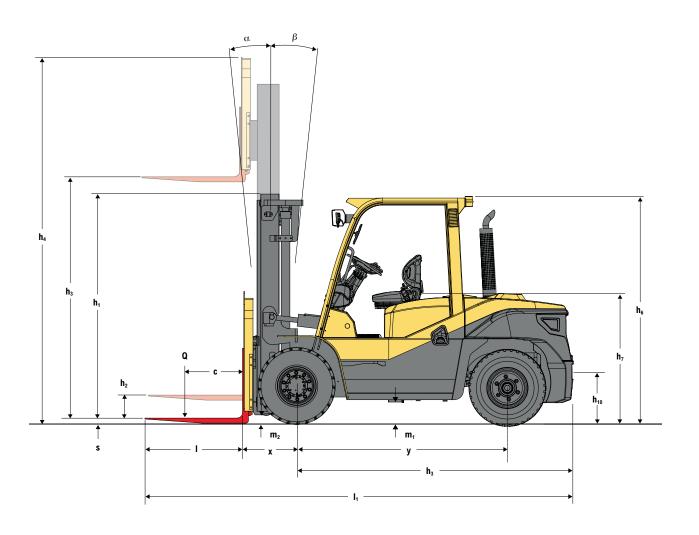
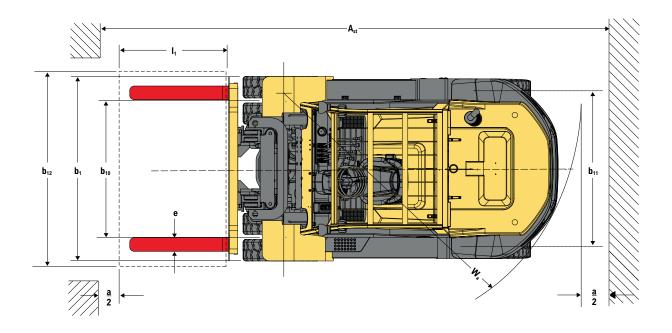
SÉRIE H5.0-7.0UT6



