



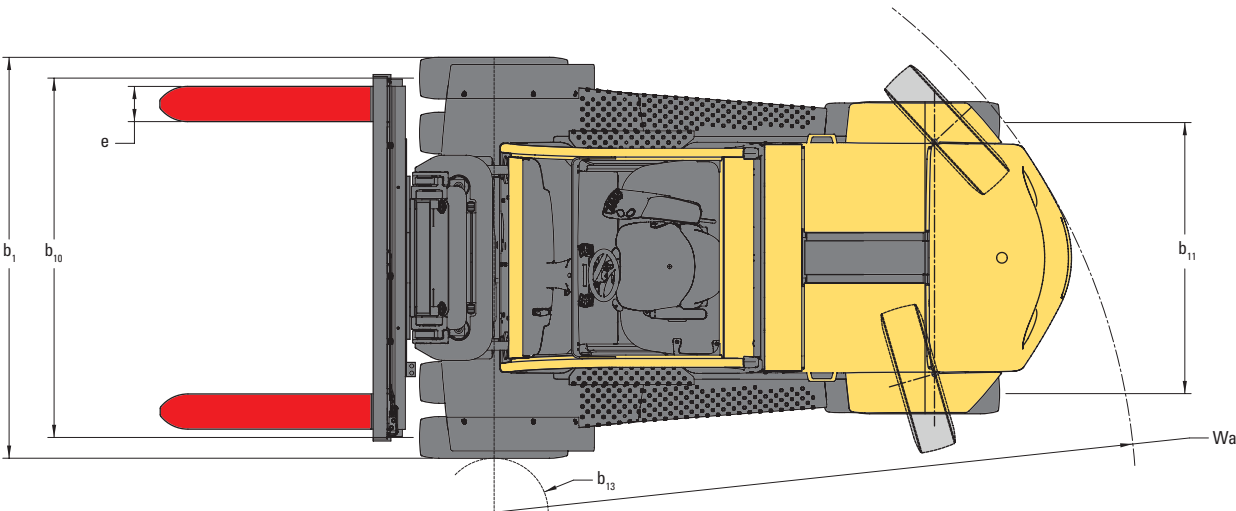
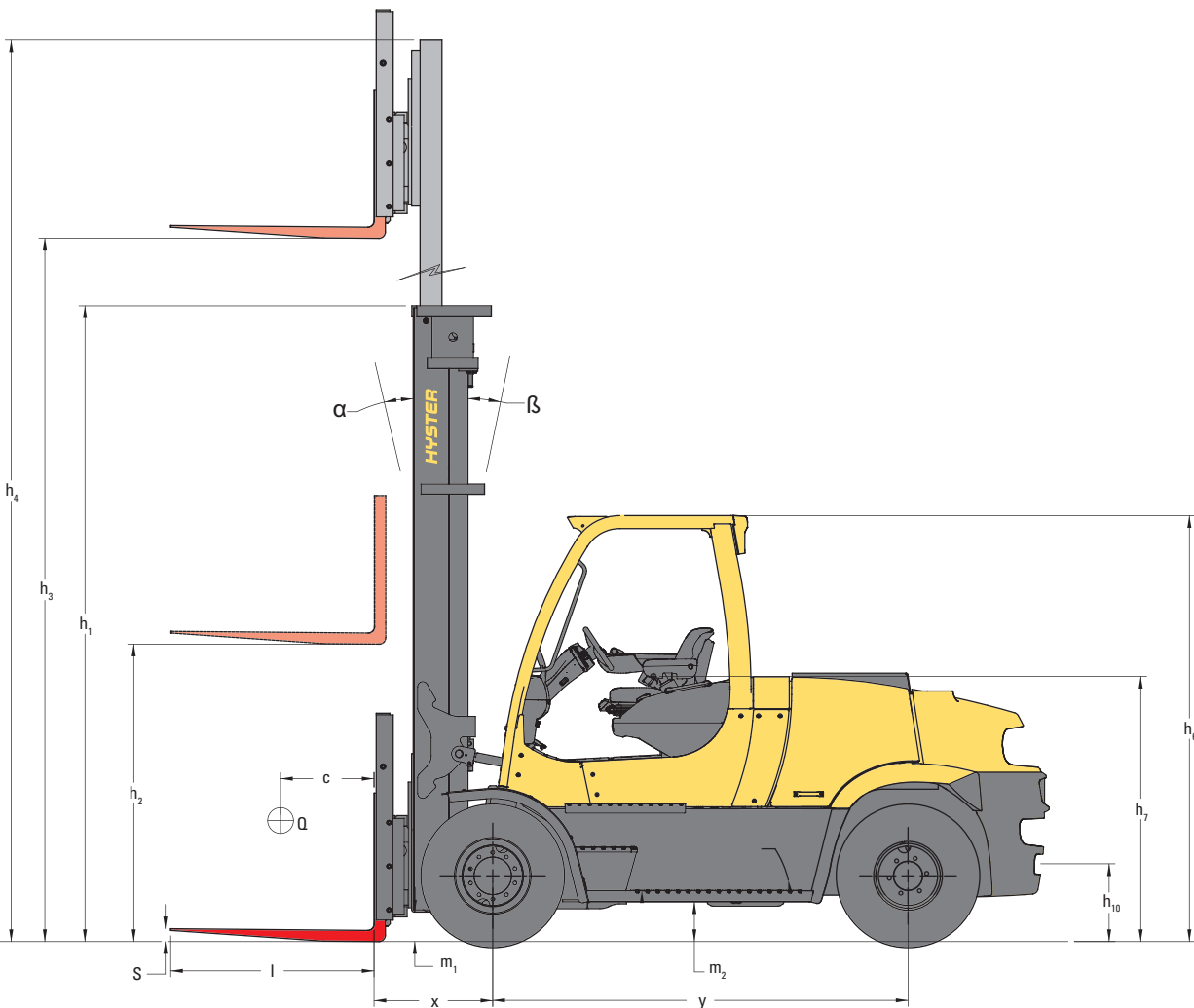
**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS."**



