

Серия R01.6–2.0



**РИТРАК ДЛЯ РАБОТЫ ВНЕ
ПОМЕЩЕНИЙ**

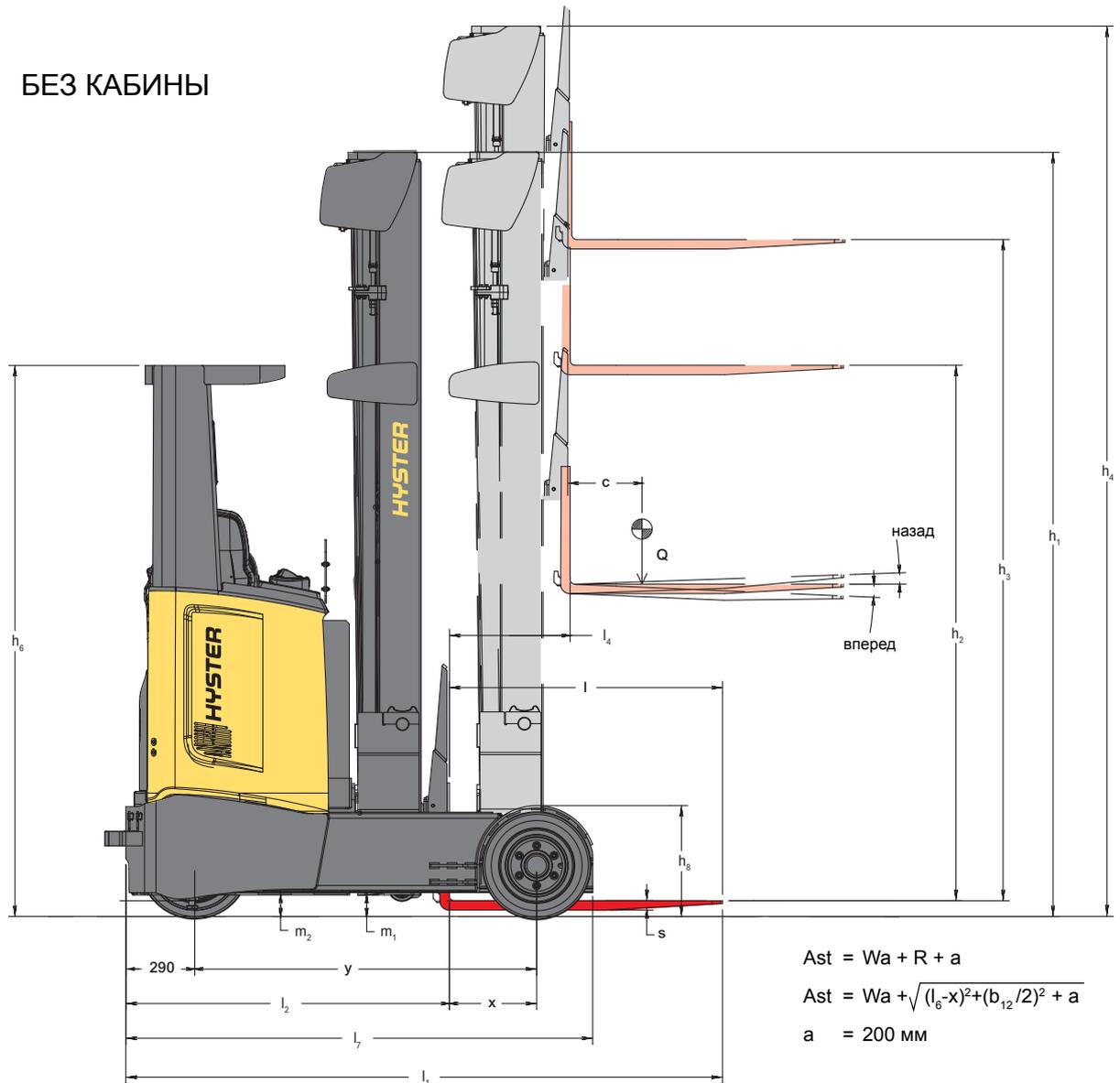
ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



