



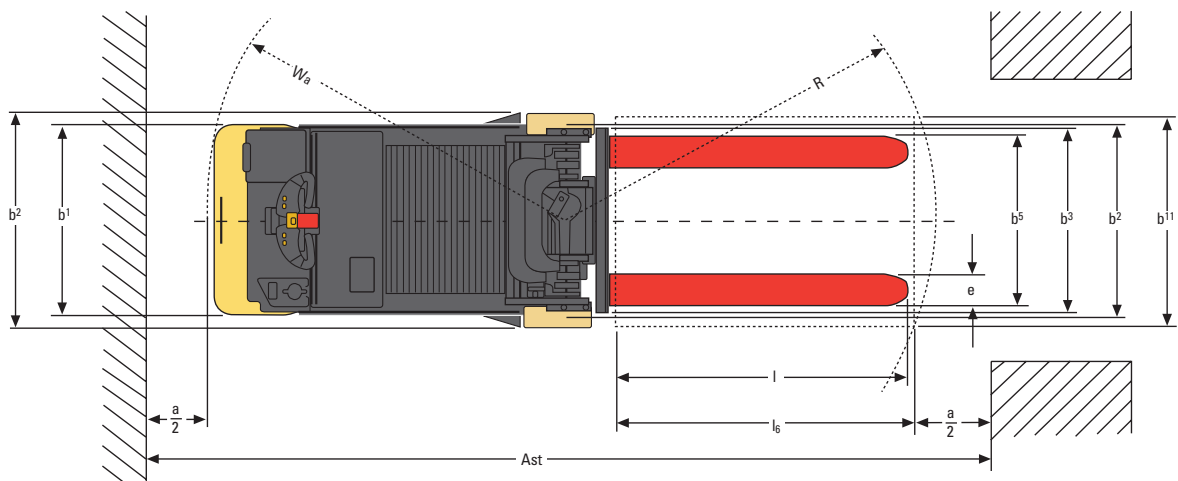
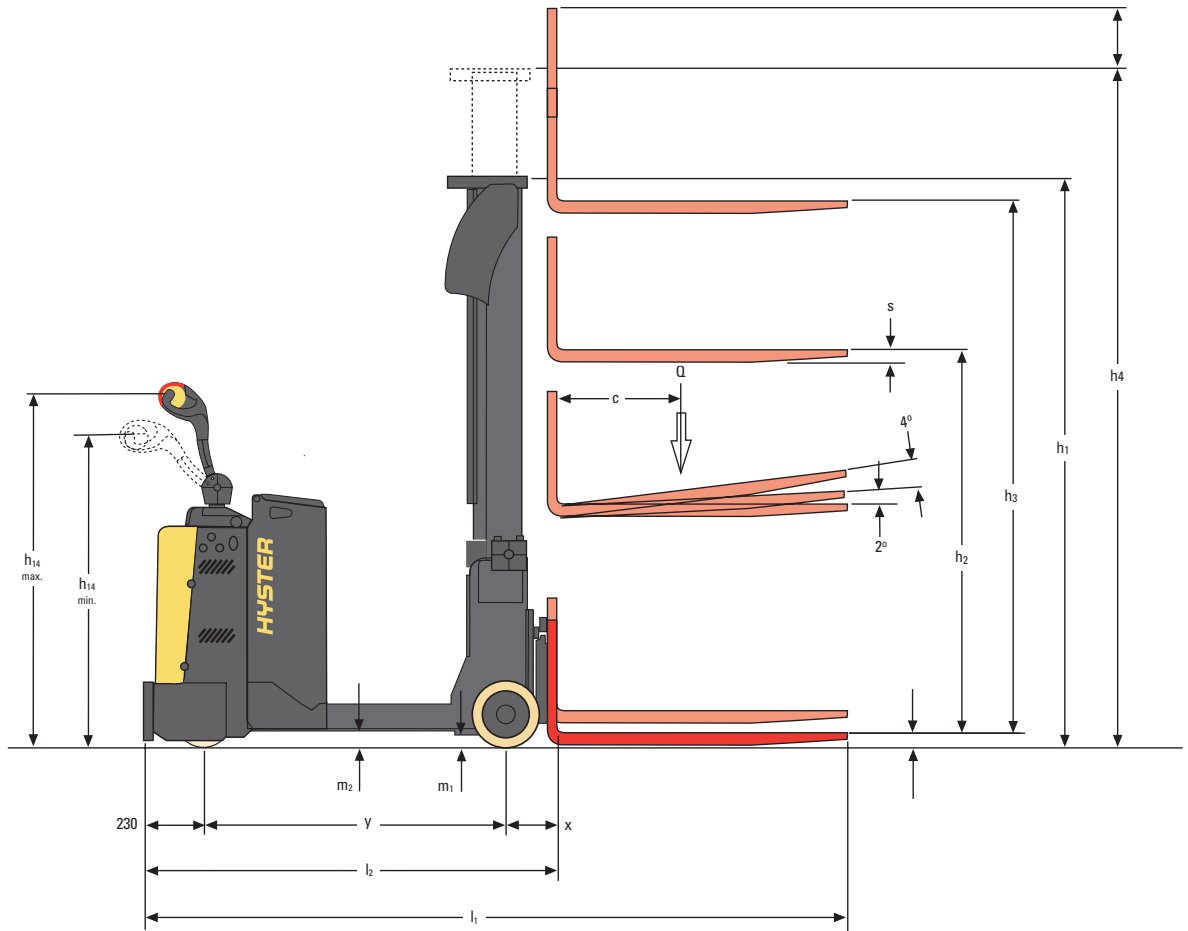
**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.™**



