (6)		N	19 000	18 500	20 000
		5-7	Performances en rampe, en charge/à vide (7)		%	20 / 24		
		5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s	4,3 / 4,1	4,5 / 4,1	4,6 / 4,1
		5-10	Frein de service			Hydraulique		
MOTEUR THERMIQUE		7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	34,6	35,5	41,7
	7-3	Régime nominal		min-1	2500	2400	2500	
	7-3-1	Couple à 1 / min		(N-m/min)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
	7-4	Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI 2198		L/h ou kg/h	2,8	3,3	2,8	
	7-5-1	Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796		L/h ou kg/h	S/O			
	7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(1 / h)	70			
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	175			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)		l/min	64			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	42	52		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	42	-		
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)		dB (A)	82			
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	S/O			
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille			

# H3.0A DIESEL/GPL - PRIMEMATCH

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		
	1-2	Désignation du modèle			H3.0A		
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V
	1-2-3	Transmission			Powershift mécanique		
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour		
	1-3	Énergie			Diesel	GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis		
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	3		
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500		
1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	495			
1-9	Empattement	y	mm	1700			
POIDS	2-1	Poids en service		kg	4455		
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	6545 / 910		
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	1795 / 2650		
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière			Pneus pleins souples		
	3-2	Dimensions des pneus avant			28 X 9 - 15		
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.5 X 10		
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2		
	3-6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	1004		
	3-7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	982		
	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	$\alpha / \beta$	(°)	6 / 6		
4-2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	2075			
4-3	Levée libre <sup>(1)</sup>	h <sub>2</sub>	mm	165			
4-4	Levée <sup>(1)</sup>	h <sub>3</sub>	mm	3000			
4-5	Hauteur, mât déployé <sup>(2)</sup>	h <sub>4</sub>	mm	3640			
4-7	Hauteur du protège-conducteur	h <sub>6</sub>	mm	2175			
4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher <sup>(3)</sup>	h <sub>7</sub>	mm	1168			
4-12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	445			
4-19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub>	mm	3800			
4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	2730			
4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b <sub>1</sub>	mm	1232 / 1730			
4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	45 X 122 X 1070			
4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			III A			
4-24	Largeur du tablier porte-fourches <sup>(4)</sup>	b <sub>3</sub>	mm	1100			
4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	130			
4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	203			
4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A <sub>st</sub>	mm	4151			
4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A <sub>st</sub>	mm	3951			
4-35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub>	mm	2461			
4-36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	825			
4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2127			
4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	462			
4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250			
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide <sup>(5)</sup>		m/s	0,40 / 0,43		
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,40 / 0,38		0,45 / 0,38
	5-5	Force de traction, en charge <sup>(6)</sup>		N	19 000		18 000
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide <sup>(7)</sup>		%	23 / 26		21 / 25
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s	4,5 / 4,1		4,6 / 4,1
	5-10	Frein de service			Hydraulique		
	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar / 4TNE98	Yanmar / 4TN88G/GN
	MOTEUR THERMIQUE	7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	44	42
7-3		Régime nominal		min-1	2500	2300	2500
7-3-1		Couple à 1 / min		(N-m/min)	202 / 1675	200 / 1700	174 / 1690
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm <sup>3</sup> )	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198		L/h ou kg/h	3,1	4	3,8
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796		L/h ou kg/h	S/O		
7-6		Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(1 / h)	76		73
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique		
	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	175		
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires <sup>(8)</sup>		l/min	64		
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	64		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	42	-	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur <sup>(9)</sup>		dB (A)	82	83	82
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	S/O		
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille		

# H3.5A DIESEL/GPL - PRIMEMATCH

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle			H3.5A			
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission			Powershift mécanique			
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour			
	1-3	Énergie			Diesel	GPL		
	1-4	Type d'opérateur			Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	3,5			
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500			
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	510			
	1-9	Empattement	y	mm	1700			
POIDS	2-1	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	4880			
	2-2	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	7380 / 1000			
	2-3	Pneus, avant/arrière		kg	1800 / 3070			
ROUES	3-1	Pneus			Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant			28 X 9 - 15			
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.5 X 10			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	1004			
	3-7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	982			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	$\alpha / \beta$	(°)	6 / 6		
4-2		Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	2075			
4-3		Levée libre (1)	h <sub>2</sub>	mm	165			
4-4		Levée (1)	h <sub>3</sub>	mm	3000			
4-5		Hauteur, mât déployé (2)	h <sub>4</sub>	mm	3640			
4-7		Hauteur du protège-conducteur	h <sub>6</sub>	mm	2175			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h <sub>7</sub>	mm	1168			
4-12		Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	445			
4-19		Longueur hors tout	l <sub>1</sub>	mm	3890			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	2820			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b <sub>1</sub>	mm	1232 / 1730			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	45 X 122 X 1070			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			III A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches (4)	b <sub>3</sub>	mm	1100			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	130			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	203			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A <sub>st</sub>	mm	4244			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A <sub>st</sub>	mm	4044			
4-35		Rayon de braquage	W <sub>a</sub>	mm	2534			
4-36		Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	825			
4-41		Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2170			
4-42		Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	462			
4-43		Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250			
PERFORMANCES		5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	19,0 / 20,0	18,0 / 19,0	19,0 / 20,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (5)		m/s	0,40 / 0,43	0,37 / 0,40	0,40 / 0,43	
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,45 / 0,38			
	5-5	Force de traction, en charge (6)		N	21 000		20 000	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide (7)		%	20 / 25		19 / 25	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s	4,8 / 4,2		5,8 / 4,7	
	5-10	Frein de service			Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar / 4TNE98	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	44	42	
7-3		Régime nominal		min-1	2500	2300	2500	
7-3-1		Couple à 1 / min		(N-m/min)	202 / 1675	200 / 1700	174 / 1690	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm <sup>3</sup> )	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198		L/h ou kg/h	3,8	4,9	3,9	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796		L/h ou kg/h	S/O			
7-6		Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(1 / h)	74		72	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	175			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)		l/min	64			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	64			
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	42	-		
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)		dB (A)	82	83	82	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	S/O			
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille			

# H2.0A DIESEL/GPL - COREMATCH/INTELMATCH/DURAMATCH

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		
	1-2	Désignation du modèle			H2.0A		
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V
	1-2-3	Transmission			Powershift électronique / DuraMatch™ 1 vitesse		
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour		
	1-3	Énergie			Diesel		GPL
	1-4	Type d'opérateur			Assis		
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	2		
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500		
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	470		
	1-9	Empattement	y	mm	1650		
POIDS	2-1	Poids en service		kg	3613		
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	4981 / 632		
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	1805 / 1808		
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière			Pneus pleins souples		
	3-2	Dimensions des pneus avant			7.00 X 12		
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.00 X 9		
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2		
	3-6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	983		
	3-7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	958		
	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β	(°)	6 / 6		
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	2570		
	4-3	Levée libre (1)	h <sub>2</sub>	mm	50		
	4-4	Levée (1)	h <sub>3</sub>	mm	3900		
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h <sub>4</sub>	mm	4500		
	4-7	Hauteur du protège-conducteur	h <sub>6</sub>	mm	2160		
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h <sub>7</sub>	mm	1145		
	4-12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	440		
	4-19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub>	mm	3534		
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	2534		
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b <sub>1</sub>	mm	1160 / 1280 / 1542		
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	40 x 100 x 1000		
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			II A		
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)	b <sub>3</sub>	mm	1070		
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	130		
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	160		
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A <sub>st</sub>	mm	3861		
	4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A <sub>st</sub>	mm	4061		
	4-35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub>	mm	2191		
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	640		
	4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2018		
	4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	440		
	4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250		
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	18,5 / 18,7	7,5 / 17,8	18,5 / 18,7
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	18,8 / 19,0	17,7 / 18,1	18,8 / 19,0
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (5)		m/s	0,61 / 0,65	0,6 / 0,65	0,61 / 0,65
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,58 / 0,5	0,58 / 0,49	0,58 / 0,50
	5-5	Force de traction, en charge (6)		N	15 917	15 233	17 304
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide (7)		%	30 / 30	29 / 30	33 / 30
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s	5,2 / 4,7	5,05 / 4,48	5,4 / 4,3
	5-10	Frein de service			Hydraulique		
	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN
	7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	36,6	34,1	42
7-3	Régime nominal		min-1	2500	2200	2500	
7-3-1	Couple à 1 / min		(N-m/min)	167 / 1625	162 / 1500	174 / 1690	
7-4	Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm <sup>3</sup> )	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	2,5 / 2,3	3,15 / 2,72	2,4 / 2,2	
7-5-1	Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	2,1 / 2,0	2,81 / 2,42	2,1 / 2,0	
7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(t / h)	92 / 83	S/O	96 / 85	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique		
	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	175		
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)		l/min	64		
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	34,2		40,6
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	39,9		-
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)		dB (A)	78	82	77
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	101	S/O	101
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille		