WWW.HYSTER.COM

ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА

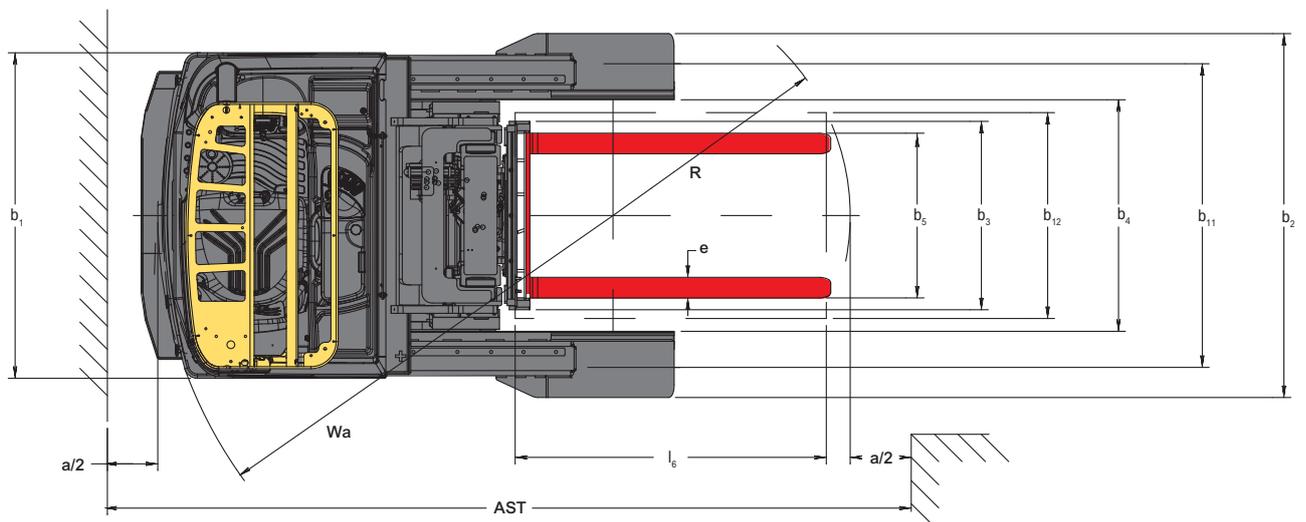
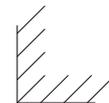
БЕЗ КАБИНЫ



