

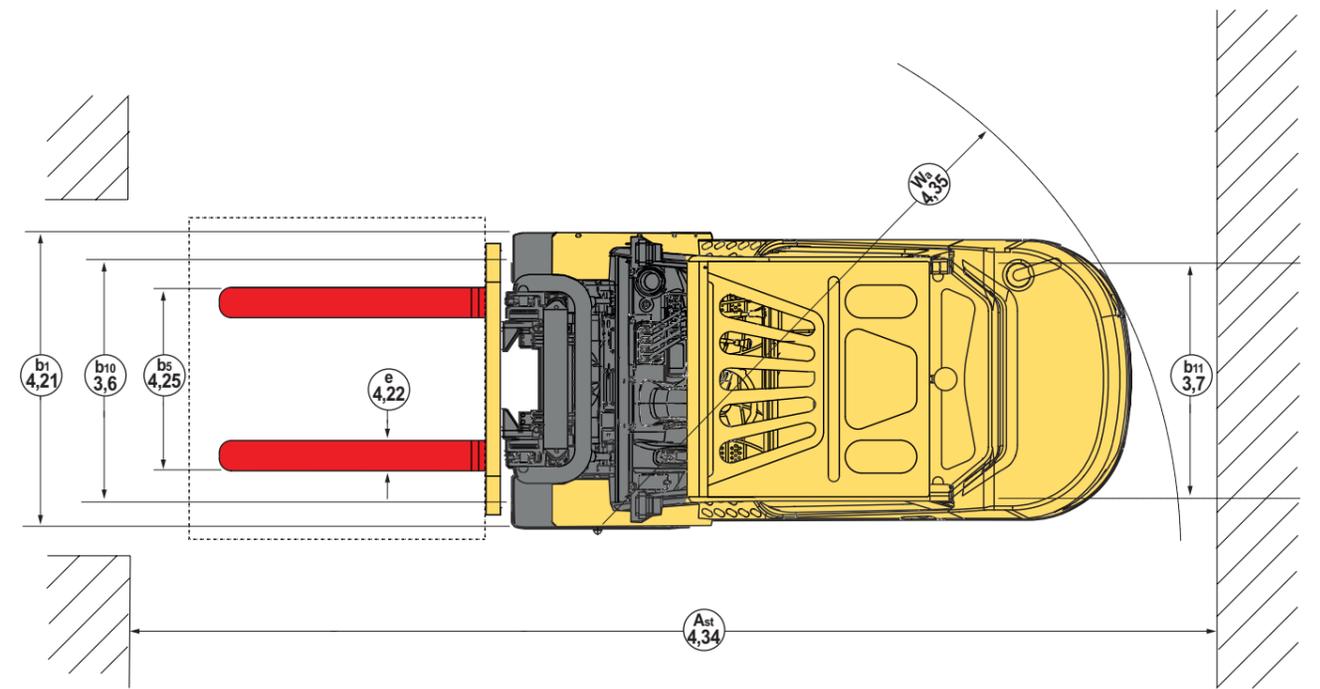
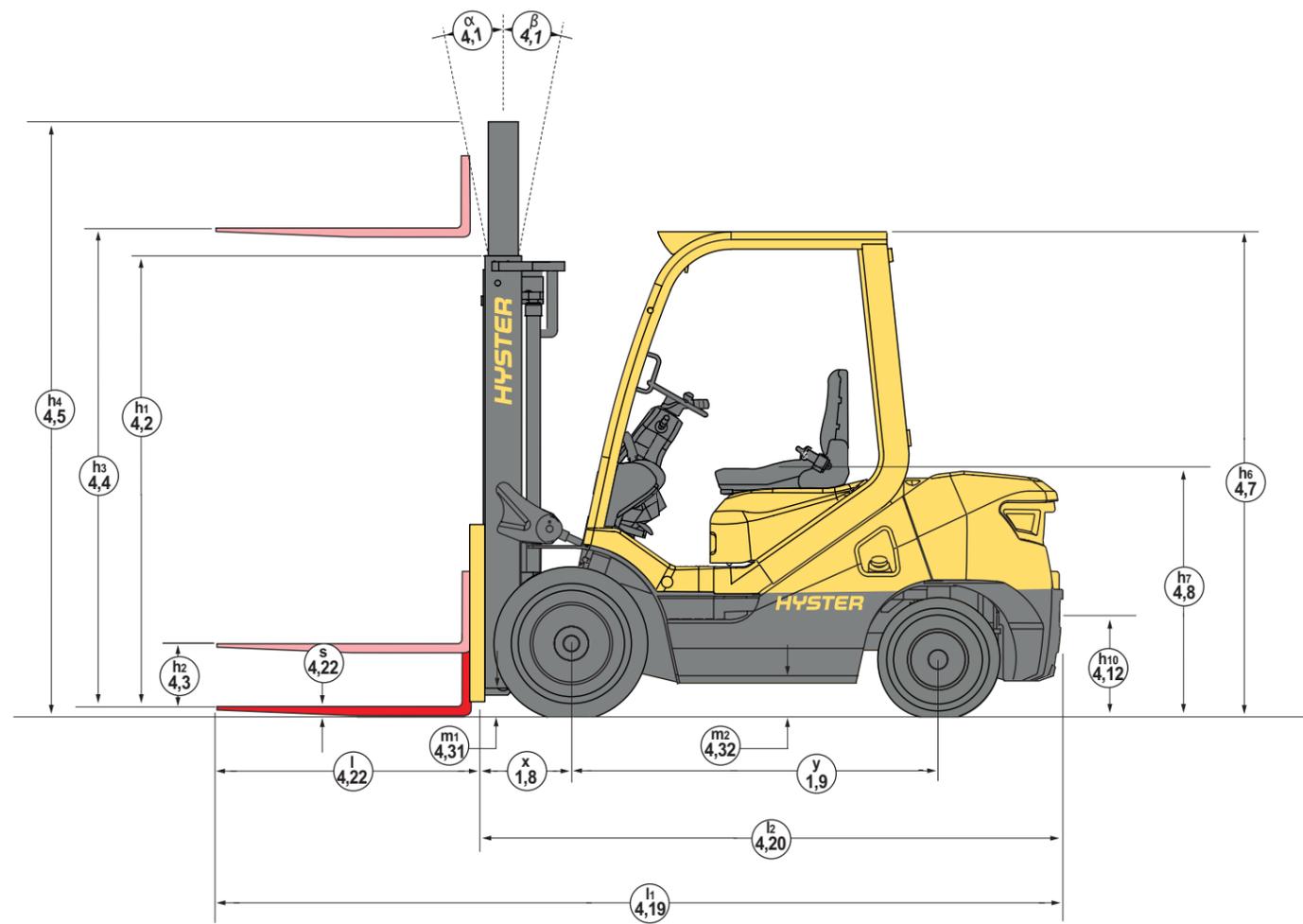
SÉRIE H2.0-3.5UT