CHARIOTS ÉLÉVATEURS DIESEL ET GPL GUIDE TECHNIQUE







SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES H5.0-6.0UT6 DIESEL

| | 1-1 | Constructour | | | | шус | TED | | | |
|-------------------------|--------------|---|---|-----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|--|--|
| | 1-1 | Constructeur Désignation du modèle | | | H5.0 | | STER H6.0 | IIT6 | | |
| | 1-2-1 | Conformité CE / Norme sur les émissions | | | Stage IIIA | Stage V | Stage IIIA | Stage V | | |
| ĘŞ | 1-3 | Énergie : batterie, diesel, GPL, secteur | | | otago t | | esel | o tago . | | |
| ΑΠ | 1-4 | Type d'opérateur : manuel, conducteur accompagnant, | | | | ٨٥ | ssis | | | |
| GÉNÉRALITÉS | | debout, assis, préparateur de commandes | | | 50 | | | | | |
| Ĝ | 1-5 | Capacité de charge | Q | kg | 50 | | 60 ⁰ | 00 | | |
| | 1-6 1-8 | Centre de charge Distance de la charge | C X | mm mm | | | 90 | | | |
| | 1-9 | Empattement Empattement | y | mm | | | 800 | | | |
| - 10 | 2-1 | Poids à vide | y | kg | 83 | | 90 | 10 | | |
| POIDS | 2-2 | Charge par essieu, en charge, avant/arrière | | kg | 12 090 | | 13 450 | | | |
| 2 | 2-3 | Charge par essieu à vide, avant/arrière | | kg | 3840 / | 4520 | 4380 / | 4630 | | |
| | 3-1 | Pneus : P = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins | | | | S | E | | | |
| 60 | 3-2 | Taille des pneus, avant | | | | | 15NHS | | | |
| ROUES | 3-3 | Taille des pneus, arrière | | | | | 15NHS | | | |
| 8 | 3-5 | Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice) | la | | | | x 2 | | | |
| | 3-6 3-7 | Largeur de voie, avant Largeur de voie, arrière | b10 b11 | mm | | | 89 '00 | | | |
| | 4-1 | Angle d'inclinaison du mât, vers l'avant α / vers l'arrière β | α/β | mm (°) | | | /12 | | | |
| | 4-2 | Hauteur du mât abaissé | h ₁ | mm | | | 500 | | | |
| | 4-3 | Levée libre | h ₂ | mm | | | 05 | | | |
| | 4-4 | Hauteur de levage | hз | mm | | 30 | 000 | | | |
| | 4-5 | Hauteur du mât déployé | h4 | mm | | 44 | 25 | | | |
| | 4-7 | Hauteur jusqu'au-dessus du protège-conducteur | h6 | mm | | | 150 | | | |
| | 4-8 | Hauteur du siège | h7 | mm | | | 100 | | | |
| | | Hauteur du crochet d'attelage | h ₁ | mm | 4 | | 45 | 0.5 | | |
| | 4-19 | Longueur hors tout | l1 | mm | 47 | | 47 | | | |
| NS | 4-20 4-21 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches Largeur totale, voie standard/double | l ₂ b ₁ / b ₂ | mm | 34 | | 35 120 | 00 | | |
| DIMENSIONS | 4-21 | Dimensions des fourches ISO2331 | s/e/l | mm mm | | | 0/1220 | | | |
| E | 4-23 | Tablier porte-fourches DIN 15173. Classe, A/B | 3/6/1 | mm | | |) 4A | | | |
| | 4-24 | Largeur du tablier porte-fourches | bз | mm | | 18 | | | | |
| | | Garde au sol sous le mât, en charge | m ₁ | mm | | 20 | 0 | | | |
| | 4-32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m ₂ | | | 23 | 30 | | | |
| | 4-33 | 9 | | mm | | 1000 | x1000 | | | |
| | 4-34 | 9 1 | | mm | 52 | 60 | 53 | 10 | | |
| | 4-34-1 | Largeur d'allée avec palettes 1000 x 1200 mm dans le sens transversal | Ast | mm | 52 | 60 | 53 | 10 | | |
| | 4-34-2 | Largeur d'allée avec palettes 800 x 1200 mm dans le sens | Ast | mm | 52 | 60 | 5310 | | | |
| | | transversal | | mm | | | | | | |