S1.0-1.5C-SERIE TECHNISCHE HANDLEIDING

WWW.HYSTER.COM

> TRUCKAFMETINGEN



$$A_{st} = W_a + R + a$$

$$R = \sqrt{\frac{(l_6 + x)^2 + (b_{12})^2}{2}}$$

$a = 200 \text{ mm}$
 $l_6 = \text{Lengte lading}$

	KENMERK			S1.0C	S1.2C	S1.5C
	1.1	Fabrikant (afkorting)		Hyster	Hyster	Hyster
	1.2	Benaming fabrikanttype		S1.0C	S1.2C	S1.5C
	1.3	Aandrijving: elektrisch (batterij of stroomnet), diesel, benzine, LPG		Batterij	Batterij	Batterij
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar		Lopend	Lopend	Lopend
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q t	1.0	1.2	1.5
	1.6	Lastzwaartepunt	c mm	500	500	500
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x mm	211	211	211
	1.9	Wielbasis	y mm	1300	1450	1600
	2.1	Eigen gewicht (3)		2180	2280	2360
	2.2	Asbelasting met last voor/achter		520 / 2660	545 / 2935	515 / 3345
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter		1175 / 1005	1290 / 990	1420 / 940
	3.1	Banden: polyurethaan, tophane, NDIIthane, voor/achter		NDIIthane / NDIIthane	NDIIthane / NDIIthane	NDIIthane / NDIIthane
	3.2	Bandenmaat, voor	ø (mm x mm)	254 x 125	254 x 125	254 x 125
	3.3	Bandenmaat, achter	ø (mm x mm)	200 x 100	200 x 100	200 x 100
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)		1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)	837	837	837
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven (7)	h ₁ (mm)	2325	2325	2325
	4.3	Vrije heffing	h ₃ (mm)	100	100	100
	4.4	Hefhoogte	h ₄ (mm)	3372	3372	3372
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven (8)	h ₆ (mm)	3961	3961	3961
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine)	h ₁₄ (mm)	2312	2312	2312
	4.9	Hoogte van disselarm in rijpositie min./max. (4)	h ₁₃ (mm)	1180 / 1485	1180 / 1485	1180 / 1485
	4.15	Hoogte, omlaag	h ₁ (mm)	35	35	35
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₂ (mm)	2742	2892	3042
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	b ₁ /b ₂ (mm)	1742	1892	2042
	4.21	Totale breedte	s/e/l (mm)	788 / 939	788 / 939	788 / 939
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331 (1)	II A	35 / 100 / 1000	35 / 100 / 1000	35 / 100 / 1000
	4.24	Breedte vorkenbord	b ₃ (mm)	700	700	700
	4.25	Breedte tussen vorkenarmen	b ₅ (mm)	240 / 672	240 / 672	240 / 672
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)	59	59	59
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis	m ₂ (mm)	76	76	76
	4.33	Laadafmetingen b 12 x 16 overdwars	b ₁₂ x l ₆ (mm)	800 x 1200	800 x 1200	800 x 1200
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars	Ast (mm)	3111	3258	3406
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte	Ast (mm)	3227	3374	3522
	4.35	Draaicirkels	Wa (mm)	1560	1707	1855
	5.1	Rijsnelheid met/zonder last	km/h	6 / 6	6 / 6	6 / 6
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last, achteruit	km/h	6 / 6	6 / 6	6 / 6
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s	0,18 / 0,27	0,14 / 0,27	0,13 / 0,27
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s	0,33 / 0,27	0,33 / 0,27	0,33 / 0,27
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last	%	11 / 11	10 / 10	9 / 9
	5.10	Bedrijfsrem		Elektrisch / Elektromagnetisch	Elektrisch / Elektromagnetisch	Elektrisch / Elektromagnetisch
	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW	4	4	4
	6.2	Hefmotor, S3, 15 % (2)	kW	3	3	3
	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee		nee	nee	nee
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	V/Ah	24 / 300 (4) (5)	24 / 400 (6)	24 / 400 (6)
	6.5	Gewicht van de accu (3)	kg	233	303	303
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh/h	1,53	1,97	2,4
	6.7	Omzet-output	t/h	38	45,6	57
	6.8	Energieverbruik volgens omzet-output	t/kWh	31	31	31
	8.1	Soort aandrijvingsregeling		AC-Regelaar	AC-Regelaar	AC-Regelaar
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel	dB (A)	< 70	< 70	< 70