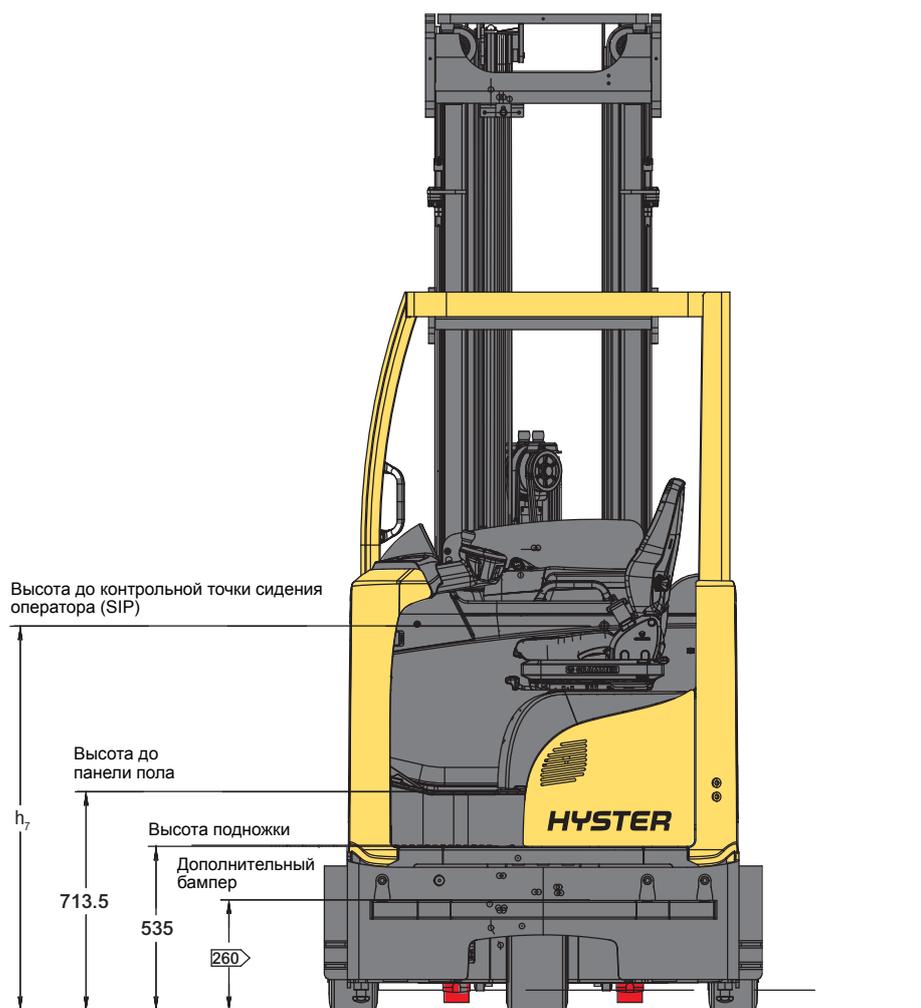
$$Ast = Wa + R + a$$

$$Ast = Wa + \sqrt{(l_6 - x)^2 + (b_{12}/2)^2} + a$$

$$a = 200 \text{ mm}$$



ГАБАРИТЫ ПОГРУЗЧИКА



Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков.
Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.
Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления.
Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием.
В альтернативных конфигурациях представленные значения могут меняться.

RO1.6, RO2.0

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗНАК			HYSTER			
			RO1.6	RO1.6 с КАБИНОЙ	RO2.0	RO2.0 с КАБИНОЙ
1-1	Производитель					
1-2	Обозначение типа производителя					
1-3	Привод: электрический (от аккумулятора или сети), дизельный двигатель, бензиновый двигатель и двигатель, работающий на сжиженном газе		Электрический (аккумулятор)			
1-4	Тип управления: ручное, сопровождение, стоя, сидя, подборщик заказов		Сидя			
1-5	Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка	Q Т	1,6		2,0	
1-6	Расстояние до центра тяжести	с	600			
1-8	Расстояние до груза, от центра ведущей оси до вил	x	364	307	414	357
1-9	Колесная база	y	1440		1490	
2-1	Эксплуатационная масса		3827	3971 ⁽¹⁴⁾	4123	4266 ⁽¹⁴⁾
2-2	Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю ⁽⁵⁾		2221 / 1606		2288 / 1683 ⁽¹⁴⁾	
2-3	Нагрузка на ось при выдвинутой мачте с грузом, переднюю/заднюю		683 / 4744		805 / 4766 ⁽¹⁴⁾	
2-4	Нагрузка на ось при втянутой мачте с грузом, переднюю/заднюю		1965 / 3462		1968 / 3603 ⁽¹⁴⁾	
3-1	Шины: SE = цельнолитые пневматические колеса, спереди/сзади		SE/SE			
3-2	Размер передних шин		200/50-10			
3-3	Размер задних шин		180/60-10			
3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)		1x/2			
3-7	Колеса задних колес		1225,5			
4-1	Угол наклона мачты/кареетки вил, вперед/назад		α/β		2/4	
4-2	Высота по мачте, сложенная мачта		2212			
4-3	Свободный ход		h ₂		1582	
4-4	Подъем		h ₃		4650	
4-5	Высота по мачте, раздвинутая мачта ⁽¹⁾		h ₄		5280	
4-7	Высота по защитному ограждению (кабине) ⁽²⁾⁽⁹⁾⁽¹¹⁾		2339	2414	2339	2414
4-8	Высота кресла относительно SIP		1294			
4-10	Высота опорных консолей		471			
4-19	Общая длина ⁽³⁾		2516	2573	2516	2573
4-20	Длина до спинки вилочного подхвата ⁽³⁾		1366	1423	1366	1423
4-21	Общая ширина		1265/1414			
4-22	Размеры вил DIN ISO 2331		40/120/1150			
4-23	Каретка ISO 2328, класс/тип A, B		2A			
4-24	Ширина каретки вил		700			
4-25	Раскрытие вилочного подхвата, МИН./МАКС. ⁽⁶⁾		260/680			
4-26	Расстояние между опорными консолями		900			
4-28	Ход выдвижения мачты		610			
4-31	Клиренс под мачтой, с грузом		660			
4-32	Клиренс по центру колесной базы		603			
4-34-1	Ширина рабочего коридора для палет 1000 мм × 1200 мм в поперечном направлении		2830 ⁽¹⁵⁾	2872 ⁽¹⁷⁾	2841 ⁽¹⁵⁾	2882 ⁽¹⁷⁾
4-34-2	Ширина рабочего коридора для палет 800 мм × 1200 мм в продольном направлении		2882 ⁽¹⁶⁾	2934 ⁽¹⁶⁾	2884 ⁽¹⁶⁾	2936 ⁽¹⁶⁾
4-35	Радиус поворота ⁽¹⁰⁾		1803			
4-37	Длина по опорным консолям ⁽³⁾		1756	1756	1803	1803
4-42	Высота ступеньки (с земли на пол погрузчика)		1966			
4-43	Высота ступени (между промежуточными ступеньками и землей)		714			
5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		11,5 / 12,5		535	
5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении		11,5 / 12,5		11,2 / 12,5	
5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза ⁽⁷⁾		0,32/0,63 (0,42/0,73)		0,37/0,64	
5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		0,55		0,55/0,50	
5-4	Скорость выдвижения мачты, с грузом/без груза		0,17/0,17			
5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза ⁽¹³⁾		7,9/12,4		6,9/11,8	
5-8	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза ⁽¹³⁾		10,3/15,7		9,1/15	
5-9	Время разгона, с грузом/без груза		5,1 / 4,6		5,3 / 4,6	
5-10	Рабочий тормоз		Электрический			
6-1	Тяговый двигатель, номинальный режим работы S2 (60 минут)		кВт		9,6	
6-2	Подъемный двигатель, номинальный режим работы S3 (15 %) ⁽⁷⁾		кВт		14	
6-3	Аккумулятор по DIN 43531/35/36 A, B, C, нет		С			
6-4	Напряжение/номинальная емкость аккумулятора K ₂		48/560 ⁽⁶⁾			
6-5	Масса АКБ ⁽⁴⁾		939			
6-6	Энергопотребление в соответствии с EN 16796		кВт*ч/ч		4,0	
6-7	Производительность при поворотах в соответствии с VDI 2198		т/ч		63	
6-8	Эффективность при поворотах по VDI 2198		т/кВт*ч		15	
7-1	Тип узла привода		Контроллер переменного тока			
10-1	Рабочее давление для навесного оборудования		бар		180	
10-2	Объем масла для навесного оборудования		л/мин			
10-7	Уровень шума на месте оператора		дБ(А)		<68,6	