J7.0-9.0XNL SERIE TECHNISCHE HANDLEIDING



WWW.HYSTER.COM



J7.0XNSL NOMINAAL VERMOGEN KG @ 600 MM LASTZWAARTEPUNT

	Maximale vorkhoogte h ₃ + s (mm)	Terug neiging (°)	ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vrije heffing hoogte h ₂ + s (m) (2)	8.25 x 15-14 Dubbele pneumatische aangedreven banden		
						Vorkenbord zonder sideshift (kg)	Vorkenbord met sideshift (kg)	Vorkenbord met geïntegreerde sideshift (kg)
						J7.0XNSL	J7.0XNSL	J7.0XNSL
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEFHOOGTE	3000	10	2516	4417	100	7000	6830	6500
	3400	10	2716	4817	100	7000	6810	6490
	4400	10	3216	5817	100	7000	6770	6450
	5400	10	3716	6817	100	7000	6730	6420
	6000	10	4116	7417	100	6830	6530	6230
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFHOOGTE	4700	6	2576	6118	100	7000	6510	6210
	5600	6	2876	7018	100	6920	6410	6120
	6200	6	3126	7618	100	6750	6210	5930

J7.0XNSL9 NOMINAAL VERMOGEN KG BIJ 900 MM LASTZWAARTEPUNT /
J8.0XNSL/J9.0XNL NOMINAAL VERMOGEN KG BIJ 600 MM LASTZWAARTEPUNT

	Maximale vorkhoogte h ₃ + s (mm)	Terug kanteling (°)	ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vrije heffing hoogte h ₂ + s (m) (2)	8.25 x 15-14 Dubbele pneumatische aandrijfbanden								
						Vorkenbord zonder sideshift (kg)			Vorkenbord met sideshift (kg)			Vorkenbord met ISS (kg)		
						J7.0XNSL9	J8.0XNSL	J9.0XNL	J7.0XNSL9	J8.0XNSL	J9.0XNL	J7.0XNSL9	J8.0XNSL	J9.0XNL
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEFHOOGTE	3065	9	2712	4350	0	7000	8000	9000	6600	8000	8500	6560	8000	8460
	3565	9	2962	4850	0	7000	8000	9000	6590	8000	8490	6550	8000	8440
	4565	9	3462	5850	0	7000	8000	9000	6570	8000	8470	6530	8000	8420
	5565	9	3962	6850	0	7000	8000	8700	6550	8000	8170	6510	8000	8130
	6065	9	4212	7350	0	6760	7730	8080	6320	7730	7580	6290	7730	7530
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFHOOGTE	4615	6	2702	6077	1565	7000	8000	9000	6580	8000	8500	6560	8000	8470
	5515	6	3002	7977	1865	7000	8000	8820	6560	8000	8310	6540	8000	8280
	5965	6	3152	7427	2015	6950	7940	8270	6510	7940	7780	6480	7940	7750