CHARIOTS ÉLÉVATEURS DIESEL, GPL ET BI-CARBURANT
GUIDE TECHNIQUE



DIMENSIONS DU CHARIOT



H2.OUT, H2.5UT - SPÉCIFICATIONS DES MOTEURS DIESEL

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur				HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle				H2.OUT	H2.OUT	H2.5UT	H2.5UT
	1-3	Énergie				Diesel			
	1-3-1	Conformité CE / Normes sur les émissions				Stage IIIA	Stage V	Stage IIIA	Stage V
POIDS	1-4	Conduite : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande				Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	2,0		2,5		
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500				
	1-8	Distance de la charge	x	mm	475				
	1-9	Empattement	y	mm	1600				
	2-1	Poids en service		kg	3390		3650		
	2-2	Charge sur essieu, en charge avant		kg	4760		5320		
	2-2-1	Charge sur essieu, en charge arrière		kg	630		650		
	2-3	Charge sur essieu, à vide avant		kg	1540		1500		
ROUES	2-3-1	Charge par essieu, à vide arrière		kg	1850		2150		
	3-1	Pneus : P = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins				Pneus gonflables			
	3-2	Taille des pneus, avant				7,00 x 12-12PR			
DIMENSIONS	3-3	Taille des pneus, arrière				6,00 x 9-10PR			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)				2x / 2			
	3-6	Largeur de voie standard, avant				970			
	3-7	Largeur de voie standard, arrière				980			
	4-1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches, avant/arrière				α / β (°)			
	4-2	Mât duplex à levée libre limitée, abaissé				h1 mm			
	4-3	Levée libre du mât duplex à levée libre limitée - en dessous des fourches				h2 mm			
	4-4	Levée du mât duplex à levée libre limitée - en dessous des fourches				h3 mm			
	4-5	Hauteur, mât déployé (1)				h4 mm			
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (surélevé/surbaissé) (2)				h6 mm			
	4-8	Hauteur du siège/hauteur de plancher (point de repère du siège par rapport au sol - standard) (3)				h7 mm			
	PERFORMANCES	4-12	Hauteur du crochet par rapport au sol				h1 mm		
4-19		Longueur totale				l1 mm		3630	
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches, tablier standard				l2 mm		2560	
4-21		Largeur totale, roues standard				b1 mm			
4-21-1		Largeur totale, roues jumelées				b2 mm			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331				s/e/l mm			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328. Classe/type, A/B				IIA			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches (4)				b3 mm			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât				m1 mm			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement				m2 mm			
4-34-1		Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm x 1200 mm en travers (l6 x b12)				Ast mm		3966	
4-34-2		Largeur d'allée avec palettes de 800 mm x 1200 mm en travers (l6 x b12)				Ast mm		3766	
4-35		Rayon de braquage extérieur				Wa mm		2290	
4-36		Rayon de braquage intérieur				b13 mm			
MOTEUR THERMIQUE		5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide				19 / 19 km/h		18 / 18
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide				0,54 / 0,57 m/s		0,50 / 0,53	
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide				0,43 / 0,40 m/s		0,45 / 0,41	
	5-5	Force de traction maxi, en charge/à vide				12 774 / 8761 N		25 400 / 15 500	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide à 4,8 km/h				10,4 / 22,4 %		20 / 25	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide 15 m				4,6 / 4,5 s		4,1 / 3,7	
	7-1	Moteur				Yanmar 2,6 L		LS 2,5 L	
	7-2	Puissance du moteur				32,8 W		42	
	7-3	Régime nominal				2450 min-1		2300	
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée				4 / 2659 (-)/cm ³		4 / 2505	
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI				2,6 l/h ou kg/h		3,7	
	10-1	Pression hydraulique des accessoires				0 à 175 bar			
	10-2	Débit hydraulique pour les accessoires (5)				64 l/min		65	
MOTEUR THERMIQUE	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique - remplissage initial				60 litres			
	10-4	Capacité du réservoir de carburant				60 litres			
	10-7	Niveau sonore perçu par l'opérateur, protège-conducteur (6)				84 dB(A)		84,7	
	10-8	Type de crochet d'attelage				À broche			

