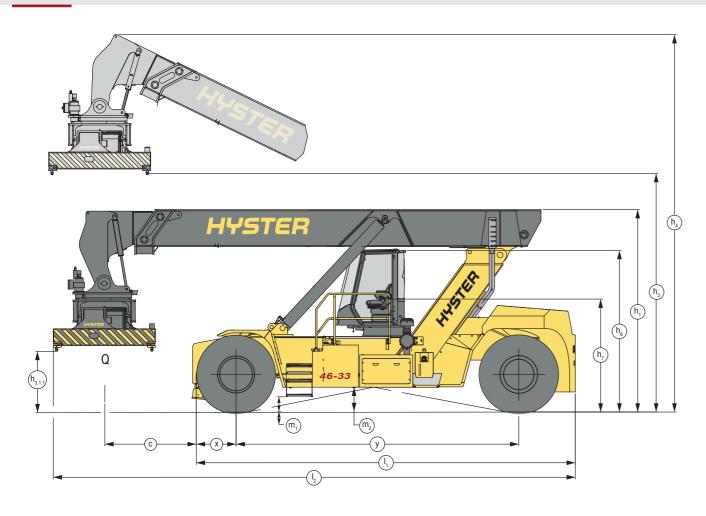
SERIE RS46



APILADOR REACHSTACKER GUÍA TÉCNICA DE PRODUCTO

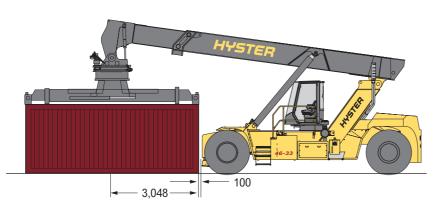


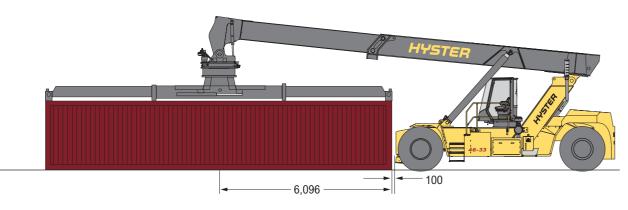
DIMENSIONES

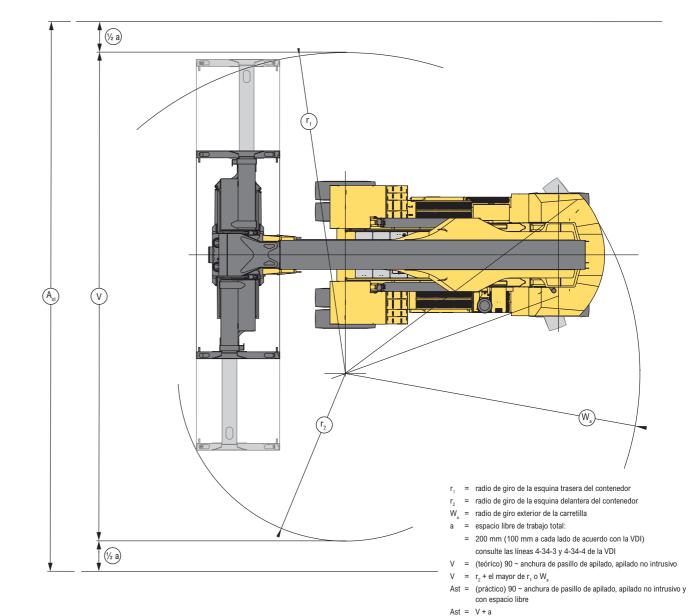


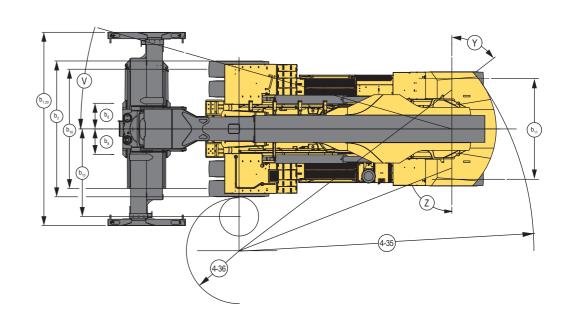
CAPACIDAD MÁXIMA CONTENEDORES RECOGIDA EXTREMO A EXTREMO

MODELO	20'	40'
MIODELO	kg	kg
RS46-29XD/62	32.000	14.000
RS46-33XD/62	35.000	16.000
RS46-36XD/62	42.000	20.000
RS46-41XD/62S	44.900	26.300
RS46-41XD/67	44.900	26.300
RS46-41XD/67S	44.900	30.300
RS46-41XD/75S	44.900	30.500