J8.0XNL9 NOMINAAL VERMOGEN KG @ 900 MM LASTZWAARTEPUNT

	Maximale vorkhoogte h ₃ + s (mm)	Terug kanteling (°)	ingeschoven hoogte h ₁ (mm)	Hoogte uitgeschoven h ₄ (mm)	Vrije heffing hoogte h ₂ + s (m) (2)	8.25 x 15-14 Dubbele pneumatische aandrijfbanden		
						Vorkenbord zonder sideshift (kg)		
						J8.0XN9		
2-TRAPS BEPERKT VRIJE HEFHOOGTE	3065	9	2712	4390	0	8000		
	3565	9	2962	4898	0	8000		
	4565	9	3462	5898	0	8000		
	5565	9	3962	6898	0	7910		
	6065	9	4212	7398	0	7760		
3-TRAPS VOLLEDIG VRIJE HEFHOOGTE	4615	6	2712	6125	1405	8000		
	5515	6	3012	7025	1705	7760		
	5965	6	3162	7475	1855	7630		

OPMERKINGEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van de bedoelde werkomgeving bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

- (1) Voor STD 2LFL Mastconfig.
- (2) Zonder lastbeschermrek.
- (3) Alleen beschermkap, geen cabine
- (4) Onder mastkanalen.
- (5) Langere ploegendienst van (max. prestaties)
- (6) 7T@6, 7T@9 en 8T@6 capaciteiten getoond met BTA
- (7) Nominale waarden
- (8) Met cabine waarden van 9T, zonder cabine waarden van 7T
- (9) Inclusief 200 mm gangpadspeling

Alle capaciteiten zijn volgens EN1551.

OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met een geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde trucks kunnen optionele uitrusting bevatten. De waarden kunnen variëren met alternatieve configuraties.

CERTIFICATIE: de trucks van Hyster voldoen aan de ontwerp- en bouwvereisten van B56.1-1969, volgens OSHA Deel 1910.178(a)(2), en aan revisie B56.1 die van toepassing was op het moment van productie. Certificatie van naleving van de geldende ANSI-normen wordt op de truck aangegeven. De prestatiegegevens gelden voor een truck uitgerust zoals beschreven onder Standaarduitrusting in deze technische handleiding. Prestatiegegevens worden beïnvloed door de uitvoering en staat van de truck, de staat van het werkgebied, en juiste service en onderhoud van het voertuig. Als deze specificaties kritiek zijn, dan moet u de voorgestelde toepassing met uw dealer bespreken.

OPMERKING: de gegevens gelden (tenzij anders aangegeven) voor een standaardtruck zonder optionele uitrusting.

CE Veiligheid: Deze truck voldoet aan de actuele EU- en ANSI-vereisten.

Specificaties op basis van VDI 2198.