(1) Sans dossier d'appui de charge. (2) h6 avec une tolérance de +/- 5 mm. (3) Siège à suspension totale en position surbaissée. (4) Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge. (5) Variable. (6) LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053. **Fiche technique basée sur la directive VDI 2198 avec les spécifications suivantes :** chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm, tablier standard, fourches de 1070 mm, protège-conducteur et pneus gonflables standard sur les roues motrices et directrices.

CERTIFICATION : Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

H3.OUT SPÉCIFICATIONS DES MOTEURS DIESEL

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur				HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle				H3.OUT	H3.OUT	H3.OUT	H3.OUT
	1-3	Énergie				Diesel			
	1-3-1	Conformité CE / Normes sur les émissions				Stage IIIA			Stage V
POIDS	1-4	Conduite : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande				Assis			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q	t	3,0				
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	500				
	1-8	Distance de la charge	x	mm	490				
	1-9	Empattement	y	mm	1700				
	2-1	Poids en service		kg	4300				
	2-2	Charge sur essieu, en charge avant		kg	6490				
	2-2-1	Charge sur essieu, en charge arrière		kg	770		810		
	2-3	Charge sur essieu, à vide avant		kg	1710				
ROUES	2-3-1	Charge par essieu, à vide arrière		kg	2590				
	3-1	Pneus : P = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins				Pneus gonflables			
	3-2	Taille des pneus, avant				28x9-15-14PR			
DIMENSIONS	3-3	Taille des pneus, arrière				6.50-10-10PR			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)				2x / 2			
	3-6	Largeur de voie standard, avant				b10 mm		1000	
	3-7	Largeur de voie standard, arrière				b11 mm		970	
	4-1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches, avant/arrière				α / β (°)			
	4-2	Mât duplex à levée libre limitée, abaissé				h1 mm			
	4-3	Levée libre du mât duplex à levée libre limitée - en dessous des fourches				h2 mm			
	4-4	Levée du mât duplex à levée libre limitée - en dessous des fourches				h3 mm			
	4-5	Hauteur, mât déployé (1)				h4 mm			
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (surélevé/surbaissé) (2)				h6 mm			
	4-8	Hauteur du siège/hauteur de plancher (point de repère du siège par rapport au sol - standard) (3)				h7 mm			
	PERFORMANCES	4-12	Hauteur du crochet par rapport au sol				h1 mm		
4-19		Longueur totale				l1 mm		3765	
4-20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches, tablier standard				l2 mm		2695	
4-21		Largeur totale, roues standard				l1 mm			
4-21-1		Largeur totale, roues jumelées				l2 mm			
4-22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331				s/e/l mm			
4-23		Tablier porte-fourches ISO 2328. Classe/type, A/B				III A			
4-24		Largeur du tablier porte-fourches (4)				b3 mm			
4-31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât				m1 mm			
4-32		Garde au sol au milieu de l'empattement				m2 mm			
4-34-1		Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm x 1200 mm en travers (l6 x b12)				Ast mm		4126	
4-34-2		Largeur d'allée avec palettes de 800 mm x 1200 mm en travers (l6 x b12)				Ast mm		3926	
4-35		Rayon de braquage extérieur				Wa mm		2430	
4-36		Rayon de braquage intérieur				b13 mm			
MOTEUR THERMIQUE		5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide				19 / 20 km/h		19 / 20
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide				0,46 / 0,49 m/s		0,42 / 0,459	
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide				0,40 / 0,38 m/s		0,40 / 0,38	
	5-5	Force de traction maxi, en charge/à vide				16 094 / 9688 N		20 596 / 14 800 (16 941 / 9688)	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide à 4,8 km/h				14 / 18 %		12,5 / 19	
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide 15 m				4,6 / 4,5 s		4,5 / 4,4	
	7-1	Moteur				Yanmar 3,0 L		Yanmar 3,3 L	
	7-2	Puissance du moteur				35,5 W		42,1	
	7-3	Régime nominal				2400 min-1		2300	
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée				4 / 3054 (-)/cm ³		4 / 3319	
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI				4,6 l/h ou kg/h		4,06	
	10-1	Pression hydraulique des accessoires				0 à 175 bar			
	10-2	Débit hydraulique pour les accessoires (5)				64 l/min		64	
MOTEUR THERMIQUE	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique - remplissage initial				70 litres			
	10-4	Capacité du réservoir de carburant				70 litres			
	10-7	Niveau sonore perçu par l'opérateur, protège-conducteur (6)				85 dB(A)		84	
	10-8	Type de crochet d'attelage				À broche			

