STOCKAGE ET DISTRIBUTION
TRANSPORT ET LOGISTIQUE
BRIQUES ET PARPAINGS
PAPIER ET EMBALLAGE
AGROALIMENTAIRE
PORTS ET TERMINAUX
FABRICATION
INDUSTRIE LOURDE
INDUSTRIE PHARMACEUTIQUE

HYSTER
STRONG PARTNERS.
TOUGH TRUCKS.™

LE BARGE CENTER WAALHAVEN

IMPLANTATION GÉOGRAPHIQUE

Rotterdam, Pays-Bas

Le Barge Center Waal-haven, à Rotterdam, est l'un des trois terminaux du Waalhaven Group

CONTEXTE

Le Barge Center Waalhaven, à Rotterdam, est l'un des trois terminaux du groupe Waalhaven. Il sert à la manutention des conteneurs maritimes à courte distance et des conteneurs flottants.

Stratégiquement implanté entre la ville et le delta, le Barge Center Waalhaven a une capacité de 200 000 EVP – Equivalent vingt pieds- C'est un terminal rentable spécialisé dans la manutention de grandes quantités de conteneurs. Des porte-conteneurs d'une capacité maximale de 1200 EVP et d'une profondeur de 9,5 mètres peuvent y accoster. Ce terminal répond au "concept de transport intermodal" : il est donc en mesure d'assurer des prestations que d'autres terminaux ne peuvent pas proposer.

Les nouveaux équipements Hyster seront utilisés au Barge and Rail Terminal de Born, dans le sud des Pays-Bas, qui assure un transport intermodal de conteneurs continentaux, en haute mer et à courte distance.

EN QUOI HYSTER A-T-IL PERMIS DES AMÉLIORATIONS ?

1. En proposant une solution de manutention rentable visant à réduire significativement les coûts de carburant, même dans le cadre d'une application ardue et difficile
2. En veillant à ce que Waalhaven respecte la législation Tier 4i/ Stage IIIB sur les émissions avec son dernier moteur diesel Cummins QSL9 associé aux technologies Hyster
3. En fournissant des équipements assortis d'un contrat d'entretien et de maintenance très complet. En garantissant une assistance maintenance réactive et une maintenance hors pair

LES ÉQUIPEMENTS

Les équipements Hyster doivent charger et décharger les conteneurs des camions, les gerber et les manipuler en vue de les charger sur les navires. Les équipements de manutention comprennent :

- **Un ReachStacker RS 45-31CH Hyster**
- **Un chariot de manutention de conteneurs vides Hyster**

LES AVANTAGES APPORTÉS PAR HYSTER AU BARGE CENTER WAALHAVEN

- Les nouveaux ReachStackers Hyster conformes aux normes Tier 4i/Stage IIIB ont permis de réduire significativement les coûts de carburant sur l'année, sachant qu'ils délivrent des niveaux de performances similaires aux modèles précédents tout en consommant nettement moins de carburant. Les économies mesurées par Waalhaven représentent 4 litres de moins par heure que les autres ReachStackers utilisés pour la même application. En outre, Waalhaven a commandé le nouveau chariot de manutention de conteneurs vides Hyster permettant de gerber 2 conteneurs de 9'6" de haut sur 4 hauteurs, et qui présente les mêmes avantages en termes d'économies de carburant
- Le Barge Center Waalhaven a pu réduire les émissions et respecter la législation Tier 4i/Stage IIIB grâce aux ReachStackers Hyster équipés du nouveau moteur diesel Cummins QSL9 intégré aux technologies Hyster.

  L'association de la recirculation des gaz d'échappement refroidis et d'un circuit de carburant à rampe commune haute pression (HPCR) amélioré permet une combustion plus propre et plus efficace et une meilleure maîtrise des émissions de NOx. Ce ReachStacker est également doté d'un refroidissement à la demande, d'un circuit hydraulique à détection de charge, d'une gestion du régime et d'un second régime de ralenti moteur, qui diminuera encore la consommation totale de carburant, quelle que soit l'application
- La visibilité est optimisée par la cabine "Vista" qui équipe le ReachStacker Hyster. Cette cabine coulisse sur toute la longueur du ReachStacker, pour une visibilité optimale lors de la manutention des conteneurs. Ce ReachStacker est également doté de l'affichage du poids du conteneur ainsi que de la distance et de la hauteur. Le chariot de manutention de conteneurs vides Hyster est lui aussi équipé de la cabine "Vista", montée en position arrière, qui assure une visibilité optimale pour les opérateurs qui doivent gerber jusqu'à 8 conteneurs en hauteur, tout en délivrant les plus grandes vitesses de levage de cette catégorie de chariots
- Le Reachstacker Hyster contribue au confort de travail de l'opérateur grâce à sa confortable cabine "Vista". C'est aussi le plus silencieux de sa catégorie. Les préférences des opérateurs ont également joué un rôle important dans la décision d'achat
- L'efficacité opérationnelle est encore améliorée grâce, en partie, à l'efficacité et à la fiabilité du ReachStacker Hyster qui, pour Waalhaven, surpasse tous les niveaux de performances de la concurrence
- Les temps de fonctionnement effectifs ont été améliorés grâce notamment à la réactivité de l'assistance technique et à l'excellence de la maintenance assurée par le concessionnaire-partenaire local Hyster, des éléments importants pris en compte lors de la décision d'achat
- Il sera possible de réduire les émissions et d'accroître la productivité du Waalhaven Group. En effet, le Barge Terminal Born, un autre site du groupe, a ensuite commandé un autre ReachStacker RS 45-31CH Hyster pouvant soulever et déplacer des conteneurs de 45 000 kg en première rangée, 31 000 kg en deuxième rangée et 16 000 kg en troisième rangée

HYSTER EUROPE

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe

Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Royaume-Uni. Tél: **+44 (0) 1252 810261** Fax: **+44 (0) 1252 770702**
Email: **infoeurope@hyster.com** Web: **www.hyster.eu**