| | 4-35 | Rayon de braquage extérieur | Wa | mm | 32 | | 33 | | | |
| | 4-36 5-1 | Rayon de braquage intérieur Vitesse de déplacement en charge/à vide - Équipe 2 | b 13 | mm km/h | 29 / 30 | 24 / 25 | 29 / 30 | 24 / 25 | | |
| | 5-1-1 | Vitesse de déplacement en charge/à vide - Équipe 1 | | km/h | 9,5 / 9,5 | 9/9 | 9,5 / 9,5 | 9/9 | | |
| | 5-1-2 | Vitesse de déplacement en charge / à vide, vers l'arrière - | | | | 24 / 25 | | | | |
| S | 3-1-2 | Équipe 2 | | km/h | 29 / 30 | 24 / 25 | 29 / 30 | 24 / 25 | | |
| ICES | 5-1-3 | Vitesse de déplacement en charge / à vide, vers l'arrière - Équipe 1 | | km/h | 9,5 / 9,5 | 9/9 | 9,5 / 9,5 | 9 / 9 | | |
| MA | 5-2 | Vitesse de levage, en charge/à vide | | mm/s | | 430 | / 460 | | | |
| PERFORMAI | 5-3 | Vitesse de descente, en charge/à vide | | mm/s | | | / 400 | | | |
| 盖 | 5-6 | Force de traction maximale en charge / à vide | | N | 65 000 / 37 000 | 61 000 / 36 000 | 65 000 / 37 000 | 61 000 / 36 000 | | |
| <u> </u> | 5-7 | Performances en rampe en charge/à vide à 1,6 km/h | | % | 33 / 20 | 30 / 20 | 30 / 20 | 26 / 20 | | |
| | 5-9 | Temps d'accélération, en charge/à vide (S) 15 m | | S | 6,47(S1) / 6,65(S2) | 6,5(S1)/6,17(S2) | 6,47(S1) / 6,65(S2) | 6,5(S1)/6,17(S2) | | |
| | 5-9 | Temps d'accélération, en charge/à vide (S) 15 m | | S | 5,83(S1) / 5,23(S2) | 5,83(S1)/5,23(S2) | 5,83(S1) / 5,23(S2) | 5,83(S1)/5,23(S2) | | |
| | 5-10 | Frein de service | | | | Kubota V3800-CR- | ulique | Kubota V3800-CR- | | |
| | 7-1 | Fabricant du moteur/type | | | Mitsubishi S6S-T | TE5CB-HYM-1 | Mitsubishi S6S-T | TE5CB-HYM-1 | | |
| | 7-2 | Puissance moteur selon ISO 1585 | | kW | 63,9 | 54,6 | 63,9 | 54,6 | | |
| | 7-3 | Régime moteur (tr/min) | | tr/min | 2300 | 2200 | 2300 | 2200 | | |
| MOTEUR THERMIQUE | 7-4 | Nombre de cylindres/cylindrée | | (-) / cm ³ | 6/4996 | 4/3769 | 6/4996 | 4/3769 | | |
| MOTEU | 7-5 | Consommation de carburant selon le cycle VDI | | _ | 12,16 l/h / 10,2 kg/h | 9,97 l/h / 8,36 kg/h | 12,16 l/h / 10,2 kg/h | 9,97 l/h / 8,36 kg/h | | |
| ΣË | 7-6 | Productivité maximale Consommation d'énergie en conditions de productivité | | t/h | 435 t/h | 442 t/h | 435 t/h | 442 t/h | | |
| | 7-7 | maximale | | I/h ou kg/h | 12,47 l/h / 10,46 kg/h | 12,5 l/h / 10,9 kg/h | 12,47 l/h / 10,46 kg/h | 12,5 l/h / 10,9 kg/h | | |
| | 7-8 | Générateur | | Α | 50 | 100 | 50 | 100 | | |
| | 7-9 | Tension du circuit électrique du chariot | | V | 24 | 12 | 24 | 12 | | |
| | 7-10 | Tension batterie/capacité nominale | | V/Ah | 2-12/90 | 12/135 | 2-12/90 | 12/135 | | |
| 3ES | 8-1 | Type d'unité motrice | | bar | | E-hydr | | | | |
| DONNÉES PLÉMENTAIRES | 10-1 10-2 | Pression de service pour les accessoires Volume d'huile pour les accessoires | | bar I/min | | | 95 30 | | | |
| DONNÉES PLÉMENTA | 10-2 | Réservoir de carburant, capacité | | 1/111111 | | | 40 | | | |
| E, O | | Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur EN 12053 | | dB (A) | 86 | 81,4 | 86 | 81,4 | | |
| Σ □ □ | | Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail | | dB (A) | 107,2 | 98,3 | 107,2 | 98,3 | | |
| 8 | | Crochet d'attelage, type DIN 15170 | | . , | | | OCHE | | | |
| _ | _ | | | | | | | | | |