(1) Sans dossier d'appui de charge. (2) h6 avec une tolérance de +/- 5 mm. (3) Siège à suspension totale en position surbaissée. (4) Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge. (5) Variable. (6) LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053. **Fiche technique basée sur la directive VDI 2198 avec les spécifications suivantes :** chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm, tablier standard, fourches de 1070 mm, protège-conducteur et pneus gonflables standard sur les roues motrices et directrices.

CERTIFICATION : Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

H3.5UT - SPÉCIFICATIONS DES MOTEURS DIESEL

GÉNÉRALITÉS	1-1		HYSTER	
	Constructeur		H3.5UT	H3.5UT
1-2	Désignation du modèle		H3.5UT	H3.5UT
1-3	Énergie		Diesel	
1-3-1	Conformité CE / Normes sur les émissions		Stage IIIA	Stage V
1-4	Conduite : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	
1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q t	3,5	
1-6	Distance du centre de charge	c mm	500	
1-8	Distance de la charge	x mm	510	
1-9	Empattement	y mm	1700	
POIDS	2-1	Poids en service	4710	
	2-2	Charge sur essieu, en charge avant	7250	
	2-2-1	Charge sur essieu, en charge arrière	960	
	2-3	Charge sur essieu, à vide avant	1690	
	2-3-1	Charge par essieu, à vide arrière	3020	
ROUES	3-1	Pneus : P = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins		Pneus gonflables
	3-2	Taille des pneus, avant		28x9-15-14PR
	3-3	Taille des pneus, arrière		6.50-10-10PR
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)		2x / 2
	3-6	Largeur de voie standard, avant		b10 mm 1000
3-7	Largeur de voie standard, arrière		b11 mm 970 980	
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches, avant/arrière		α / β (°) 6 / 12
	4-2	Mât duplex à levée libre limitée, abaissé		h1 mm 2150
	4-3	Levée libre du mât duplex à levée libre limitée - en dessous des fourches		h2 mm 165 170
	4-4	Levée du mât duplex à levée libre limitée - en dessous des fourches		h3 mm 3000
	4-5	Hauteur, mât déployé (1)		h4 mm 3700
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (surélevé/surbaissé) (2)		h6 mm 2205
	4-8	Hauteur du siège/hauteur de plancher (point de repère du siège par rapport au sol - standard) (3)		h7 mm 1192
	4-12	Hauteur du crochet par rapport au sol		h1 mm 260
	4-19	Longueur totale		l1 mm 3850
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches, tablier standard		l2 mm 2780
	4-21	Largeur totale, roues standard		l1 mm 1210
	4-21-1	Largeur totale, roues jumelées		l2 mm 1650
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331		s/e/l mm 50 x 122 x 1070
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328. Classe/type, A/B		mm IIIA
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)		b3 mm 1100
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât		m1 mm 140
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement		m2 mm 145
	4-34-1	Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm x 1200 mm en travers (l6 x b12)		Ast mm 4210
	4-34-2	Largeur d'allée avec palettes de 800 mm x 1200 mm en travers (l6 x b12)		Ast mm 4010
	4-35	Rayon de braquage extérieur		Wa mm 2500
4-36	Rayon de braquage intérieur		b13 mm 830	
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h 19 / 20 18 / 18
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide		m/s 0,38 / 0,40 0,38 / 0,41
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s 0,40 / 0,38 0,45 / 0,38 0,38 / 0,37
	5-5	Force de traction maxi, en charge/à vide		N 16 870 / 9676 17 739 / 9870 24 100 / 17 500
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide à 4,8 km/h		% 10,9 / 19 13 / 19 17 / 21
5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide 15 m		s 5,91 / 4,91 4,8 / 4,2 4,7 / 4,2	
MOTEUR THERMIQUE	7-1	Moteur		Yanmar 3,0 L Yanmar 3,3 L LS 2,5 L
	7-2	Puissance du moteur		W 35,5 42,1 42
	7-3	Régime nominal		min-1 2300
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée		(-)/cm ³ 4 / 3319 4 / 2505
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI		l/h ou kg/h 3,86 4,9 4,2
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10-1	Pression hydraulique des accessoires		bar 0 à 175
	10-2	Débit hydraulique pour les accessoires (5)		l/min 64
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique - remplissage initial		litres 70
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		litres 70
	10-7	Niveau sonore perçu par l'opérateur, protège-conducteur (6)		dB(A) 85 88,5 84
10-8	Type de crochet d'attelage		À broche	