	1-1	Entriconto				LIVO	TED	
		Fabricante Designación del modelo			DOVE SOVE ICS		TER	RS46-41XD/67
	1-2	Designación del modelo			RS46-29XD/62	RS46-33XD/62	RS46-36XD/62	K340-41XD/6/
	1-3	Propulsión Tipo de operario				Dié		
	1-4	Capacidad de carga a una distancia del centro de carga c ₃ sin/con				Sent		
	1-5-1	estabilizador	Q ₁	kg		46 000	0 / n/a	
RAL	1-5-2	Capacidad de carga a una distancia del centro de carga $\mathbf{c}_{\scriptscriptstyle 2}$ sin/con estabilizado	Q_2	kg	29 000 / n/a	33 000 / n/a	36 000 / n/a	41 000 / n/a
GENERAL	1-5-3	Capacidad de carga a una distancia del centro de carga c ₃ sin/con estabilizador	Q_3	kg	14 000 / n/a	17 000 / n/a	19 000 / n/a	23 000 / n/a
_	1-6-1	Distancia del centro de carga c ₁ (1)	C ₁	mm		18	65	
	1-6-2	Distancia del centro de carga c ₂ (1)	\mathbf{C}_2	mm		38	15	
	1-6-3	Distancia del centro de carga c ₃ (1)	C ₃	mm		63	15	
	1-8	Distancia de carga, del centro del árbol propulsor a la cara anterior de las ruedas delanteras / parte delantera del estabilizador	Х	mm	835	/ n/a	930	/ n/a
	1-9	Batalla	у	mm		6200		6700
	1-10	Altura de apilado en primera fila (número x alturas contenedores)		nº		5 x 9	9' 6"	
	2-1	Peso de servicio		kg	66 700	69 400	76 600	79 900
PES0	2-2	Carga por eje con carga, delantero / trasero a c ₁		kg	99 400 / 13 300	99 200 / 16 200	101 400 / 21 200	101 500 / 24 400
	2-3	Carga por eje sin carga, delantero / trasero a ${\bf c_1}$		kg	33 300 / 33 400	33 100 / 36 300	34 700 / 41 900	36 300 / 43 600
	3-1	Tipo de rueda, delantera/trasera				Rueda de r	neumáticos	
10	3-2	Tamaño de las ruedas, delanteras			18,00-2	5 40PR	18,00-3	3 36PR
RUEDAS	3-3	Tamaño de las ruedas, traseras			18,00-2	5 40PR	18,00-3	3 36PR
RUE	3-5	Número de ruedas, delanteras/traseras (X= ruedas conducidas)				x4	/2	
	3-6	Banda de rodadura, delantera	b ₁₀	mm		37	03	
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b ₁₁	mm		30	60	
	4-1	Ángulo de la pluma hidráulica mínimo / máximo		(°)		0 /		
	4-2	Altura de la pluma hidráulica descendida	h ₁	mm	47		47	
	4-4-1	Altura de elevación en el centro de carga c ₁ (2)	h _{3,1}	mm	15	190		285
	4-4-2	Altura de elevación en el centro de carga c ₂ (2)	h _{3,2}	mm	13 7			875
	4-5	Altura, pluma hidráulica extendida	h ₄	mm	18			205
	4-7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h ₆	mm	37		38	
	4-8	Altura del asiento de acuerdo con el SIP (3)	h ₇	mm	25		26	
ES	4-15	Altura debajo de los Cierres Giratorios - descendido (2)	h ₁₃	mm	12		13	
DIMENSIONES	4-19	Longitud total	I ₁	mm	83		8.650	9150
ENS	4-20	Longitud total incluyendo pluma hidráulica retraída		mm	11 8		12.073	12 573
	4-21-1	Anchura total en toda la extensión de la carretilla	b ₂	mm		42		
	4-21-2	Anchura total sobre la zapata de 20'	b _{1,20}	mm		61		
	4-21-3	Anchura total sobre la zapata de 40'	b _{1,40}	mm	00	12 :		45
	4-31 4-32	Altura libre hasta el suelo, punto más bajo	m ₁	mm	29		31	
		Altura libre hasta el suelo, centro de batalla	m ₂	mm	45			12 420
	4-34-1 4-34-2	Anchura de pasillo: contenedor de 20' (4) (5) Anchura de pasillo: contenedor de 40' (4) (5)	Ast ₂₀	mm		639 403	13.330	13 430 620
	4-34-2	Radio de giro externo	Ast ₄₀	mm mm	84		9.200	9300
	4-35	Radio de giro interno	W _a	mm	15		2.000	2.400
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga/sin carga	13	km/h	10		/ 23	2.400
- TO	5-1-2	Velocidad de desplazamiento con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga/sin carga, marcha atrás		km/h	17 /	¹ 18	18 /	/ 19
RENDIMIENTO - FASE IIIA	5-2-1	Velocidad de elevación con motor Stage IIIA - 250 kW, media de la		m/s		0,28	0,48	
A E	5-3	primera fila, con carga (35 toneladas) / sin carga Velocidad de descenso con carga / sin carga		m/s		0,46	0.45	
œ	5-7	Trepabilidad con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga, sin carga 1,6 km/h (6)		%	26 / 35	27 / 35	23 / 35	22 / 35
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento con carga / sin carga		km/h	20	23	21 / 23	20 / 23
	5-1-2	Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga, marcha atrás		km/h	207		/ 16	20 / 20
V V	5-2-1	Velocidad de elevación con carga / sin carga (opción de bomba de 260 cc)		m/s		0,25		
RENDIMIENTO FASE V	5-2-2	Velocidad de elevación con carga / sin carga (opción de bomba de 294 cc)		m/s		0,28		
REN	5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga		m/s		0,46	0.45	
	5-7	Trepabilidad - 1,6 km/h, con carga / sin carga (6)		%	27 / 31	26 / 31	22 / 31	21 / 31

- (1) Desde la cara anterior de las ruedas delanteras. Se deben restar 100 mm para el centro de carga del lado delantero del Estabilizador, cuando sea aplicable
- Para modelos CH solamente: Con función opcional "P(owered) P(ile) S(lope)" (Inclinación Lateral Asistida): restar 310 mm
- Asiento de suspensión total en posición presionada
 Estos datos son con el contenedor transportado 500 mm por delante de las ruedas (centro de carga 1720 mm)
- La anchura del pasillo de apilado se basa en el cálculo según la norma VDI, tal y como se muestra en la ilustración. La British Industrial Truck Association (BITA) (Asociación Británica de Carretillas Industriales) recomienda añadir 100 mm al espacio libre total (dimensión a) para conseguir un margen de trabajo adicional en la parte trasera de la carretilla.
- Las cifras de trepabilidad se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción pero no se pretende refrendar que el vehículo pueda funcionar en las rampas indicadas.

	1-1	Fabricante				HYSTER			
	1-2	Designación del modelo			RS46-41XD/62S	RS46-41XD/67S	RS46-41XD/75S		
	1-3	Propulsión				Diésel			
	1-4	Tipo de operario				Sentado			
	1-5-1	Capacidad de carga a una distancia del centro de carga c ₁ sin/con estabilizador	Q_1	kg		46 000 / 46 000			
į	1-5-2	Capacidad de carga a una distancia del centro de carga c ₂ sin/con estabilizador	Q_2	kg	38 000 / 41 000	41 000 /	41 000		
CENTENA	1-5-3	Capacidad de carga a una distancia del centro de carga c ₃ sin/con estabilizador	Q_3	kg	21 000 / 28 000	23 000 / 30 000	25 000 / 34 100		
۱	1-6-1	Distancia del centro de carga c ₁ (1)	C ₁	mm		1865			
	1-6-2	Distancia del centro de carga c ₂ (1)	C ₂	mm		3815			
	1-6-3	Distancia del centro de carga C ₃ (1)	C ₃	mm		6315			
	1-8	Distancia de carga, del centro del árbol propulsor a la cara anterior de las ruedas delanteras / parte delantera del estabilizador	Х	mm		930 / 1030			
	1-9	Batalla	у	mm	6200	6700	7500		
	1-10	Altura de apilado en primera fila (número x alturas contenedores)		nº		5 x 9' 6"			
	2-1	Peso de servicio		kg	80 600	82 (000		
3	2-2	Carga por eje con carga, delantero / trasero a c,		kg	102 900 / 23 700	103 800 / 24 200	102 000 / 26 000		
-	2-3	Carga por eje sin carga, delantero / trasero a c,		kg	36 100 / 44 500	38 600 / 43 400	38 850 / 43 150		
	3-1	Tipo de rueda, delantera/trasera				Rueda de neumáticos			
	3-2	Tamaño de las ruedas, delanteras				18,00-33 36PR			
	3-3	Tamaño de las ruedas, traseras				18,00-33 36PR			
	3-5	Número de ruedas, delanteras/traseras (X= ruedas conducidas)				x4 / 2			
	3-6	Banda de rodadura, delantera	b ₁₀	mm		3703			
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b ₁₁	mm		3060			
	4-1	Ángulo de la pluma hidráulica mínimo / máximo	- "	(°)	0 /	59	3 / 58		
	4-2	Altura de la pluma hidráulica descendida	h₁	mm	4795 5457				
	4-4-1	Altura de elevación en el centro de carga c, (2)	h _{3.1}	mm	15 285 15 15				
	4-4-2	Altura de elevación en el centro de carga c ₂ (2)	h _{3,2}	mm		875	14 085		
	4-5	Altura, pluma hidráulica extendida	h ₄	mm		205	18 420		
	4-7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h ₆	mm		15			
	4-8	Altura del asiento de acuerdo con el SIP (3)	h ₇	mm		50			
	4-15	Altura debajo de los Cierres Giratorios - descendido (2)	h ₁₃	mm		70	1765		
DIMENSIONES	4-19	Longitud total	I ₁	mm	8.750	9.250	10 050		
3	4-20	Longitud total incluyendo pluma hidráulica retraída	l ₂	mm	12.073	12 573	13 613		
	4-21-1	Anchura total en toda la extensión de la carretilla	b ₂	mm		00			
5	4-21-2	Anchura total sobre la zapata de 20'	b _{1,20}	mm	61				
	4-21-3	Anchura total sobre la zapata de 40'	b _{1,40}	mm		200			
	4-31	Altura libre hasta el suelo, punto más bajo	m ₁	mm		50			
	4-32	Altura libre hasta el suelo, centro de batalla	m _o	mm		14			
	4-34-1		Ast	mm	13.330	13 430	14 780		
	4-34-2	Anchura de pasillo: contenedor de 40' (4) (5)	Ast ₄₀	mm		620	15 370		
	4-35	Radio de giro externo	W _a	mm	9.200	9300	10 650		
	4-36	Radio de giro interno	b ₁₃	mm	2.000	2.400	2.975		
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga/sin carga	-13	km/h	2.000	20 / 23			
₹	5-1-2	Velocidad de desplazamiento con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga/sin carga, marcha atrás		km/h		18 / 19			
FASE IIIA	5-2-1	Velocidad de elevación con motor Stage IIIA - 250 kW, media de la primera fila, con carga (35 toneladas) / sin carga		m/s		0,28 / 0,48			
ا "	5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga		m/s		0,46 / 0,45			
	5-7	Trepabilidad con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga, sin carga 1,6 km/h (6)		%	22 / 35	21 /	34		
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento con carga / sin carga		km/h		20 / 23			
	5-1-2	Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga, marcha atrás		km/h		15 / 16			
SE V	5-2-1	Velocidad de elevación con carga / sin carga (opción de bomba de 260 cc)		m/s		0,25 / 0,42			
FASE V	5-2-2	Velocidad de elevación con carga / sin carga (opción de bomba de 294 cc)		m/s		0,28 / 0,48			
	5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga		m/s		0,46 / 0,45			
	5-7	Trepabilidad - 1,6 km/h, con carga/sin carga (6)		%		21 / 30			