> J7.OXNSL/J7.OXNSL9 SPECIFICATIES

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER			HYSTER		
	1-2	Model			J7.OXNSL			J7.OXNSL9		
	1-3	Aandrijflijn			Elektrisch (batterij)			Elektrisch (batterij)		
	1-4	Positie chauffeur			Zittend			Zittend		
	1-5	Nominaal hefvermogen/nominale belasting	Q	kg	7000			7000		
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	600			900		
	1-8	Lastafstand	x	mm	609			614		
	1-9	Wielbasis	y	mm	2235			2235		
	2-1	Leeggewicht		kg	10.902			11.979		
GEWICHT	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	15.193	2710	16.583	2396		
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	4406	6496	4843	7136		
WIELEN	3-1	Type band			Luchtbanden			Luchtbanden		
	3-2	Bandenmaat, voor			8.25x15 14PR			8.25x15 14PR		
	3-3	Bandenmaat, achter			8.25x15 14PR			8.25x15 14PR		
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			x4	2	x4	2		
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	1847			1847		
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	1536			1536		
	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	5°	10°	5°	9°		
AFMETINGEN	4-2	Hoogte,mast omlaag (1)	h ₁	mm	2540			2712		
	4-3	Vrije hefhoogte (1)	h ₂	mm	100			0		
	4-4	Heffen (1)	h ₃	mm	2940			3000		
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven (2)	h ₄	mm	4040			4225		
	4-7	Hoogte beschermkap (3)	h ₆	mm	2531			2531		
	4-7-1	Hoogte van de cabine	h ₆	mm	2549			2549		
	4-8	Zithoogte volgens SIP	h ₇	mm	1547			1547		
	4-19	Totale lengte	l ₁	mm	4695			4770		
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	3495			3570		
	4-21	Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	2082	1784	2082	1784		
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	60	150	1200	6	200	1200
	4-23	Type vorkenbord			IV A			IV A		
	4-24	Breedte vorkenbord (5)	b ₃	mm	1980			2030		
	4-31	Bodemvrijheid met last, onder de mast (4)	m ₁	mm	125			175		
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	246			246		
	4-33	Laadafmetingen b ₁₂ x l ₆ overdwers	b ₁₂ /l ₆	mm	1000 x 1200			1000 x 1200		
	4-34	Gangbreedte met vooraf bepaalde ladingsafmetingen (9)	Ast	mm	4889			4959		
	4-34-2	Gangpadbreedte met pallets 800 breed x 1200 dwars (9)	Ast	mm	5089			5159		
	4-35	Buitenste draaicirkel	W _a	mm	3080			3145		
	4-36	Binnenste draaicirkel (6)	b ₁₃	mm	-90			-90		
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid met/zonder lading (5)		km/u	24,0	24,0	24,0	24,0		
	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading achteruit (5)		km/u	24,0	24,0	24,0	24,0		
	5-2	Hefsnelheid met/zonder lading (5)		m/s	0,43	0,66	0,41	0,46		
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,58	0,53	0,41	0,37		
	5-5	Trekkracht met/zonder lading (5)		N	48.871	25.907	48.871	28.506		
	5-6	Max. trekkracht, met/zonder lading		N	49.547	25.907	49.547	28.506		
	5-7	Klimvermogen, met/zonder last (5)		%	30	24	28	24		
	5-8	Max. klimvermogen met/zonder last		%	30	24	28	24		
	5-9	Acceleratietijd met/zonder lading (5)		sec.	9,15	8,76	-	-		
	5-10	Bedrijfsrem			Hydraulisch			Hydraulisch		
ELEKTRISCHE AANVOEDING	6-1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting		kW	45			45		
	6-2	Hefmotor, S3, 15 %		kW	60,0			60,0		
	6-3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			nee			nee		
	6-4	Accuspanning/nominale capaciteit K5 (7)	V	Ah	360	192	360	192		
	6-5	Gewicht batterij(min./max.)		kg	664			664		
	6-6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus		kWh	18,9			-		
AANVULLENDE GEGEVENS	10-1	Werkdruk voor voorzetapparatuur		bar	173			173		
	10-2	Olievolume voor voorzetapparatuur	l	min	92,7			92,7		
	10-7	Geluidsniveau bij bestuursdersstoel (met/zonder cabine) (8)	dB	A	68	67	68	67		
	10-8	Trekoogkoppeling, type DIN			Ja/Pin			Ja/Pin		