(1) Sans dossier d'appui de charge. (2) h6 avec une tolérance de +/- 5 mm. (3) Siège à suspension totale en position surbaissée. (4) Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge.
 (5) Variable. (6) LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053. **Fiche technique basée sur la directive VDI 2198 avec les spécifications suivantes :** chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm, tablier standard, fourches de 1070 mm, protège-conducteur et pneus gonflables standard sur les roues motrices et directrices.

CERTIFICATION : Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

H2.0UT, H2.5UT, H3.0UT, H3.5UT - SPÉCIFICATIONS DES MOTEURS GPL/BI-CARBURANT

GÉNÉRALITÉS	1-1		HYSTER	
	Constructeur		H2.0UT	H2.5UT
1-2	Désignation du modèle		H2.0UT	H2.5UT
1-3	Énergie		GPL / Bi-carburant	
1-3-1	Conformité CE / Normes sur les émissions		Stage V	Stage IIIA
1-4	Conduite : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	
1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q t	2,0	2,5
1-6	Distance du centre de charge	c mm	500	
1-8	Distance de la charge	x mm	475	490
1-9	Empattement	y mm	1600	1700
POIDS	2-1	Poids en service	3390	3650
	2-2	Charge sur essieu, en charge avant	4760	5400
	2-2-1	Charge sur essieu, en charge arrière	630	650
	2-3	Charge sur essieu, à vide avant	1540	1500
	2-3-1	Charge par essieu, à vide arrière	1850	2150
ROUES	3-1	Pneus : P = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins		Pneus gonflables
	3-2	Taille des pneus, avant		7,00 x 12-12PR 6.50-10-10PR
	3-3	Taille des pneus, arrière		6,00 x 9-10PR 28x9-15-14PR
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)		2x / 2
	3-6	Largeur de voie standard, avant		b10 mm 970 1000
3-7	Largeur de voie standard, arrière		b11 mm 980 970	
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches, avant/arrière		α / β (°) 6 / 12
	4-2	Mât duplex à levée libre limitée, abaissé		h1 mm 2010 2075 2150
	4-3	Levée libre du mât duplex à levée libre limitée - en dessous des fourches		h2 mm 160 165
	4-4	Levée du mât duplex à levée libre limitée - en dessous des fourches		h3 mm 3000
	4-5	Hauteur, mât déployé (1)		h4 mm 3575 3640 3700
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (surélevé/surbaissé) (2)		h6 mm 2180 2205
	4-8	Hauteur du siège/hauteur de plancher (point de repère du siège par rapport au sol - standard) (3)		h7 mm 1167 1192
	4-12	Hauteur du crochet par rapport au sol		h1 mm 250 260
	4-19	Longueur totale		l1 mm 3630 3690 3765 3850
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches, tablier standard		l2 mm 2560 2620 2695 2780
	4-21	Largeur totale, roues standard		b1 mm 1150 1210
	4-21-1	Largeur totale, roues jumelées		b2 mm 1590 1650
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331		s/e/l mm 40 x 122 x 1070 45 x 122 x 1070 50 x 122 x 1070
	4-23	Tablier porte-fourches ISO 2328. Classe/type, A/B		mm IIA IIIA
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (4)		b3 mm 1040 1100
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât		m1 mm 125 140
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement		m2 mm 150 145
	4-34-1	Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm x 1200 mm en travers (l6 x b12)		Ast mm 3966 4026 4126 4210
	4-34-2	Largeur d'allée avec palettes de 800 mm x 1200 mm en travers (l6 x b12)		Ast mm 3766 3826 3926 4010
	4-35	Rayon de braquage extérieur		Wa mm 2290 2350 2430 2500
4-36	Rayon de braquage intérieur		b13 mm 745 830	
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h 19 / 19 19 / 20 18 / 20 19 / 20
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide		m/s 0,57 / 0,60 0,50 / 0,53 0,57 / 0,60 0,42 / 0,54 0,50 / 0,53 0,40 / 0,43 0,40 / 0,43 0,33 / 0,36
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s 0,43 / 0,40 0,43 / 0,40 0,43 / 0,40 0,45 / 0,41 0,40 / 0,38 0,40 / 0,38 0,45 / 0,38 0,45 / 0,38
	5-5	Force de traction maxi, en charge/à vide		N 23500 / 15500 16651 / 8761 22500 / 15500 16790 / 8450 17500 / 15000 17480 / 17480 17700 / 14000 16679 / 9870
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide à 4,8 km/h		% 25 / 25 13,1 / 22,4 20 / 22 11 / 19,5 17 / 20 13 / 19 14 / 20 10 / 19,5
5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide 15 m		s 4,10 / 3,80 6,0 / 5,0 4,80 / 4,30 6,25 / 5,25 4,80 / 4,20 5,9 / 4,9 6,06 / 4,9 6,2 / 5,2	
MOTEUR THERMIQUE	7-1	Moteur		PSI 2,4 L GCT K25 PSI 2,4 L GCT K25 PSI 2,4 L GCT K25
	7-2	Puissance du moteur		W 48 37,4 48 37,4 48 37,4
	7-3	Régime nominal		min-1 2700 2300 2700 2300 2700 2300 2700 2300
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée		(-)/cm ³ 4 / 2350 4 / 2488 4 / 2350 4 / 2488 4 / 2350 4 / 2488 4 / 2350 4 / 2488
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI		l/h ou kg/h 3,96 3,5 4,2 4,96 4,56 3,5 4,9 4,3
DONNÉES COMPLÉMENTAIRES	10-1	Pression hydraulique des accessoires		bar 0 à 175
	10-2	Débit hydraulique pour les accessoires (5)		l/min 64
	10-3	Capacité en huile du réservoir hydraulique - remplissage initial		litres 60 70
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		litres 60 70
	10-7	Niveau sonore perçu par l'opérateur, protège-conducteur (6)		dB(A) 84
10-8	Type de crochet d'attelage		À broche	