# H2.5A DIESEL/GPL - COREMATCH/INTELMATCH/DURAMATCH

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle			H2.5A			
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,0 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission			Powershift électronique / DuraMatch™ 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour			
	1-3	Énergie			Diesel		GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	2,5			
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500			
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	470			
	1-9	Empattement	y	mm	1650			
POIDS	2-1	Poids en service			3990			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière			5698 / 792			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière			1728 / 2262			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière			Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant			7.00 X 12			
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.00 X 9			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	983			
	3-7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	958			
	DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière			$\alpha / \beta$ (°)		
4-2		Hauteur, mât abaissé			h <sub>1</sub> mm			
4-3		Levée libre (1)			h <sub>2</sub> mm			
4-4		Levée (1)			h <sub>3</sub> mm			
4-5		Hauteur, mât déployé (2)			h <sub>4</sub> mm			
4-7		Hauteur du protège-conducteur			h <sub>6</sub> mm			
4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)			h <sub>7</sub> mm			
4-12		Hauteur du crochet			h <sub>10</sub> mm			
4-19		Longueur hors tout			l <sub>1</sub> mm			
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches			l <sub>2</sub> mm			
4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)			b <sub>1</sub> mm			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331			s/e/l mm			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			II A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches (4)			b <sub>3</sub> mm			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât			m <sub>1</sub> mm			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement			m <sub>2</sub> mm			
4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal			A <sub>st</sub> mm			
4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal			A <sub>s</sub> mm			
4-35		Rayon de braquage			W <sub>a</sub> mm			
4-36		Rayon de braquage intérieur			b <sub>13</sub> mm			
4-41		Allée pour rotation à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2057			
4-42		Hauteur de marche (du sol au marchepied)			mm			
4-43		Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)			mm			
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide			18,4 / 18,7	17,3 / 17,8	18,4 / 18,7	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière			18,7 / 19,0	17,6 / 18,1	18,7 / 19,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide (5)			0,60 / 0,65	0,59 / 0,65	0,60 / 0,65	
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide			0,58 / 0,50	0,58 / 0,49	0,58 / 0,50	
	5-5	Force de traction, en charge (6)			15 758	15 074	17 145	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide (7)			26 / 26	24 / 26	28 / 26	
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)			5,5 / 4,8	5,27 / 4,88	5,9 / 4,5	
	5-10	Frein de service			Hydraulique			
	MOTEUR THERMIQUE	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar / 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585			kW	36,6	34,1
7-3		Régime nominal			min-1	2500	2200	
7-3-1		Couple à 1 / min			(N-m/min)	167 / 1625	162 / 1500	
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée			(-) / (cm <sup>3</sup> )	4 / 2091	4 / 3053	
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)			L/h ou kg/h	2,9 / 2,7	3,52 / 3,14	
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)			L/h ou kg/h	2,5 / 2,3	3,14 / 2,8	
7-6		Productivité maximale (mode Puissance / ECO)			(1 / h)	92 / 83	S/O	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires			bar			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)			l/min			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique			l	34,2	40,6	
	10-4	Capacité du réservoir de carburant			l	39,9	S/O	
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)			dB (A)	78	82	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE			dB (A)	101	S/O	
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille			

# H2.5A6 DIESEL/GPL - COREMATCH/INTELMATCH/DURAMATCH

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle			H2.5A6			
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Tier III	Tier III et Stage V	
	1-2-3	Transmission			Powershift électronique / DuraMatch 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour			
	1-3	Énergie			Diesel		GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	2,5			
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	600			
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	495			
	1-9	Empattement	y	mm	1700			
POIDS	2-1	Poids en service		kg	4292			
	2-2	Charge par essieu, en charge avant		kg	5900 / 921			
	2-3	Charge par essieu, à vide avant		kg	1778 / 2514			
ROJES	3-1	Pneus			Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant			28 X 9 - 15			
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.5 X 10			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	959			
	3-7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	958			
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	$\alpha / \beta$	(°)	6 / 6			
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	2592			
	4-3	Levée libre (1)	h <sub>2</sub>	mm	50			
	4-4	Levée (1)	h <sub>3</sub>	mm	3900			
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h <sub>4</sub>	mm	4500			
	4-7	Hauteur du protège-conducteur	h <sub>6</sub>	mm	2182			
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h <sub>7</sub>	mm	1167			
	4-12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	452			
	4-19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub>	mm	3714			
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	2714			
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b <sub>1</sub>	mm	1186 / 1353 / 1545			
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50 X 120 X 1000			
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			II A			
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)	b <sub>3</sub>	mm	1070			
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	152			
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	182			
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A <sub>st</sub>	mm	4027			
	4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A <sub>sl</sub>	mm	4227			
	4-35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub>	mm	2333			
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	660			
	PERFORMANCES	4-41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2089		
		4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	462		
4-43		Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250			
5-1		Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	18,5 / 18,7			
5-1-1		Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	18,8 / 19,0			
5-2		Vitesse de levage en charge/à vide (5)		m/s	0,60 / 0,65	0,58 / 0,65	0,60 / 0,65	
5-3		Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,58 / 0,50	0,58 / 0,49	0,58 / 0,5	
5-5		Force de traction, en charge (6)		N	19 314	20 021	16 920	
5-7		Performances en rampe, en charge/à vide (7)		%	30 / 25	31 / 25	26 / 25	
5-9		Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s	5,2 / 4,7	5,11 / 4,52	5,1 / 4,5	
MOTEUR THERMIQUE	5-10	Frein de service			Hydraulique			
	7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CT	Yanmar 4TNE94L	Yanmar / 4TN88G/GN	
	7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	44	42,4	42	
	7-3	Régime nominal		min-1	2500	2300	2500	
	7-3-1	Couple à 1 / min		(N-m/min)	202 / 1675	200 / 1700	174 / 1690	
	7-4	Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm³)	4 / 2091	4 / 3319	4 / 2190	
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	2,8 / 2,6	3,79 / 3,41	2,8 / 2,6	
	7-5-1	Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	2,3 / 2,2	3,37 / 3,04	2,5 / 2,3	
	7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(1 / h)	92 / 83	S/O	96 / 85	
	DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique		
10-1		Pression de service pour les accessoires		bar	180			
10-2		Volume d'huile pour les accessoires (8)		l/min	60			
10-3		Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	34,2	40,6	40,6	
10-4		Capacité du réservoir de carburant		l	39,9	39,9	-	
10-7		Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)		dB (A)	79	82	77	
10-7-1		Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	101	S/O	101	
10-8		Type d'axe de remorquage			Goupille			

# H3.0A DIESEL/GPL - COREMATCH/INTELMATCH/DURAMATCH

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle			H3.0A			
	1-2-1	Moteur			Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-2	Conformité CE / Normes sur les émissions			Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3	Transmission			Powershift électronique / DuraMatch™ 1 vitesse			
	1-2-4	Type de freins			Freins à tambour			
	1-3	Énergie			Diesel		GPL	
	1-4	Type d'opérateur			Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	3			
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500			
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x	mm	495			
	1-9	Empattement	y	mm	1700			
POIDS	2-1	Poids en service			4642			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	6635 / 1007			
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	1880 / 2762			
ROUES	3-1	Pneus, avant/arrière			Pneus pleins souples			
	3-2	Dimensions des pneus avant			28 X 9 - 15			
	3-3	Dimensions des pneus arrière			6.5 X 10			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			2 x / 2			
	3-6	Voie, avant	b <sub>10</sub>	mm	959			
	3-7	Voie, arrière	b <sub>11</sub>	mm	958			
	4-1	Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière	α / β	(°)	6 / 6			
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	2692			
	4-3	Levée libre (1)	h <sub>2</sub>	mm	50			
	4-4	Levée (1)	h <sub>3</sub>	mm	3880			
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h <sub>4</sub>	mm	4552			
	4-7	Hauteur du protégé-conducteur	h <sub>6</sub>	mm	2182			
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)	h <sub>7</sub>	mm	1167			
	4-12	Hauteur du crochet	h <sub>10</sub>	mm	462			
	4-19	Longueur hors tout	l <sub>1</sub>	mm	3746			
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	2746			
	4-21	Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)	b <sub>1</sub>	mm	1186 / 1353 / 1545			
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	50 X 120 X 1000			
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			III A			
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)	b <sub>3</sub>	mm	1070			
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	152			
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	182			
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	A <sub>st</sub>	mm	4069			
	4-34-2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	A <sub>st</sub>	mm	4269			
	4-35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub>	mm	2374			
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub>	mm	660			
	4-41	Allée pour rotation à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			2110			
	4-42	Hauteur de marche (du sol au marchepied)		mm	462			
	4-43	Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		mm	250			
	PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	18,4 / 18,6		
5-1-1		Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	18,7 / 18,9			
5-2		Vitesse de levage en charge/à vide (5)		m/s	0,56 / 0,61	0,51 / 0,57	0,56 / 0,61	
5-3		Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,58 / 0,53			
5-5		Force de traction, en charge (6)		N	19 160	19 867	16 766	
5-7		Performances en rampe, en charge/à vide (7)		%	26 / 24	27 / 24	23 / 24	
5-9		Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)		s	5,3 / 4,7	5,24 / 4,53	5,2 / 4,5	
5-10		Frein de service			Hydraulique			
MOTEUR THERMIQUE		7-1	Fabricant du moteur / type			Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar / 4TNE98	Yanmar / 4TN88G/GN
		7-2	Puissance moteur selon ISO 1585		kW	44	42,4	42
	7-3	Régime nominal		min-1	2500	2300	2500	
	7-3-1	Couple à 1 / min		(N-m/min)	202 / 1675	190 / 1700	174 / 1690	
	7-4	Nombre de cylindres/cylindrée		(-) / (cm³)	4 / 2091	4 / 3053	4 / 2190	
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	3,2 / 2,9	4,26 / 3,84	3,2 / 2,9	
	7-5-1	Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)		L/h ou kg/h	2,6 / 2,4	3,79 / 3,42	2,8 / 2,6	
	7-6	Productivité maximale (mode Puissance / ECO)		(1 / h)	90 / 82	S/O	95 / 84	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1	Type d'unité motrice			Automatique			
	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	180			
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (8)		l/min	60			
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique		l	34,2	40,6		
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		l	39,9			
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)		dB (A)	79	82	77	
	10-7-1	Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE		dB (A)	101	S/O	101	
	10-8	Type d'axe de remorquage			Goupille			

