

SERIE H8-9XD EC6-8 / H9-11XD ECD7-9

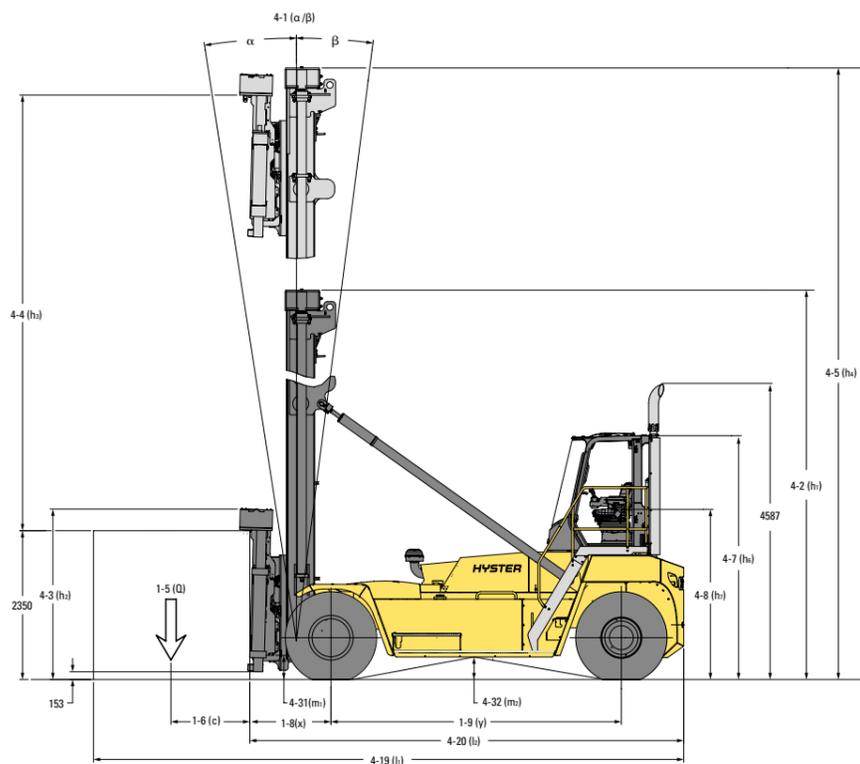


**CARRELLO PER LA MOVIMENTAZIONE DI CONTAINER
VUOTI**

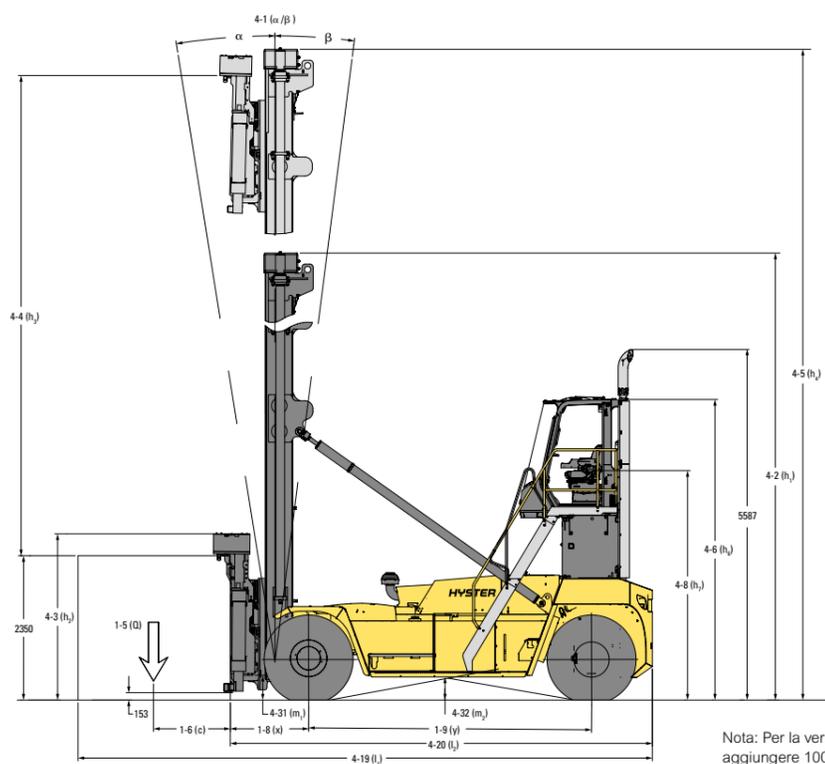
GUIDA TECNICA DEL PRODOTTO



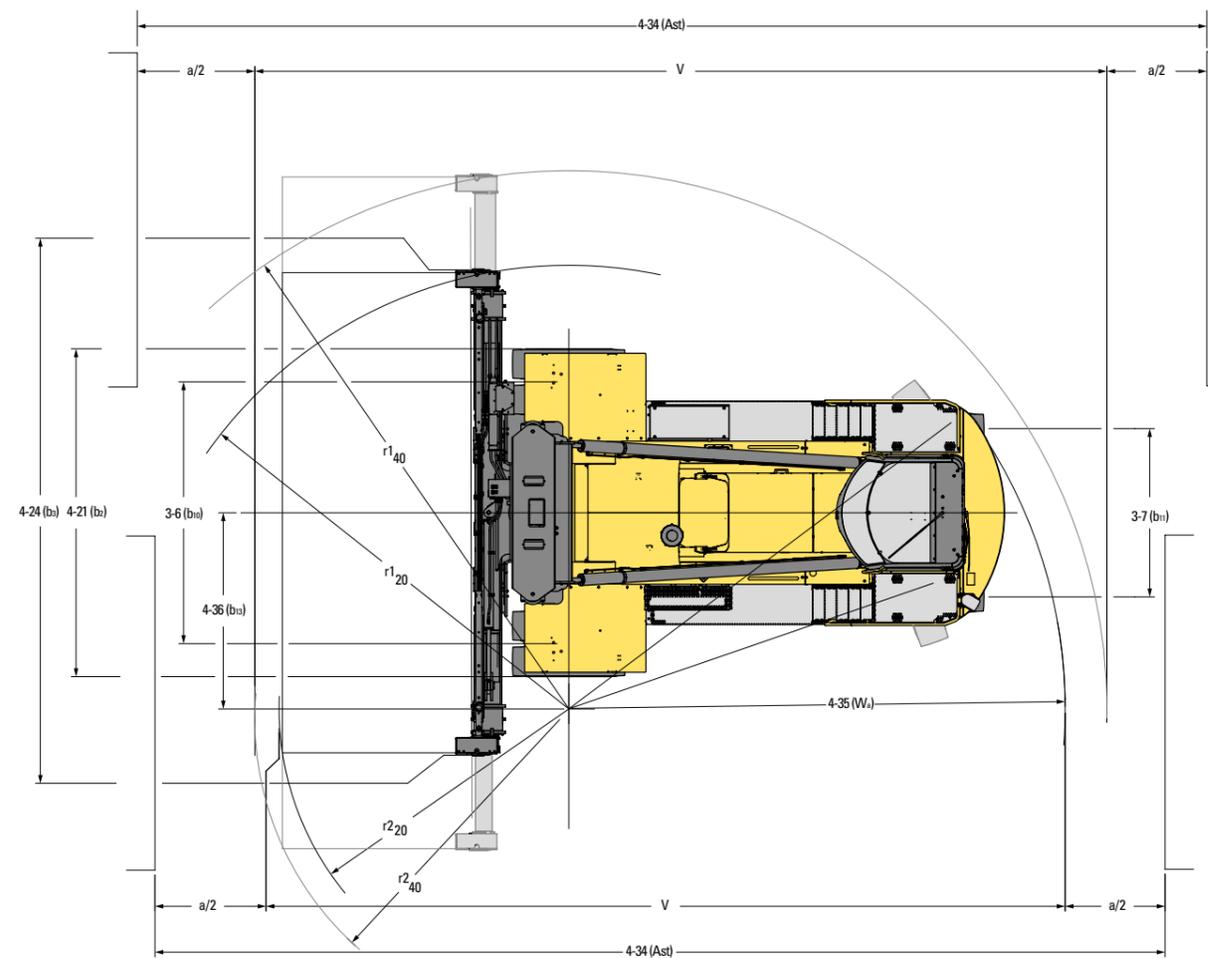
POSIZIONE CABINA STANDARD



POSIZIONE CABINA SOLLEVATA OPZIONALE



Nota: Per la versione con cabina elevabile, aggiungere 1000mm per h6 e h7.



- r_1 = raggio di rotazione dell'angolo posteriore del container
- r_2 = raggio di rotazione dell'angolo anteriore del container
- W_c = raggio di sterzata esterno del carrello
- a = spazio di manovra totale:
= 200 mm (100 mm ogni lato secondo VDI) vedere VDI righe 4-34-3 e 4-34-4
- V = ampiezza della corsia di accatastamento 90° ~ (teorica), senza accatastamento intrusivo:
 $V = r_2 + \text{il valore maggiore di } r_1 \text{ o } W_c$
- Ast = corsia di accatastamento 90° ~ (pratica), senza accatastamento intrusivo e con spazio di manovra:
 $Ast = V + a$

SPECIFICHE TECNICHE DEI MODELLI H8XD-EC6 / H8XD-EC7 / H9XD-EC7

DATI GENERALI	1-1	Costruttore	HYSTER			
	1-2	Designazione modello	H8XD-EC6	H8XD-EC7	H9XD-EC7	
	1-3	Gruppo trasmissione / catena cinematica	Diesel			
	1-4	Tipo di guida	Seduto			
	1-5	Portata al baricentro del carico, nominale (1)	Q	kg	8.000	
	1-6	Baricentro del carico	C ₁	mm	1.220	
	1-8	Distanza del carico	x	mm	1.357	
	1-9	Interasse	y	mm	4.500	
	1-10	Altezza di accatastamento container, 8'6" / 9'6"	#	6 / 5 7 / 6		
	PESO	2-1	Peso in ordine servizio	kg	35.558	36.912
2-2		Carico sull'assale con carico, ant./post.	kg	35.313 / 8.194	36.794 / 8.068	38.193 / 9.655
2-3		Carico sull'assale senza carico, ant./post.	kg	22.935 / 12.623	24.416 / 12.497	24.259 / 14.639
RUOTE	3-1	Tipo di ruote	Gommatura pneumatica			
	3-2	Dimensioni ruote, anteriori	14.00-24 24PR			
	3-3	Dimensioni ruote, posteriori	14.00-24 24PR			
	3-5	Numero di ruote, ant./post. (X condotte)	#	x4 / 2		
	3-6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm	3.282	3.507
	3-7	Battistrada posteriore	b ₁₁	mm	2.108	2.108
	4-1	Inclinazione montante, in avanti / indietro	α/β	°	4 / 3	
DIMENSIONI	4-2	Altezza, montante abbassato	h ₁	mm	9.495	10.795
	4-3	Sollevamento libero	h ₂	mm	0	
	4-4	Sollevamento	h ₃	mm	13.850	16.450
	4-4-1	Altezza di sollevamento, minima (2)	h _{3.1.1}	mm	2.318	
	4-4-2	Altezza di sollevamento, massima (2)	h _{3.1.2}	mm	16.168	18.768
	4-5	Altezza, con montante esteso	h ₄	mm	16.420	19.020
	4-7-1	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa)	h ₆	mm	3.844	