> HEFMAST INFORMATIE

HEFMAST	Hoogte van de ingeschoven h1 ⁽¹⁾ (mm)	Vrije hefhoog h2 (mm)	Hefhoogte h3 (mm)	Hoogte van de uitgeschoven h4 ⁽²⁾ (mm)	Hoogte, beschermdak h6 (mm)	Gewicht ⁽³⁾ (kg)
2-TRAPS LFL	1925	100	2572	3161	-	595
	2125	100	2972	3561	2262	618
	2325	100	3372	3961	2312	640
	2475	100	3672	4261	2412	657
	2675	100	4072	4661	2612	691
3-TRAPS FFL	1875	1305	3876	4451	-	725
	1975	1405	4176	4751	-	740
	2125	1555	4626	5201	2312	765
	2275	1705	5076	5651	2312	792

OPMERKING:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en de staat van de heftruck alsmede van de grondoppervlaktecondities. Informeer uw dealer over de aard en conditie van het bedoelde werkgebied bij de aankoop van uw Hyster-truck.

MODEL TABLE NOTES:

- (1) Keuze 35/100/1200
- (2) Referentiewaarde S3 10%
- (3) Deze waarden kunnen variëren met +/-5 %
- (4) Beschikbare batterij 24V / 400Ah (303kg)
- (5) Beschikbare Li-Ion-batterij 24V / 180Ah (208kg + ballast 24 kg); Li-Ion battery 24V / 240Ah (214kg + ballast 24kg)
- (6) Beschikbare Li-Ion-batterij 24V / 180Ah (208kg + ballast 86kg); Li-Ion-batterij 24V / 240Ah (214kg + ballast 86kg)
- (7) Met vrije hefhoogte van 100 mm (Alleen voor 2 traps LFL)
- (8) Met lastbeschermerk voor bord voor vorkenbord h4 + 461mm

MODEL TABLE NOTES:

- (1) (1) Met vrije hefhoogte van 100 mm
- (2) Met lastbeschermerk voor bord voor vorkenbord h4 + 461 mm.
- (3) Alle gewichten zijn: maststructuur (gelaste constructie, cilinders, ketting, poulie) + olie. Exclusief: vorken, accessoires.

OPMERKING

Wees voorzichtig als u met opgeheven ladingen werkt. Als het vorkenbord en/of de lading omhoog staat, is de heftruck minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de mast in beide richtingen bij opgeheven lading tot een minimum te beperken.

De bestuurder dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en zijn onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten. De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

Specificaties op basis van VDI 2198.

 **Veiligheid:** Deze truck voldoet aan de huidige EU-eisen.

BETROUWBAARHEID

- Krachtige counterbalance-prestatie.
- Uitgebreide selectie van mastconfiguraties.
- Er zijn specifieke opties beschikbaar zodat de trucks aan precieze werkvereisten kunnen voldoen, zoals bijvoorbeeld achterlaadsteun, FEM-vorken en vorkenborden.
- CAN bus-elektronica vermindert complexiteit van bedrading en zorgt voor hogere betrouwbaarheid.
- Integrale sidschift zorgt voor optimale vorkpositionering bij alle toepassingen.

PRODUCTIVITY

- Gebruiksvriendelijke disselkopbedieningen voor een verbeterde handling van lasten.
- Elektrisch stuursysteem leverbaar.
- Compact chassisdesign verbetert de handling in nauwe ruimtes.
- Automatisch remsysteem bij het loslaten van de bewegingsbedieningen.
- Regeneratief remmen en achteruitrijbeveiliging als standaard.
- Verstelbare prestatie-instellingen ten behoeve van specifieke werkomstandigheden.

ERGONOMICS

- Ergonomisch ontworpen disselkop voor maximaal bestuurderscomfort.
- Besturingselementen gepositioneerd voor bediening met linker- of rechterhand.
- Een elektrisch stuursysteem biedt optimale richtingsbediening
- Software voor snelheidsvermindering bij het nemen van bochten.
- Aan/uit van hulpfuncties bij kantel- en zijbeweging.
- Verticaal gemonteerde hefmotor met dempers voor geluids- en trillingsbeperking.