# H3.5A DIESEL/GPL - COREMATCH/INTELMATCH/DURAMATCH

GÉNÉRALITÉS	1-1		HYSTER			
	1-2		H3.5A			
GÉNÉRALITÉS	1-2-1		Moteur			
	1-2-2		Yanmar 2,1 L	Yanmar 3,3 L	Yanmar 2,2 L	
	1-2-3		Stage V	Non certifié	Non certifié et Stage V	
	1-2-3		Powershift électronique / DuraMatch™ 1 vitesse			
	1-2-4		Freins à tambour			
	1-3		Énergie			
	1-4		Type d'opérateur			
	1-5		Assis			
	1-6		Capacité nominale/charge nominale			
	1-8		Distance du centre de charge			
POIDS	1-8		Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches			
	1-9		Empattement			
	2-1		Poids en service			
	2-2		Charge par essieu en charge, avant/arrière			
	2-3		Charge par essieu à vide, avant/arrière			
	3-1		Pneus, avant/arrière			
	3-2		Dimensions des pneus avant			
	3-3		Dimensions des pneus arrière			
	3-5		Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice)			
	3-6		Voie, avant			
3-7		Voie, arrière				
ROUES	4-1		Inclinaison du mât / du tablier porte-fourches vers l'avant / vers l'arrière			
	4-2		Hauteur, mât abaissé			
	4-3		Levée libre (1)			
	4-4		Levée (1)			
	4-5		Hauteur, mât déployé (2)			
	4-7		Hauteur du protège-conducteur			
	4-8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher (3)			
	4-12		Hauteur du crochet			
	4-19		Longueur hors tout			
	4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches			
	4-21		Largeur hors tout (roues simples / larges / jumelées)			
	4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331			
	4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B			
	4-24		Largeur du tablier porte-fourches (4)			
	4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât			
	4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement			
	4-34-1		Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal			
	4-34-2		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal			
	4-35		Rayon de braquage			
	4-36		Rayon de braquage intérieur			
	4-41		Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)			
	4-42		Hauteur de marche (du sol au marchepied)			
	4-43		Hauteur de marche (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)			
	DIMENSIONS	5-1		Vitesse de déplacement, en charge/à vide		
		5-1-1		Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		
5-2		Vitesse de levage en charge/à vide (5)				
5-3		Vitesse de descente, en charge/à vide				
5-5		Force de traction, en charge (6)				
5-7		Performances en rampe, en charge/à vide (7)				
5-9		Temps d'accélération, en charge/à vide (à 15 m)				
5-10		Frein de service				
7-1		Fabricant du moteur / type				
7-2		Puissance moteur selon ISO 1585				
7-3		Régime nominal				
7-3-1		Couple à 1 / min				
7-4		Nombre de cylindres/cylindrée				
7-5		Consommation de carburant selon cycle VDI 2198 (pompe à cylindrée constante/variable)				
7-5-1		Consommation de carburant selon cycle VDI EN16796 (pompe à cylindrée constante/variable)				
7-6		Productivité maximale (mode Puissance / ECO)				
8-1		Type d'unité motrice				
10-1		Pression de service pour les accessoires				
10-2		Volume d'huile pour les accessoires (8)				
10-3		Capacité en huile du réservoir hydraulique				
10-4		Capacité du réservoir de carburant				
10-7		Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (9)				
10-7-1		Puissance sonore garantie 2001 / 14 / CE				
10-8		Type d'axe de remorquage				
PERFORMANCES	7-1		Hydraulique			
	7-1		Yanmar / 4TNV86CHT	Yanmar / 4TNE98	Yanmar / 4TN88G/GN	
	7-2		kW			
	7-3		min-1			
	7-3-1		(N-m/min)			
	7-4		(-) / (cm³)			
	7-5		L/h ou kg/h			
	7-5-1		L/h ou kg/h			
	7-6		(1 / h)			
	8-1		Automatique			
MOTEUR THERMIQUE	10-1		bar			
	10-2		l/min			
	10-3		l			
	10-4		l			
	10-7		dB (A)			
	10-7-1		dB (A)			
	10-8		Goupille			
	DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	8-1		Automatique		
		10-1		bar		
		10-2		l/min		
10-3		l				
10-4		l				
10-7		dB (A)				
10-7-1		dB (A)				
10-8		Goupille				

# INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC PRIMEMATCH

## REMARQUES

- (1) = Haut des fourches.  
 (2) = Sans dossier d'appui de charge.  
 (3) = Siège à suspension totale selon point de repère du fabricant du siège.  
 (4) = Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge.  
 (5) = Pompe hydraulique à cylindrée constante.  
 (6) = À 1,6 km/h.  
 (7) = À 4,8 km/h.  
 (8) = Variable.  
 (9) = LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

Fiche technique basée sur les spécifications de chariot suivantes : mât duplex à levée libre limitée de 3290 mm (H2.0-2.5A) / 3105 mm (H3.0-3.5A) au-dessus des fourches, avec tablier standard, fourches de 1000 mm et leviers manuels. Y compris pack Réduction du bruit en option.

**CERTIFICATION :** Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

## H2.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus pneumatiques	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2010	3575	3990	160	10	2000	2000	2000	2000
	3300	2160	3875	4290	160	10	2000	2000	2000	2000
	3500	2260	4075	4490	160	10	2000	2000	2000	2000
	3700	2360	4275	4690	160	6	2000	2000	2000	2000
	4000	2560	4575	4990	160	6	2000	2000	2000	2000
	4500	2810	5075	5490	160	6	1910	1900	1900	1840
	5000	3060	5575	5990	160	6	1810	1790	1680 / 1800	1640 / 1790
	5500	3360	6075	6490	160	6	1690	1650	1330 / 1690	1280 / 1650
6000	3610	6575	6990	160	6	1390 / 1570	1360 / 1540	1080 / 1560	1040 / 1520	
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2010	3590	3990	1020	10	2000	2000	2000	2000
	3300	2160	3890	4290	1170	10	2000	2000	2000	2000
	3500	2260	4090	4490	1270	10	2000	2000	2000	2000
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4350	2010	4867	5340	1020	6	1960	1860	1920 / 1960	1860
	4500	2060	5017	5490	1070	6	1930	1830	1860 / 1930	1800 / 1830
	4800	2160	5317	5790	1170	6	1860	1760	1750 / 1860	1690 / 1760
	5000	2260	5517	5990	1270	6	1820	1720	1610 / 1810	1540 / 1710
	5500	2425	6017	6490	1430	6	1590 / 1700	1540 / 1610	1270 / 1690	1220 / 1600
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1330 / 1570	1280 / 1480	1060 / 1560	990 / 1470
	6500	2825	7017	7490	1835	6	1110 / 1430	1050 / 1350	840 / 1410	780 / 1340

(simple/double pneumatique) Autres hauteurs de mât disponibles

## H2.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossier d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossier d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossier d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus pneumatiques	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2010	3575	3990	160	10	1800	1800	1800	1800
	3300	2160	3875	4290	160	10	1800	1800	1800	1800
	3500	2260	4075	4490	160	10	1800	1800	1800	1800
	3700	2360	4275	4690	160	6	1800	1800	1800	1800
	4000	2560	4575	4990	160	6	1800	1800	1800	1800
	4500	2810	5075	5490	160	6	1710	1710	1710	1710
	5000	3060	5575	5990	160	6	1620	1620	1620	1590
	5500	3360	6075	6490	160	6	1520	1510	1300 / 1520	1240 / 1500
6000	3610	6575	6990	160	6	1370 / 1420	1330 / 1400	1060 / 1400	1030 / 1390	
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2010	3590	3990	1020	10	1800	1800	1800	1800
	3300	2160	3890	4290	1170	10	1800	1800	1800	1800
	3500	2260	4090	4490	1270	10	1800	1800	1800	1800
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4350	2010	4867	5340	1020	6	1780	1690	1780	1690
	4500	2060	5017	5490	1070	6	1750	1660	1750	1660
	4800	2160	5317	5790	1170	6	1690	1610	1690	1600
	5000	2260	5517	5990	1270	6	1650	1560	1590 / 1640	1540 / 1560
	5500	2425	6017	6490	1430	6	1540	1460	1280 / 1540	1220 / 1460
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1340 / 1420	1290 / 1350	1060 / 1410	1000 / 1340
	6500	2825	7017	7490	1835	6	1110 / 1290	1060 / 1230	840 / 1280	780 / 1210

(simple/double pneumatique) Autres hauteurs de mât disponibles

# INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC PRIMEMATCH

## H2.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus pneumatiques	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2010	3575	3990	160	10	2500	2500	2500	2500
	3300	2160	3875	4290	160	10	2500	2500	2500	2500
	3500	2260	4075	4490	160	10	2500	2500	2500	2500
	3700	2360	4275	4690	160	6	2500	2500	2500	2500
	4000	2560	4575	4990	160	6	2500	2500	2500	2500
	4500	2810	5075	5490	160	6	2400	2400	2100 / 2390	2040 / 2390
	5000	3060	5575	5990	160	6	2290	2290	1880 / 2280	1820 / 2280
	5500	3360	6075	6490	160	6	2040 / 2160	1990 / 2160	1520 / 2160	1470 / 2160
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	6000	3610	6575	6990	160	6	1750 / 2030	1710 / 2030	1260 / 2020	1220 / 2020
	3000	2010	3590	3990	1020	10	2500	2500	2500	2500
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3300	2160	3890	4290	1170	10	2500	2500	2500	2500
	3500	2260	4090	4490	1270	10	2500	2500	2500	2500
	4350	2010	4867	5340	1020	6	2400	2280	2090 / 2400	2030 / 2280
	4500	2060	5017	5490	1070	6	2370	2250	2030 / 2360	1970 / 2250
	4800	2160	5317	5790	1170	6	2300	2180	1910 / 2290	1850 / 2180
	5000	2260	5517	5990	1270	6	2240	2130	1780 / 2240	1710 / 2130
	5500	2425	6017	6490	1430	6	1890 / 2120	1830 / 2010	1440 / 2110	1380 / 2010
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1630 / 1980	1580 / 1880	1220 / 1970	1150 / 1870
6500	2825	7017	7490	1835	6	1360 / 1820	1310 / 1730	980 / 1810	920 / 1720	