	4-7-2	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con girofaro)	h ₆	mm	3.976	
	4-7-3	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con luci di lavoro)	h ₆	mm	4.035	
	4-8	Altezza sedile rispetto a SIP (3) (4)	h ₇	mm	2.676	
	4-19	Lunghezza totale	l ₁	mm	9.262	
	4-20	Lunghezza fronte spreader	l ₂	mm	6.824	
	4-21	Larghezza complessiva tra le ruote motrici	b ₂	mm	4.110	
	4-23	Larghezza spreader, ritratto/allungato	b ₃	mm	6.084 / 12.218	
	4-31	Distanza minima da terra, punto più basso	m ₁	mm	236	
	4-32	Altezza dal suolo, al centro dell'interasse	m ₂	mm	383	
4-33	Larghezza corsia con container da 20' corsa RIDOTTA / COMPLETA	Ast ₂₀	mm	10.614 / 10.144		
4-34	Larghezza corsia con container da 40' corsa RIDOTTA / COMPLETA	Ast ₄₀	mm	14.180 / 13.875		
4-35	Raggio di sterzata esterno corsa ridotta / completa	W _a	mm	6.797 / 6.327		
4-36	Raggio di sterzata interno corsa ridotta / completa	b ₁₃	mm	3.438 / 2.620		
PRESTAZIONI - MOTORI CON EMISSIONAMENTO STAGE IIIA	5-1	Velocità di marcia, con/senza carico	km/h			20 / 25
	5-2	Velocità di sollevamento, con/senza carico	m/s			0,51 / 0,67
	5-2-1	Velocità di sollevamento, con il 70% di carico	m/s			0,60
	5-3	Velocità di abbassamento, con/senza carico	m/s			0,55 / 0,55
	5-5	Sforzo di trazione alla barra - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico	kN	149 / 150	148 / 150	
	5-6	Sforzo di trazione al gancio - massimo, con / senza carico	kN	179 / 181	179 / 180	
	5-7	Pendenza superabile - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico (5)	%	37 / 39	36 / 38	33 / 36
	5-8	Pendenza superabile - massima, con / senza carico (5)	%	46 / 39	45 / 38	41 / 36
PRESTAZIONI - MOTORI CON EMISSIONAMENTO STAGE V	5-1	Velocità di marcia, con/senza carico	km/h			20 / 25
	5-2	Velocità di sollevamento, con/senza carico	m/s			0,51 / 0,67
	5-2-1	Velocità di sollevamento, con il 70% di carico	m/s			0,58
	5-3	Velocità di abbassamento, con/senza carico	m/s			0,55 / 0,55
	5-5	Sforzo di trazione alla barra - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico	kN	160 / 161		159 / 161
	5-6	Sforzo di trazione al gancio - massimo, con / senza carico	kN	193 / 194	192 / 194	
	5-7	Pendenza superabile - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico (5)	%	40 / 39	39 / 38	36 / 36
	5-8	Pendenza superabile - massima, con / senza carico (5)	%	49 / 39	48 / 38	45 / 36

(1) Con la cabina in posizione sollevata la portata può ridursi a causa della maggiore altezza di "trasporto".