(1) С защитной решеткой для груза h₁ + 508 мм (RO1.6), + 443 мм (RO2.0).
 (2) С пробковидным мячиком и ограждением безопасности h₆ + 120 мм; иначе с пробковидным мячиком h₆ + 95 мм.
 (3) +90 мм для конфигурации с ПОЛНОЙ КАБИНОЙ ИЛИ дополнительным бампером.
 (4) Данные значения могут отличаться на +/- 5%.
 (5) Вилы втянуты.
 (6) Доступны: аккумулятор 48 В/620 А·ч (950 кг); литий-ионный аккумулятор 48 В/460 А·ч (939 кг); литий-ионный аккумулятор 48 В/540 А·ч (936 кг).
 (7) Значения в скобках являются опциональными.
 (8) Ход механизма бокового сдвига составляет +/-75 мм на всех погрузчиках.
 (9) С решеткой ограждения безопасности h₆ + 30 мм; с сеткой ограждения безопасности h₆ + 45 мм.
 (10) +94 мм для конфигурации с ПОЛНОЙ КАБИНОЙ ИЛИ дополнительным бампером.

(11) С ограждением безопасности и фарой для предупреждения пешеходов, проектирующей линию сбоку h₆ + 135 мм, с ограждением безопасности и двумя рабочими огнями, направленными вперед h₆ + 220 мм.
 (12) При ВКЛЮЧЕННОМ обогревателе = 73,8.
 (13) Значение преодолеваемого уклона зависит от тепловой мощности двигателя, доступного крутящего момента и характеристик тормозов.
 (14) Данные относятся к конфигурации с ПОЛНОЙ КАБИНОЙ.
 (15) 2924 мм (RO1.6) и 2936 мм (RO2.0) с дополнительным бампером.
 (16) 2977 мм (RO1.6) и 2936 мм (RO2.0) с дополнительным бампером.
 (17) 2966 мм (RO1.6) и 2978 мм (RO2.0) для конфигурации с ПОЛНОЙ КАБИНОЙ ИЛИ дополнительным бампером.
 (18) 3028 мм (RO1.6) и 3031 мм (RO2.0) для конфигурации с ПОЛНОЙ КАБИНОЙ ИЛИ дополнительным бампером.