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE H7.OUT6 DIESEL

| | 1-1 | Constructeur | | | HYS | TER | | | | |
|--------------------------|------------------------------|--|--|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|
| | 1-2 | Désignation du modèle | | | H7.0 | UT6 | | | | |
| GÉNÉRALITÉS | 1-2-1 | Conformité CE / Norme sur les émissions | | | Stage IIIA | Stage V | | | | |
| | 1-3 | Énergie : batterie, diesel, GPL, secteur | | | Die | sel | | | | |
| | 1-4 | Type d'opérateur : manuel, conducteur accompagnant, debout, assis, | | | As | sis | | | | |
| ভ | | préparateur de commandes | 0 | Lon | | | | | | |
| GÉ | 1-5 | Capacité de charge | Q | kg | 70 | | | | | |
| | 1-6 | Centre de charge | С | mm | 60 | | | | | |
| | 1-8 | Distance de la charge | X | mm | 59 | | | | | |
| | 1-9 | Empattement Did a bridge | у | mm | 23 | | | | | |
| POIDS | 2-1 | Poids à vide | | kg | 96 | | | | | |
| P0 | 2-2 | Charge par essieu, en charge, avant/arrière | | kg | 14 900 | | | | | |
| | 2-3 | Charge par essieu à vide, avant/arrière | | kg | 4050 / | | | | | |
| | 3-1 | Pneus : P = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins | | | 8.25-1 | | | | | |
| S | 3-2 | Taille des pneus, avant | | | | | | | | |
| ROUES | 3-3 3-5 | Taille des pneus, arrière | | | 8.25-1 | | | | | |
| R | | Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice) | b | | 4 x | | | | | |
| | 3-6 | Largeur de voie, avant | b10 | mm | 14 | | | | | |
| | 3-7 | Largeur de voie, arrière | b11 | mm | 17 | | | | | |
| | 4-1 | Angle d'inclinaison du mât, vers l'avant α / vers l'arrière β | α/β | (°) | 10/ | | | | | |
| | 4-2 | Hauteur du mât abaissé | h ₁ | mm | 26. | | | | | |
| | 4-3 | Levée libre | h2 | mm | 20 | | | | | |
| | 4-4 | Hauteur de levage | h3 | mm | 30 | | | | | |
| | 4-5 | Hauteur du mât déployé Hauteur jusqu'au-dessus du protège-conducteur | h4 | mm | 44 | | | | | |
| | 4-7 | , , | h ₆ | mm | 24 | | | | | |
| | 4-8 4-12 | Hauteur du siège | h7 | mm | 14 | | | | | |
| | _ | Hauteur du crochet d'attelage | h1 | mm | 34 | | | | | |
| S | 4-19 | Longueur hors tout | l1 l2 | mm | | | | | | |
| <u>0</u> | 4-20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | | mm | 20. | 10 | | | | |
| DIMENSIONS | 4-21 4-22 | Largeur totale, voie standard/double Dimensions des fourches ISO2331 | b ₁ / b ₂ s/e/l | mm | 65/150 | | | | | |
| Ξ | 4-22 | | 5/6/1 | mm | ISO | | | | | |
| O | 4-23 | Tablier porte-fourches DIN 15173. Classe, A/B Largeur du tablier porte-fourches | bз | mm | 180 | | | | | |
| | 4-24 | Garde au sol sous le mât, en charge | m ₁ | mm | 20 | | | | | |
| | 4-32 | Garde au sol sous le mat, en charge Garde au sol au centre de l'empattement | m ₂ | mm | 23 | | | | | |
| | 4-32 | Dimension de la charge b12 x l6 dans le sens transversal | b12 x l6 | mm | | | | | | |
| | 4-34 | Largeur d'allée avec dimensions de la charge prédéterminées | Ast | mm | | 1000x1000 5370 | | | | |
| | 4-34-1 | Largeur d'allée avec palettes 1000 x 1200 mm dans le sens transversal | Ast | mm | 53 | | | | | |
| | 4-34-2 | | Ast | mm | 53 | | | | | |
| | 4-35 | Rayon de braquage extérieur | Wa | mm | 3360 | | | | | |
| | 4-36 | Rayon de braquage intérieur | b13 | mm | 11 | | | | | |
| | 5-1 | Vitesse de déplacement en charge/à vide - Équipe 2 | 2.0 | km/h | 29 / 30 | 24 / 25 | | | | |
| | 5-1-1 | Vitesse de déplacement en charge/à vide - Équipe 1 | | km/h | 9,5 / 9,5 | 9/9 | | | | |
| | 5-1-2 | Vitesse de déplacement en charge / à vide, vers l'arrière - Équipe 2 | | km/h | 29 / 30 | 24 / 25 | | | | |
| S | 5-1-3 | Vitesse de déplacement en charge / à vide, vers l'arrière - Équipe 1 | | km/h | 9,5 / 9,5 | 9/9 | | | | |
| ANCES | 5-2 | Vitesse de levage, en charge/à vide | | mm/s | 430 / | | | | | |
| | 5-3 | Vitesse de descente, en charge/à vide | | mm/s | 500 / | 122 | | | | |
| PERFORM | 5-6 | Force de traction maximale en charge / à vide | | N N | 65 000 / 37 000 | 61 000 / 36 000 | | | | |
| 떒 | 5-7 | Performances en rampe en charge/à vide à 1,6 km/h | | % | 30 / 20 | 23 / 20 | | | | |
| | 5-9 | Temps d'accélération, en charge/à vide (S) 15 m | | S | 6,47(S1) / 6,65(S2) | 6,5(S1)/6,17(S2) | | | | |
| | 5-9 | Temps d'accélération, en charge/à vide (S) 15 m | | S | 5,83(S1) / 5,23(S2) | 5,83(S1)/5,23(S2) | | | | |
| | 5-10 | Frein de service | | | Hydra | | | | | |
| | 7-1 | Fabricant du moteur/type | | | Mitsubishi S6S-T | Kubota V3800-CR-TE5CB-HYM-1 | | | | |
| | 7-2 | Puissance moteur selon ISO 1585 | | kW | 63,9 | 54,6 | | | | |
| | 7-3 | Régime moteur (tr/min) | | tr/min | 2300 | 2200 | | | | |
| a B | 7-4 | Nombre de cylindres/cylindrée | | (-) / cm ³ | 6/4996 | 4/3769 | | | | |
| 三島 | 7-5 | Consommation de carburant selon le cycle VDI | | I/h ou kg/h | 12,16 l/h / 10,2 kg/h | 9,97 l/h / 8,36 kg/h | | | | |
| MOTEUR Thermique | 7-6 | Productivité maximale | | t/h | 435 t/h | 442 t/h | | | | |
| Ē | 7-7 | Consommation d'énergie en conditions de productivité maximale | | I/h ou kg/h | 12,47 l/h / 10,46 kg/h | 12,5 l/h / 10,9 kg/h | | | | |
| | 7-8 | Générateur | | Α | 50 | 100 | | | | |
| | 7-9 | Tension du circuit électrique du chariot | | V | 24 | 12 | | | | |
| | 7-10 | Tension batterie/capacité nominale | | V/Ah | 2-12/90 | 12/135 | | | | |
| S | 8-1 | Type d'unité motrice | | | E-hydra | | | | | |
| | | | | bar | 19 | | | | | |
| # | 10-1 | | | | | | | | | |
| ÉES Ntaire | 10-1 10-2 | Volume d'huile pour les accessoires | | l/min | 8 | | | | | |
| NNÉES MENTAIRE | 10-1 10-2 10-4 | Volume d'huile pour les accessoires Réservoir de carburant, capacité | | 1 | 14 | 0 | | | | |
| DONNÉES PLÉMENTAIRES | 10-1 10-2 10-4 10-7 | Volume d'huile pour les accessoires Réservoir de carburant, capacité Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur EN 12053 | | dB (A) | 14 86 | 0 81,4 | | | | |
| DONNÉES OMPLÉMENTAIRE | 10-1 10-2 10-4 10-7 | Volume d'huile pour les accessoires Réservoir de carburant, capacité | | 1 | 14 | 81,4 98,3 | | | | |