(2) Altezza minima/massima dei twistlock

(3) Con la cabina in posizione sollevata, aggiungere 39" / 1000 mm

(4) SIP sull'assale di trazione più il raggio delle gomme rispetto al suolo utilizzando gomme standard

(5) I dati relativi alla pendenza superabile sono forniti a titolo di confronto delle prestazioni di trazione, ma non intendono avallare il funzionamento del carrello sulle pendenze indicate.

SPECIFICHE TECNICHE DEI MODELLI H9XD-EC8 / H9XD-ECD7 / H9XD-ECD8

DATI GENERALI	1-1	Costruttore	HYSTER				
	1-2	Designazione modello	H9XD-EC8	H9XD-ECD7	H9XD-ECD8		
	1-3	Gruppo trasmissione / catena cinematica	Diesel				
	1-4	Tipo di guida	Seduto				
	1-5	Portata al baricentro del carico, nominale (1)	Q	kg	9.000		
	1-6	Baricentro del carico	C ₁	mm	1.220		
	1-8	Distanza del carico	x	mm	1.357		
	1-9	Interasse	y	mm	4.500		
	1-10	Altezza di accatastamento container, 8'6" / 9'6"	#	8 / 7 6 + 1 / 5 + 1 7 + 1 / 6 + 1			
	PESO	2-1	Peso in ordine servizio	kg	41.487	39.468	40.852
2-2		Carico sull'assale con carico, ant./post.	kg	38.896 / 10.540	39.088 / 9.380	40.602 / 9.251	
2-3		Carico sull'assale senza carico, ant./post.	kg	25.962 / 15.524	25.030 / 14.438	26.544 / 14.309	
RUOTE	3-1	Tipo di ruote	Gommatura pneumatica				
	3-2	Dimensioni ruote, anteriori	14.00-24 24PR				
	3-3	Dimensioni ruote, posteriori	14.00-24 24PR				
	3-5	Numero di ruote, ant./post. (X condotte)	#	x4 / 2			
	3-6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm	3.282	3.507	
	3-7	Battistrada posteriore	b ₁₁	mm	2.108		
	4-1	Inclinazione montante, in avanti / indietro	α/β	°	4 / 3		
DIMENSIONI	4-2	Altezza, montante abbassato	h ₁	mm	12.095	9.495	10.795
	4-3	Sollevamento libero	h ₂	mm	0		
	4-4	Sollevamento	h ₃	mm	19.050	13.850	16.450
	4-4-1	Altezza di sollevamento, minima (2)	h _{3.1.1}	mm	2.472		
	4-4-2	Altezza di sollevamento, massima (2)	h _{3.1.2}	mm	21.368	16.322	18.922
	4-5	Altezza, con montante esteso	h ₄	mm	21.620	16.420	19.020
	4-7-1	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa)	h ₆	mm	3.844		
	4-7-2	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con girofaro)	h ₆	mm	3.976		
	4-7-3	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con luci di lavoro)	h ₆	mm	4.035		
	4-8	Altezza sedile rispetto a SIP (3) (4)	h ₇	mm	2.676		
	4-19	Lunghezza totale	l ₁	mm	9.214		
	4-20	Lunghezza fronte spreader	l ₂	mm	6.776		
	4-21	Larghezza complessiva tra le ruote motrici	b ₂	mm	4.335	4.110	
	4-23	Larghezza spreader, ritratto/allungato	b ₃	mm	6.566 / 12.700		
	4-31	Distanza minima da terra, punto più basso	m ₁	mm	236		
	4-32	Altezza dal suolo, al centro dell'interasse	m ₂	mm	383		
4-33	Larghezza corsia con container da 20' corsa RIDOTTA / COMPLETA	Ast ₂₀	mm	10.566 / 10.096			
4-34	Larghezza corsia con container da 40' corsa RIDOTTA / COMPLETA	Ast ₄₀	mm	14.382 / 14.081			
4-35	Raggio di sterzata esterno corsa ridotta / completa	W _a	mm	6.797 / 6.327			
4-36	Raggio di sterzata interno corsa ridotta / completa	b ₁₃	mm	3.438 / 2.620			
PRESTAZIONI - MOTORI CON EMISSIONAMENTO STAGE IIIA	5-1	Velocità di marcia, con/senza carico	km/h			20 / 25	
	5-2	Velocità di sollevamento, con/senza carico	m/s			0,46 / 0,61	
	5-2-1	Velocità di sollevamento, con il 70% di carico	m/s			0,54	
	5-3	Velocità di abbassamento, con/senza carico	m/s			0,55 / 0,55	
	5-5	Sforzo di trazione alla barra - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico	kN	147 / 149	148 / 149	147 / 149	
	5-6	Sforzo di trazione al gancio - massimo, con / senza carico	kN	178 / 180			
	5-7	Pendenza superabile - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico (5)	%	31 / 35	33 / 39	32 / 38	
	5-8	Pendenza superabile - massima, con / senza carico (5)	%	39 / 35	41 / 39	39 / 38	
PRESTAZIONI - MOTORI CON EMISSIONAMENTO STAGE V	5-1	Velocità di marcia, con/senza carico	km/h			20 / 25	
	5-2	Velocità di sollevamento, con/senza carico	m/s			0,46 / 0,61	
	5-2-1	Velocità di sollevamento, con il 70% di carico	m/s			0,53	
	5-3	Velocità di abbassamento, con/senza carico	m/s			0,55 / 0,55	
	5-5	Sforzo di trazione alla barra - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico	kN	159 / 160			
	5-6	Sforzo di trazione al gancio - massimo, con / senza carico	kN	192 / 193			
	5-7	Pendenza superabile - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico (5)	%	34 / 35	36 / 39	34 / 38	
	5-8	Pendenza superabile - massima, con / senza carico (5)	%	42 / 35	44 / 39	43 / 38	

(1) Con la cabina in posizione sollevata la portata può ridursi a causa della maggiore altezza di "trasporto".

(2) Altezza minima/massima dei twistlock

(3) Con la cabina in posizione sollevata, aggiungere 39" / 1000 mm

(4) SIP sull'assale di trazione più il raggio delle gomme rispetto al suolo utilizzando gomme standard

(5) I dati relativi alla pendenza superabile sono forniti a titolo di confronto delle prestazioni di trazione, ma non intendono avallare il funzionamento del carrello sulle pendenze indicate.