- (1) Desde la cara anterior de las ruedas delanteras. Se deben restar 100 mm para el centro de carga del lado delantero del Estabilizador, cuando sea aplicable
- (2) Para modelos CH solamente: Con función opcional "P(owered) P(ile) S(lope)" (Inclinación Lateral Asistida): restar 310 mm
- (3) Asiento de suspensión total en posición presionada
 (4) Estos datos son con el contenedor transportado 500 mm por delante de las ruedas (centro de carga 1720 mm)
- Las anchura del pasillo de apilado se basa en el cálculo según la norma VDI, tal y como se muestra en la ilustración. La British Industrial Truck Association (BITA) (Asociación Británica de Carretillas Industriales) recomienda añadir 100 mm al espacio libre total (dimensión a) para conseguir un margen de trabajo adicional en la parte trasera de la carretilla.

 (6) Las cifras de trepabilidad se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción pero no se pretende refrendar que el vehículo pueda funcionar en las rampas indicadas.

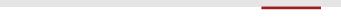
	1-1	Fabricante				HYS	TFR	
	1-2	Designación del modelo			RS46-29XD/62	RS46-33XD/62	RS46-36XD/62	RS46-41XD/67
	1-3	Propulsión			11040 23/10/02	Dié:		NOTO TINDIOI
	1-4	Tipo de operario				Sent		
	1-5-1	Capacidad de carga a una distancia del centro de carga c ₃ sin/con estabilizador	Q_1	kg	45 000			0 / n/a
اد	1-5-2	Capacidad de carga a una distancia del centro de carga c ₂ sin/con estabilizador	Q_2	kg	24 000 / n/a	28 000 / n/a	33 000 / n/a	38 000 / n/a
GENERAL	1-5-3	Capacidad de carga a una distancia del centro de carga c ₃ sin/con estabilizador	Q_3	kg	11 000 / n/a	13 000 / n/a	17 000 / n/a	20 000 / n/a
5	1-6-1	Distancia del centro de carga c ₁ (1)	C ₁	mm		186	65	
	1-6-2	Distancia del centro de carga c ₂ (1)	C ₂	mm		38		
	1-6-3	Distancia del centro de carga c ₃ (1)	C ₃	mm		63		
		Distancia de carga, del centro del árbol propulsor a la cara anterior de			005			1 - 1-
	1-8	las ruedas delanteras / parte delantera del estabilizador	X	mm	835	/ II/a	930	/ n/a
	1-9	Batalla	У	mm		6200		6700
	1-10	Altura de apilado en primera fila (número x alturas contenedores)		nº		5 x 9	9' 6"	
。	2-1	Peso de servicio		kg	70 600	73 300	80 500	83 800
PESO	2-2	Carga por eje con carga, delantero / trasero a c ₁		kg	103 400 / 12 200	103 200 / 15 100	107 000 / 19 500	107 000 / 22 800
	2-3	Carga por eje sin carga, delantero / trasero a c ₁		kg	38 800 / 31 800	38 600 / 34 700	40 200 / 40 300	41 800 / 42 000
	3-1	Tipo de rueda, delantera/trasera				Rueda de n		
	3-2	Tamaño de las ruedas, delanteras			18,00-2	5 40PR	18,00-3	3 36PR
RUEDAS	3-3	Tamaño de las ruedas, traseras			18,00-2	5 40PR	18,00-3	3 36PR
2	3-5	Número de ruedas, delanteras/traseras (X= ruedas conducidas)				x4	/ 2	
	3-6	Banda de rodadura, delantera	b ₁₀	mm		370	03	
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b ₁₁	mm		300	60	
	4-1	Ángulo de la pluma hidráulica mínimo / máximo		(°)		0 /	59	
	4-2	Altura de la pluma hidráulica descendida	h ₁	mm	47	00	47	95
	4-4-1	Altura de elevación en el centro de carga c ₁ (2)	h _{3,1}	mm	14 8	800	14	895
	4-4-2	Altura de elevación en el centro de carga c ₂ (2)	h _{3,2}	mm	13 3	395	13	490
	4-5	Altura, pluma hidráulica extendida	h ₄	mm	18	110	18	205
	4-7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h ₆	mm	37:	20	38	15
	4-8	Altura del asiento de acuerdo con el SIP (3)	h ₇	mm	25	55	26	50
, a	4-15	Altura debajo de los Cierres Giratorios - descendido (2)	h ₁₃	mm	90)5	10	00
DIMENSIONES	4-19	Longitud total	I ₁	mm	83	60	8.650	9150
Sic	4-20	Longitud total incluyendo pluma hidráulica retraída	l ₂	mm	11 8	873	12.073	12 573
Ē	4-21-1	Anchura total en toda la extensión de la carretilla	b ₂	mm		420	00	
ੂ	4-21-2	Anchura total sobre la zapata de 20'	b _{1,20}	mm		610	00	
	4-21-3	Anchura total sobre la zapata de 40'	b _{1,40}	mm		12 2	200	
	4-31	Altura libre hasta el suelo, punto más bajo	m ₁	mm	29	96	3	15
	4-32	Altura libre hasta el suelo, centro de batalla	m ₂	mm	45	59	54	14
	4-34-1	Anchura de pasillo: contenedor de 20'(4) (5)	Ast ₂₀	mm	12 639	12 639	13.330	13 430
	4-34-2	Anchura de pasillo: contenedor de 40' (4) (5)	Ast ₄₀	mm	14			620
	4-35	Radio de giro externo	W _a	mm	84.		9.200	9300
	4-36	Radio de giro interno	b ₁₃	mm	15		2.000	2.400
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga/sin carga	13	km/h		20 /		
IIA EN	5-1-2	Velocidad de desplazamiento con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga/sin carga, marcha atrás		km/h	17 / 18		18 / 19	
띯	5-2-1	Velocidad de elevación con motor Stage IIIA - 250 kW, media de la primera fila, con carga (35 toneladas) / sin carga		m/s		0,27 /	0,47	
Ā	5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga		m/s		0,46 /	0,45	
	5-7	Trepabilidad con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga, sin carga 1,6 km/h (6)		%	26 / 35	27 / 35	23 / 35	22 / 35
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento con carga / sin carga		km/h		20 /	23	
	5-1-2	Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga, marcha atrás		km/h		15 /	16	
FASE V	5-2-1	Velocidad de elevación con carga / sin carga (opción de bomba de 260 cc)		m/s		0,24 /	0,41	
≥ Ø	5-2-2	Velocidad de elevación con carga / sin carga (opción de bomba de 294 cc)		m/s		0,27 /	0,47	
Æ		20 20 1 00)						
A P	5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga		m/s		0,46 /	0,45	