(simple/double pneumatique) Autres hauteurs de mât disponibles

## H2.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus pneumatiques	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2010	3575	3990	160	10	2300	2300	2300	2300
	3300	2160	3875	4290	160	10	2300	2300	2300	2300
	3500	2260	4075	4490	160	10	2300	2300	2300	2300
	3700	2360	4275	4690	160	6	2300	2300	2300	2300
	4000	2560	4575	4990	160	6	2300	2300	2300	2300
	4500	2810	5075	5490	160	6	2200	2200	2030 / 2200	1970 / 2200
	5000	3060	5575	5990	160	6	2100	2100	1820 / 2100	1770 / 2100
	5500	3360	6075	6490	160	6	1990	1940	1470 / 1980	1430 / 1980
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	6000	3610	6575	6990	160	6	1720 / 1870	1680 / 1870	1240 / 1860	1200 / 1860
	3000	2010	3590	3990	1020	10	2300	2300	2300	2300
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3300	2160	3890	4290	1170	10	2300	2300	2300	2300
	3500	2260	4090	4490	1270	10	2300	2300	2300	2300
	4350	2010	4867	5340	1020	6	2180	2080	2070 / 2180	2010 / 2080
	4500	2060	5017	5490	1070	6	2150	2050	2010 / 2150	1950 / 2050
	4800	2160	5317	5790	1170	6	2080	1990	1890 / 2080	1830 / 1980
	5000	2260	5517	5990	1270	6	2040	1940	1750 / 2030	1690 / 1940
	5500	2425	6017	6490	1430	6	1890 / 1920	1830	1440 / 1920	1380 / 1830
	6000	2610	6517	6990	1620	6	1640 / 1790	1590 / 1710	1210 / 1780	1150 / 1700
6500	2825	7017	7490	1835	6	1390 / 1660	1330 / 1580	990 / 1640	930 / 1570	

(simple/double pneumatique) Autres hauteurs de mât disponibles

# INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC PRIMEMATCH

## H3.OA – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus pneumatiques	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2075	3640	4100	165	10	3000	3000	3000	3000
	3300	2225	3940	4400	165	10	3000	3000	3000	3000
	3500	2325	4140	4600	165	10	3000	3000	3000	3000
	3700	2425	4340	4800	165	6	3000	3000	3000	3000
	4000	2625	4640	5100	165	6	3000	3000	3000	3000
	4500	2875	5140	5600	165	6	2890	2890	2780 / 2890	2750 / 2890
	5000	3125	5640	6100	165	6	2780	2780	2470 / 2770	2440 / 2770
	5500	3425	6140	6600	165	6	2430 / 2650	2400 / 2650	2030 / 2640	2000 / 2640
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	6000	3675	6640	7100	165	6	1970 / 2410	1930 / 2370	1590 / 2410	1550 / 2370
	3000	2075	3650	4100	975	10	3000	3000	3000	3000
	3300	2225	3950	4400	1125	10	3000	3000	3000	3000
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3500	2325	4150	4600	1225	10	3000	3000	3000	3000
	4350	2075	4950	5450	975	6	2910	2690	2880 / 2910	2690
	4500	2125	5100	5600	1025	6	2830	2620	2680 / 2830	2620
	4800	2225	5400	5900	1125	6	2760	2550	2610 / 2760	2550
	5000	2325	5600	6100	1225	6	2670 / 2710	2510	2330 / 2710	2270 / 2500
	5500	2490	6100	6600	1380	6	2250 / 2580	2200 / 2380	1930 / 2570	1870 / 2370
	6000	2675	6600	7100	1575	6	1770 / 2430	1730 / 2240	1440 / 2410	1400 / 2230
6500	2890	7100	7600	1790	6	1430 / 2270	1390 / 2100	1110 / 2240	1060 / 2080	

(simple/double pneumatique) Autres hauteurs de mât disponibles

## H3.OA – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus pneumatiques	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2075	3640	4100	165	10	2940	2860	2940	2860
	3300	2225	3940	4400	165	10	2940	2850	2940	2850
	3500	2325	4140	4600	165	10	2930	2850	2930	2850
	3700	2425	4340	4800	165	6	2930	2840	2930	2840
	4000	2625	4640	5100	165	6	2910	2820	2910	2820
	4500	2875	5140	5600	165	6	2800	2720	2670	2630
	5000	3125	5640	6100	165	6	2680	2600	2390	2350
	5500	3425	6140	6600	165	6	2360 / 2540	2320 / 2460	1960	1930
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	6000	3675	6640	7100	165	6	1910 / 2390	1880 / 2320	1540	1520
	3000	2075	3650	4100	975	10	2930	2840	2920	2840
	3300	2225	3950	4400	1125	10	2930	2840	2920	2840
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3500	2325	4150	4600	1225	10	2920	2840	2920	2840
	4350	2075	4950	5450	975	6	2640	2460	2640	2460
	4500	2125	5100	5600	1025	6	2570	2390	2570	2390
	4800	2225	5400	5900	1125	6	2510	2330	2510	2330
	5000	2325	5600	6100	1225	6	2460	2290	2320 / 2460	2260 / 2290
	5500	2490	6100	6600	1380	6	2240 / 2340	2180	1920 / 2330	1870 / 2170
	6000	2675	6600	7100	1575	6	1780 / 2210	1730 / 2050	1450 / 2190	1400 / 2040
6500	2890	7100	7600	1790	6	1450 / 2070	1400 / 1920	1120 / 2050	1070 / 1900	

(simple/double pneumatique) Autres hauteurs de mât disponibles

# INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC PRIMEMATCH

## H3.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus pneumatiques	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2150	3700	4100	170	10	3500	3500	3500	3500
	3300	2300	4000	4400	170	10	3500	3500	3500	3500
	3500	2400	4200	4600	170	10	3500	3500	3500	3500
	3700	2500	4400	4800	170	6	3500	3500	3500	3500
	4000	2700	4700	5100	170	6	3500	3500	3360 / 3500	3300 / 3500
	4500	2950	5200	5600	170	6	3390	3390	3020 / 3380	2960 / 3380
	5000	3200	5700	6100	170	6	3050 / 3260	3000 / 3260	2540 / 3260	2490 / 3260
	5500	3500	6200	6600	170	6	2540 / 3130	2500 / 3130	2060 / 3120	2020 / 3120
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	6000	3750	6700	7100	170	6	2120 / 2980	2080 / 2980	1670 / 2970	1640 / 2930
	3000	2150	3680	4100	1050	10	3500	3500	3500	3500
	3300	2300	3980	4400	1200	10	3500	3500	3500	3500
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3500	2400	4180	4600	1300	10	3500	3500	3500	3500
	4350	2150	4990	5450	1050	6	3350	3260	3060 / 3350	3020 / 3260
	4500	2200	5140	5600	1100	6	3310	3220	2860 / 3310	2830 / 3220
	4800	2300	5440	5900	1200	6	3090 / 3240	3060 / 3150	2640 / 3230	2600 / 3140
	5000	2400	5640	6100	1300	6	2910 / 3180	2870 / 3090	2470 / 3180	2430 / 3090
	5500	2565	6140	6600	1455	6	2400 / 3040	2380 / 2960	1980 / 3030	1960 / 2950
	6000	2750	6640	7100	1650	6	1990 / 2880	1960 / 2800	1580 / 2750	1550 / 2720
6500	2965	7100	7600	1830	6	1600 / 2670	1560 / 2630	1180 / 2360	1140 / 2320	

(simple/double pneumatique) Autres hauteurs de mât disponibles

## H3.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus pneumatiques	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	2075	3640	4100	165	10	3490	3390	3490	3390
	3300	2225	3940	4400	165	10	3480	3380	3480	3380
	3500	2325	4140	4600	165	10	3470	3380	3470	3380
	3700	2425	4340	4800	165	6	3470	3370	3330 / 3470	3260 / 3370
	4000	2625	4640	5100	165	6	3450	3350	3140 / 3450	3070 / 3350
	4500	2875	5140	5600	165	6	3330	3240	2840 / 3330	2790 / 3240
	5000	3125	5640	6100	165	6	2880 / 3200	2830 / 3110	2390 / 3170	2340 / 3090
	5500	3425	6140	6600	165	6	2400 / 3050	2350 / 2960	1950 / 2990	1900 / 2920
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	6000	3675	6640	7100	165	6	2000 / 2890	1960 / 2810	1590 / 2820	1550 / 2770
	3000	2075	3650	4100	975	10	3470	3380	3470	3380
	3300	2225	3950	4400	1125	10	3470	3370	3470	3370
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3500	2325	4150	4600	1225	10	3460	3360	3440	3360
	4350	2075	4950	5450	975	6	3050	2970	2990 / 3050	2950 / 2970
	4500	2125	5100	5600	1025	6	3010	2940	2800 / 3010	2760 / 2930
	4800	2225	5400	5900	1125	6	2950	2870	2580 / 2940	2550 / 2870
	5000	2325	5600	6100	1225	6	2840 / 2890	2810 / 2820	2410 / 2890	2370 / 2820
	5500	2490	6100	6600	1380	6	2360 / 2770	2330 / 2700	1940 / 2760	1910 / 2690
	6000	2675	6600	7100	1575	6	1950 / 2620	1920 / 2550	1550 / 2610	1520 / 2540
6500	2890	7100	7600	1790	6	1570 / 2470	1540 / 2410	1150 / 2320	1130 / 2290	