SPÉCIFICATIONS DES MODÈLES H5.0-6.0UT6 GPL

| | 1-1 | Constructeur | | | | HYS1 | red | | | |
|-------------------------|--------------|--|-----------------|--------------------------|------------|------------------------|----------------------|------------------------|--|--|
| | 1-2 | Désignation du modèle | | | H5.0 | OUT6 | | OUT6 | | |
| | 1-2-1 | Conformité CE / Norme sur les émissions | | | Stage IIIA | Stage V | Stage IIIA Stage V | | | |
| 半 | 1-3 | Énergie : batterie, diesel, GPL, secteur | | | otago t | GP | | Olugo I | | |
| ₩. | 1-4 | Type d'opérateur : manuel, conducteur accompagnant, | | | | Ass | ie | | | |
| GÉNÉRALITÉS | | debout, assis, préparateur de commandes | 0 | lun. | F.0 | | | 200 | | |
| ĜÉ | 1-5 1-6 | Capacité de charge Centre de charge | Q C | kg mm | 50 | 60 | | 000 | | |
| | 1-8 | Distance de la charge | Х | mm | | 59 | | | | |
| | 1-9 | Empattement | у | mm | | 230 | | | | |
| S | 2-1 | Poids à vide | , | kg | 83 | 60 | 90 | 010 | | |
| POIDS | 2-2 | Charge par essieu, en charge, avant/arrière | | kg | 12090 | / 1270 | 13450 |) / 1560 | | |
| 4 | 2-3 | Charge par essieu à vide, avant/arrière | | kg | 3840 | / 4520 | | / 4630 | | |
| | 3-1 | Pneus: P = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins | | | | SE | | | | |
| SS | 3-2 3-3 | Taille des pneus, avant | | | | 8.25-1 8.25-1 | | | | |
| ROUES | 3-5 | Taille des pneus, arrière Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice) | | | | 6.25-13 4 x | | | | |
| æ | 3-6 | Largeur de voie, avant | b 10 | mm | | 148 | | | | |
| | 3-7 | Largeur de voie, arrière | b ₁₁ | mm | | 170 | | | | |
| | 4-1 | Angle d'inclinaison du mât, vers l'avant α / vers l'arrière β | α/β | (0) | | 10/ | 12 | | | |
| | 4-2 | Hauteur du mât abaissé | h ₁ | mm | | 250 | 00 | | | |
| | 4-3 | Levée libre | h2 | mm | | 20 | | | | |
| | 4-4 | Hauteur de levage | h3 | mm | | 300 | | | | |
| | 4-5 | Hauteur du mât déployé | h4 | mm | | 442 | | | | |
| | 4-7 4-8 | Hauteur jusqu'au-dessus du protège-conducteur Hauteur du siège | h6 h7 | mm | | 245 140 | | | | |
| | 4-0 | Hauteur du siege Hauteur du crochet d'attelage | h ₁ | mm mm | | 34 | | | | |
| | 4-19 | Lonqueur hors tout | lı | mm | 47 | '15 | | 785 | | |
| (0 | 4-20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | 12 | mm | | 95 | | 565 | | |
| DIMENSIONS | 4-21 | Largeur totale, voie standard/double | b1/b2 | mm | | 202 | 20 | | | |
| ISI | 4-22 | Dimensions des fourches ISO2331 | s/e/l | mm | | 65/150 | /1220 | | | |
| × | 4-23 | Tablier porte-fourches DIN 15173. Classe, A/B | | mm | | 4A | | | | |
| | 4-24 | Largeur du tablier porte-fourches | bз | mm | 1845 | | | | | |
| - | 4-31 | Garde au sol sous le mât, en charge | m1 | mm | 200 230 | | | | | |
| | 4-32 4-33 | Garde au sol au centre de l'empattement Dimension de la charge b12 x l6 dans le sens transversal | m2 b12 x l6 | mm | | 1000x1000 | | | | |
| | 4-34 | Largeur d'allée avec dimensions de la charge prédéterminées | Ast | mm | 52 | 1600 | | 310 | | |
| | 4-34-1 | Largeur d'allée avec palettes 1000 x 1200 mm dans le sens | Ast | mm | | 160 | 5310 | | | |
| | | transversal | Ası | 111111 | 52 | .00 | | | | |
| | 4-34-2 | Largeur d'allée avec palettes 800 x 1200 mm dans le sens transversal | Ast | mm | 52 | 160 | 53 | 310 | | |
| | 4-35 | Rayon de braquage extérieur | Wa | mm | 32 | 150 | 33 | 300 | | |
| | 4-36 | Rayon de braquage intérieur | b 13 | mm | 11 | 05 | | 105 | | |
| | 5-1 | Vitesse de déplacement en charge/à vide - Équipe 2 | | km/h | | 30 / | | | | |
| | 5-1-1 | Vitesse de déplacement en charge/à vide - Équipe 1 Vitesse de déplacement en charge / à vide, vers l'arrière - | | km/h | | 9 / | | | | |
| | 5-1-2 | Équipe 2 | | km/h | | 30 / | 31 | | | |
| NCES | 5-1-3 | Vitesse de déplacement en charge / à vide, vers l'arrière - | | km/h | | 9 / | 9 | | | |
| | 5-2 | Equipe 1 Vitesse de levage, en charge/à vide | | mm/s | | 440 / | 460 | | | |
| S N | 5-3 | Vitesse de descente, en charge/à vide | | mm/s | | 500 / | | | | |
| PERFORMA | 5-6 | Force de traction maximale en charge / à vide | | N | | 66000 / | | | | |
| <u> </u> | 5-7 | Performances en rampe en charge/à vide à 1,6 km/h | | % | 28 | / 20 | 24 | / 20 | | |
| | 5-9 | Temps d'accélération, en charge/à vide (S) 15 m | | S | | 6.86 (S1) / | | | | |
| | 5-9 | Temps d'accélération, en charge/à vide (S) 15 m | | S | | 6.7 (S1) / | | | | |
| | 5-10 | Frein de service | | | Kubota | Hydrau | • | Vubata | | |
| | 7-1 | Fabricant du moteur/type | | | WG3800-L-C | Kubota WG3800-L-E5C | Kubota WG3800-L-C | Kubota WG3800-L-E5C | | |
| | 7-2 | Puissance moteur selon ISO 1585 | | Kw | | 59, | | | | |
| | 7-3 | Régime moteur (tr/min) | | min-1 | | 240 | | | | |
| MOTEUR Thermique | 7-4 | Nombre de cylindres/cylindrée | | (-) / (cm ³) | | 4/37 | | | | |
| ΕŽ | 7-5 | Consommation de carburant selon le cycle VDI | | I/h or kg/h | | 6.3 | | | | |
| ΣË | 7-6 | Productivité maximale | | t/h | | 42 | | | | |
| - | 7-7 | Consommation d'énergie en conditions de productivité maximale | | I/h or kg/h | | 7.2 | 2 | | | |
| | 7-8 | Générateur | | Α | | 10 | | | | |
| | 7-9 | Tension du circuit électrique du chariot | | V | 12 | | | | | |
| | 7-10 | Tension batterie/capacité nominale | | V/Ah | 12 / 135 | | | | | |
| ES | 8-1 | Type d'unité motrice | | la a a | | E-hydra | | | | |
| DONNÉES Plémentaires | 10-1 10-2 | Pression de service pour les accessoires Volume d'huile pour les accessoires | | bar I/min | | 19 80 | | | | |
| NÉES IENTA | 10-2 | Réservoir de carburant, capacité | | 1/111111 | | 14 | | | | |
| DONI PLÉM | 10-4 | Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur EN 12053 | | dB (A) | | 83 | | | | |
| | | Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail | | dB (A) | | 10 | | | | |
| COM | 10-8 | Crochet d'attelage, type DIN 15170 | | . , | | À BRO | | | | |
| | | | | | | | | | | |