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю. Компания Hyster оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию своей продукции без предварительного уведомления. Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

RO1.6

Высота h_3 (мм)	Свободный ход h_2 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта $h_4^{(1)}$ (мм)	Масса ^{(2) (3)} (кг)
5000	1648	2212	5579,5	911
5250	1734	2298	5829,5	936
5500	1820	2384	6079,5	961
5750	1906	2470	6329,5	986
6000	1992	2556	6579,5	1010
6250	2078	2642	6829,5	1035
6500	2164	2728	7079,5	1060
6750	2250	2814	7329,5	1090
7000	2336	2900	7579,5	1115
7250	2422	2986	7829,5	1140
7500	2508	3072	8079,5	1164

RO2.0

Высота h_3 (мм)	Свободный ход h_2 (мм)	Высота по мачте, сложенная мачта h_1 (мм)	Высота по мачте, раздвинутая мачта $h_4^{(4)}$ (мм)	Масса ^{(2) (3)} (кг)
4650	1582	2212	5279,5	958
4900	1668	2298	5529,5	985
5150	1754	2384	5779,5	1012
5400	1840	2470	6029,5	1038
5650	1926	2556	6279,5	1065
5900	2012	2642	6529,5	1092
6150	2098	2728	6779,5	1118
6400	2184	2814	7029,5	1150
6650	2270	2900	7279,5	1177
6900	2356	2986	7529,5	1204
7150	2442	3072	7779,5	1230
7400	2528	3158	8029,5	1288

(1) Трехсекционная мачта с полным свободным ходом (1600 кг): с защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, $h_4 + 508$ мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, $h_4 + 1008$ мм.

(2) Общая масса: конструкционные элементы мачты (сварные узлы, цилиндры, цепь, шкив) + каретка + масло. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ: вил, дополнительного оборудования.

(3) С защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1000 мм, масса + 13 кг; с защитной решеткой для груза шириной 700 мм, высотой 1500 мм, масса + 21 кг.

(4) Трехсекционная мачта с полным свободным ходом (2000 кг): с защитной решеткой для груза высотой 1000 мм, $h_4 + 443$ мм; с защитной решеткой для груза высотой 1500 мм, $h_4 + 943$ мм. Каретка установлена на расстоянии 480 мм от земли.

ПРИМЕЧАНИЯ.

Спецификации зависят от состояния машины, ее оборудования, а также типа и состояния рабочей зоны. При приобретении погрузчика Hyster® сообщите дилеру цель приобретения и предполагаемые условия эксплуатации погрузчика.

Технические данные основаны на VDI 2198



Безопасность: данный погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС и ANSI.

ПРИМЕЧАНИЕ.

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и строго соблюдать инструкции, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допустимого. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Погрузчики, изображенные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

В альтернативных конфигурациях указанные значения могут отличаться.

ПРИМЕЧАНИЕ. Спецификации, если не указано иное, предназначены для стандартного погрузчика без дополнительного оборудования.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ — RO1.6