J8.OXNSL/J8.OXNL9/J9.OXNL SPECIFICATIES <

ALGEMEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER			HYSTER			HYSTER		
	1-2	Model			J8.OXNSL			J8.OXNL9			J9.OXNL		
	1-3	Aandrijflijn			Elektrisch (batterij)			Elektrisch (batterij)			Elektrisch (batterij)		
	1-4	Positie chauffeur			Zittend			Zittend			Zittend		
	1-5	Nominaal hefvermogen/nominale belasting	Q	kg	8000			8000			9000		
	1-6	Lastzwaartepunt	c	mm	600			900			600		
	1-8	Lastafstand	x	mm	614			663,5			613,5		
	1-9	Wielbasis	y	mm	2235			2450			2450		
GEWICHT	2-1	Leeggewicht		kg	11.979			12.265			11.524		
	2-2	Asbelasting met lading, voor/achter		kg	17.187	2793	18.428	1836	18.440	2083			
	2-3	Asbelasting zonder lading, voor/achter		kg	4843	7136	5323	6942	4983	6541			
WIELEN	3-1	Type band			Luchtbanden			Luchtbanden			Luchtbanden		
	3-2	Bandenmaat, voor			8.25x15 14PR			8.25x15 14PR			8.25x15 14PR		
	3-3	Bandenmaat, achter			8.25x15 14PR			8.25x15 14PR			8.25x15 14PR		
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)			x4	2	x4	2	x4	2			
	3-6	Spoorbreedte, voor	b ₁₀	mm	1847			2003			2003		
	3-7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁	mm	1536			1536			1536		
AFMETINGEN	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	5°	9°	5°	9°	5°	9°			
	4-2	Hoogte,mast omlaag (1)	h ₁	mm	2712			3462			2712		
	4-3	Vrije hefhoogte (1)	h ₂	mm	0			0			0		
	4-4	Heffen (1)	h ₃	mm	3000			4500			3000		
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven (2)	h ₄	mm	4225			5899			4225		
	4-7	Hoogte beschermkap (3)	h ₆	mm	2531			2531			2531		
	4-7-1	Hoogte van de cabine	h ₆	mm	2549			2549			2549		
	4-8	Zithoogte volgens SIP	h ₇	mm	1547			1558			1547		
	4-19	Totale lengte	l ₁	mm	4770			5238			5238		
	4-20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂	mm	3570			4038			4038		
	4-21	Totale breedte	b ₁ /b ₂	mm	2082	1784	2239	1771	2239	1771			
	4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	60	200	1200	60	200	1200	60	200	1.200
	4-23	Type vorkenbord			IV A			IV A			IV A		
	4-24	Breedte vorkenbord (5)	b ₃	mm	2030			2030			2030		
	4-31	Bodemvrijheid met last, onder de mast (4)	m ₁	mm	125			175			125		
	4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m ₂	mm	246			253			253		
	4-33	Laadafmetingen b ₁₂ x l ₆ overdwers	b ₁₂ /l ₆	mm	1000 x 1200			1000 x 1200			1000 x 1200		
	4-34	Gangbreedte met vooraf bepaalde ladingsafmetingen (9)	Ast	mm	4959			5658			5537		
	4-34-2	Gangpadbreedte met pallets 800 breed x 1200 dwars (9)	Ast	mm	5159			5858			5737		
	4-35	Buitenste draaicirkel	W _a	mm	3145			3794			3794		
4-36	Binnenste draaicirkel (6)	b ₁₃	mm	-90			362			362			
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid met/zonder lading (5)		km/u	24,0	24,0	21,0	21,0	21,0	21,0			
	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading achteruit (5)		km/u	24,0	24,0	24,0	21,0	21,0	21,0			
	5-2	Hefsnelheid met/zonder lading (5)		m/s	0,40	0,46	0,32	0,41	0,36	0,46			
	5-3	Daalsnelheid, met/zonder lading		m/s	0,51	0,37	0,38	0,33	0,38	0,33			
	5-5	Trekkracht met/zonder lading (5)		N	48.871	25.806	48.933	31.331	48.933	29.330			
	5-6	Max. trekkracht, met/zonder lading		N	49.547	25.806	49.430	31.331	49.430	29.330			
	5-7	Klimvermogen, met/zonder lading (5)		%	26	24	26	26	26	26			
	5-8	Max. klimvermogen met/zonder lading		%	27	24	26	26	26	26			
	5-9	Acceleratietijd met/zonder lading (5)		sec.	-	-	8,88	7,69	-	-			
	5-10	Bedrijfsrem			Hydraulisch			Hydraulisch			Hydraulisch		
ELEKTRISCHE AANDRIJVING	6-1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting		kW	45			45			45		
	6-2	Hefmotor, S3, 15 %		kW	60,0			60,0			60,0		
	6-3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee			nee			nee			nee		
	6-4	Accuspanning/nominale capaciteit K5 (7)	V	Ah	360	192	360	192	360	192			
	6-5	Gewicht batterij(min./max.)		kg	664			664			664		
	6-6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus	kWh	h	18,9			-			18,9		
AANVULLENDE GEGEVENS	10-1	Werkdruk voor voorzetapparatuur		bar	173			173			173		
	10-2	Olievolume voor voorzetapparatuur	l	min	92,7			92,7			92,7		
	10-7	Geluidsniveau bij bestuursdersstoel (met/zonder cabine) (8)	dB	A	68	67	68	67	68	67			
	10-8	Trekoogkoppeling, type DIN			Ja/Pin			Ja/Pin			Ja/Pin		