SPÉCIFICATIONS DU MODÈLE H7.OUT6 GPL

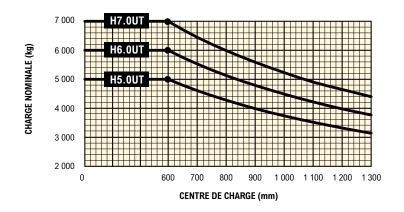
| | 1-1 | Constructeur | | | HYSTER |
|----------------------|--------------|---|-----------------|---|---------------------------------------|
| | 1-2 | Désignation du modèle | | | H7.0UT6 |
| | 1-2-1 | Conformité CE / Norme sur les émissions | | | |
| ĘŞ | 1-3 | | | | Stage IIIA Stage V GPL |
| GÉNÉRALITÉS | | Energie : batterie, diesel, GPL, secteur | | | GFL |
| | 1-4 | Type d'opérateur : manuel, conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commandes | | | Assis |
| Ë | 1-5 | Capacité de charge | Q | kg | 7000 |
| 9 | 1-6 | Centre de charge | c | mm | 600 |
| | 1-8 | Distance de la charge | Х | mm | 590 |
| | 1-9 | Empattement | у | mm | 2300 |
| | 2-1 | Poids à vide | , | kg | 9650 |
| POIDS | 2-2 | Charge par essieu, en charge, avant/arrière | | kg | 14900 / 1750 |
| 2 | 2-3 | Charge par essieu à vide, avant/arrière | | kg | 4050 / 5600 |
| | 3-1 | Pneus : P = gonflables, V = bandages, SE = pneus pleins | | ilig | SE |
| | 3-2 | Taille des pneus, avant | | | 8.25-15NHS |
| S | 3-3 | Taille des prieus, arrière | | | 8.25-15NHS |
| ROUES | 3-5 | Nombre de roues, avant/arrière (X = motrice) | | | 4 x 2 |
| 22 | 3-6 | Largeur de voie, avant | b 10 | mm | 1489 |
| | 3-7 | Largeur de voie, arrière | b ₁₀ | mm | 1700 |
| | 4-1 | Angle d'inclinaison du mât, vers l'avant α / vers l'arrière β | α/β | (°) | 10/12 |
| | 4-2 | Hauteur du mât abaissé | h ₁ | mm | 2625 |
| | 4-3 | Levée libre | h ₂ | mm | 2023 |
| | 4-4 | Hauteur de levage | h ₃ | mm | 3000 |
| | 4-4 | Hauteur du mât déployé | h4 | mm | 4425 |
| | 4-5 | Hauteur jusqu'au-dessus du protège-conducteur | h ₆ | mm | 2450 |
| | 4-7 | Hauteur Jusqu'au-dessus au protege-conducteur Hauteur du siège | h7 | mm | 1400 |
| | 4-12 | Hauteur du crochet d'attelage | h ₁ | | 345 |
| | 4-12 | Longueur hors tout | I1 | mm | 4830 |
| S | 4-19 | | 11 2 | mm | 3610 |
| DIMENSIONS | | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | | mm | |
| SNS | 4-21 | Largeur totale, voie standard/double | b1/b2 | mm | 2020 65/150/1220 |
| Ž | 4-22 4-23 | Dimensions des fourches ISO2331 | s/e/l | mm | |
| _ | | Tablier porte-fourches DIN 15173. Classe, A/B | b. | mm | ISO 4A |
| | 4-24 4-31 | Largeur du tablier porte-fourches | b3 | mm | 1845 |
| | | Garde au sol sous le mât, en charge | m ₁ | mm | 200 |
| | 4-32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m ₂ | | 230 |
| | 4-33 | Dimension de la charge b12 x l6 dans le sens transversal | b12 x l6 | mm | 1000x1000 |
| | 4-34 | Largeur d'allée avec dimensions de la charge prédéterminées | Ast | mm | 5370 |
| | 4-34-1 | Largeur d'allée avec palettes 1000 x 1200 mm dans le sens transversal | Ast | mm | 5370 |
| | 4-34-2 | Largeur d'allée avec palettes 800 x 1200 mm dans le sens transversal | Ast | mm | 5370 |
| | 4-35 | Rayon de braquage extérieur | Wa | mm | 3360 |
| | 4-36 | Rayon de braquage intérieur | b 13 | mm | 1105 |
| | 5-1 | Vitesse de déplacement en charge/à vide - Équipe 2 | | km/h | 30 / 31 |
| | 5-1-1 | Vitesse de déplacement en charge/à vide - Équipe 1 | | km/h | 9/9 |
| S | 5-1-2 | Vitesse de déplacement en charge / à vide, vers l'arrière - Équipe 2 | | km/h | 30 / 31 |
| ICES | | Vitesse de déplacement en charge / à vide, vers l'arrière - Équipe 1 | | km/h | 9/9 |
| PERFORMAN | 5-2 | Vitesse de levage, en charge/à vide | | mm/s | 430 / 460 |
| ORN | 5-3 | Vitesse de descente, en charge/à vide | | mm/s | 500 / 400 |
| 뿚 | 5-6 | Force de traction maximale en charge / à vide | | N 0/ | 66000 / 41000 |
| 4 | 5-7 | Performances en rampe en charge/à vide à 1,6 km/h | | % | 24 / 20 |
| | 5-9 | Temps d'accélération, en charge/à vide (S) 15 m | | S | 6.86 (\$1) / 4.9 (\$2) |
| | 5-9 5-10 | Temps d'accélération, en charge/à vide (S) 15 m Frein de service | | S | 6.7 (S1) / 5.0 (S2) |
| | 7-10 | Fabricant du moteur/type | | | Hydraulique Kubota WG3800-L-E5C |
| | | | | l/w | Kubota WG3800-L-C Kubota WG3800-L-E5C |
| | 7-2 7-3 | Puissance moteur selon ISO 1585 | | Kw min-1 | 59,2 2400 |
| | 7-4 | Régime moteur (tr/min) | | | 4 / 3769 |
| MOTEUR THERMIQUE | 7-4 | Nombre de cylindres/cylindrée Consommation de carburant selon le cycle VDI | | (-) / (cm ³) l/h or kg/h | 6.3 |
| <u>.</u> ₹ | 7-6 | Productivité maximale | | t/h | 420 |
| ΣΞ | 7-7 | Consommation d'énergie en conditions de productivité maximale | | I/h or kg/h | 7.2 |
| | 7-8 | Générateur | | A | 100 |
| | 7-9 | Tension du circuit électrique du chariot | | V | 12 |
| | 7-10 | Tension batterie/capacité nominale | | V/Ah | 12 / 135 |
| | 8-1 | Type d'unité motrice | | V/P(11 | E-hydraulique |
| ONNÉES ÉMENTAIRES | 10-1 | Pression de service pour les accessoires | | bar | 195 |
| SIE | 10-1 | Volume d'huile pour les accessoires | | l/min | 80 |
| NNÉES MENT | 10-2 | Réservoir de carburant, capacité | | 1/1111/1 | 140 |
| E.B | 10-4 | Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur EN 12053 | | dB (A) | 83 |
| | | Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail | | | 102 |
| 8 | 10-7-2 | | | dB (A) | À BROCHE |
| | 10-0 | Crochet d'attelage, type DIN 15170 | | | A DINUUTE |

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

H5.0UT6, H6.0UT6, H7.0UT6 - CAPACITÉ NOMINALE À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