RO1.6	СТАНД.	ОПЦ.
Рама В1 = 1265 мм В2 = 1414 мм В4 = 900 мм	X	
Шины суперэластик для ведущих колес 200/50-10	X	
Шины суперэластик 200/50-10, не оставляющие при движении следов, для ведущих колес		X
Шины суперэластик для грузовых колес 180/60-10		X
Шины суперэластик для грузовых колес, не оставляющие при движении следов 180/60-10		X
Амортизация в диапазоне свободного хода с помощью датчика	X	
Амортизация в диапазоне свободного хода с помощью датчика + распределительная коробка		X
Удобство выполнения грузоподъемных операций		X
Максимальная скорость движения 12,5 км/ч	X	
Запуск от ключа зажигания	X	
Запуск машины с использованием пароля оператора		X
Стандартная конструкция	X	
Конструкция, рассчитанная на высокие температуры (более 35 °С)		X
Аккумуляторный отсек 1223 × 355 × 784 мм (для аккумулятора 560/620 А-4, DIN C)		X
Вертикальное извлечение аккумулятора	X	
Боковое извлечение аккумулятора		X
Стандартный дисплей	X	
Дисплей с расширенными функциями		X
Рулевое управление с углом поворота на 180 градусов	X	
Рулевое управление с углом поворота на 360 градусов		X
Рулевое управление с углом поворота на 180/360 градусов		X
Гидравлическая система с 4 функциями	X	
Гидравлическая система с 5 функциями		X
Органы управления гидравликой, 4 рычага	X	
Органы управления гидравликой, джойстик		X
Одновременное выполнение функций гидравлических устройств управления подъемом и выдвиганием	X	
Одновременное выполнение функций всех устройств гидравлической системы		X
Автоматическое центрирование механизма бокового сдвига		X
Автоматическое выравнивание механизма наклона		X
Поворотное кресло MSG20 с полной подвеской и тканевой обивкой	X	
Поворотное кресло MSG20 SKAI с полной подвеской		X
Поворотное кресло MSG65 с полной подвеской и тканевой обивкой		X
Поворотное кресло MSG65 SKAI с полной подвеской		X
Поворотное кресло MSG75 с полной подвеской и тканевой обивкой		X
Поворотное кресло MSG75 SKAI с полной подвеской		X
Ремень безопасности		X
Оранжевый ремень безопасности 2-точечный Hi-Vis (высокой видимости)		X
Кресло с подогревом		X
Антистатическое кресло		X
Подголовник		X
Блокировка тягового электродвигателя при неправильной посадке оператора в кресло и непристегнутом ремне безопасности		X
Наклоняемая каретка 700 мм со встроенным устройством бокового сдвига	X	
Вилочный подхват 800 × 120 × 35 мм		X
Вилочный подхват 1000 × 120 × 35 мм		X
Вилочный подхват 1150 × 120 × 35 мм		X
Вилочный подхват 1200 × 120 × 35 мм		X
Вилочный подхват 800 × 120 × 40 мм		X
Вилочный подхват 1000 × 120 × 40 мм		X
Вилочный подхват 1150 × 120 × 40 мм		X
Вилочный подхват 1200 × 120 × 40 мм		X
Вилочный подхват 1500 × 120 × 40 мм		X
Вилочный подхват 1800 × 120 × 40 мм		X

RO1.6	СТАНД.	ОПЦ.
Телескопические вилочные подхваты 1200 × 130 × 57 мм — 850 мм/250 мм		X
Телескопические вилочные подхваты 1400 × 130 × 57 мм — 1050 мм/250 мм		X
Телескопические вилочные подхваты 1200 × 140 × 62 мм — 850 мм/250 мм		X
Телескопические вилочные подхваты 1400 × 140 × 62 мм — 1050 мм/250 мм		X
Подвесное регулирование вилочного подхвата 800 мм Bolzoni (диапазон раскрытия 315–755 мм)		X
Защитная решетка для груза 1000 мм		X
Отключение функции подъема на одинарную высоту с ручной коррекцией		X
Отключение функции подъема на двойную высоту с ручной коррекцией		X
Переключатель высоты		X
Переключатель высоты при определении присутствия палеты		X
Блокировка опускания вилок		X
Система лазерного позиционирования вилочного подхвата		X
Установленная на вилочном подхвате цветная видеокамера		X
Цветная видеокамера на защитной решетке для груза		X
Видеокамера и монитор внутренней мачты		X
Рабочие огни, смонтированные на каретке		X
Ограждение безопасности, не препятствующее обзору		X
Задние/верхние стекла с задним/верхним стеклоочистителем		X
Задние/верхние/боковые стекла с задним/верхним стеклоочистителем		X
Полностью стальная кабина с передним стеклоомывателем/стеклоочистителем и задним/верхним стеклоочистителем		X
Крыша ограждения безопасности из лексана		X
Крыша ограждения безопасности из металлической сетки		X
Дополнительный бампер (входит в стандартную комплектацию погрузчика с полной кабиной)		X
Дисплей для индикации массы груза		X
Универсальный опорный кронштейн		X
Планшет с зажимом		X
Держатели документов и бутылок		X
Держатель рулона упаковочной стрейч-пленки		X
Зеркало панорамного вида		X
Кронштейн разъема РЧ-кабеля		X
Преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 12 В		X
Преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 24 В		X
Преобразователь постоянного тока, 24–12 В		X
Один передний светодиодный рабочий огонь		X
Два задних светодиодных рабочих огня		X
Один передний и два задних светодиодных рабочих огня		X
Два передних светодиодных рабочих огня		X
Два передних и два задних галогенных рабочих огня		X
Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания и выключателя		X
Звуковой предупредительный сигнал о движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		X
Звуковой предупредительный сигнал о движении задним ходом (вилочный подхват направлен вперед)		X
Фары для предупреждения пешеходов (P.A.L.), проецирующие красную линию (сбоку)		X
Задний синий светодиодный фонарь — включается при движении задним ходом		X
Красная фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		X
Синяя фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		X
Передний и задний синие светодиодные фонари — включаются при движении вперед и задним ходом		X
Передний синий светодиодный фонарь/задний красный светодиодный фонарь		X
Красная фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен вперед)		X
Передний красный светодиодный фонарь/задний синий светодиодный фонарь		X
Передний красный светодиодный фонарь/задний красный светодиодный фонарь		X