(1) Sans dossier d'appui de charge. (2) h6 avec une tolérance de +/- 5 mm. (3) Siège à suspension totale en position surbaissée. (4) Ajouter 32 mm avec dossier d'appui de charge.
 (5) Variable. (6) LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053. **Fiche technique basée sur la directive VDI 2198 avec les spécifications suivantes :** chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm, tablier standard, fourches de 1070 mm, protège-conducteur et pneus gonflables standard sur les roues motrices et directrices.

CERTIFICATION : Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.



H2.OUT - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison du mât		Hauteur abaissé (mm)	Hauteur de levage sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levage avec dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levée libre (mm)		Sans déplacement latéral	
		Inclinaison vers l'avant (°)	Inclinaison vers l'arrière (°)				Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge	Roue simple	Roues jumelées
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	6	12	2010	3575	3990	160	160	2000	2000
	3300	6	12	2160	3875	4290	160	160	2000	2000
	3700	6	6	2360	4275	4690	160	160	2000	2000
	4000	6	6	2560	4575	4990	160	160	2000	2000
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4500	6	6	2060	5017	5490	1440	1070	1500	1800
	4800	6	6	2160	5317	5790	1540	1170	1250	1700
	5500	3	6	2425	6017	6490	1800	1430	850	1350
	6000	3	6	2610	6517	6990	1990	1620	700	1100
	6500	3	6	2825	7017	7490	2215	1835	400	800

H2.5UT - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison du mât		Hauteur abaissé (mm)	Hauteur de levage sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levage avec dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levée libre (mm)		Sans déplacement latéral	
		Inclinaison vers l'avant (°)	Inclinaison vers l'arrière (°)				Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge	Roue simple	Roues jumelées
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	6	12	2010	3575	3990	160	160	2500	2500
	3300	6	12	2160	3875	4290	160	160	2500	2500
	3700	6	6	2360	4275	4690	160	160	2500	2500
	4000	6	6	2560	4575	4990	160	160	2500	2500
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4500	6	6	2060	5017	5490	1440	1070	2000	2300
	4800	6	6	2160	5317	5790	1540	1170	1700	2000
	5500	3	6	2425	6017	6490	1800	1430	1100	1800
	6000	3	6	2610	6517	6990	1990	1620	800	1300
	6500	3	6	2825	7017	7490	2215	1835	500	1000

H3.OUT - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison du mât		Hauteur abaissé (mm)	Hauteur de levage sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levage avec dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levée libre (mm)		Sans déplacement latéral	
		Inclinaison vers l'avant (°)	Inclinaison vers l'arrière (°)				Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge	Roue simple	Roues jumelées
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	6	12	2075	3640	4100	165	165	3000	3000
	3300	6	12	2225	3940	4400	165	165	3000	3000
	3700	6	6	2425	4340	4800	165	165	3000	3000
	4000	6	6	2625	4640	5100	165	165	3000	3000
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4500	6	6	2125	5100	5600	1525	1025	2500	2700
	4800	6	6	2225	5400	5900	1625	1125	2250	2450
	5500	3	6	2490	6100	6600	1880	1380	1600	2050
	6000	3	6	2675	6600	7100	2075	1575	1200	1900
	6500	3	6	2890	7100	7600	2260	1790	700	1300