> FUNCTIES EN -OPTIES

HEFFEN	STD	OPT
2-traps beperkte vrije hefmast	X	
3-traps mast met volledig vrije hefhoogte		X
Hefhoogte – 3000 mm (2540 mm verlaagde hoogte) – J7.0XNSL	X	
Hefhoogte – 3065 mm (2715 mm verlaagde hoogte) – J8.0XNSL J8.0XNL9 J9.0XNL	X	
Diverse andere hefhoogten		X
Mastkanteling – 5° vooruit/10° achteruit – J7.0XNSL	X	
Mastkanteling – 5° vooruit/9° achteruit – J8.0XNSL J8.0XNL9 J9.0XNL	X	
Mastkanteling – 5° vooruit/6° achteruit		X
Mastkanteling – 9° vooruit/5° achteruit		X
AANDRIJVING	STD	OPT
Snelheidsbegrenzer (verstelbaar)	X	
8.25 x 15-14 PR pneumatische aandrijfbanden	X	
8.25 x R15 Pneumatische radiale aandrijfbanden		X
8.25 x 15 Superelastische aandrijfbanden		X
300 x 15 Superelastische aandrijfbanden		X
355/65-20 - Superelastische aandrijfbanden		X
355/50-20 Superelastische aandrijfbanden		X
8.25 X 15 Non-Marking superelastische aandrijfbanden		X
8.25 X 15 Non-Marking Pneumatisch gevormde massieve aandrijfbanden		X
8.25 x 15-14 PR pneumatische stuurband	X	
8.25 R15 Pneumatische radiale stuurband		X
300 x 15 Superelastische aandrijfband		X
8.25 x 15 Superelastische stuurband		X
8.25 x 15 Non-Marking superelastische stuurband		X
8.25 X 15 Non-Marking pneumatisch gevormde massieve stuurband		X
OPPAKKEN	STD	OPT
TouchPoint™ hydraulische minihendelbediening	X	
TouchPoint™ minihendel hydraulische bediening, ontworpen voor klemtoeepassingen		X
TouchPoint™ hydraulische minihendelbediening met Return to Set Tilt		X
TouchPoint™ hydraulische minihendelbediening met Return to Set Tilt, ontworpen voor klemtoeepassingen		X
1980 mm haaktype vorkenbord	X	
1805 mm haaktype vorkenbord		X
2030 mm haaktype vorkenbord		X
2030 mm haaktype heavy duty-vorkenbord		X
1980 mm haaktype vorkenbord met hang-on sideshift – J7.0XNSL		X
1980 mm haaktype vorkenbord met integrale sideshift – J7.0XNSL		X
1980 mm haaktype vorkenbord met hang-on sideshift vorkverstelling – J7.0XNSL		X
2030 mm integrale sideshift-vorkenbord		X
2030 mm heavy duty integrale sideshift-vorkenbord		X
2030 mm integrale sideshift-vorkenbord met vorkverstelling – J8.0XNSL J8.0XNL9 J9.0XNL		X
2030 mm heavy duty integrale sideshift-vorkenbord met vorkverstelling – J8.0XNSL J8.0XNL9 J9.0XNL		X
1220 mm hoog lastbeschermrek	X	
Haaktype vorken 60 x 150 x 1200 mm – J7.0XNSL	X	
Haaktype vorken 65 x 200 x 1200 mm – J8.0XNSL J8.0XNL9 J9.0XNL	X	
ERGONOMIE	STD	OPT
2531 mm beschermkap	X	
Standaardconstructie	X	
Volledig stalen cabine		X
Grammer luchtvering stoelzitting stof		X
Grammer luchtvering stoelzitting vinyl	X	
Standaardveiligheidsgordel	X	
HI VIS rode veiligheidsgordel		X
HI VIS rode veiligheidsgordel met vergrendeling		X
Veiligheidsgordel met sequentiële vergrendeling		X
Stuurstand met stuurdraaiknop	X	
Stuurstand zonder stuurdraaiknop		X