(simple/double pneumatique) Autres hauteurs de mât disponibles

# INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC COREMATCH/INTELMATCH/DURAMATCH

## H2.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE</b>	2960	2020	3570	4180	50	6	2000	2000	2000	2000
	3260	2170	3870	4480	50	6	2000	2000	2000	2000
	3560	2320	4170	4780	50	6	2000	2000	2000	2000
	3900	2570	4510	5120	50	6	2000	2000	2000	2000
	4200	2720	4810	5420	50	6	2000	2000	2000	1990
	4500	2870	5110	5720	50	6	1980	1980	1980 / 1980 / -	1940
	4800	3020	5410	6020	50	6	1920	1910 / 1910 / 1920	1900 / 1910 / -	1890
	5000	3220	5610	6220	50	6	1870 / 1870 / 1880	1860 / 1860 / 1870	1760 / 1870 / -	1760 / 1850 / -
	5500	3470	6110	6720	50	6	1760 / 1760 / 1770	1740 / 1740 / 1750	1440 / 1750 / -	1440 / 1730 / -
6100	3879	6710	7320	50	6	1610 / 1610 / 1630	1580 / 1580 / 1590	1100 / 1600 / -	1100 / 1570 / -	
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	2990	2020	3597	4210	1373	6	2000	2000	2000	2000
	3340	2170	3947	4560	1523	6	2000	2000	2000	2000
	3440	2220	4047	4660	1573	6	2000	2000	2000	2000
	3540	2270	4147	4760	1623	6	2000	2000	2000	2000
	3740	2370	4347	4960	1723	6	2000	2000	2000	2000
	4060	2570	4667	5280	1923	6	2000	2000	2000	2000
	4560	2820	5167	5780	2173	6	1960	1960	1960	1930
	4960	3020	5567	6180	2373	6	1880	1870 / 1870 / 1880	1830 / 1870 / -	1830 / 1870 / -
	5560	3370	6167	6780	2723	6	1740 / 1740 / 1750	1720 / 1720 / 1730	1450 / 1730 / -	1450 / 1710 / -
<b>TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	4100	2020	4699	5320	1381	6	2000	2000	2000	1990
	4400	2020	4999	5620	1381	6	2000	2000	1850 / 2000 / -	1850 / 1950 / -
	4650	2070	5249	5870	1431	6	1950	1950	1680 / 1940 / -	1680 / 1910 / -
	4950	2170	5549	6170	1531	6	1880	1880	1520 / 1800 / -	1510 / 1870 / -
	5250	2320	5849	6470	1681	6	1820 / 1820 / 1830	1820 / 1820 / 1830	1350 / 1720 / -	1350 / 1720 / -
	5550	2420	6149	6770	1781	6	1750 / 1750 / 1760	1750 / 1750 / 1760	1210 / 1560 / -	1200 / 1560 / -
	6150	2670	6749	7370	2031	6	1500 / 1600 / 1610	1500 / 1590 / 1600	950 / 1300 / -	930 / 1280 / -
	6450	2820	7049	7670	2181	6	1360 / 1520 / 1530	1360 / 1500 / 1520	830 / 1170 / -	820 / 1160 / -
	6900	3020	7497	7815	2540	6	1180 / 1390 / 1410	1170 / 1360 / 1380	690 / 1000 / -	670 / 990 / -

(einfach/breit/Doppelbereifung) Weitere Mast-Höhen verfügbar

## H2.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE</b>	2960	2020	3570	4180	50	6	1910	1850	1910	1850
	3260	2170	3870	4480	50	6	1900	1850	1900	1850
	3560	2320	4170	4780	50	6	1900	1840	1900	1840
	3900	2570	4510	5120	50	6	1890	1830	1890	1830
	4200	2720	4810	5420	50	6	1880	1820	1880	1820
	4500	2870	5110	5720	50	6	1860	1800	1840	1790
	4800	3020	5410	6020	50	6	1790	1740	1790	1740
	5000	3220	5610	6220	50	6	1750	1690	1740	1690
	5500	3470	6110	6720	50	6	1630	1580	1460 / 1630 / -	1460 / 1580 / -
6100	3879	6710	7320	50	6	1480	1430	1120 / 1470 / -	1110 / 1420 / -	
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	2990	2020	3597	4210	1373	6	1910	1850	1910	1850
	3340	2170	3947	4560	1523	6	1900	1840	1900	1840
	3440	2220	4047	4660	1573	6	1900	1840	1900	1840
	3540	2270	4147	4760	1623	6	1900	1840	1900	1840
	3740	2370	4347	4960	1723	6	1890	1840	1890	1840
	4060	2570	4667	5280	1923	6	1890	1830	1890	1830
	4560	2820	5167	5780	2173	6	1840	1780	1830	1780
	4960	3020	5567	6180	2373	6	1750	1700	1750	1700
	5560	3370	6167	6780	2723	6	1610	1560	1470 / 1600 / -	1460 / 1550 / -
<b>TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	4100	2020	4699	5320	1381	6	1900	1840	1880	1830
	4400	2020	4999	5620	1381	6	1900	1840	1850	1800
	4650	2070	5249	5870	1431	6	1850	1790	1690 / 1820 / -	1690 / 1770 / -
	4950	2170	5549	6170	1531	6	1780 / 1780 / 1790	1730	1520 / 1780 / -	1520 / 1730 / -
	5250	2320	5849	6470	1681	6	1710 / 1710 / 1720	1660 / 1660 / 1670	1370 / 1710 / -	1360 / 1660 / -
	5550	2420	6149	6770	1781	6	1640 / 1640 / 1650	1590 / 1590 / 1600	1220 / 1590 / -	1220 / 1580 / -
	6150	2670	6749	7370	2031	6	1490 / 1490 / 1500	1440 / 1440 / 1450	960 / 1310 / -	950 / 1310 / -
	6450	2820	7049	7670	2181	6	1390 / 1410 / 1420	1360 / 1360 / 1380	850 / 1190 / -	840 / 1180 / -
	6900	3020	7497	7815	2540	6	1200 / 1280 / 1300	1200 / 1240 / 1260	690 / 1020 / -	680 / 1010 / -

(einfach/breit/Doppelbereifung) Weitere Mast-Höhen verfügbar

# INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC COREMATCH/INTELMATCH/DURAMATCH

## H2.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE</b>	2960	2020	3570	4180	50	6	2500	2500	2500	2500
	3260	2170	3870	4480	50	6	2500	2500	2500	2500
	3560	2320	4170	4780	50	6	2500	2500	2500	2500
	3900	2570	4510	5120	50	6	2500	2500	2500	2500
	4200	2720	4810	5420	50	6	2500	2500	2500	2500
	4500	2870	5110	5720	50	6	2470	2470	2280 / 2470 / -	2280 / 2460 / -
	4800	3020	5410	6020	50	6	2410	2410	2020 / 2410 / -	2020 / 2410 / -
	5000	3220	5610	6220	50	6	2360	2360	1850 / 2360 / -	1850 / 2360 / -
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	5500	3470	6110	6720	50	6	2240	2240	1460 / 2130 / -	1460 / 2130 / -
	6100	3879	6710	7320	50	6	1930	1900	1070 / 1690 / -	1070 / 1690 / -
	2990	2020	3597	4210	1373	6	2500	2500	2500	2500
	3340	2170	3947	4560	1523	6	2500	2500	2500	2500
	3440	2220	4047	4660	1573	6	2500	2500	2500	2500
	3540	2270	4147	4760	1623	6	2500	2500	2500	2500
	3740	2370	4347	4960	1723	6	2500	2500	2500	2500
	4060	2570	4667	5280	1923	6	2500	2500	2500	2500
<b>TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	4560	2820	5167	5780	2173	6	2450	2450	2270 / 2450 / -	2270 / 2450 / -
	4960	3020	5567	6180	2373	6	2360	2360	1930 / 2360 / -	1930 / 2360 / -
	5560	3370	6167	6780	2723	6	2220	2220	1480 / 2130 / -	1480 / 2130 / -
	4100	2020	4699	5320	1381	6	2500	2440	2240 / 2500 / -	2240 / 2440 / -
	4400	2020	4999	5620	1381	6	2500	2440	1990 / 2490 / -	1990 / 2440 / -
	4650	2070	5249	5870	1431	6	2440	2380	1800 / 2280 / -	1800 / 2280 / -
	4950	2170	5549	6170	1531	6	2380	2310	1590 / 2060 / -	1590 / 2060 / -
	5250	2320	5849	6470	1681	6	2190 / 2300 / 2310	2200 / 2230 / 2240	1410 / 1870 / -	1410 / 1870 / -
5550	2420	6149	6770	1781	6	1990 / 2220 / 2230	2000 / 2150 / 2160	1240 / 1680 / -	1240 / 1680 / -	
6150	2670	6749	7370	2031	6	1630 / 1990 / 2060	1640 / 1980 / 1990	930 / 1350 / -	930 / 1350 / -	
6450	2820	7049	7670	2181	6	1470 / 1830 / 1940	1480 / 1840 / 1900	810 / 1210 / -	800 / 1200 / -	
6900	3020	7497	7815	2540	6	1240 / 1600 / 1610	1240 / 1580 / 1580	640 / 1020 / -	620 / 1000 / -	