SPECIFICHE TECNICHE DEI MODELLI H10XD-ECD8 / H11XD-ECD8 / H11XD-ECD9

GRUPPI TRASMISSIONE

GENERALI	HYSTER			
	H10XD-ECD8	H11XD-ECD8	H11XD-ECD9	
1-1	Costruttore	HYSTER		
1-2	Designazione modello	H10XD-ECD8	H11XD-ECD8	H11XD-ECD9
1-3	Gruppo trasmissione / catena cinematica	Diesel		
1-4	Tipo di guida	Seduto		
1-5	Portata al baricentro del carico, nominale (1)	Q	kg	10.000
1-6	Baricentro del carico	C ₁	mm	1.220
1-8	Distanza del carico	x	mm	1.357
1-9	Interasse	y	mm	4.500
1-10	Altezza di accatastamento container, 8'6" / 9'6"	#		7 + 1 / 6 + 1
2-1	Peso in ordine servizio		kg	41.886
2-2	Carico sull'assale con carico, ant./post.		kg	42.847
2-3	Carico sull'assale senza carico, ant./post.		kg	44.198
3-1	Tipo di ruote	Gommatura pneumatica		
3-2	Dimensioni ruote, anteriori	14.00-24 24PR		
3-3	Dimensioni ruote, posteriori	14.00-24 24PR		
3-5	Numero di ruote, ant./post. (X condotte)	#	x4 / 2	
3-6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm	3.507
3-7	Battistrada posteriore	b ₁₁	mm	2.108
4-1	Inclinazione montante, in avanti / indietro	α/β	°	4 / 3
4-2	Altezza, montante abbassato	h ₁	mm	10.795
4-3	Sollevamento libero	h ₂	mm	0
4-4	Sollevamento	h ₃	mm	16.450
4-4-1	Altezza di sollevamento, minima (2)	h _{3,1.1}	mm	2.472
4-4-2	Altezza di sollevamento, massima (2)	h _{3,1.2}	mm	18.922
4-5	Altezza, con montante esteso	h ₄	mm	19.020
4-7-1	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa)	h ₆	mm	3.844
4-7-2	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con girofaro)	h ₆	mm	3.976
4-7-3	Altezza del tettuccio di protezione (cabina chiusa con luci di lavoro)	h ₆	mm	4.035
4-8	Altezza sedile rispetto a SIP (3) (4)	h ₇	mm	2.676
4-19	Lunghezza totale	l ₁	mm	9.214
4-20	Lunghezza fronte spreader	l ₂	mm	6.776
4-21	Larghezza complessiva tra le ruote motrici	b ₂	mm	4.335
4-23	Larghezza spreader, ritratto/allungato	b ₃	mm	6.566 / 12.700
4-31	Distanza minima da terra, punto più basso	m ₁	mm	236
4-32	Altezza dal suolo, al centro dell'interasse	m ₂	mm	383
4-33	Larghezza corsia con container da 20' corsa RIDOTTA / COMPLETA	Ast ₂₀	mm	10.566 / 10.096
4-34	Larghezza corsia con container da 40' corsa RIDOTTA / COMPLETA	Ast ₄₀	mm	14.382 / 14.081
4-35	Raggio di sterzata esterno corsa ridotta / completa	W ₃	mm	6.797 / 6.327
4-36	Raggio di sterzata interno corsa ridotta / completa	b ₁₃	mm	3.438 / 2.620
5-1	Velocità di marcia, con/senza carico		km/h	20 / 25
5-2	Velocità di sollevamento, con/senza carico		m/s	0,46 / 0,61
5-2-1	Velocità di sollevamento, con il 70% di carico		m/s	0,54
5-3	Velocità di abbassamento, con/senza carico		m/s	0,55 / 0,55
5-5	Sforzo di trazione alla barra - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico		kN	147 / 149
5-6	Sforzo di trazione al gancio - massimo, con / senza carico		kN	178 / 180
5-7	Pendenza superabile - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico (5)		%	30 / 37
5-8	Pendenza superabile - massima, con / senza carico (5)		%	37 / 37
5-1	Velocità di marcia, con/senza carico		km/h	20 / 25
5-2	Velocità di sollevamento, con/senza carico		m/s	0,46 / 0,61
5-2-1	Velocità di sollevamento, con il 70% di carico		m/s	0,53
5-3	Velocità di abbassamento, con/senza carico		m/s	0,55 / 0,55
5-5	Sforzo di trazione alla barra - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico		kN	158 / 160
5-6	Sforzo di trazione al gancio - massimo, con / senza carico		kN	191 / 193
5-7	Pendenza superabile - a 1 mph (1,6 km/h), con / senza carico (5)		%	33 / 37
5-8	Pendenza superabile - massima, con / senza carico (5)		%	41 / 37

(1) Con la cabina in posizione sollevata la portata può ridursi a causa della maggiore altezza di "trasporto".
 (2) Altezza minima/massima dei twistlock
 (3) Con la cabina in posizione sollevata, aggiungere 39" / 1000 mm
 (4) SIP sull'assale di trazione più il raggio delle gomme rispetto al suolo utilizzando gomme standard
 (5) I dati relativi alla pendenza superabile sono forniti a titolo di confronto delle prestazioni di trazione, ma non intendono avallare il funzionamento del carrello sulle pendenze indicate.

DATI GENERALI	Hyster			
	H8-9XD-EC6-8	H9-11XD-ECD7-9		
1-1	Costruttore	Hyster		
1-2	Designazione modello	H8-9XD-EC6-8 / H9-11XD-ECD7-9		
1-3	Gruppo trasmissione / catena cinematica	Diesel		
7-1	Costruttore / modello motore	Cummins / QSB 6.7	Mercedes OM936 / 7.7	
7-1a	Livello di emissione EPA	Stage IIIA	Stage V	
7-2	Potenza del motore - nominale		kW	164@2200
7-3-1	Coppia motore a giri/min (1/min)		N-m	180@1800
7-4	Numero di cilindri / cilindrata		# / cm ³	949@1500
7-6	Consumo di carburante secondo il ciclo VDI		l/h	1.000@1200-1600
7-8	Uscita alternatore		Amp	6 / 6.690
7-9	Tensione impianto elettrico		a	6 / 7.698
7-10	Tensione/amperaggio nominale batteria		V / Ah	
8-0	Comando trazione / trasmissione		Tipo	Su richiesta
8-1	Tipo di unità di trazione		Tipo	Trasmissione Powershift
8-2	Costruttore/tipo trasmissione		Tipo	Convertitore di coppia
8-2-1	Marce avanti / retromarce della trasmissione		#	ZF 5WG211
8-3	Costruttore/tipo ruote/assale di trazione		Tipo	5 / 3
8-11	Freno di servizio		Tipo	AxleTech / PRC 1756W3H
8-12	Freno di stazionamento		Tipo	A disco in bagno d'olio
10-1	Pressione di esercizio per le attrezzature		MPa	A dischi a secco sull'assale di trazione, con innesto a molla
10-2	Portata olio per le attrezzature		l/m	22,5
10-3	Capacità del serbatoio idraulico		l	72
10-4	Capacità serbatoio carburante		l	289
10-4-1	Capacità serbatoio DEF/AdBlue		l	350
10-5	Design sterzo		Tipo	N/D
10-6	Numero di rotazioni sterzo		#	38
1-2	Designazione modello			H8-9XD-EC6-8
9-1	Costruttore/tipo spreader		Tipo	H9-11XD-ECD7-9
9-1-1	Inclinazione laterale, meccanica		mm	Elme / 586TB MPS
9-1-2	Inclinazione laterale, assistita		°	Elme / 584LD PPS
9-3	Dimensione dei container		mm	+/- 205
9-4	Traslazione laterale	b8	mm	-
9-4-1	Tempo funzione telescopica, estensione / ritrazione		sec	+/- 192

NOTE:

Sulle specifiche tecniche influiscono le condizioni del carrello e il tipo di equipaggiamento oltre alla natura e alle condizioni dell'area d'esercizio. Quando si acquista il proprio carrello elevatore Hyster®, illustrare al concessionario il tipo e le condizioni previste nell'area di impiego.

Tutte le capacità sono conformi alla norma EN1551.

Tutte le specifiche e le portate sono valide per i carrelli elevatori dotati di uno spreader per container Hyster® per la movimentazione di container ISO.