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе

О прочих функциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования

(Special Products Engineering Department - SPED).

Для получения более подробных сведений обратитесь в компанию Hyster.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОПЦИИ — RO2.0

RO2.0	СТАНД.	ОПЦ.
Рама В1 = 1265 мм В2 = 1414 мм В4 = 900 мм	X	
Шины суперэластик для ведущих колес 200/50-10	X	
Шины суперэластик 200/50-10, не оставляющие при движении следов, для ведущих колес		X
Шины суперэластик для грузовых колес 180/60-10		X
Шины суперэластик для грузовых колес, не оставляющие при движении следов 180/60-10		X
Амортизация в диапазоне свободного хода с помощью датчика	X	
Амортизация в диапазоне свободного хода с помощью датчика + распределительная коробка		X
Удобство выполнения грузоподъемных операций		
Максимальная скорость движения 12,5 км/ч	X	
Запуск от ключа зажигания	X	
Запуск машины с использованием пароля оператора		X
Стандартная конструкция	X	
Конструкция, рассчитанная на высокие температуры (более 35 °С)		X
Аккумуляторный отсек 1223 × 355 × 784 мм (для аккумулятора 560/620 А-4, DIN C)		X
Вертикальное извлечение аккумулятора	X	
Боковое извлечение аккумулятора		X
Стандартный дисплей	X	
Дисплей с расширенными функциями		X
Рулевое управление с углом поворота на 180 градусов	X	
Рулевое управление с углом поворота на 360 градусов		X
Рулевое управление с углом поворота на 180/360 градусов		X
Гидравлическая система с 4 функциями	X	
Гидравлическая система с 5 функциями		X
Органы управления гидравликой, 4 рычага	X	
Органы управления гидравликой, джойстик		X
Одновременное выполнение функций гидравлических устройств управления подъемом и выдвиганием	X	
Одновременное выполнение функций всех устройств гидравлической системы		X
Автоматическое центрирование механизма бокового сдвига		X
Автоматическое выравнивание механизма наклона		X
Поворотное кресло MSG20 с полной подвеской и тканевой обивкой	X	
Поворотное кресло MSG20 SKAI с полной подвеской		X
Поворотное кресло MSG65 с полной подвеской и тканевой обивкой		X
Поворотное кресло MSG65 SKAI с полной подвеской		X
Поворотное кресло MSG75 с полной подвеской и тканевой обивкой		X
Поворотное кресло MSG75 SKAI с полной подвеской		X
Ремень безопасности		X
Оранжевый ремень безопасности 2-точечный Hi-Vis (высокой видимости)		X
Кресло с подогревом		X
Антистатическое кресло		X
Подголовник		X
Блокировка тягового электродвигателя при неправильной посадке оператора в кресло и непристегнутом ремне безопасности		X
Наклоняемая каретка 700 мм со встроенным устройством бокового сдвига	X	
Вилочный подхват 800 × 120 × 35 мм	–	–
Вилочный подхват 1000 × 120 × 35 мм	–	–
Вилочный подхват 1150 × 120 × 35 мм	–	–
Вилочный подхват 1200 × 120 × 35 мм	–	–
Вилочный подхват 800 × 120 × 40 мм		X
Вилочный подхват 1000 × 120 × 40 мм		X
Вилочный подхват 1150 × 120 × 40 мм		X
Вилочный подхват 1200 × 120 × 40 мм		X
Вилочный подхват 1500 × 120 × 40 мм		X
Вилочный подхват 1800 × 120 × 40 мм		X