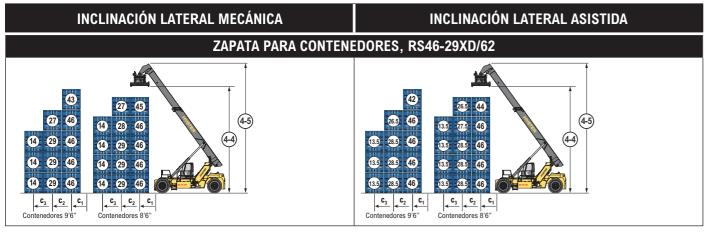
- Desde la cara anterior de las ruedas delanteras. Se deben restar 100 mm para el centro de carga del lado delantero del Estabilizador, cuando sea aplicable
- Para modelos CH solamente: Con función opcional "P(owered) P(ile) S(lope)" (Inclinación Lateral Asistida): reste 310 mm
- Asiento de suspensión total en posición presionada
 Estos datos son con el contenedor transportado 500 mm por delante de las ruedas (centro de carga 1720 mm)
- La anchura del pasillo de apilado se basa en el cálculo según la norma VDI, tal y como se muestra en la ilustración. La British Industrial Truck Association (BITA) (Asociación Británica de Carretillas Industriales) recomienda añadir 100 mm al espacio libre total (dimensión a) para conseguir un margen de trabajo adicional en la parte trasera de la carretilla. Las cifras de trepabilidad se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción pero no se pretende refrendar que el vehículo pueda funcionar en las rampas indicadas.

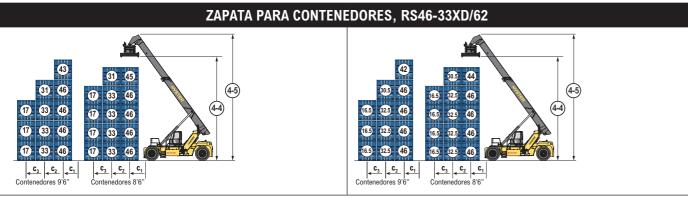
	1-1	Fabricante					HYS	TER		
	1-2	Designación del modelo			RS46-41XD/	/62S	RS46-41	XD/67S	RS46-41	XD/75S
	1-3	Propulsión					Dié	sel		
	1-4	Tipo de operario					Sent			
		Capacidad de carga a una distancia del centro de carga c, sin/con								
	1-5-1	estabilizador	Q ₁	kg			46 000 /	46 000		
3AL	1-5-2	Capacidad de carga a una distancia del centro de carga \mathbf{c}_2 sin/con estabilizador	Q_2	kg	35 000 / 38	000		38 000	/ 38 000	
GENERAL	1-5-3	Capacidad de carga a una distancia del centro de carga \mathbf{c}_3 sin/con estabilizador	Q_3	kg	18 000 / 25	000	20 000 /	27 000	22 000 /	31 000
	1-6-1	Distancia del centro de carga c ₁ (1)	C ₁	mm			18	65		
	1-6-2	Distancia del centro de carga c ₂ (1)	C ₂	mm			38	15		
	1-6-3	Distancia del centro de carga c ₃ (1)	C ₃	mm			63	15		
	1-8	Distancia de carga, del centro del árbol propulsor a la cara anterior de las Ruedas delanteras / parte delantera del estabilizador	х	mm			930 /	1030		
	1-9	Batalla	у	mm	6200		67	00	75	00
	1-10	Altura de apilado en primera fila (número x alturas contenedores)		nº	5 x 9' 6"	,	5 x 9	9' 6"	5 x 9	9' 6"
	2-1	Peso de servicio		kg	84 500		85 9	900	85 9	900
PESO	2-2	Carga por eje con carga, delantero / trasero a c,		kg		22 100	109 200	22 700	107 300	24 700
▄	2-3	Carga por eje sin carga, delantero / trasero a c,		kg		42 800	44 000	41 900	44 100	41 800
	3-1	Tipo de rueda, delantera/trasera		9	Rueda de neum		Rueda de N		Rueda de n	
	3-2	Tamaño de las ruedas, delanteras					18,00-3		5	
AS	3-3	Tamaño de las ruedas, traseras					18,00-3			
RUEDAS	3-5						x4			
귵		Número de ruedas, delanteras/traseras (X= ruedas conducidas)								
	3-6	Banda de rodadura, delantera	b ₁₀	mm			37			
	3-7	Banda de rodadura, trasera	b ₁₁	mm		0.1	30	60	0.1	50
	4-1	Angulo de la pluma hidráulica mínimo / máximo		(°)		0 /			3 /	
	4-2	Altura de la pluma hidráulica descendida	h ₁	mm		47			54	
	4-4-1	Altura de elevación en el centro de carga c ₁ (2)	h _{3,1}	mm		14 8			14 7	
	4-4-2	Altura de elevación en el centro de carga c ₂ (2)	h _{3,2}	mm		13 4	190		13 7	718
	4-5	Altura, pluma hidráulica extendida	h ₄	mm		18 2	205		18 4	420
	4-7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h_6	mm		38	15		38	15
	4-8	Altura del asiento de acuerdo con el SIP (3)	h ₇	mm		26	50		26	50
တ	4-15	Altura debajo de los Cierres Giratorios - descendido (2)	h ₁₃	mm		10	00		13	95
DIMENSIONES	4-19	Longitud total	I ₁	mm	8.750		9.2	50	10 (050
NSI.	4-20	Longitud total incluyendo pluma hidráulica retraída	l ₂	mm	12.073		12 5	573	13 (613
Ē	4-21-1	Anchura total en toda la extensión de la carretilla	b ₂	mm			42	00		
	4-21-2	Anchura total sobre la zapata de 20'	b _{1,20}	mm			61	00		
	4-21-3	Anchura total sobre la zapata de 40'	b _{1.40}	mm			12 2	200		
	4-31	Altura libre hasta el suelo, punto más bajo	m,	mm			25	50		
	4-32	Altura libre hasta el suelo, centro de batalla	m,	mm			54	14		
	4-34-1	Anchura de pasillo: contenedor de 20'(4) (5)	Ast ₂₀	mm	13.330		13 4	430	14 7	780
	4-34-2	Anchura de pasillo: contenedor de 40' (4) (5)	Ast ₄₀	mm		14 6			15 3	
	4-35	Radio de giro externo	Wa	mm	9.200		93	00	10 6	350
	4-36	Radio de giro interno	b ₁₃	mm	2.000		2.4	00	2.9	75
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga/sin carga	13	km/h		20 /			19 /	
ENTO -	5-1-2	Velocidad de desplazamiento con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga/sin carga, marcha atrás		km/h		18 /	19		19 /	22
RENDIMIENTO - FASE IIIA	5-2-1	Velocidad de elevación con motor Stage IIIA - 250 kW, media de la primera fila, con carga (35 toneladas) / sin carga		m/s			0,27	0,47		
E _	5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga		m/s			0,46 /	0,45		
	5-7	Trepabilidad con motor Stage IIIA - 250 kW, con carga, sin carga 1,6 km/h (6)		%	22 / 35			21	/ 34	
	5-1-1	Velocidad de desplazamiento con carga / sin carga		km/h			20 /	23		
ċ	5-1-2	Velocidad de desplazamiento con carga/sin carga, marcha atrás		km/h			15 /	16		
RENDIMIENTO - FASE V	5-2-1	Velocidad de elevación con carga / sin carga (opción de bomba de 260 cc)		m/s			0,24	0,41		
ENDIN	5-2-2	Velocidad de elevación con carga / sin carga (opción de bomba de 294 cc)		m/s			0,27			
22	5-3	Velocidad de descenso con carga / sin carga		m/s			0,46 /			
	5-7	Trepabilidad - 1,6 km/h, con carga/sin carga (6)		%	26 / 29			20	/ 28	