ATTENZIONE:

È necessario essere estremamente cauti quando si movimentano carichi a grandi altezze. Gli operatori devono essere addestrati e devono leggere, comprendere e seguire le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore.

Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze. Per maggiori informazioni, contattare il costruttore. I prodotti Hyster possono subire variazioni senza preavviso.

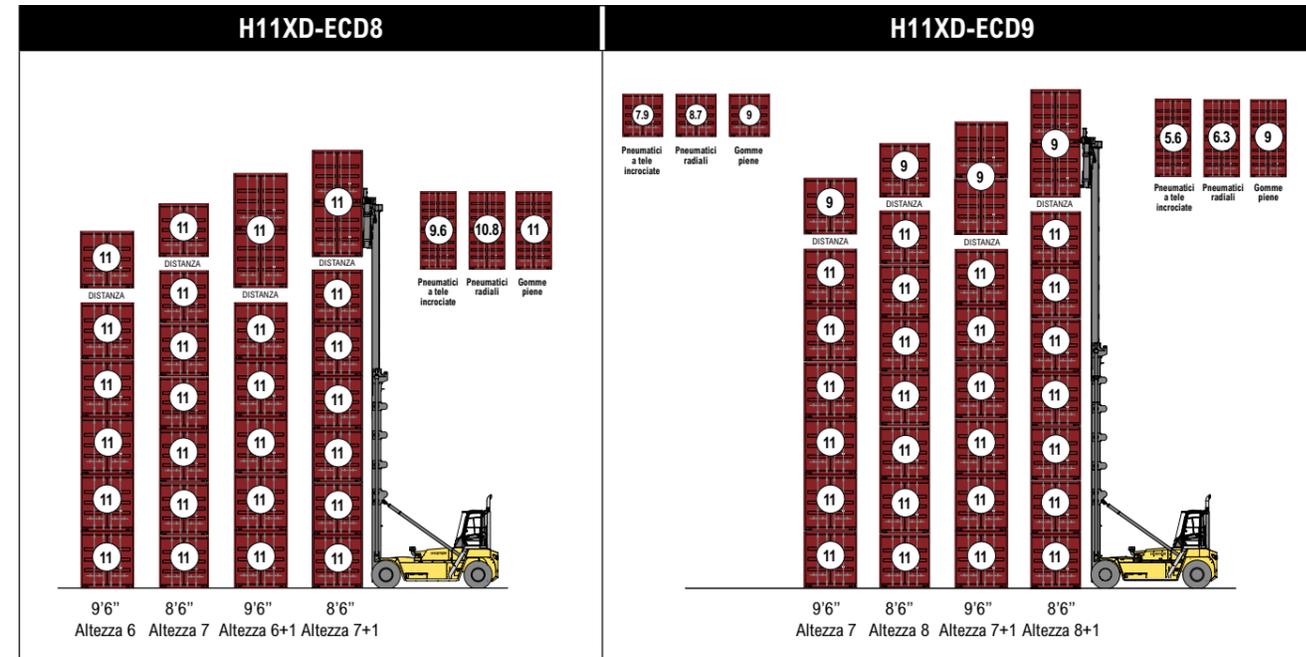
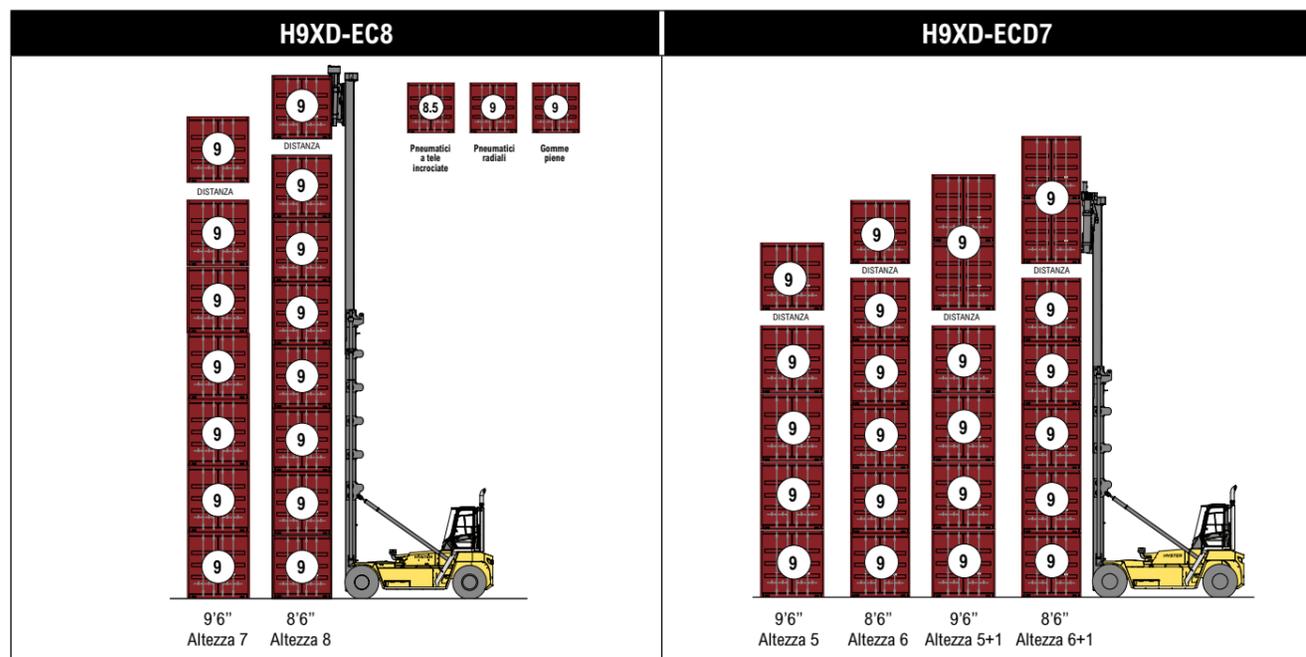
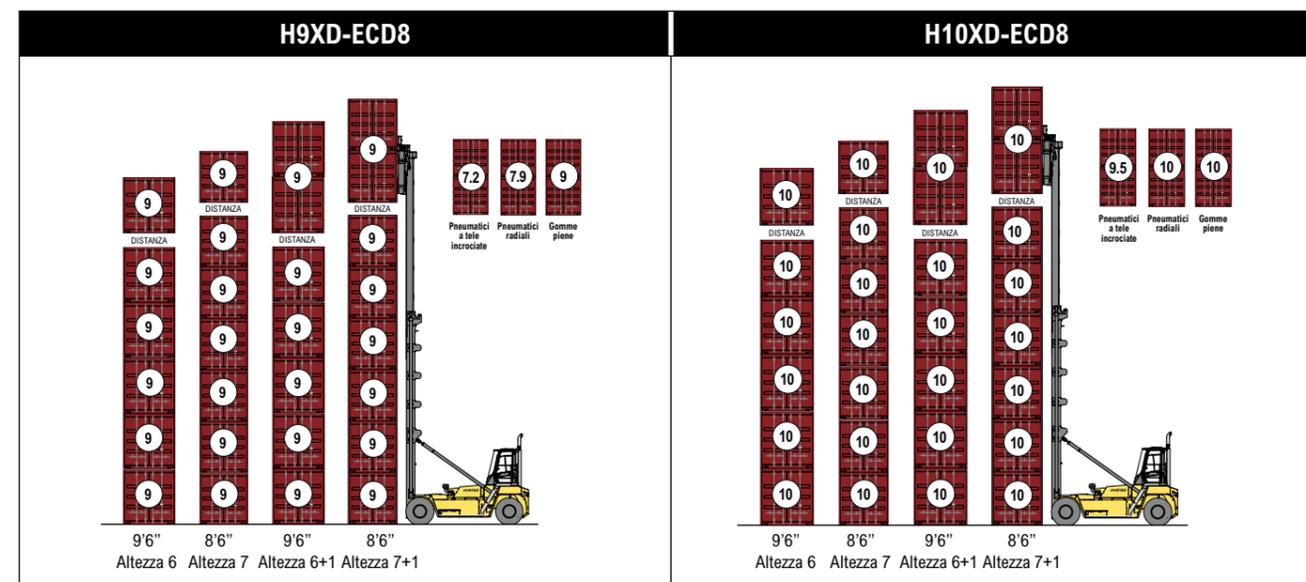
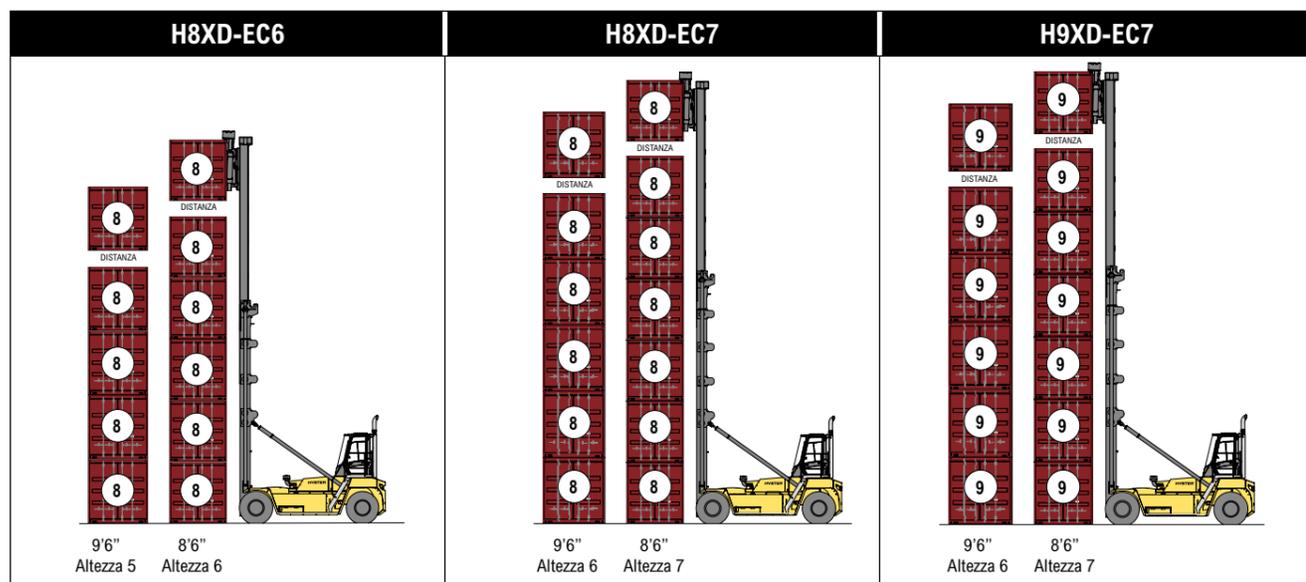
I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali. I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