(einfach/breit/Doppelbereifung) Weitere Mast-Höhen verfügbar

## H2.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE</b>	2960	2020	3570	4180	50	6	2390	2320	2390	2320
	3260	2170	3870	4480	50	6	2390	2320	2390	2320
	3560	2320	4170	4780	50	6	2380	2310	2380	2310
	3900	2570	4510	5120	50	6	2370	2310	2370	2310
	4200	2720	4810	5420	50	6	2370	2300	2370	2300
	4500	2870	5110	5720	50	6	2340	2270	2280 / 2340 / -	2270
	4800	3020	5410	6020	50	6	2270	2210	2020 / 2270 / -	2020 / 2200 / -
	5000	3220	5610	6220	50	6	2220	2150	1860 / 2220 / -	1860 / 2150 / -
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	5500	3470	6110	6720	50	6	2100	2040	1490 / 2090 / -	1480 / 2030 / -
	6100	3879	6710	7320	50	6	1930	1870	1090 / 1720 / -	1080 / 1720 / -
	2990	2020	3597	4210	1373	6	2390	2320	2390	2320
	3340	2170	3947	4560	1523	6	2390	2320	2390	2320
	3440	2220	4047	4660	1573	6	2390	2310	2390	2310
	3540	2270	4147	4760	1623	6	2380	2310	2380	2310
	3740	2370	4347	4960	1723	6	2380	2310	2380	2310
	4060	2570	4667	5280	1923	6	2370	2300	2370	2300
<b>TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	4560	2820	5167	5780	2173	6	2320	2250	2270 / 2320 / -	2250
	4960	3020	5567	6180	2373	6	2230	2160	1940 / 2220 / -	1940 / 2160 / -
	5560	3370	6167	6780	2723	6	2070	2010	1500 / 2070 / -	1500 / 2010 / -
	4100	2020	4699	5320	1381	6	2280	2210	2230 / 2280 / -	2210
	4400	2020	4999	5620	1381	6	2280	2210	1990 / 2280 / -	1980 / 2210 / -
	4650	2070	5249	5870	1431	6	2230	2160	1810 / 2230 / -	1800 / 2160 / -
	4950	2170	5549	6170	1531	6	2160	2100	1600 / 2080 / -	1600 / 2080 / -
	5250	2320	5849	6470	1681	6	2090	2030	1410 / 1880 / -	1410 / 1880 / -
5550	2420	6149	6770	1781	6	2090	1960	1250 / 1700 / -	1250 / 1700 / -	
6150	2670	6749	7370	2031	6	1660 / 1850 / 1860	1670 / 1800 / 1810	950 / 1380 / -	950 / 1380 / -	
6450	2820	7049	7670	2181	6	1510 / 1770 / 1780	1500 / 1710 / 1730	820 / 1230 / -	820 / 1230 / -	
6900	3020	7497	7815	2540	6	1270 / 1610 / 1610	1260 / 1580 / 1580	660 / 1040 / -	640 / 1030 / -	

(einfach/breit/Doppelbereifung) Weitere Mast-Höhen verfügbar

# INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC COREMATCH/INTELMATCH/DURAMATCH

## H2.5A6 – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE</b>	2960	2020	3570	4180	50	6	2500	2500	2500	2500
	3260	2170	3870	4480	50	6	2500	2500	2500	2500
	3560	2320	4170	4780	50	6	2500	2500	2500	2500
	3900	2570	4510	5120	50	6	2500	2500	2500	2500
	4200	2720	4810	5420	50	6	2500	2500	2500	2500
	4500	2870	5110	5720	50	6	2500	2500	2500	2500
	4800	3020	5410	6020	50	6	2500	2500	2500	2500
	5000	3220	5610	6220	50	6	2500	2500	2430	2430
	5500	3470	6110	6720	50	6	2450	2440	2000 / 2450 / -	2000 / 2440 / -
	6100	3879	6710	7320	50	6	1930	1900	1530 / 1930 / -	1530 / 1900 / -
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	2990	2020	3597	4210	1373	6	2500	2500	2500	2500
	3340	2170	3947	4560	1523	6	2500	2500	2500	2500
	3440	2220	4047	4660	1573	6	2500	2500	2500	2500
	3540	2270	4147	4760	1623	6	2500	2500	2500	2500
	3740	2370	4347	4960	1723	6	2500	2500	2500	2500
	4060	2570	4667	5280	1923	6	2500	2500	2500	2500
	4560	2820	5167	5780	2173	6	2500	2500	2500	2500
	4960	3020	5567	6180	2373	6	2500	2500	2500	2500
	5560	3370	6167	6780	2723	6	2430	2430	2000 / 2420 / -	2000 / 2420 / -
	6100	3879	6710	7320	3173	6	1930	1900	1530 / 1930 / -	1530 / 1900 / -
<b>TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	4100	2020	4699	5320	1381	6	2500	2500	2500	2500
	4400	2020	4999	5620	1381	6	2500	2500	2500	2500
	4650	2070	5249	5870	1431	6	2500	2500	2280 / 2500 / -	2280 / 2500 / -
	4950	2170	5549	6170	1531	6	2500	2500	2050 / 2500 / -	2050 / 2500 / -
	5250	2320	5849	6470	1681	6	2300 / 2500 / 2500	2300 / 2500 / 2500	1840 / 2480 / -	1840 / 2480 / -
	5550	2420	6149	6770	1781	6	2070 / 2440 / 2450	2070 / 2440 / 2450	1630 / 2260 / -	1630 / 2260 / -
	6150	2670	6749	7370	2031	6	1670 / 2190 / 2190	1670 / 2160 / 2160	1280 / 1900 / -	1270 / 1900 / -
	6450	2820	7049	7670	2181	6	1490 / 1940 / 1940	1490 / 1910 / 1910	1130 / 1730 / -	1120 / 1730 / -
	6900	3020	7497	7815	2540	6	1240 / 1610 / 1610	1230 / 1580 / 1580	930 / 1490 / -	920 / 1480 / -

(einfach/breit/Doppelbereifung) Weitere Mast-Höhen verfügbar

## H2.5A6 – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE</b>	2960	2020	3570	4180	50	6	2500	2500	2500	2500
	3260	2170	3870	4480	50	6	2500	2500	2500	2500
	3560	2320	4170	4780	50	6	2500	2500	2500	2500
	3900	2570	4510	5120	50	6	2500	2500	2500	2490
	4200	2720	4810	5420	50	6	2500	2500	2500	2480
	4500	2870	5110	5720	50	6	2500	2460	2500	2460
	4800	3020	5410	6020	50	6	2460	2390	2460	2390
	5000	3220	5610	6220	50	6	2410	2340	2410	2340
	5500	3470	6110	6720	50	6	2290	2230	2020 / 2290 / -	2020 / 2220 / -
	6100	3879	6710	7320	50	6	1930	1900	1560 / 1930 / -	1560 / 1900 / -
<b>DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	2990	2020	3597	4210	1373	6	2500	2500	2500	2500
	3340	2170	3947	4560	1523	6	2500	2500	2500	2500
	3440	2220	4047	4660	1573	6	2500	2500	2500	2500
	3540	2270	4147	4760	1623	6	2500	2500	2500	2500
	3740	2370	4347	4960	1723	6	2500	2500	2500	2490
	4060	2570	4667	5280	1923	6	2500	2500	2500	2480
	4560	2820	5167	5780	2173	6	2500	2440	2500	2440
	4960	3020	5567	6180	2373	6	2420	2350	2420	2350
	5560	3370	6167	6780	2723	6	2270	2210	2030 / 2270 / -	2030 / 2200 / -
	6100	3879	6710	7320	3173	6	1930	1900	1560 / 1930 / -	1560 / 1900 / -
<b>TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE</b>	4100	2020	4699	5320	1381	6	2500	2480	2500	2480
	4400	2020	4999	5620	1381	6	2500	2480	2490	2480
	4650	2070	5249	5870	1431	6	2500	2430	2290 / 2500 / -	2290 / 2430 / -
	4950	2170	5549	6170	1531	6	2430	2360	2060 / 2430 / -	2060 / 2360 / -
	5250	2320	5849	6470	1681	6	2330 / 2360 / 2360	2290	1850 / 2360 / -	1850 / 2290 / -
	5550	2420	6149	6770	1781	6	2110 / 2290 / 2290	2110 / 2220 / 2220	1650 / 2280 / -	1650 / 2220 / -
	6150	2670	6749	7370	2031	6	1700 / 2120 / 2130	1700 / 2060 / 2070	1300 / 1930 / -	1290 / 1920 / -
	6450	2820	7049	7670	2181	6	1520 / 1940 / 1940	1520 / 1910 / 1910	1150 / 1760 / -	1140 / 1760 / -
	6900	3020	7497	7815	2540	6	1270 / 1610 / 1610	1260 / 1580 / 1580	950 / 1520 / -	930 / 1510 / -
	6900	3042	7499	8120	2403	6	1610~	1560~	1470~	1450~