ERGONOMIE (vervolg)	STD	OPT
Dubbele spiegels zijaanzicht		X
Achteruitrijhendel met claxonknop		X
Recirculatieventilator		X
MONOTROL	X	
Geïntegreerde richtingsschakelaar		X
12 V-aansluiting – aansluiting op het dashboard		X
BEDIENING	STD	OPT
Achteruitrijd-alarm		X
Voetgangerswaarschuwingslamp (PAL)		X
Oranje zwaailamp*	X	
Start via contactschakelaar	X	
Sleutellose start met chauffeurswachtwoord		X
Drukknop met chauffeurswachtwoord		X
Sleutellose tuimelschakelaar Start met tuimelschakelaar		X
Startwachtwoord chauffeur		X
Controlelijst vóór de dienst van de chauffeur		X
Hyster Tracker draadloze toegang		X
Hyster Tracker draadloze verificatie		X
Hyster Tracker draadloze controle		X
Display gewicht lading		X
Laag gemonteerd display		X
Hoog gemonteerd display		X
Enkel kruip-/rempedaal	X	
Natte remmen	X	
2 voorste/2 achterste hefogen		X
Pakket voor systeembewaking		X
Stootsensor		X
Hydraulische accumulator		X
Brandblusser		X
ZICHT	STD	OPT
Aan de achterkant gemonteerde kleurencamera met LCD-scherm*		X
2 LED-werklampen aan de voorkant en 1 aan de achterkant		X
2 LED-werklampen voor en 1 achter met rem-, achterlichten en achteruitrijlichten		X
2 LED-werklampen voor en 1 achter met rem-, achterlichten, richtingaanwijzers en achteruitrijlichten		X
2 LED-werklampen aan de zijkant met rem-, achterlichten en achteruitrijlichten		X
Start met contactsleutel	X	
BATTERIJEN	STD	OPT
358 Volt	X	
Type lithium-ion batterij		X
358 V – 192 Ah Hyster-batterij		X
50Hz driefasige 1-uurs 500/125 Bassi-lader		X
UITERLIJK	STD	OPT
Extra naamplaat		X
Naamplaatwijziging		X
Onderdelenhandleiding – CD		X
Onderdelenhandleiding – afgedrukt		X
AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket		X
CE-certificering	X	
12 maanden/2000 uur fabrieksgarantie 24 maanden/4000 uur fabrieksgarantie aandrijflijn	X	
36 maanden/6000 uur uitgebreide garantie		X

Andere opties zijn verkrijgbaar via Special Products Engineering Department (SPED). Neem contact op met Hyster voor meer informatie.

HOOGTEPUNTEN VAN HET PRODUCT <

De nieuwe Hyster® J7.0-9.0XNL-serie is één van de eerste elektrische heftrucks met nul-emissie en een hefcapaciteit van 7-9 ton en dieselmotorachtige prestaties.

Sectoren in papier, hout, staal en andere zware industrieën kunnen nu gemakkelijk deze zware elektrische heftrucks in hun vloot opnemen en zo profiteren van een stillere werking, snelle acceleratie en een nog responsievere bediening. Ontworpen voor zowel binnen- als buitentoepassingen, zijn de heftrucks voorzien van lithium-ionbatterijen met hoog voltage (360 Volt) en kunnen tot wel drie ploegendiensten ondersteunen.

GEÏNTEGREERDE LITHIUM-ION BATTERIJ

Biedt maximaal vermogen voor een volledige dienst van 8 uur (in de meeste gevallen). Een lege batterij kan binnen 2 minuten volledig worden opgeladen Tussentijds laden zorgt voor een langere gebruikstijd.

De lithium-ion batterij is onderhoudsvrij met drie keer de levensduur van standaard loodzuurbatterijen.

MOTORTECHNOLOGIE

Een krachtige 115 kW wordt geleverd door twee meerfasige permanente magnetische motoren, die de beste prestaties in hun klasse leveren met een uitstekende energie-efficiëntie en een minimaal energieverlies.