CERTIFICAZIONE: I carrelli elevatori Hyster sono conformi ai requisiti di progettazione e costruzione della norma B56.1-1969, secondo l'OSHA Sezione 1910.178(a)(2) e sono anche conformi alla revisione B56.1 in vigore al momento della produzione. Il certificato di conformità con le norme ANSI applicabili è presente sul carrello elevatore. Le specifiche prestazionali si riferiscono ad un carrello equipaggiato come descritto in Attrezzature standard della presente Guida tecnica. Sulle specifiche prestazionali influiscono la condizione e il tipo di equipaggiamento del carrello, oltre alla natura, alle condizioni dell'area di utilizzo e alla corretta assistenza e manutenzione del carrello. Se queste specifiche sono essenziali, è opportuno discutere con il proprio Concessionario l'applicazione prevista per il carrello.

NOTA: le specifiche, se non diversamente indicato, si riferiscono ad un carrello standard senza attrezzature opzionali.

Le specifiche tecniche sono riferite ai cicli di prova VDI 2198.

CE UK CA Sicurezza: questo carrello elevatore è conforme agli attuali requisiti UE, UK CA e ANSI.



SPREADER PER SINGOLI CONTAINER

SPREADER PER SINGOLI CONTAINER 588 TB

Spreader per la movimentazione di singoli container Twistlock verticali.
Adatto per:

- Container ISO da 20' o 40' con larghezza di 8' (2,44 m)
- Con limitazione di velocità in assenza/presenza di carico.

Non adatto per:

- Container di tipo CPC (Cellular Pallet-wide Container) con larghezza di circa 2,45 - 2,60 m con blocchi d'angolo non di tipo ISO.
- Container di tipo CPC (Cellular Pallet-wide Container) con larghezza di circa 2,45 - 2,50 m o container da 20 o 40 piedi, con blocchi d'angolo "smussati" di tipo ISO.

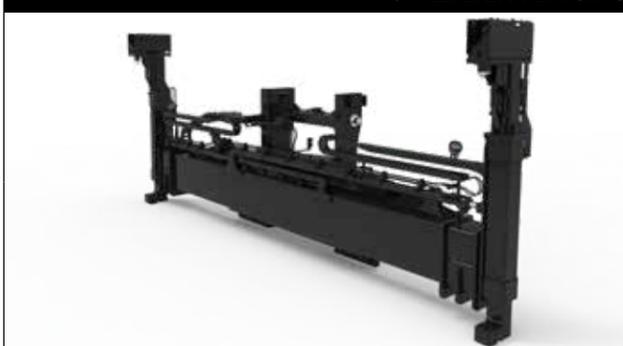
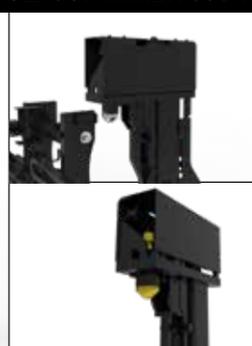
SPREADER PER LA MOVIMENTAZIONE DI DUE CONTAINER

SPREADER PER LA MOVIMENTAZIONE DI DUE CONTAINER 584 LD

Spreader per la movimentazione di due container.

- Prelievo del/dei container in corrispondenza della parte anteriore (ganci) e laterale (pinze) dei blocchi d'angolo.
- Con limitazione di velocità in assenza/presenza di carico.
- Con limitazione di velocità per carico bloccato/sbloccato.
- Con rilevamento di presenza del primo e del secondo container.

SPREADER PER SINGOLI CONTAINER 586 TB

Spreader di movimentazione per singoli container

Twistlock verticali

Blocchi per container "insertiti" amovibili

Adatto per:

- Container ISO da 20' o 40' con larghezza di 8' (2,44 m)
- Container "CPC" (Cellular Pallet-wide Container) con larghezza di circa 2,45-2,60 m con blocchi d'angolo superiori non di tipo ISO.
- Con limitazione di velocità in assenza/presenza di carico.