(einfach/breit/Doppelbereifung) Weitere Mast-Höhen verfügbar

# INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC COREMATCH/INTELMATCH/DURAMATCH

## H3.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2980	2145	3662	4198	50	6	3000	3000	3000	3000
	3280	2295	3962	4498	50	6	3000	3000	3000	3000
	3380	2345	4062	4598	50	6	3000	3000	3000	3000
	3580	2445	4262	4798	50	6	3000	3000	3000	3000
	3880	2695	4562	5098	50	6	3000	3000	3000	3000
	4180	2845	4862	5398	50	6	3000	3000	3000	3000
	4480	2995	5162	5698	50	6	2930	2930	2930	2930
	4780	3245	5462	5998	50	6	2870	2870	2630 / 2860 / -	2620 / 2860 / -
	5480	3595	6162	6698	50	6	2690	2690	1970 / 2690 / -	1950 / 2680 / -
	5880	3895	6562	7098	50	6	2300 / 2580 / 2590	2300 / 2570 / 2580	1610 / 2570 / -	1600 / 2560 / -
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2092	3684	4224	1362	6	3000	3000	3000	3000
	3200	2192	3884	4424	1462	6	3000	3000	3000	3000
	3500	2342	4184	4724	1612	6	3000	3000	3000	3000
	3700	2442	4384	4924	1712	6	3000	3000	3000	3000
	4000	2642	4684	5224	1912	6	3000	3000	3000	3000
	4500	2892	5184	5724	2162	6	2930	2930	2930	2930
	5000	3192	5684	6224	2462	6	2820	2820	2450 / 2810 / -	2450 / 2810 / -
	5400	3392	6084	6624	2662	6	2720	2720	2080 / 2710 / -	2070 / 2710 / -
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4020	2045	4690	5238	1320	6	3000	3000	2950	2950
	4320	2095	4990	5538	1370	6	2960	2960	2630 / 2960 / -	2630 / 2960 / -
	4620	2195	5290	5838	1470	6	2900	2900	2360 / 2900 / -	2350 / 2900 / -
	4920	2345	5590	6138	1620	6	2700 / 2830 / 2830	2700 / 2830 / 2830	2100 / 2830 / -	2090 / 2830 / -
	5520	2595	6190	6738	1870	6	2150 / 2680 / 2690	2150 / 2680 / 2690	1630 / 2370 / -	1630 / 2370 / -
	6120	2845	6790	7338	2120	6	1690 / 2360 / 2520	1680 / 2360 / 2500	1230 / 1950 / -	1210 / 1940 / -
	6570	3045	7240	7788	2320	6	1380 / 2050 / 2390	1370 / 2050 / 2360	990 / 1670 / -	960 / 1660 / -
	7020	3195	7690	8238	2470	6	1110 / 1760 / 2240	1100 / 1760 / 2210	770 / 1410 / -	740 / 1400 / -

(einfach/breit/Doppelbereifung) Weitere Mast-Höhen verfügbar

## H3.0A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLIX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2980	2145	3662	4198	50	6	2880	2790	2880	2790
	3280	2295	3962	4498	50	6	2870	2780	2870	2780
	3380	2345	4062	4598	50	6	2870	2780	2870	2780
	3580	2445	4262	4798	50	6	2870	2770	2870	2770
	3880	2695	4562	5098	50	6	2860	2760	2860	2760
	4180	2845	4862	5398	50	6	2850	2760	2850	2760
	4480	2995	5162	5698	50	6	2780	2690	2780	2690
	4780	3245	5462	5998	50	6	2710	2620	2640 / 2710 / -	2620
	5480	3595	6162	6698	50	6	2530	2450	1980 / 2530 / -	1970 / 2440 / -
	5880	3895	6562	7098	50	6	2360 / 2420 / 2430	2340	1650 / 2410 / -	1630 / 2330 / -
DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2092	3684	4224	1362	6	2880	2780	2880	2780
	3200	2192	3884	4424	1462	6	2870	2780	2870	2780
	3500	2342	4184	4724	1612	6	2870	2770	2870	2770
	3700	2442	4384	4924	1712	6	2860	2770	2860	2770
	4000	2642	4684	5224	1912	6	2850	2760	2850	2760
	4500	2892	5184	5724	2162	6	2780	2690	2780	2690
	5000	3192	5684	6224	2462	6	2660	2570	2470 / 2660 / -	2460 / 2570 / -
	5400	3392	6084	6624	2662	6	2560	2480	2100 / 2550 / -	2090 / 2470 / -
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4020	2045	4690	5238	1320	6	2850	2760	2850	2760
	4320	2095	4990	5538	1370	6	2820	2730	2630 / 2820 / -	2610 / 2720 / -
	4620	2195	5290	5838	1470	6	2750	2660	2350 / 2750 / -	2350 / 2660 / -
	4920	2345	5590	6138	1620	6	2680	2590	2100 / 2670 / -	2100 / 2590 / -
	5520	2595	6190	6738	1870	6	2180 / 2520 / 2530	2190 / 2440 / 2440	1650 / 2390 / -	1640 / 2390 / -
	6120	2845	6790	7338	2120	6	1720 / 2350 / 2360	1720 / 2270 / 2280	1250 / 1980 / -	1230 / 1970 / -
	6570	3045	7240	7788	2320	6	1410 / 2090 / 2220	1410 / 2090 / 2150	1010 / 1700 / -	990 / 1700 / -
	7020	3195	7690	8238	2470	6	1140 / 1800 / 2080	1130 / 1800 / 2010	790 / 1450 / -	760 / 1430 / -

(einfach/breit/Doppelbereifung) Weitere Mast-Höhen verfügbar

# INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ AVEC COREMATCH/INTELMATCH/DURAMATCH

## H3.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

Type	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 500 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2980	2145	3662	4198	50	6	3500	3500	3500	3500
	3280	2295	3962	4498	50	6	3500	3500	3500	3500
	3380	2345	4062	4598	50	6	3500	3500	3500	3500
	3580	2445	4262	4798	50	6	3500	3500	3500	3500
	3880	2695	4562	5098	50	6	3500	3500	3500	3500
	4180	2845	4862	5398	50	6	3500	3500	3440	3440
	4480	2995	5162	5698	50	6	3430	3430	3050 / 3430 / -	3040 / 3430 / -
	4780	3245	5462	5998	50	6	3360	3360	2670 / 3350 / -	2660 / 3350 / -
	5480	3595	6162	6698	50	6	2800 / 3170 / 3180	2800 / 3170 / 3180	1890 / 3170 / -	1870 / 3160 / -
5880	3895	6562	7098	50	6	2310 / 3060 / 3070	2310 / 3040 / 3050	1470 / 2740 / -	1460 / 2740 / -	
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2092	3684	4224	1362	6	3500	3500	3500	3500
	3200	2192	3884	4424	1462	6	3500	3500	3500	3500
	3500	2342	4184	4724	1612	6	3500	3500	3500	3500
	3700	2442	4384	4924	1712	6	3500	3500	3500	3500
	4000	2642	4684	5224	1912	6	3500	3500	3500	3500
	4500	2892	5184	5724	2162	6	3430	3430	3070 / 3430 / -	3070 / 3430 / -
	5000	3192	5684	6224	2462	6	3310	3310	2460 / 3300 / -	2460 / 3300 / -
5400	3392	6084	6624	2662	6	2960 / 3200 / 3210	2960 / 3200 / 3210	2020 / 3190 / -	2020 / 3190 / -	
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4020	2045	4690	5238	1320	6	3500	3500	3090 / 3500 / -	3080 / 3500 / -
	4320	2095	4990	5538	1370	6	3460	3460	2720 / 3460 / -	2720 / 3460 / -
	4620	2195	5290	5838	1470	6	3190 / 3390 / 3400	3190 / 3390 / 3400	2400 / 3340 / -	2390 / 3340 / -
	4920	2345	5590	6138	1620	6	2840 / 3320 / 3320	2840 / 3320 / 3320	2100 / 3030 / -	2100 / 3030 / -
	5520	2595	6190	6738	1870	6	2190 / 3030 / 3170	2190 / 3030 / 3170	1550 / 2450 / -	1550 / 2450 / -
	6120	2845	6790	7338	2120	6	1630 / 2470 / 2990	1630 / 2470 / 2990	1120 / 1960 / -	1100 / 1960 / -
	6570	3045	7240	7788	2320	6	1280 / 2090 / 2850	1270 / 2090 / 2850	850 / 1630 / -	820 / 1620 / -
7020	3195	7690	8238	2470	6	980 / 1760 / 2620	960 / 1760 / 2620	620 / 1340 / -	590 / 1330 / -	