| | | Hauteur hors tout mât déployé | | | | | Levée libre h2 + s | | | | | | |
|--------------------|----------------|-------------------------------|----------|------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--------------------------|-------|--------------------------|-------|-----------------------|-----|
| | Levée maxi | Hau | teur | Hauteur mât déployé h4 | | | | Sans dosseret d'appui de | | Avec dosseret d'appui de | | Inclinaison du mât | |
| Type de mât | des fourches | | aissé hı | Sans dosse de ch | ret d'appui arge | Avec dosse de ch | ret d'appui large | char | | cha | | au | mau |
| | (h3 + s) mm | 5,0/6,0 t | 7,0 t | 5,0/6,0 t | 7,0 t | 5,0/6,0 t | 7,0 t | 5,0/6,0 t | 7,0 t | 5,0/6,0 t | 7,0 t | Av. | Ar. |
| | | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | (°) | (°) |
| | 3000 | 2500 | 2625 | 3955 | 4080 | 4425 | 4425 | 20 | 5 | 20 |)5 | 10 | 12 |
| | 3300 | 2650 | 2775 | 4255 | 4380 | 4725 | 4725 | 20 | 5 | 20 |)5 | 10 | 12 |
| | 3500 | 2750 | 2875 | 4455 | 4580 | 4925 | 4925 | 20 | 5 | 20 |)5 | 10 | 12 |
| Duplex à levée | 3750 | 2875 | 3000 | 4705 | 4830 | 5175 | 5175 | 20 | 5 | 20 |)5 | 10 | 12 |
| a ievee libre | 4000 | 3050 | 3175 | 4975 | 5100 | 5425 | 5425 | 20 | 5 | 20 |)5 | 10 | 12 |
| limitée | 4500 | 3300 | 3425 | 5475 | 5600 | 5925 | 5925 | 20 | 5 | 20 |)5 | 6 | 6 |
| | 5000 | 3550 | 3675 | 5975 | 6100 | 6425 | 6425 | 20 | 5 | 20 |)5 | 6 | 6 |
| | 5500 | 3850 | 3975 | 6525 | 6650 | 6925 | 6925 | 20 | 5 | 20 |)5 | 3 | 6 |
| | 6000 | 4100 | 4225 | 7025 | 7150 | 7425 | 7425 | 20 | 5 | 20 |)5 | 3 | 6 |
| | 3000 | 2625 | | 4110 | | 4405 | | 155 | 5 | 12 | 55 | 10 | 12 |
| Duplex | 3300 | 27 | 75 | 44 | 10 | 47 | 05 | 170 | 5 | 14 | 05 | 10 | 12 |
| à levée | 3500 | 28 | 75 | 4610 | | 4905 | | 1805 | | 15 | 05 | 10 | 12 |
| libre totale | 3750 | 30 | 00 | 4860 | | 5155 | | 1930 | | 16 | 30 | 10 | 12 |
| | 4000 | 31 | 75 | 5110 | | 5405 | | 2105 | | 18 | 05 | 10 | 12 |
| | 4000 | 25 | 05 | 5080 | | 5405 | | 1460 | | 11 | 35 | 6 | 6 |
| | 4350 | 26 | 30 | 54 | 30 | 57 | 55 | 158 | 35 | 12 | 60 | 6 | 6 |
| | 4500 | 26 | 80 | 55 | 80 | 59 | 05 | 163 | 35 | 13 | 10 | 6 | 6 |
| Triplex à levée | 4800 | 27 | 80 | 58 | 80 | 62 | 05 | 173 | 35 | 14 | 10 | 6 | 6 |
| libre totale | 5000 | 28 | 80 | 60 | 80 | 64 | 05 | 183 | 35 | 15 | 10 | 6 | 6 |
| | 5400 | 30 | 05 | 64 | 80 | 68 | 05 | 196 | 60 | 16 | 35 | 3 | 6 |
| | 6000 | 33 | 05 | 70 | 80 | 74 | 05 | 226 | 60 | 19 | 35 | 3 | 6 |
| | 6500 | 35 | 30 | 75 | 80 | 79 | 05 | 248 | 35 | 21 | 60 | 3 | 6 |

| | Levée maxi | Capacité de c | harge sans déplac | ement latéral | Capacité de ch laté | arge avec tablier ral intégré (à croc | à déplacement chet) | Capacité de charç intégré et pos | je avec tablier à dé itionneur de fourcl | placement latéral nes (à broche) |
|--------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|------------------------|--|------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| Type de mât | des fourches | | | | Rou | es jumelées à l'a | vant | Roues jumelées à l'avant | | |
| ue IIIat | (h3 + s) | 5,0 t | 6,0 t | 7,0 t | 5,0 t | 6,0 t | 7,0 t | 5,0 t | 6,0 t | 7,0 t |
| | mm | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg |
| | 3000 | 5000 | 6000 | 7000 | 4620 | 5550 | 6820 | 4620 | 5550 | 6820 |
| | 3300 | 5000 | 6000 | 7000 | 4610 | 5540 | 6810 | 4610 | 5540 | 6810 |
| | 3500 | 5000 | 6000 | 7000 | 4600 | 5540 | 6800 | 4600 | 5540 | 6800 |
| Duplex | 3750 | 5000 | 6000 | 7000 | 4590 | 5530 | 6800 | 4590 | 5530 | 6800 |
| à levée libre | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 4560 | 5500 | 6760 | 4560 | 5500 | 6760 |
| limitée | 4500 | 5000 | 6000 | 7000 | 4550 | 5480 | 6750 | 4550 | 5480 | 6750 |
| | 5000 | 5000 | 6000 | 7000 | 4500 | 5460 | 6610 | 4500 | 5460 | 6610 |
| | 5500 | 4750 | 5820 | 6620 | 3690 | 4610 | 6210 | 3690 | 4610 | 6210 |
| | 6000 | 4410 | 5400 | 6420 | 3430 | 4250 | 6170 | 3430 | 4250 | 6170 |
| | 3000 | 5000 | 6000 | 7000 | 4580 | 5510 | 6450 | 4580 | 5510 | 6450 |
| Duplex | 3300 | 5000 | 6000 | 7000 | 4570 | 5500 | 6440 | 4570 | 5500 | 6440 |
| à levée | 3500 | 5000 | 6000 | 7000 | 4560 | 5500 | 6430 | 4560 | 5500 | 6430 |
| libre totale | 3750 | 5000 | 6000 | 7000 | 4550 | 5490 | 6420 | 4550 | 5490 | 6420 |
| | 4000 | 5000 | 6000 | 7000 | 4530 | 5460 | 6400 | 4530 | 5460 | 6400 |
| | 4000 | 4830 | 5760 | 6650 | 4390 | 5220 | 6040 | 4390 | 5220 | 6040 |
| | 4350 | 4760 | 5670 | 6560 | 4740 | 5140 | 5960 | 4740 | 5140 | 5960 |
| | 4500 | 4730 | 5630 | 6510 | 4280 | 5100 | 5920 | 4280 | 5100 | 5920 |
| Triplex à levée | 4800 | 4660 | 5550 | 6430 | 4210 | 5030 | 5850 | 4210 | 5030 | 5850 |
| libre totale | 5000 | 4620 | 5490 | 6370 | 4160 | 4970 | 5790 | 4160 | 4970 | 5790 |
| | 5400 | 4520 | 5380 | 6170 | 4060 | 4870 | 5680 | 4060 | 4870 | 5680 |
| | 6000 | 4310 | 5160 | 5540 | 3480 | 4270 | 5260 | 3480 | 4270 | 5260 |
| | 6500 | 3780 | 4620 | 4950 | 2920 | 3650 | 4670 | 2920 | 3650 | 4670 |



HAUTEUR DE LEVAGE < 3000 MM

Charge nominale - basée sur un mât vertical.