SPREADER PER SINGOLI CONTAINER 589 TB




Spreader di movimentazione per singoli container

Twistlock verticali

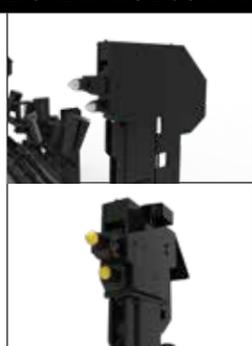
Funzione di traslazione anteriore per i twistlock (100-176 mm)

Adatto per:

- Container ISO da 20' o 40' con larghezza di 8' (2,44 m)
- Di tipo "pallet-wide" con larghezza di circa 2,45-2,50 m per container di 20' o 40', con blocchi d'angolo "smussati" di tipo ISO.
- Container "CPC" (Cellular Pallet-wide Container) con larghezza di circa 2,45-2,60 m con blocchi d'angolo superiori non di tipo ISO.
- Con limitazione di velocità in assenza/presenza di carico.

Nota: Tutti gli spreader per movimentazione singola sono dotati di MPS (inclinazione laterale ad azione meccanica). Inclinazione laterale assistita (PPS) opzionale disponibile.

SPREADER PER LA MOVIMENTAZIONE DI DUE CONTAINER 582 LS

Spreader per la movimentazione di due container.

- Prelievo del/dei container in corrispondenza della parte anteriore dei blocchi d'angolo (che consentono lo stoccaggio a blocchi)
- Il twistlock superiore è estensibile/retrattile
- Nessuna limitazione di velocità in assenza di container
- Limitatore di velocità a 20km/h se vengono movimentati uno o due container da 20-40 piedi (carichi)

SPREADER PER LA MOVIMENTAZIONE DI DUE CONTAINER 584 LF




Spreader per la movimentazione di due container.

- Prelievo del/dei container in corrispondenza della parte anteriore (ganci) e laterale (pinze) dei blocchi d'angolo
- Uno o due container ISO e Binnen da 20-40 piedi.
- Un solo container da 45 piedi in posizione 40 piedi
- Comprende il rilevamento della presenza del primo e del secondo container (che indica lo stato di presenza o assenza del carico separatamente per i container inferiore e superiore)
- Comprende perno di blocco e sensore accessori a integrazione del gancio, al fine di garantire l'aggancio del container
- Nessuna limitazione di velocità in assenza di container
- Limitatore di velocità a 20km/h se vengono movimentati uno o due container da 20-40 piedi (carichi)
- Con limite di velocità di 10km/h o 6mp/h se i ganci laterali sono aperti (sbloccati)
- Limite di velocità di 20 km/h con container da 45 piedi con perno di blocco

Nota: Tutti gli spreader per la movimentazione di due container sono dotati del sistema PPS (inclinazione laterale assistita)

PRESTAZIONI	STD	OPZ.
Motore diesel Cummins QSB 6.7L con potenze nominali di 220 hp ed emissione Tier 3 / di 164 kW ed emissione Stage IIIA		Stage IIIA
Motore diesel Mercedes OM936 7.7L con emissione Stage V e potenza di 180 kW a 2200 giri/min		Stage V
Limitazione al minimo	X	
Ventola di raffreddamento a comando idraulico con modulazione "on demand" in base al fabbisogno	X	
Alternatore a 120 Amp	X	
Sistema di protezione del gruppo trasmissione	X	
Assale di trazione con freni in bagno d'olio	X	
Trasmissione ZF 5WG211 con cambio automatico a 5 marce avanti/3 retromarce	X	
Assale di trazione AxleTech PRC1756 W3H con freni a disco in bagno d'olio	X	

TRAZIONE	STD	OPZ.
Limitatore velocità di marcia preimpostato a 20 km/h / 12 mph	X	
Attivazione condizionale e sblocco del sistema di limitazione della velocità di marcia, preimpostato a 10 km/h	X	
Ruote sterzanti e di trazione di 14.00 x 24-24 con gommatura pneumatica		X
Ruote sterzanti e di trazione di 14.00 x 24 con pneumatici radiali		X
Ruote sterzanti e di trazione di 14.00 x 24 con pneumatici radiali Trelleborg		X
Ruote sterzanti e di trazione 14.00 x 24 con gommatura superelastica		X
Ruote sterzanti e di trazione Bridgestone VCHS di 14.00 R24 con pneumatici radiali tubeless		X
Ruote sterzanti e di trazione Michelin XZM 14.00 R24 con pneumatici radiali tubeless		X
Ruote sterzanti e di trazione di 14.00 x 24-24 con pneumatici a tele incrociate	X	
Assale sterzante con sistema antifurto dadi ruote		X
Ruote e gomme di scorta		X

SOLLEVAMENTO	STD	OPZ.
Impianto idraulico con rilevazione del carico "load sensing" e modulazione in base al fabbisogno	X	
Accelerazione automatica in fase di sollevamento (in folle o avanzamento progressivo)	X	
Montante a sovrapposizione variabile per basse forze dei rulli	X	
Configurazione a 2 cilindri / 2 catene	X	
Montante a 2 stadi non a sollevamento libero completo	X	
Inclinazione del montante - 4° in avanti / 3° indietro	X	
Indicatore inclinazione montante - Meccanico		X
Accumulatore idraulico	X	
Sensore di altezza		X
Abbassamento con compensazione di pressione	X	
Protezione temperatura impianto idraulico con riduzione prestazioni		X

MOVIMENTAZIONE	STD	OPZ.
*Spreader telescopico 586TB con presa laterale per container singoli da 20-40 piedi con Twistlock verticali e blocco distanziale rimovibile per container larghi		X
*Spreader telescopico 588TB con presa laterale per container singoli da 20-40 piedi con Twistlock verticali per container di larghezza standard	EC	
*Spreader telescopico 589TB con presa laterale per container singoli da 20-40 piedi con Twistlock verticali mobili +/- 76 mm per container larghi		X
*Spreader telescopico 584LD con presa laterale per due container da 20-40 piedi con agganci e pinze laterali e rilevamento di un container	ECD	
Spreader telescopico 584LF con presa laterale per due container da 20-40 piedi e con agganci e pinze laterali, rilevamento di 2 container e perno di bloccaggio*		X
*Spreader telescopico 582LA con presa laterale per due container da 20-40 piedi con doppi Twistlock orizzontali e inclinazione laterale assistita		X
Interruttore di selezione rapida "One-touch" delle funzioni di estensione/ritrazione automatica dello Spreader (20-40 piedi)		X
Inclinazione laterale meccanica	X	
Inclinazione laterale assistita	EC	EC