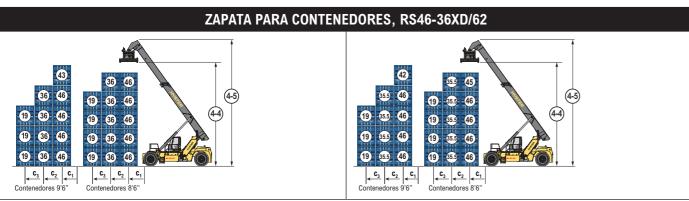
- (1) Desde la cara anterior de las ruedas delanteras. Se deben restar 100 mm para el centro de carga del lado delantero del Estabilizador, cuando sea aplicable
- Para modelos CH solamente: Con función opcional "P(owered) P(ile) S(lope)" (Inclinación Lateral Asistida): reste 310 mm
- (3) Asiento de suspensión total en posición presionada
 (4) Estos datos son con el contenedor transportado 500 mm por delante de las ruedas (centro de carga 1720 mm)
- La anchura del pasillo de apilado se basa en el cálculo según la norma VDI, tal y como se muestra en la ilustración. La British Industrial Truck Association (BITA) (Asociación Británica de Carretillas Industriales) recomienda añadir 100 mm al espacio libre total (dimensión a) para conseguir un margen de trabajo adicional en la parte trasera de la carretilla.
 Las cifras de trepabilidad se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción pero no se pretende refrendar que el vehículo pueda funcionar en las rampas indicadas.

(mostrado en 1000 kg.)







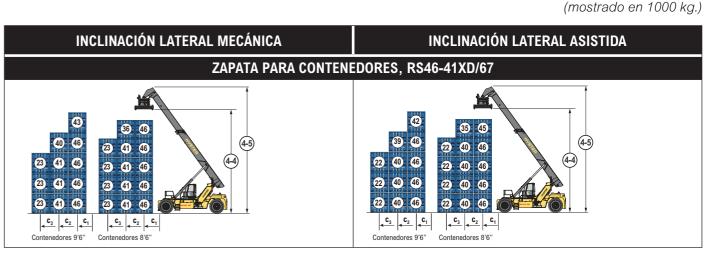


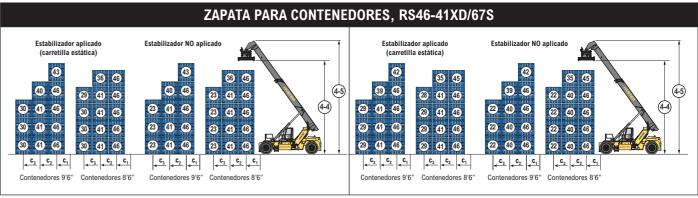


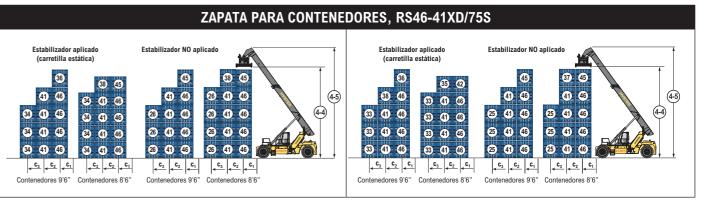
 c₁
 c₂
 c₃

 1865 mm
 3815 mm
 6315 mm

Nota: Todos los centros de carga c_1 , c_2 , c_3 se toman desde la cara frontal de las ruedas (delanteras).



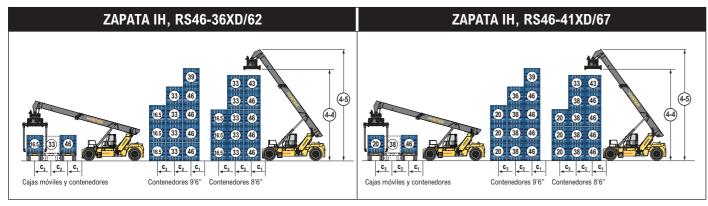


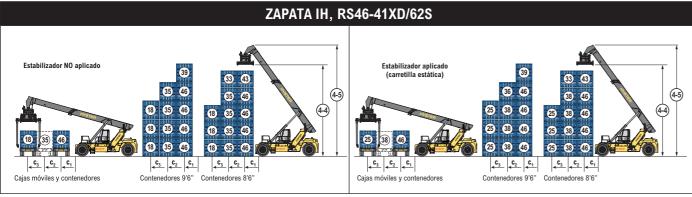


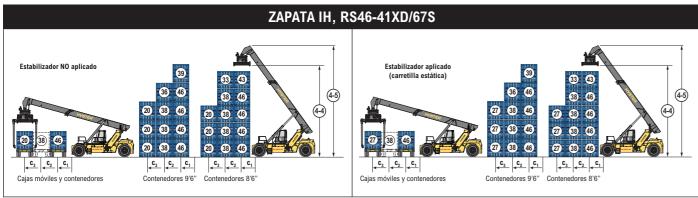
8 g

(mostrado en 1000 kg.)