Centre de charge -

distance entre la face avant des fourches et le centre de gravité de la charge.

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

DIESEL

| Stage IIIA - MITSUBI | SHI S6S-T, DIESEL | Stage V - KUBOTA 3.8L DIESEL V3800-CR-TE5CB | | | |
|--------------------------|----------------------------------|---|---|--|--|
| Cylindres : | 6 | Cylindres : | 4 | | |
| Cylindrée : | 4,996 litres | Cylindrée : | 3,769 litres | | |
| Couple : | 293 Nm à 1700 tr/min | Couple : | 310 Nm à 1500 tr/min | | |
| Puissance: | 63,9 kW | Puissance : | 54,6 kW | | |
| Filtration de l'air : | Deux niveaux, à sec | Filtration de l'air : | Deux niveaux, à sec, élément filtrant en papier | | |
| Injection de carburant : | Injection indirecte de carburant | Injection de carburant : | Circuit à rampe commune | | |

GPL

| Stage IIIA - KUBOTA | 3.8L GPL WG3800-L-C | Stage V - KUBOTA 3.8L GPL WG3800-L-E5C | | | |
|--------------------------|------------------------------|--|---------------------|--|--|
| Cylindres : | Soupapes en tête 4 cylindres | Cylindres : | 4 | | |
| Cylindrée : | 3,769 litres | Cylindrée : | 3,769 litres | | |
| Couple : | 300Nm à 1,200rpm | Couple : | 300Nm à 1,200rpm | | |
| Puissance: | 59,2 kW à 2,400rpm | Puissance: | 59,2 kW | | |
| Filtration de l'air : | Deux niveaux, à sec | Filtration de l'air : | Deux niveaux, à sec | | |
| Injection de carburant : | n/a | Injection de carburant : | n/a | | |

REMARQUES:

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

REMARQUE :

La manutention des charges à grandes hauteurs exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CERTIFICATION: Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en vigueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent guide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limites, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

REMARQUE : sauf mention contraire, les spécifications sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option.

 $C \in$

Sécurité : ce chariot est conforme aux normes européennes et ANSI en vigueur.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

| | DE SÉRIE | EN OPTION |
|---|-------------|--------------|
| Vérins d'inclinaison dotés de soufflets de protection | х | |
| Alarme sonore de recul | х | |
| Siège sans suspension | х | |
| Siège à suspension totale et détecteur de présence de l'opérateur | | х |
| Échappement sur le contrepoids | х | |
| Dosseret d'appui de charge | х | |
| Leviers hydrauliques manuels 2 fonctions | х | |
| Inclinaison dépendante du mât | х | |
| Inclinaison du mât à 6° vers l'avant/6° vers l'arrière ou 3° vers l'avant/6° vers l'arrière | | х |
| Mât duplex à levée libre limitée et mât triplex à levée libre totale (hauteurs de levage 3000 mm à 6500 mm) | | х |
| Tabliers pour modèles 5 à 7 tonnes : 1845, 1905 et 2100 mm (classe IV) | | Х |
| "Longueurs de fourches 1370 à 2440 mm (5 à 7 tonnes)" | | х |
| Déplacement latéral intégré | | Х |
| Feux: | х | |
| 2 feux de travail avant | х | |
| 2 clignotants avant | х | |
| 2 clignotants arrière, feux stop, feux de recul | х | |
| Feu à éclat à fixation magnétique basse/haute | х | |
| Feu de travail arrière | | х |
| Levier de sens de marche | х | |
| Monotrol® | | х |
| Manuel d'utilisation | х | |
| Pneus gonflables | | х |
| Pneus pleins souples | x | |
| Support de réservoir GPL fixe équipé de deux sangles métalliques et d'une goupille de positionnement | | х |
| Gamme de cabines pour convenir à toutes les applications | | х |
| Configuration triple pédale (+ marche lente mécanique) | х | |

| | DE | EN |
|--|------------|--------|
| Radiateur avec refroidisseur d'huile de transmission | SÉRIE X | OPTION |
| Filtre à air cyclone | х | |
| Frein de parking manuel | х | |
| Colonne de direction réglable | х | |
| Prise d'air avec préfiltre | | х |
| Ceinture de direction rétractable | х | |
| Poignée d'accès | х | |
| Démarrage par contact à clé | х | |
| Rétroviseurs | х | |
| Vitre supérieure en verre disponible avec protection | | х |
| Direction assistée | х | |
| Volant avec boule de volant | х | |
| Boîte à outils | х | |
| Jauge de carburant | х | |
| Échappement vertical | х | |
| Goupille de remorquage | х | |
| Deux points de charge USB | х | |
| Garantie standard 12 mois / 2000 heures | х | |
| Température ambiante élevée (-10°C à 50°C) pour moteur diesel non réglementé Mitsubishi uniquement | | х |
| Distributeur et groupes de flexibles – 3 ou 4 voies | | х |
| Fonction de serrage disponible | | х |
| Mitsubishi S6S-T Diesel Tier IIIA | х | |
| Kubota WG3800 3.8L GPL Tier IIIA | | x |
| Kubota V3800 3.8L Diesel stage V | х | |
| Kubota WG3800 3.8L GPL stage V | | х |
| Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore | | х |









HYSTER-YALE FRANCE, Regus, 14 avenue de l'Europe, 77144 MONTEVRAIN, France

Rendez-vous sur notre site Web **www.hyster.com** ou appelez-nous au **+33 (0) 1 60 43 58 70**. HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe.

Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.
© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, tous droits réservés. Hyster et
⊞ sont des marques d'Hyster-Yale Group, Inc.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots illustrés peuvent être équipés d'options.