ERGONOMIA	STD	OPZ.
Cabina operatore chiusa con riscaldamento	X	
Cabina operatore chiusa con climatizzatore automatico		X
Posizione cabina standard	X	
Posizione cabina standard con inclinazione automatica		X
Cabina in posizione sollevata		X
Posizione cabina sollevabile con inclinazione automatica		X
Sistema di rilevamento presenza operatore	X	
Sedile in tessuto con sospensione meccanica	X	
Sedile in vinile con sospensione meccanica		X
Sedile ammortizzato in vinile		X
Sedile Deluxe con sospensione pneumatica, rivestimento in vinile e poggiatesta		X
Sedile Deluxe con sospensione pneumatica, rivestimento in tessuto e poggiatesta		X
Sedile Deluxe con sospensione pneumatica, rivestimento in tessuto, riscaldamento e poggiatesta		X
Sedile con schienale basso	X	
Schienale rialzato e regolabile		X
Bracciolo aggiuntivo sul lato sinistro	X	
Cintura di sicurezza a 2 punti ad alta visibilità	X	
Meccanismo di scorrimento laterale del sedile		X
Plafoniera		X
Tergicristallo anteriore con configurazione a "I" sul parabrezza	X	
Tergicristallo anteriore con configurazione a "H" sul parabrezza		X
Display cruscotto Performance integrato da 7"	X	
Doppio display Performance integrato da 7"		X
Comandi idraulici a joystick integrati nel bracciolo con comandi	X	
Volante con pomello	X	
Leva di selezione direzione sul piantone sterzo		X
Distributore direzionale su joystick	X	
Freno di stazionamento manuale	X	
Freno di stazionamento - ad azionamento automatico		X
Convertitore CC 24-12 V con 1 presa e 2 porte USB	X	

ERGONOMIA segue	STD	OPZ.
Convertitore CC 24-12 V con 2 prese e 2 porte USB		X
Luce di lettura		X
Tendine parasole superiori e posteriori*	X	
Alette parasole per finestrino anteriore		X
Sedile con rivestimento in tessuto per istruttore con cintura di sicurezza ad alta visibilità a 2 punti di attacco		X
Ventola di riciccolo		X
Barra di montaggio accessori sul montante anteriore		X
Portadocumenti		X
Lunotto termico		X
Vetro superiore e lunotto riscaldati		X
Vetro superiore riscaldato		X
Vetro superiore blindato (omologazione FOPS)	X	
Vetro superiore blindato (omologazione FOPS) e barre in acciaio aggiuntive		X
Ventola di riciccolo aggiuntiva		X
Predisposizione per radio con 2 altoparlanti e antenna		X
Radio Bluetooth con 2 altoparlanti e antenna		X

VISIBILITÀ	STD	OPZ.
Specchietti grandangolari esterni montati sui parafranghi anteriori	X	
Specchietti grandangolari esterni	X	
Specchietti grandangolari interni	X	
Specchietti esterni montati sulla cabina		X
Sistema telecamera posteriore		X
Sistema radar di rilevamento oggetti		X
Fari di lavoro a LED	X	
Luci: 4 luci marcia alogene, luci di posizione e indicatori direzione sul parafrangio anteriore / 4 fari di lavoro alogeni anteriori montati sulla cabina / 2 fari alogeni montati sul lato posteriore della cabina / gruppo ottico posteriore con luci di arresto, luci posteriori, indicatori di direzione e luce di retromarcia, comprensivo di luci di emergenza		X
Luci: 4 luci marcia a LED, luci di posizione e indicatori direzione sul parafrangio anteriore / 4 fari di lavoro a LED anteriori montati sulla cabina / 2 fari a LED montati sul lato posteriore della cabina / gruppo ottico posteriore con luci di arresto, luci posteriori, indicatori di direzione e luce di retromarcia, comprensivo di luci di emergenza		X
Luci: 4 luci marcia a LED, luci di posizione e indicatori direzione sul parafrangio anteriore / 4 fari di lavoro HP a LED anteriori montati sulla cabina / 2 fari HP a LED montati sul lato posteriore della cabina / gruppo ottico posteriore con luci di arresto, luci posteriori, indicatori di direzione e luce di retromarcia, comprensivo di luci di emergenza		X
Spie luminose a LED twistlock	X	
Luci di arresto/di posizione posteriori a LED	X	
Indicatori di direzione e luci d'ingombro (a LED)**	X	
2 fari di lavoro a LED supplementari sullo Spreader rivolti verso i blocchi d'angolo		X

FUNZIONAMENTO	STD	OPZ.
Avvisatore acustico pneumatico da 112 dBA	X	
Allarme acustico - attivato in retromarcia da 82-102 dB(A), a regolazione automatica	X	
Allarme visivo - girofaro di colore arancio attivato sotto chiave	X	
Sistema di controllo della pressione pneumatici		X
Funzione di spegnimento automatico del climatizzatore all'apertura della porta		X
Interruttore staccabatteria lucchettabile	X	
Connettore batteria per avviamento di emergenza (spina NATO)		X
Avviamento carrello - Interruttore a chiave con pulsante di avviamento - senza interblocco cintura di sicurezza	X	
Avviamento carrello - Interruttore a chiave con pulsante di avviamento - con interblocco cintura di sicurezza - non sequenziale		X
Avviamento carrello - Interruttore a chiave con pulsante di avviamento - con interblocco cintura di sicurezza - sequenziale		X
Password operatore (display) per l'avviamento del carrello elevatore		X
Tappo serbatoio carburante senza serratura	X	
Tappo serbatoio carburante con serratura		X
Filtro a rete nel bocchettone di rifornimento carburante		X
Sistema di gestione wireless degli asset Hyster Tracker	X	
Sistema di gestione wireless degli asset Hyster Tracker - Accesso / Verifica		X
Sistema di gestione wireless degli asset Hyster Tracker - Monitoraggio		X
Sistema di ingrassaggio automatico per carrello base		X
Sistema di ingrassaggio automatico per carrello base, ingrassatori sul montante esterno e sistema di ingrassaggio centralizzato per il montante interno		X
Predisposizione ingrassaggio centralizzato per le carrucole delle catene superiori		X
Sistema di ingrassaggio centralizzato dell'estremità superiore del montante		X
Sistema antincendio		X
Impianto elettrico a 24 V	X	
Fusibili parzialmente sostituiti da interruttori automatici		X
Vano portaoggetti conico impilato (su lato destro della pedana)		X
Parafranghi anteriori e posteriori		X

ASPETTO ESTETICO	STD	OPZ.
Carrello base con verniciatura gialla Hyster	X	
Colore speciale		X

ELEMENTI ACCESSORI	STD	OPZ.
Pacchetto documentazione	X	
Manuale d'uso	X	
Certificazione CE***	X	
Garanzia: garanzia estesa di 24 mesi / 4000 ore	X	
Garanzia: Garanzia del produttore di 12 mesi / 2.000 ore		X

* Di serie con climatizzatore automatico
 ** Di serie od opzionale per i mercati o i modelli selezionati
 *** Di serie per le motorizzazioni con emissione Stage V / opzionale per le motorizzazioni con emissione Stage IIIA
 Altre opzioni disponibili tramite l'Ufficio tecnico progetti speciali (SPED).
 Per i dettagli contattare Hyster.



HYSTER EUROPE
Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Regno Unito

Visitaci online al sito www.hyster.com o chiamaci al numero **+44 (0) 1276 538500**.

HYSTER-YALE UK LIMITED operante come Hyster Europe.

Sede legale: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Regno Unito.

Registrata in Inghilterra e Galles. Numero di registrazione della società: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, tutti i diritti riservati. Hyster e  sono marchi di Hyster-Yale Group, Inc.

I prodotti Hyster possono subire variazioni senza preavviso. Carrelli elevatori illustrati con attrezzatura opzionale.



Sicurezza: questo carrello elevatore è conforme agli attuali requisiti UE, del Regno Unito e Canadese.