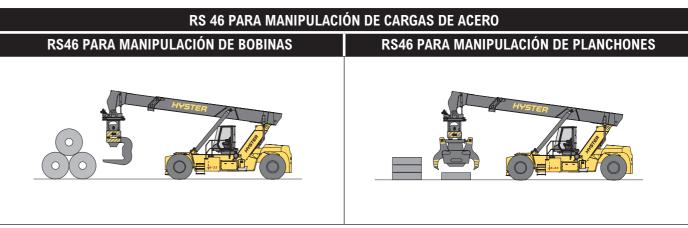
 c₁
 c₂
 c₃

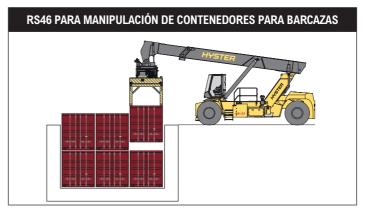
 1865 mm
 3815 mm
 6315 mm

Nota: Todos los centros de carga c_1 , c_2 , c_3 se toman desde la cara frontal de las ruedas (delanteras).

(mostrado en 1000 kg.)







NOTAS:

Las especificaciones se ven afectadas por el estado del vehículo y por su equipamiento, así como por la naturaleza y las condiciones del área de trabajo. Informe a su distribuidor sobre la naturaleza y el estado de la zona de trabajo prevista cuando vaya a comprar su carretilla Hyster[®]. Todas las capacidades de acuerdo con EN1459.

Todas las especificaciones y capacidades son válidas para carretillas equipadas con una zapata de manipulación de contenedores Hyster® para el manejo de contenedores ISO.

ΔVIS

Hay que tener cuidado al manipular cargas elevadas. Los operarios deben estar cualificados y deben leer, entender y seguir las instrucciones contenidas en el Manual de Usuario.

Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información,

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso.

Las carretillas elevadoras ilustradas pueden disponer de equipos opcionales Los valores pueden variar con configuraciones alternativas. y construcción de B56.1-1969, con arreglo a la Sección 1910.178(a)(2) de la OSHA, y cumplen también la revisión B56.1 en vigor en el momento de la fabricación. La certificación de conformidad con las normas ANSI aplicables aparece en la carretilla elevadora. Las especificaciones de rendimiento son para una carretilla equipada del modo indicado en Equipos Estándar en esta Guía Técnica. Las especificaciones de rendimiento se ven afectadas por el estado y el equipamiento del vehículo y por la naturaleza y el estado de la zona de trabajo, así como por el servicio y mantenimiento adecuados del vehículo. Si estas especificaciones fueran criticas, debería hablar de la aplicación propuesta con su distribuidor. NOTA: Las especificaciones, salvo que se indique lo contrario, son para una carretilla

estándar sin equipos opcionales.

Los datos de la especificación se basan en la norma VDI 2198



Seguridad: Esta carretilla con motor de Fase V satisface las normas vigentes de la UE y UK CA.

EQUIPOS Y OPCIONES ESTÁNDAR TRENES DE POTENCIA

٩L	1-1	Fabricante			HYS	TER
GENERAL	1-2	Designación del modelo			RS46-29XD/62 -	RS46-41XD75S
핑	1-3	Tipo de energía			Dié	sel
	7-1	Fabricante / modelo del motor			Cummins X12	Mercedes / OM470
	7-1-1	Legislación sobre emisiones			Fase IIIA	Fase V
	7-2	Potencia del motor de acuerdo con la ISO 1585		kW	261 @ 2000	240 @ 1600
MOTOR	7-2-1	Potencia del motor, máxima		kW	276 @ 1800	240 @ 1600
OW	7-3	Velocidad nominal		min ⁻¹	2000	1900
	7-3-1	Par motor a rpm		N-m/min-1	1674 a 1400	1700 a 1300
	7-4	Número de cilindros / cilindrada		nº / cm³	6 / 11 800	6 / 10 700
	7-10	Tensión de batería, capacidad nominal		V / Ah	24 /	210
	8-1	Control de tracción / transmisión		Tipo	Convertid	or de par
	8-2	Fabricante / tipo de transmisión		Tipo	Spicer Off-Hig	jhway / TE-30
PROPULSIÓN	8-4	Fabricante / tipo de transmisión		Tipo	5 /	13
집	8-5	Acoplamiento		nº	Convertid	or de par
PRO	8-6	Fabricante / tipo árbol propulsor / tracción ruedas		Tipo	Kessler / D102F	PL341/528-NLB
	8-11	Freno de servicio		Tipo	Disco en ba	ño de aceite
	8-12	Freno de estacionamiento		Tipo	Disco seco en el	árbol propulsor.
	10-1	Presión de trabajo para accesorios		bares	14	,0
S	10-2	Volumen de aceite para accesorios		I/m	11	10
DATOS ADICIONALES	10-3	Capacidad del depósito hidráulico		1	62	25
NO.	10-4	Capacidad del depósito de combustible		I	85	55
	10-4-1	Capacidad del depósito de DEF/AdBlue		1	-	57
08	10-5	Diseño de dirección		Tipo	Hidros	
DAT	10-6	Número de rotaciones de dirección		nº	6,	
	10-7-1	Nivel de presión sonora en el asiento del conductor	Lpaz	dB(A)	Вајо р	
	10-7-1	Nivel de potencia sonora durante el ciclo de trabajo	Lwaz	dB(A)	Вајо р	edido
	9-1	Fabricante / tipo de zapata		Tipo / nº	Elme / 817	Elme / 857
	9-1-1	Zapata con inclinación lateral; mecánica sin PPS		grados	2	-
	9-1-2	Zapata con inclinación lateral; mecánica con PPS		grados	1.3	1.3
ATA	9-1-3	Zapata con inclinación lateral, inclinación lateral asistida (opcional para 817)		grados	6	6
ZAPATA	9-3	Tamaño de los contenedores		pies	ISO 20	0' - 40'
	9-4	Desplazamiento lateral	b8	mm	800 /	800
	9-6-1	Ángulo de rotación, sin anulación		grados	+12	/ -12
	9-6-2	Ángulo de rotación, con anulación		grados	+185	/ -95

EQUIPOS Y OPCIONES ESTÁNDAR

RENDIMIENTO	EST	OPC
Motor Mercedes diésel de Fase V	-	-
Motor Cummins diésel de Fase IIIA	-	-
Ventilador de refrigeración por demanda accionado hidráulicamente	X	
Sistema de protección del tren de potencia	X	
Admisión de aire de trabajo intensivo	X	
Escape elevado	X	
Transmisión de 5 velocidades de cambio automático Spicer Off-Highway	X	
Árbol propulsor Kessler con frenos de disco en baño de aceite	X	
Conformidad CE	Fase V	Fase IIIA
TRACCIÓN	EST	OPC
Limitador de Velocidad de Desplazamiento con Carga preajustado a 20km/h función de la señal de cerrado de los cierres giratorios	n en X	
Limitador de la velocidad de tracción - incondicional (ajustable)		Χ
Limitador de velocidad de tracción - con carga (ajustable)	X	
Ruedas de Neumáticos de Capas Diagonales 18,00 - 25 40 (RS46-29XD - RS46-3	33XD)	Χ
Ruedas Lisas de Neumáticos de Capas Diagonales Bridgestone STMS 18,00 40PR (RS46-29XD - RS46-33XD)	0 - 25	Х
Ruedas de Neumáticos de Capas Diagonales Goodyear 18,00 - 25 (RS46-29 - RS46-33XD)	9XD	Х
Ruedas de Neumáticos de Capas Diagonales E4 18,00 x 25-40		Χ
Ruedas de Neumáticos Radiales Lisos Goodyear 18,00 x 25		Χ
Ruedas Continental Container Master E4 18,00 x 25	X	
Ruedas de Neumáticos de Capas Diagonales 18,00 - 33 36 (RS46-36XD - RS46-4	41XD) X	
Ruedas de Neumáticos Radiales Lisos Goodyear 18,00 x 33 (RS46-36XD - RS46-4	1XD)	Х