De prestaties van de volledig onafhankelijke hydraulische pomp en de tractiemotoren nemen nooit af bij het heffen en verplaatsen van ladingen

REGENERATIEF REMMEN

De vorkheftrucks zijn voorzien van een automatisch generatief remsysteem dat de elektrische motor gebruikt om de heftruck af te remmen, waardoor de slijtage van de natte remmen tot een minimum wordt beperkt. Het systeem voor regeneratief remmen beperkt de onderhoudsvereisten van de truck en verhoogt de betrouwbaarheid.

HYDRAULICA

Het hydraulische systeem bevat een meertraps tandwielpomp met een gietijzeren behuizing. De olie wordt dubbel gefilterd en de hydraulische tank is in het frame geïntegreerd. Overdrukventielen van het hefcircuit beschermen tegen overbelasting.

REACTIEVE CONTROLE

Het is niet nodig om het gaspedaal in te drukken om de motor te laten draaien tijdens het heffen, wat de productiviteit van de chauffeur kan verhogen. De Autospeed Hydraulics-functie helpt om de totale reactiesnelheid en controleerbaarheid van de heftruck te maximaliseren.

De pedalen in autostijl hebben standaard een groot, eenvoudig kruip-/rempedaal, wat zorgt voor een nauwkeurige lage snelheidsregeling en een soepele elektronische kruipfunctie.

ROBUUST CHASSIS EN FRAME

Een robuust chassis maakt gebruik van een 25 mm dikke frameconstructie en het sterke mastontwerp optimaliseert het capaciteitsbehoud bij hoog heffen met een uitstekend zicht en een uitstekende stijfheid.

CHAUFFEURSCOMPARTIMENT

De in de armleuning geïntegreerde TouchPoint-minihendels zorgen voor hydraulische bediening en andere belangrijke functies. Het goed geplaatste dashboarddisplay houdt de chauffeur in één oogopslag op de hoogte van de status van de heftruck.

Het chauffeurscompartiment heeft veel voetruimte, een verstelbare stuurkolom, een achteruitrijhendel met claxon en is gemakkelijk toegankelijk met driepunts in- en uitstappen.

De chauffeurs zitten comfortabel dankzij de volledig geveerde stoel, het voordeel van een geïsoleerd chauffeurscompartiment en een lichaamstrillingsniveau van minder dan 0,6m/s²

VOERTUIGSYSTEMEN EN BEDRADING

Alle voertuigsystemen worden elektronisch beheerd om de prestaties te optimaliseren en de betrouwbaarheid te vergroten. CANbus-bekabeling, verzegelde connectoren en Hall-effect sensoren verminderen de complexiteit voor de communicatie van het heftrucksysteem.

STABILITEIT

Het onderhoudsvrije Hyster® Stability Mechanism™ (HSM™) helpt de heftruck stabiel te houden bij het maken van bochten en verbetert het vermogen om efficiënt te werken op een ongelijke ondergrond

De stuuras is van gegoten staal en gemonteerd op polymeerbussen biedt uitstekende stabiliteit en asarticulatie.

MAST

2-traps mast met beperkte vrije hefhoogte levert een uitstekend zicht en stijfheid van de mast en is voorzien van afgedichte laadrollen met volledige radius die bestand zijn tegen voorwaartse, achterwaartse en zijdelingse krachten. De slijtageplaten voor zijdelingse druk kunnen regelmatig worden afgesteld voor de zijdelingse speling. De gerolde mastkanalen zijn vervaardigd uit zeer sterk staal en bestand tegen het ombuigen van het mastkanaal.

VORKENBORD

Brede vorkenborden van het haaktype optimaliseren het zicht en maken de montage van een grote verscheidenheid aan vorken en hulpstukken mogelijk (pintype beschikbaar)

STERKE PARTNERS. SOLIDE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een compleet aanbod magazijnmachines, trucks met interne verbrandingsmotor of elektromotor, containertrucks en reachstackers. Hyster wil veel meer zijn dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Wij willen een volledige partnerschap bieden waarbij we klanten kunnen helpen bij alle aspecten van intern transport: dat kan professioneel advies over beheer van uw machinepark, volledig gekwalificeerde serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen zijn. U kunt altijd rekenen op Hyster.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, lokale ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED handelt als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5. Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2020 HYSTER-YALE UK LIMITED, alle rechten voorbehouden. HYSTER,  en STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS. zijn handelsmerken van HYSTER-YALE Group, Inc. Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. De afgebeelde vorkheftrucks kunnen optionele uitrusting bevatten.