H3.5UT - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 500 MM

	Hauteur maximale des fourches (mm)	Inclinaison du mât		Hauteur abaissé (mm)	Hauteur de levage sans dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levage avec dossierer d'appui de charge (mm)	Hauteur de levée libre (mm)		Sans déplacement latéral	
		Inclinaison vers l'avant (°)	Inclinaison vers l'arrière (°)				Sans dossierer d'appui de charge	Avec dossierer d'appui de charge	Roue simple	Roues jumelées
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	3000	6	12	2150	3700	4100	165	170	3500	3500
	3300	6	12	2300	4000	4400	165	170	3500	3500
	3700	6	6	2500	4400	4800	165	170	3500	3500
	4000	6	6	2700	4700	5100	165	170	3300	3500
TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE	4500	6	6	2200	5140	5600	1525	1100	2800	3000
	4800	6	6	2300	5440	5900	1625	1200	2500	2750
	5500	3	6	2565	6140	6600	1880	1445	1700	2200
	6000	3	6	2750	6640	7100	2075	1650	1300	2100
	6500	3	6	2965	7100	7600	2260	1830	800	1500



PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
H2.0UT	X	
H2.5UT	X	
H3.0UT	X	
H3.5UT	X	
Diesel LS 2,5 L - Stage V	X	
GPL / bi-carburant PSI 2,4 L - Stage V	X	
Moteur diesel Yanmar 3,3 L - H3.0-3.5UT	X	
Diesel Yanmar 2,6 L, 3,0 L ET 3,3 L - Stage IIIA		X
GPL / bi-carburant GCT K25 - Stage IIIA		X
Radiateur de type faisceau	X	
Échappement horizontal	X	
Échappement vertical		X
Prise d'air surélevée	X	
Prise d'air surélevée avec préfiltre		X
Transmission Powershift 1 vitesse	X	
Freins à tambour	X	
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Bande de roulement standard	X	
Bande de roulement large		X
Bande de roulement double		X
Pneus pleins souples 7.00 x 12-12 pour roues motrices (bande de roulement standard) - H2.0-2.5UT		X
Pneus gonflables 7.00 x 12-12 PR pour roues motrices (bande de roulement standard) - H2.0-2.5UT	X	
Pneus pleins souples non marquants 7.00 x 12-12 pour roues motrices (bande de roulement standard) - H2.0-2.5UT		X
Pneus pleins souples 28 x 9-15-12 pour roues motrices (bande de roulement standard) - H3.0-3.5UT		X
Pneus gonflables 28 x 9-15-12 PR pour roues motrices (bande de roulement standard) - H3.0-3.5UT	X	
Pneus pleins souples non marquants 28 x 9-15-12 pour roues motrices (bande de roulement standard) - H3.0-3.5UT		X
Pneus gonflables 7.00 x 12-12 PR pour roues motrices (bande de roulement double) - H2.0-2.5UT		X
Pneus pleins souples 7.00 x 12-12 pour roues motrices (bande de roulement double) - H2.0-2.5UT		X
Pneus pleins souples 28 x 9-15-12 pour roues motrices (bande de roulement double) - H3.0-3.5UT		X
Pneus gonflables 28 x 9-15-12 PR pour roues motrices (bande de roulement double) - H3.0-3.5UT		X
Pneus pleins souples 6.00 x 9-10 pour roues directrices - H2.0-2.5UT		X
Pneus pleins souples 6.00 x 9-10 pour roues directrices - H2.0-2.5UT	X	
Pneus pleins souples non marquants 6.00 x 9-10 pour roues directrices - H2.0-2.5UT		X
Pneus pleins souples 6.50 x 10-10 pour roues directrices - H3.0-3.5UT		X
Pneus gonflables 6.50 x 10-10 pour roues directrices - H3.0-3.5UT	X	
Pneus pleins souples non marquants 6.50 x 10-10 pour roues directrices - H3.0-3.5UT		X
LEVÉE	DE SÉRIE	EN OPTION
Duplex à levée libre limitée	X	
Triplex à levée libre totale		X
Mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm (hauteur mât abaissé de 2010 mm)		X
Mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm (hauteur mât abaissé de 2075 mm)	X	
Mât duplex à levée libre limitée de 3000 mm (hauteur mât abaissé de 2150 mm)	X	
Mât duplex à levée libre limitée de 3300 mm (hauteur mât abaissé de 2160 mm)	X	
Mât duplex à levée libre limitée de 3300 mm (hauteur du mât abaissé de 2225 mm)		X
Mât duplex à levée libre limitée de 3300 mm (hauteur mât abaissé de 2300 mm)		X
Mât duplex à levée libre limitée de 3700 mm (hauteur mât abaissé de 2360 mm)		X
Mât duplex à levée libre limitée de 3700 mm (hauteur mât abaissé de 2425 mm)		X
Mât duplex à levée libre limitée de 3700 mm (hauteur mât abaissé de 2500 mm)		X
Mât triplex à levée libre totale de 4500 mm (hauteur mât abaissé de 2060 mm)		X
Mât triplex à levée libre totale de 4500 mm (hauteur mât abaissé de 2125 mm)		X
Mât triplex à levée libre totale de 4500 mm (hauteur mât abaissé de 2200 mm)		X
Mât triplex à levée libre totale de 4800 mm (hauteur mât abaissé de 2160 mm)		X
Mât triplex à levée libre totale de 4800 mm (hauteur mât abaissé de 2225 mm)		X
Mât triplex à levée libre totale de 4800 mm (hauteur mât abaissé de 2300 mm)		X
Mât triplex à levée libre totale de 5500 mm (hauteur mât abaissé de 2425 mm)		X
Mât triplex à levée libre totale de 5500 mm (hauteur mât abaissé de 2490 mm)		X
Mât triplex à levée libre totale de 5500 mm (hauteur mât abaissé de 2565 mm)		X
Inclinaison du mât - 6° vers l'avant / 6° vers l'arrière	X	
Inclinaison du mât - 6° vers l'avant / 12° vers l'arrière		X

MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Leviers de commande hydraulique manuels	X	
Commandes hydrauliques à levier mécanique, pour applications de serrage		X
Distributeur hydraulique à 2 fonctions (0 auxiliaire)	X	
Distributeur hydraulique à 3 fonctions (1 auxiliaire)		X
Distributeur hydraulique à 4 fonctions (2 auxiliaires)		X
Groupe de flexibles 3 fonctions (1 auxiliaire)		X
Groupe de flexibles 3 fonctions (1 auxiliaire)		X
Groupe de flexibles 4 fonctions (2 auxiliaires)		X
Groupe de flexibles 4 fonctions (2 auxiliaires)		X
Tuyaux d'extension auxiliaires - 1 paire		X
Tablier à crochet de 1038 mm classe II - H2.0-2.5UT	X	
Tablier à crochet de 1100 mm - H3.0-3.5UT	X	
Tablier à crochet à déplacement latéral intégré de 1040 mm - H2.0-2.5UT		X
Tablier à crochet à déplacement latéral intégré de 1100 mm classe III - H3.0-3.5UT		X
Tablier à crochet de 1200 mm Classe II		X
Dosseret d'appui de charge de 940 mm - H2.0-2.5UT	X	
Dosseret d'appui de charge de 1080 mm - H3.0-3.5UT	X	
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 40 x 122 x 1070 mm - H2.0-2.5UT	X	
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 40 x 122 x 1220 mm - H2.0-2.5UT		X
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 45 x 122 x 1070 mm - H3.0UT	X	
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 45 x 122 x 1220 mm - H3.0UT		X
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 50 x 122 x 1070 mm - H3.5UT	X	
Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 50 x 122 x 1220 mm - H3.5UT		X
CABINE	DE SÉRIE	EN OPTION
Cabine avec chauffage		X
Cabine sans chauffage		X
Panneaux de cabine avant et supérieurs		X
Panneaux de cabine avant, supérieurs et arrière		X
Housse anti-pluie pour protégé-conducteur		X
Deux rétroviseurs latéraux		X
Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore		X
ERGONOMIE	DE SÉRIE	EN OPTION
Protégé-conducteur surbaissé de 2120 mm - H2.0-2.5UT	X	
Protégé-conducteur surbaissé de 2145 mm - H3.0-3.5UT	X	
Protégé-conducteur surbaissé de 2180 mm - H2.0-2.5UT		X
Siège sans suspension en vinyle	X	
Siège en vinyle à suspension totale (SC29)		X
Siège en vinyle à suspension totale (SC29) avec interrupteur pour détecteur de présence de l'opérateur	X	
Ceinture de sécurité standard	X	
Volant avec boule de volant	X	
Levier de commande du sens de marche	X	
VISIBILITÉ	DE SÉRIE	EN OPTION
Feux de travail à LED	X	
2 feux de travail avant à LED avec feux stop, arrière, clignotants et de recul	X	
2 feux de travail avant et 1 arrière à LED avec feux stop, arrière, clignotants et de recul	X	
ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Chariot base peinture jaune Hyster	X	
Chariot base peinture spéciale		X
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Documentation	X	
Manuel de pièces détachées	X	
Garantie : garantie constructeur 12 mois/2000 heures (pièces uniquement)	X	



HYSTER EUROPE
Regus, 14 avenue de l'Europe, 77144 MONTEVRAIN, France

Rendez-vous sur notre site Web www.hyster.com ou appelez-nous au +33 (0) 1 60 43 58 70.

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe.
Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.
© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2022, tous droits réservés. Hyster et  sont des marques d'Hyster-Yale Group, Inc.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots illustrés peuvent être équipés d'options.



Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.