TRACCIÓN (continuación)	EST	OPC
Ruedas y neumáticos de repuesto		Χ
Mejora de la Vida de Servicio de las Ruedas Traseras		X
ELEVACIÓN	EST	OPC
Configuración de la Bomba de 260cc con Bombas de Desplazamiento Variable Dobles de 130cc	Х	
Configuración de la Bomba de 294 cc con Bombas de Desplazamiento Variable Dobles de 147 cc, fase V solamente		Х
Sistema hidráulico de detección de carga por demanda	Χ	
Aumento de régimen automático durante la elevación (en neutra o marcha lenta)	Χ	
Pluma hidráulica telescópica de 2 etapas	Χ	
Apilado en 1ª fila a 6 alturas		Χ
Indicador de Momento de Carga (integrado en la pantalla dedicada)	Χ	
Sistema de elevación de alta velocidad - por debajo de 10 toneladas	Χ	
Protección de temperatura del sistema hidráulico con reducción de valores nominales.		Х
Pantalla de Operario Digital con Indicador de Momento de Carga	Χ	
Sistema de Pesaje de Contenedores SOLAS - Conforme con OIML R51		Х
Sistema de Peso de la Carga de Contenedores Estático Con Impresora		Х
Sistema de Peso de la Carga de Contenedores Estático Sin Impresora		Χ
MANIPULACIÓN	EST	OPC
Zapata Hyster® 817 de Recogida por la Parte Superior, Zapata Telescópica de 20-40 pies	Х	
Zapata Intermodal Hyster® 857 con patas superpuestas integradas y plegables		Χ
Sistema de posado suave para la zapata		Χ
Inclinación Lateral Mecánica	Χ	

MANIPULACIÓN (continuación) Inclinación Lateral Asistida	EST	OPC CH
Sistema de amortiguación +/- 5° en la oscilación longitudinal de la zapata.	Х	СП
Cilindros de amortiguación asistida	IH	СН
Cambiador de herramientas		Х
Accesorios para la manipulación de cargas de acero		X
Accesorios para la manipulación de cargas de la industria eólica		Χ
Manipulador de contenedores de barcazas		Χ
4 Orejetas de Elevación montadas debajo de la zapata, a 1,33m de centro a centro		Χ
4 Orejetas de Elevación montadas cerca de los cierres giratorios	Χ	
Parachoques en la Zapata como Guía para cierres giratorios (Ancho)		Χ
Parachoques en Zapata como Guía para cierres giratorios (Estrecho)		Χ
Extensión/Retracción Automatizadas de la Zapata con Una Pulsación (20'-40')		Х
Parada Automática Hidráulica de la Zapata en la Posición de 20-40 pies		X
Parada Hidráulica a 30' para Zapata Telescópica		X
Sistema de Elevación Vertical	FOT	X
VISIBILIDAD	EST	OPC
2 Espejos Externos en Guardabarros Delanteros		Х
Espejos exteriores de gran angular montados en la parte trasera de los quardabarros delanteros	Χ	
Espejos exteriores de gran angular montados en la parte superior de los	IH	СН
guardabarros delanteros Espejos Calefactados		Х
Cámara en Color Montada en la Parte Trasera con Pantalla LCD montada en la		
parte delantera		Х
Cámara en Color Montada en la Parte Trasera con Pantalla LCD montada en la parte trasera		X
Dos Cámaras de Cierres Giratorios Montadas en la Zapata		Х
Luces de trabajo halógenas	X	
Luces de trabajo LED		Χ
Luces de trabajo LED de Alto Rendimiento		Χ
Luces indicadoras de cierres giratorios tipo LED	Х	
Luces de parada/cola/freno tipo LED	X	
Señales de Giro, luces de emergencia y de posición tipo LED	Х	
ERGONOMÍA	EST	OPC
Cabina de Operario Cerrada con Calefacción	Х	
Cabina de Operario Cerrada con Control de Climatización Automático	.,	X
Ventana superior con vidrio blindado		
	Х	V
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales	X	Х
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros	X	X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos	х	СН
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación	X IH	
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones	X IH	СН
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario	X IH	СН
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela	X IH	CH
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo	X IH	CH X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo	X IH	CH X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Tela	X IH	CH X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Tela Asiento de Suspensión Total de Aire Deluxe de Vinilo	X IH	CH X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión Total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Vinilo	X IH	CH X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión Total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela	X IH	CH X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión Total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela	X IH	X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión Total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe calefactado de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable	X IH	CH X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión Total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe calefactado de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo	X IH	X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión Total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe calefactado de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo	X IH	CH X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión Total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo	X IH X X X X X	CH X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión Total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe calefactado de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Alfombrilla del piso Percha	X IH X X X X X X	CH X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión Total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe calefactado de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Alfombrilla del piso Percha Limpiaparabrisas delanteros, superiores y traseros	X IH X X X X X X X X	CH X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión fotal de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe Calefactado de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Alfombrilla del piso Percha Limpiaparabrisas delanteros, superiores y traseros Limpiaparabrisas delantero con forma en "H"	X IH X X X X X X X X	CH X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistio (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Percha Limpiaparabrisas delanteros, superiores y traseros Limpiaparabrisas delantero con forma en "H" Limpiaparabrisas delantero con forma en "H"	X IH X X X X X	CH X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistio (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 P	X IH X X X X X X	CH X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistió (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Alfombrilla del piso Percha Limpiaparabrisas delanteros, superiores y traseros Limpiaparabrisas delantero con forma en "H" Limpiaparabrisas delantero con forma en "H" Dispositivos antivaho en ventanas delantera y trasera Pasamanos, escalera y puerta de cabina en el lado izquierdo	X IH X X X X X X X X X	CH X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Alfombrilla del piso Percha Limpiaparabrisas delantero con forma en "H" Limpiaparabrisas delantero con forma en "H" Limpiaparabrisas delantero con forma en "H" Limpiaparabrisas delantero con forma en el lado izquierdo Luces de escalera del lado izquierdo	X IH X X X X X X X X X	CH X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Tela	X IH X X X X X X X X X	CH X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Tela Asiento de Suspensión total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Alfombrilla del piso Percha Limpiaparabrisas delanteros, superiores y traseros Limpiaparabrisas delantero con forma en "H" Limpiaparabrisas delantero con forma en el lado izquierdo Luces de escalera del lado izquierdo Pasamanos, escalera y puerta de cabina en el lado derecho Pasamanos y Plataforma en el Contrapeso	X IH X X X X X X X X X	CH X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Alfombrilla del piso Percha Limpiaparabrisas delanteros, superiores y traseros Limpiaparabrisas delantero con forma en "H" Limpiaparabrisas delantero con forma en el lado izquierdo Luces de escalera del lado izquierdo Pasamanos, escalera y puerta de cabina en el lado derecho	X IH X X X X X X X X X X X X	CH X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Tela Asiento de Suspensión total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe Calefactado de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe con Cubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Alfombrilla del piso Percha Limpiaparabrisas delanteros, superiores y traseros Limpiaparabrisas delantero con forma en "H" Limpiaparabrisas delantero con forma en el lado izquierdo Pasamanos, escalera y puerta de cabina en el lado derecho Pasamanos, escalera y puerta de cabina en el lado derecho Pasamanos y Plataforma en el Contrapeso Pantalla Digital Doble 7"	X IH X X X X X X X X X X	CH X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Ventana superior con vidrio blindado y barras de acero adicionales Cabina parcialmente deslizante (hasta 0,9 m desde la posición trasera), incluyendo espejos adicionales en la parte superior de los guardabarros Cabina con deslizamiento completo asistido (hasta 2,6 m desde la posición trasera), incluyendo espejos retrovisores, carril delantero, escalera lateral derecha y pasamanos Cabina de operario con elevación Montaje aislado para conseguir un bajo nivel de ruido y vibraciones Sistema de presencia del operario Asiento de Suspensión Mecánica de Tela Asiento de Suspensión Mecánica de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire con Cubierta de Tela Asiento de Suspensión total de Aire Deluxe de Vinilo Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe Calefactado de Tela Asiento de Suspensión de Aire Deluxe Concubierta de Tela, Calefacción y Ventilación Respaldo del Asiento Alto y Ajustable Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 2 Puntos Hi-Vis Rojo Cinturón de Seguridad de 3 Puntos Hi-Vis Rojo Alfombrilla del piso Percha Limpiaparabrisas delanteros, superiores y traseros Limpiaparabrisas delantero con forma en "I" Dispositivos antivaho en ventanas delantera y trasera Pasamanos, escalera y puerta de cabina en el lado izquierdo Luces de escalera del lado izquierdo Pasamanos y Plataforma en el Contrapeso Pantalla Digital Doble 7" Hidráulicos controlados con Joystick	X IH X X X X X X X X X X X X X X	CH X X X X X X X X X X X X X X X X X X X