RO2.0	СТАНД.	ОПЦ.
Телескопические вилочные подхваты 1200 × 130 × 57 мм — 850 мм/250 мм		X
Телескопические вилочные подхваты 1400 × 130 × 57 мм — 1050 мм/250 мм		X
Телескопические вилочные подхваты 1200 × 140 × 62 мм — 850 мм/250 мм		X
Телескопические вилочные подхваты 1400 × 140 × 62 мм — 1050 мм/250 мм		X
Подвесное регулирование вилочного подхвата 800 мм Bolzoni (диапазон раскрытия 315–755 мм)		X
Защитная решетка для груза 1000 мм		X
Отключение функции подъема на одинарную высоту с ручной коррекцией		X
Отключение функции подъема на двойную высоту с ручной коррекцией		X
Переключатель высоты		X
Переключатель высоты при определении присутствия палеты		X
Блокировка опускания вилок		X
Система лазерного позиционирования вилочного подхвата		X
Установленная на вилочном подхвате цветная видеокамера		X
Цветная видеокамера на защитной решетке для груза		X
Видеокамера и монитор внутренней мачты		X
Рабочие огни, смонтированные на каретке		X
Ограждение безопасности, не препятствующее обзору		X
Задние/верхние стекла с задним/верхним стеклоочистителем		X
Задние/верхние/боковые стекла с задним/верхним стеклоочистителем		X
Полностью стальная кабина с передним стеклоомывателем/стеклоочистителем и задним/верхним стеклоочистителем		X
Крыша ограждения безопасности из лексана		X
Крыша ограждения безопасности из металлической сетки		X
Дополнительный бампер (входит в стандартную комплектацию погрузчика с полной кабиной)		X
Дисплей для индикации массы груза		X
Универсальный опорный кронштейн		X
Планшет с зажимом		X
Держатели документов и бутылок		X
Держатель рулона упаковочной стрейч-пленки		X
Зеркало панорамного вида		X
Кронштейн разъема РЧ-кабеля		X
Преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 12 В		X
Преобразователь постоянного тока в постоянный ток, 24 В		X
Преобразователь постоянного тока, 24–12 В		X
Один передний светодиодный рабочий огонь		X
Два задних светодиодных рабочих огня		X
Один передний и два задних светодиодных рабочих огня		X
Два передних светодиодных рабочих огня		X
Два передних и два задних галогенных рабочих огня		X
Оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания и выключателя		X
Звуковой предупредительный сигнал о движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		X
Звуковой предупредительный сигнал о движении задним ходом (вилочный подхват направлен вперед)		X
Фары для предупреждения пешеходов (P.A.L.), проецирующие красную линию (сбоку)		X
Задний синий светодиодный фонарь — включается при движении задним ходом		X
Красная фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		X
Синяя фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен назад)		X
Передний и задний синие светодиодные фонари — включаются при движении вперед и задним ходом		X
Передний синий светодиодный фонарь/задний красный светодиодный фонарь		X
Красная фара для предупреждения пешеходов (P.A.L.) — включается при движении вперед (вилочный подхват направлен вперед)		X
Передний красный светодиодный фонарь/задний синий светодиодный фонарь		X
Передний красный светодиодный фонарь/задний красный светодиодный фонарь		X

Полный перечень конфигураций см. в прайс-листе

О прочих функциях вы можете узнать в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department - SPED).

Для получения более подробных сведений обратитесь в компанию Hyster.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания)

Посетите наш сайт www.hyster.com или позвоните нам по тел.: **+44 (0) 1276 538500**.

Компания HYSTER-YALE UK LIMITED, работающая под брендом Hyster Europe.

Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания).

Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2025. Все права защищены. Hyster и  являются товарными знаками компании Hyster-Yale Materials Handling, Inc.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Погрузчики могут быть показаны с дополнительным оборудованием.



Безопасность: данный погрузчик соответствует требованиям CA
(Европейское соответствие), действующим в ЕС и
Великобритании.