COST OF OWNERSHIP

- Krachtige wisselstroom-tractiemotor levert superieure prestaties en een hoger aantal verplaatste ladingen per uur.
- Het hogere aantal verplaatste ladingen per uur verlaagt de bedrijfskosten.
- Tractie en hydraulica wordt geregeld door MOSFET hoge frequentie combi-controller.
- Intelligent managementsysteem optimaliseert energieverbruik.
- De toegankelijkheid van het toetsenbord zorgt voor een grotere managementcontrole.

ONDERHOUDSVRIENDELIJKHEID

- Diagnose-indicators voor vroegtijdige waarschuwing van vereist onderhoud.
- Ingebouwd diagnosesysteem geeft meldingen van preventief onderhoud en verhoogd inzetduur.
- Updates van componenten maken langere onderhoudsintervallen mogelijk.
- Driver Diagnostic Interface (DDI) informeert de bestuurder real-time over de truckstatus.
- Urenteller en accuontladingsindicator met hefonderbreking als standaard.

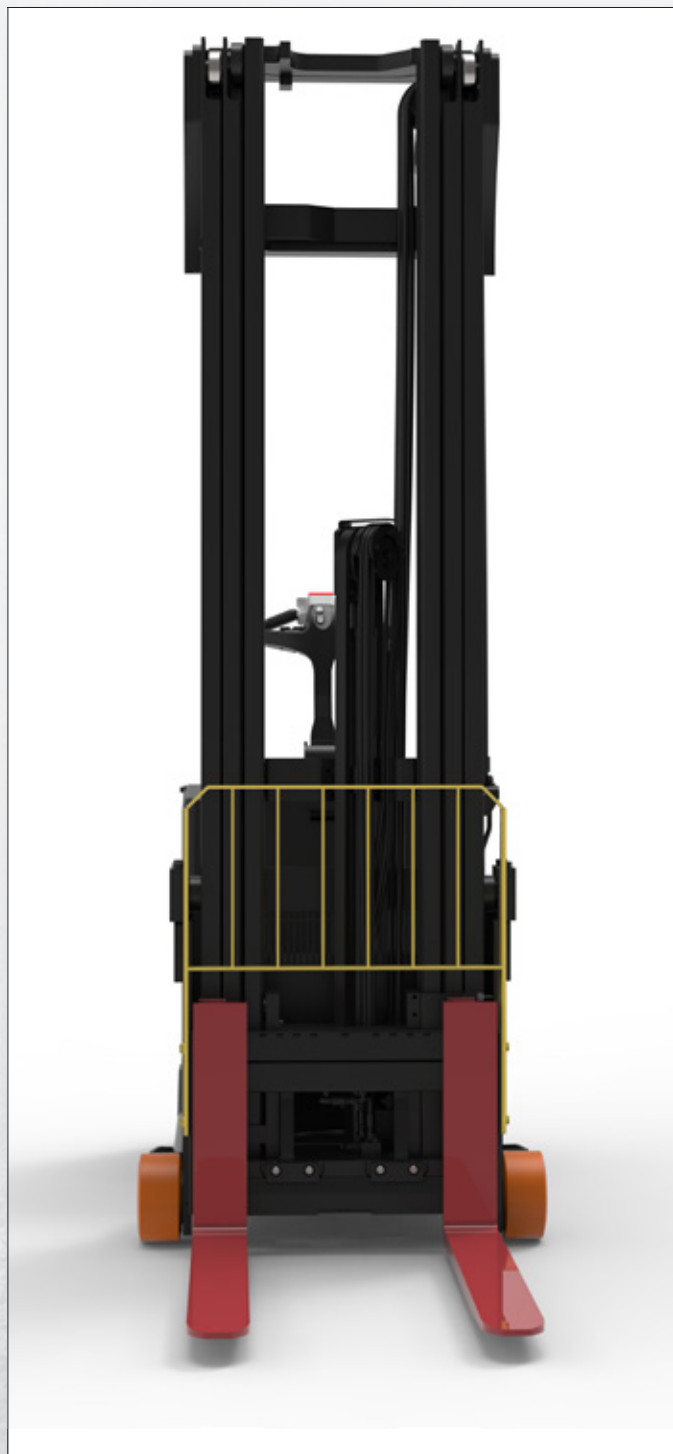
STERKE PARTNERS. STERKE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een complete lijn magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische vorkheftrucks, container-handlers en reachstackers. Hyster is meer dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Ons doel is om een totaalleverancier voor onze klanten te zijn die in staat is om aan alle aspecten bij materials handling te voldoen: U kunt bij Hyster terecht voor professioneel advies over het beheer van uw machinepark, professionele serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



STERKE PARTNERS. STERKE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED handelt als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.
Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, alle rechten voorbehouden.

HYSTER, , STRONG PARTNERS. SOLIDE TRUCKS. zijn handelsmerken van HYSTER-YALE Group, Inc.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. De afgebeelde vorkheftrucks kunnen optionele uitrusting bevatten.