ERGONOMÍA (continuación)	EST	
Freno de estacionamiento - aplicación automática		
Pomo giratorio del volante	X	
Columna de dirección telescópica y con inclinación	Х	
Convertidor CC/CC 12/24V con 1 Toma de Alimentación y 2 Salidas USB		
Convertidor CC/CC 12/24V con 2 Tomas de Alimentación y 2 Salidas USB		
Luz de lectura		
Parasol Enrollable de Parabrisas Superior y Trasero		
2 Parasoles para Ventana Delantera		
Parasoles en la Cabina de Operario		
Asiento de Instructor con Cubierta de Tela y Cinturón de Seguridad de Alta		
Visibilidad de 2 puntos		
Ventilador de recirculación		
Ventilador de Operario Adicional en la Cabina		
Barra de Montaje de Accesorios en el Pilar A		
Ventana Superior y Trasera Calefactadas		
Ventana Trasera Calefactada		
Ventana Superior Calefactada		
Ventanas de Cabina Tintadas - Aplicable a todas las Ventanas (SPED)		
Ventana Superior de la Cabina Tintada (SPED)		
Preparación para Radio con 2 Altavoces y Antena		
Radio Bluetooth con 2 Altavoces y Antena		
EMPLEO EMPLEO	EST	
Parada de Emergencia de los Hidráulicos en el Reposabrazos		
Bocina de aire de 112 dB	Х	
Alarma audible – activación con la marcha atrás 82–102 dB(A), con autoajuste	X	
Alarma audible - Marcha Adelante / Marcha Atrás	^	
Alarma Audible de Marcha Atrás de Ruido Blanco		
Alarma visible - Luz Estroboscópica	Χ	
	^	
Sistema Radar Trasero de Detección de Objetos Arranque de la Carretilla – Interruptor de llave de contacto con Botón de Arranque		
- sin Enclavamiento de Cinturón de Seguridad	X	
Arranque de la Carretilla – Interruptor de llave de contacto con Botón de Arranque - con Enclavamiento de Cinturón de Seguridad sin secuenciación		
Arranque de la carretilla — Interruptor de llave de contacto con botón de arranque - con enclavamiento de cinturón de seguridad en secuencia		
Sistema de monitorización de presión de los neumáticos		
·	Χ	
Interruptor de desconexión de batería bloqueable	٨	
Conexión de arranque de puente de batería (Enchufe NATO)		
Apagado Automático de la Carretilla con Temporizador		
Apagado Automático del Control de Climatización con Puerta Abierta	V	
Apagado del Motor Retardado para Refrigeración Turbo	Х	
Tapa de Combustible Bloqueable	V	
Tapa de Combustible No Bloqueable	Х	
Colador de entrada de combustible diésel de Acero Inoxidable en la boca de llenado		
Sistema de gestión de recursos inalámbricos Hyster Tracker	Χ	
Gestión de recursos inalámbricos Hyster Tracker - monitorización	Α	
Gestión de recursos inalámbricos Hyster Tracker - acceso / verificación		
·		
Engrase Automático Carretilla Básica y Pluma Hidráulica Exterior Engrase Automático Zapata 817 con inclinación lateral asistida mecánica y Pluma		
Engrase Automatico Zapata 817 con inclinación lateral asistida mecanica y Piuma Hidráulica Interior		
Engrase Automático Zapata 817 con inclinación lateral asistida y Pluma Hidráulica Interior		
Eje de Dirección con Protección de Tuerca para la Rueda	Χ	
Sistema Automático de Extinción de Incendios	^	
Fusibles Sustituidos Parcialmente con Disyuntores Eléctricos		
,		
Clave de acceso de operario (pantalla) para Arranque de la Carretilla		
Nivel de aceite del motor en la pantalla y en la varilla de comprobación de nivel (solo se muestra la fase V)	X	
Advertencia de nivel de refrigerante en la pantalla	X	
Advertencia de nivel de refrigerante en la pantalla y en la mirilla de cristal		
Calefactor de Cabina de Combustible Diésel (SPED)		
ASPECTO	EST	
Carretilla base y zapata de pintura amarilla Hyster	X	
Carretilla base y zapata de pintura amarina riyster		
Catadióptrico Rojo/Blanco		
	ECT	
	EST	
SUPLEMENTO		
Paquete de documentación * Garantía: 12 meses / 2000	Χ	

EQUIPAMIENTO DE EXTREMO DELANTERO

EQUIPAMIENTO DE EXTREMO DELANTERO

ZAPATA PARA CONTENEDOR ISO CON MPS

ZAPATA PARA CONTENEDOR ISO CON PPS

ZAPATA PARA CONTENEDOR ISO CON PPS















HYSTER EUROPE

Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido

Visítenos en línea en www.hyster.com o llámenos al +44 (0) 1276 538500.

HYSTER-YALE UK LIMITED actuando como Hyster Europe.

Domicilio Social: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido.

Registrada en Inglaterra y Gales. Número de Registro de la Empresa: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED. 2023, todos los derechos reservados. HYSTER y 🖁 son marcas comerciales de Hyster-Yale Group, Inc.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Las carretillas pueden mostrarse con equipamiento opcional.

