

ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN
TRANSPORTE Y LOGÍSTICA
LADRILLOS Y BLOQUES
PAPEL Y EMBALAJES
ALIMENTOS Y BEBIDAS
PUERTOS Y TERMINALES
FABRICACIÓN
INDUSTRIA PESADA
PHARMACEUTICAL



**STRONG PARTNERS.
TOUGH TRUCKS.™**

CENTRO DE BARCAZAS DE WAALHAVEN



LOCALIZACIÓN

Rotterdam, Holanda

El centro de barcazas de Waalhaven, Rotterdam es una de las tres terminales del grupo Waalhaven Group

ANTECEDENTES

El centro de barcazas de Waalhaven, Rotterdam es una de las tres terminales del grupo Waalhaven Group y se utiliza para el manejo de contenedores de 'transporte marítimo a corta distancia' y contenedores de barcazas. Estratégicamente situado entre la ciudad y el delta, el centro de barcazas de Waalhaven tiene una capacidad de 200000 TEUs y es una terminal eficiente en relación con sus costes para el movimiento de grandes números de contenedores. Aquí se pueden amarrar buques de contenedores con una capacidad máxima de 1200 TEU y con una profundidad de 9.5 metros. La terminal es parte del "Concepto de transporte intermodal", pudiendo ofrecer por tanto servicios que otras terminales no pueden.

La terminal de barcazas y de ferrocarril de Born, al sur de Holanda, que presta servicios de transporte multimodal para movimiento de contenedores de tipo continental, movimiento vía marítima de larga distancia y movimiento vía marítima de corta distancia, empleará nuevos equipos de Hyster.

¿CÓMO AYUDÓ HYSTER?

1. Suministró una solución de manutención eficiente en relación con los costes asociados, reduciendo significativamente los costes de combustible incluso en aplicaciones de terminales rigurosas y exigentes
2. Ayudó a asegurar que Waalhaven cumpliera la normativa sobre emisiones de Nivel 4i / Fase IIIB con el último motor Cummins QSL9 diésel con tecnologías de Hyster
3. Suministró los equipos con un contrato de servicio y mantenimiento completo, ofreciendo un tiempo de respuesta de apoyo de servicio muy rápido y un mantenimiento excelente

RESUMEN DE EQUIPOS

Los equipos de Hyster tienen que cargar y descargar contenedores de camiones, apilar y manejar contenedores para dejarlos listos para ser cargados en barcos. Los equipos de manutención incluyen los siguientes:

- > **Carretilla ReachStacker Hyster RS 45-31CH**
- > **Manipulador Hyster de contenedores vacíos**

BENEFICIOS REPORTADOS POR HYSTER AL CENTRO DE BARCAZAS DE WAALHAVEN

- > La nueva carretilla ReachStacker de Hyster de conformidad con las normas sobre emisiones de Nivel 4i / Fase IIIB ha permitido obtener una reducción significativa de los costes de combustible, ofreciendo unos niveles de rendimiento similares a los de los modelos anteriores, aunque con un consumo de combustible mucho menor. Los ahorros que se han medido en Waalhaven han sido de 4 litros por hora menos que con otros apiladores telescópicos trabajando en la misma aplicación. Adicionalmente, efectuaron el pedido del nuevo manipulador de contenedores vacíos de Hyster de 2 sobre 4 de 9'6" de altura, que permite obtener beneficios similares de ahorro de combustible
- > En el centro de barcas de Waalhaven se ha conseguido reducir las emisiones y se ha obtenido la conformidad con la normativa de Nivel 4i / Fase IIIB gracias a las carretillas ReachStacker de Hyster, que están equipadas con el nuevo motor diésel Cummins QSL9, integrado con las tecnologías de Hyster. Combinando la recirculación del gas de escape refrigerado (EGR) con un sistema de combustible mejorado de Conducto Común de Alta Presión (HPCR) se puede conseguir una combustión más limpia y más eficiente y se controlan de forma eficaz las emisiones de NOx. También dispone de refrigeración por demanda, hidráulicos con detección de carga, gestión de RPM y velocidad de ralentí de motor alternativa, para ayudar a reducir aún más el consumo total de combustible en todas las aplicaciones
- > La visibilidad del carretillero se maximiza con la cabina 'Vista' con la que está equipada la carretilla ReachStacker de Hyster. La cabina se desliza a lo largo de toda la longitud de la carretilla ReachStacker con el fin de conseguir una visibilidad óptima durante el manejo de los contenedores y se dispone igualmente de una pantalla en la que se visualiza el peso del contenedor, así como la distancia y la altura. El manipulador de contenedores vacíos de Hyster dispone también de la cabina 'Vista', cabina que está montada en la parte trasera para conseguir que el conductor disponga de una visibilidad óptima como apoyo para apilar hasta en 8 alturas con las mejores velocidades de elevación dentro de su clase
- > La carretilla ReachStacker ofrece también confort para el carretillero, por medio de la confortable cabina 'Vista' que ha demostrado además ser la más silenciosa dentro de su clase. Las preferencias del conductor fueron también un factor muy importante en la decisión de compra



- > La eficiencia operativa aumenta gracias en parte a la eficiente y fiable carretilla ReachStacker de Hyster, que trasciende todos los niveles de rendimiento de la competencia, de acuerdo con la compañía
- > El tiempo de actividad ininterrumpida aumenta gracias en parte al tiempo de respuesta del apoyo de servicio y al excelente mantenimiento proporcionados por el socio de distribución local de Hyster, todo lo cual fue también un importante factor en la decisión de compra
- > La reducción de las emisiones y el aumento de la productividad podrán conseguirse por todo el grupo Waalhaven Group, ya que la terminal de barcas de Born, otra explotación del grupo, ha efectuado posteriormente el pedido de una carretilla ReachStacker RS 45-31 CH adicional, que puede elevar y apartar contenedores de 45000 kg en primera fila, 31000 kg en segunda fila y 16000 kg en tercera fila

HYSTER EUROPE

HYSTER-YALE UK LIMITED actuando como Hyster Europe