(einfach/breit/Doppelbereifung) Weitere Mast-Höhen verfügbar

## H3.5A – CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

Type	Levée maximale des fourches (mm)	Hauteur mât abaissé (mm)	Hauteur mât déployé sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur mât déployé avec dossierer d'appui de charge de 1220 (mm)	Hauteur de levée libre sans dossierer d'appui de charge (mm)	Inclinaison vers l'arrière (°)	Capacité en kg à un centre de charge de 600 mm			
							Pneus pleins souples		Pneus gonflables radiaux	
							Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)	Sans déplacement latéral (kg)	Avec déplacement latéral (kg)
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	2980	2145	3662	4198	50	6	3350	3240	3350	3240
	3280	2295	3962	4498	50	6	3340	3240	3340	3240
	3380	2345	4062	4598	50	6	3340	3230	3340	3230
	3580	2445	4262	4798	50	6	3340	3230	3340	3230
	3880	2695	4562	5098	50	6	3320	3220	3320	3220
	4180	2845	4862	5398	50	6	3320	3210	3320	3210
	4480	2995	5162	5698	50	6	3250	3140	3030 / 3250 / -	3020 / 3140 / -
	4780	3245	5462	5998	50	6	3170	3070	2680 / 3170 / -	2670 / 3070 / -
	5480	3595	6162	6698	50	6	2850 / 2980 / 2990	2850 / 2980 / 2990	1920 / 2980 / -	1900 / 2880 / -
5880	3895	6562	7098	50	6	2370 / 2860 / 2870	2370 / 2770 / 2780	1510 / 2780 / -	1500 / 2760 / -	
DUPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	3000	2092	3684	4224	1362	6	3340	3240	3340	3240
	3200	2192	3884	4424	1462	6	3340	3240	3340	3240
	3500	2342	4184	4724	1612	6	3330	3230	3330	3230
	3700	2442	4384	4924	1712	6	3330	3230	3330	3230
	4000	2642	4684	5224	1912	6	3320	3220	3320	3220
	4500	2892	5184	5724	2162	6	3310	3150	3050 / 3250 / -	3040 / 3140 / -
	5000	3192	5684	6224	2462	6	3120	3020	2470 / 3110 / -	2470 / 3020 / -
5400	3392	6084	6624	2662	6	3010	2920	2050 / 3000 / -	2050 / 2910 / -	
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4020	2045	4690	5238	1320	6	3320	3210	3050 / 3320 / -	3040 / 3210 / -
	4320	2095	4990	5538	1370	6	3280	3180	2710 / 3280 / -	2700 / 3180 / -
	4620	2195	5290	5838	1470	6	3200 / 3210 / 3210	3110	2400 / 3210 / -	2390 / 3110 / -
	4920	2345	5590	6138	1620	6	2850 / 3130 / 3140	2850 / 3040 / 3040	2110 / 3030 / -	2100 / 3030 / -
	5520	2595	6190	6738	1870	6	2230 / 2970 / 2970	2230 / 2880 / 2880	1580 / 2480 / -	1570 / 2480 / -
	6120	2845	6790	7338	2120	6	1680 / 2520 / 2800	1680 / 2520 / 2710	1140 / 2000 / -	1120 / 1990 / -
	6570	3045	7240	7788	2320	6	1320 / 2140 / 2650	1310 / 2140 / 2560	870 / 1670 / -	850 / 1670 / -
7020	3195	7690	8238	2470	6	1010 / 1810 / 2500	1000 / 1810 / 2420	640 / 1380 / -	610 / 1360 / -	

(einfach/breit/Doppelbereifung) Weitere Mast-Höhen verfügbar

# OPTIONS DISPONIBLES

## PERFORMANCES

GPL Yanmar 2,2 L non certifié
Bi-carburant Yanmar 2,2 L non certifié
Diesel Yanmar 3,0 L non certifié
Diesel Yanmar 3,3 L non certifié
Diesel Yanmar 2,1 L avec filtre à particules diesel (37 kW)
Diesel Yanmar 2,1 L avec filtre à particules diesel et refroidisseur d'air de suralimentation (44 kW)
GPL Yanmar 2,2 L Stage V
Transmission Powershift mécanique
Transmission Powershift électronique
Transmission Duramatch™
Freins à tambour
Freins à disques en bain d'huile
Refroidissement standard (-20 °C à 40 °C)
Refroidissement renforcé (-20 °C à >40 °C)
Prise d'air surélevée
Options de prise d'air pour applications ardues avec préfiltre
Prise d'air interne
Support de réservoir GPL pivotant et basculant vers le bas
Verrouillage du support de réservoir GPL
Capteur de niveau de carburant intégré
Circuit de refroidissement entraîné par le moteur
Système de refroidissement à la demande
Échappement surbaissé
Échappement en hauteur
Pack surveillance des systèmes
Pack surveillance premium
Système de protection de la chaîne cinématique avec coupure moteur
Filtre de radiateur
Enveloppes d'échappement
Coupure moteur en cas de siège vide
Blindage inférieur grillagé
Batterie à démarreur grande capacité
Arrimages
Alternateur haute capacité

## TRACTION

Pédale de marche lente/frein simple
Pédale de frein double
Pneus pleins souples
Pneus pleins souples – Non marquants
Pneus gonflables à carcasse radiale
Pneus gonflables
Pneus à bande de roulement large
Pneus à bande de roulement double
Colonne de direction inclinable et télescopique
Commande du sens de marche montée sur la colonne de direction
Volant avec boule de volant
Colonne de direction inclinable, réglable à l'infini
Direction assistée à la demande
Direction assistée temporisée avec direction synchronisée

## LEVÉE

Mât duplex à levée libre limitée – Classe II/III
Mât duplex à levée libre totale – Classe II/III
Mât triplex à levée libre totale – Classe II/III
Inclinaison de mât de 3° vers l'avant / 6° vers l'arrière
Inclinaison du mât de 6° vers l'avant / 6° vers l'arrière

Inclinaison du mât de 6° vers l'avant / 10° vers l'arrière
Inclinaison du mât de 10° vers l'avant / 6° vers l'arrière
Pompe hydraulique à cylindrée standard
Pompe hydraulique à la demande (pompe à cylindrée variable)

## MANUTENTION

Tablier à crochets standard – 1070 mm
Tablier à crochets standard – 1220 mm
Tablier à crochets à déplacement latéral intégré – 1070 mm
Tablier à crochets à déplacement latéral intégré – 1220 mm
Tablier à crochets à positionneur de fourches et déplacement latéral intégré – 1070 mm
Tablier à crochets à positionneur de fourches et déplacement latéral intégré – 1220 mm
Fourches à dessous de fourche standard, 1000 mm
Fourches à dessous de fourche standard, 1100 mm
Fourches à crochets, à dessous de fourche standard, 1200 mm
Sans dossier d'appui de charge
Dossier d'appui de charge de 1220 mm de haut
Dossier d'appui de charge de 915 mm de haut
Dossier d'appui de charge à centre surbaissé de 915 mm
Dossier d'appui de charge de 1524 mm de haut
Caches de vérin d'inclinaison
Accumulateur hydraulique
Commande hydraulique par leviers manuels
Commande hydraulique par mini-leviers
Commande hydraulique par joystick
Huile hydraulique hautes températures
Fonction de serrage
Fonction de retour de l'inclinaison au point de référence
Distributeur hydraulique à 2 fonctions (0 auxiliaire)
Distributeur hydraulique à 3 fonctions (1 auxiliaire)
Distributeur hydraulique à 4 fonctions (2 auxiliaires)
Système de positionnement laser des fourches
Affichage du poids de la charge
Tuyaux d'extension pour accessoire et raccords rapides

## VISIBILITÉ

Essuie-glace supérieur
Projecteur – Activation permanente / selon le sens de marche
Deux rétroviseurs latéraux
Rétroviseur panoramique
Feux de travail à LED
Feux de travail à LED hautes performances
Réflecteur arrière
Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul
Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul/clignotants
Kit de feux arrière à LED – Feux stop/arrière/de recul/clignotants/de détresse
Feu à éclat activé par commutateur
Alarme sonore de recul
Alarme de marche avant et de marche arrière
Feux LED montés sur le mât
Projecteur à lumière bleue à LED destiné à attirer l'attention des piétons
Projecteurs périmétriques de ligne rouge à LED destinés à attirer l'attention des piétons
Système de caméra de recul intégré à l'afficheur couleur de 178 mm
Système de caméra de recul avec afficheur monté à l'arrière
Commande de feu de travail automatique (niveau lumière ambiante)

## ERGONOMIE

Protège-conducteur à sections de montants rectangulaires
Ventilateur opérateur
Clé dongle de batterie de démarrage
Système de chauffage du bloc-moteur
Protection contre la pluie en matériau plastique
Protège-conducteur à sections de montants en forme de 8
Protège-conducteur en treillis
Protège-conducteur Clear View
Options cabine (partiellement fermée, portes PVC/acier)
Cabine premium
Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore
Plateau de console
Afficheur tableau de bord LCD
Afficheur tactile couleur
Siège à suspension totale en vinyle
Siège à suspension totale en tissu
Siège à suspension totale en vinyle – Modèle d'entrée de gamme
Siège Air Ride à suspension totale en vinyle
Siège Air Ride à suspension totale en tissu
Siège à suspension totale – Version surbaissée
Pare-soleil (supérieur et/ou avant)
Climatisation
Support de montage d'accessoire et options
Alimentation 12 V aux.
Alimentation 12 V avec deux prises de charge USB
Pare-brise avant chauffant

## UTILISATION

Limiteurs de vitesse de traction
Verrouillage de ceinture de sécurité grande visibilité
Démarrage par contact à clé
Démarrage sans clé à l'aide du mot de passe opérateur
Refroidissement entraîné par le moteur
Alarme de vitesse de déplacement
Coupe-batterie
Pare-boue avant
Système anti-enroulement de câbles, fils et cerclages sur le pont moteur
Ceinture de sécurité standard
Ceinture de sécurité rouge grande visibilité
Pré-équipement télémétrie
Système de stabilité dynamique
Réduction de la vitesse en virage
Commande du sens de marche du côté siège
Commande du sens de marche au pied
Surveillance sans fil Hyster Tracker™
Accès sans fil Hyster Tracker™
Vérification sans fil Hyster Tracker™

## ASPECT

Chariot base peinture jaune Hyster
Chariot base peinture spéciale

## AUTRES

Garantie limitée 12 mois/2000 heures
Garantie limitée 36 mois/6000 heures
Garantie de la chaîne cinématique

## REMARQUE


La disponibilité des options varie selon la région





**HYSTER EUROPE**  
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Royaume-Uni

Rendez-vous sur notre site Web [www.hyster.com](http://www.hyster.com) ou appelez-nous au **+44 (0) 1276 538500**.

Hyster-Yale Materials Handling, Inc. opérant sous la dénomination Hyster Europe.  
Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.  
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.  
©2026 Hyster-Yale Materials Handling, Inc. tous droits réservés. Hyster et  sont des marques d'Hyster-Yale Group, Inc.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots illustrés peuvent être équipés d'options.



Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.