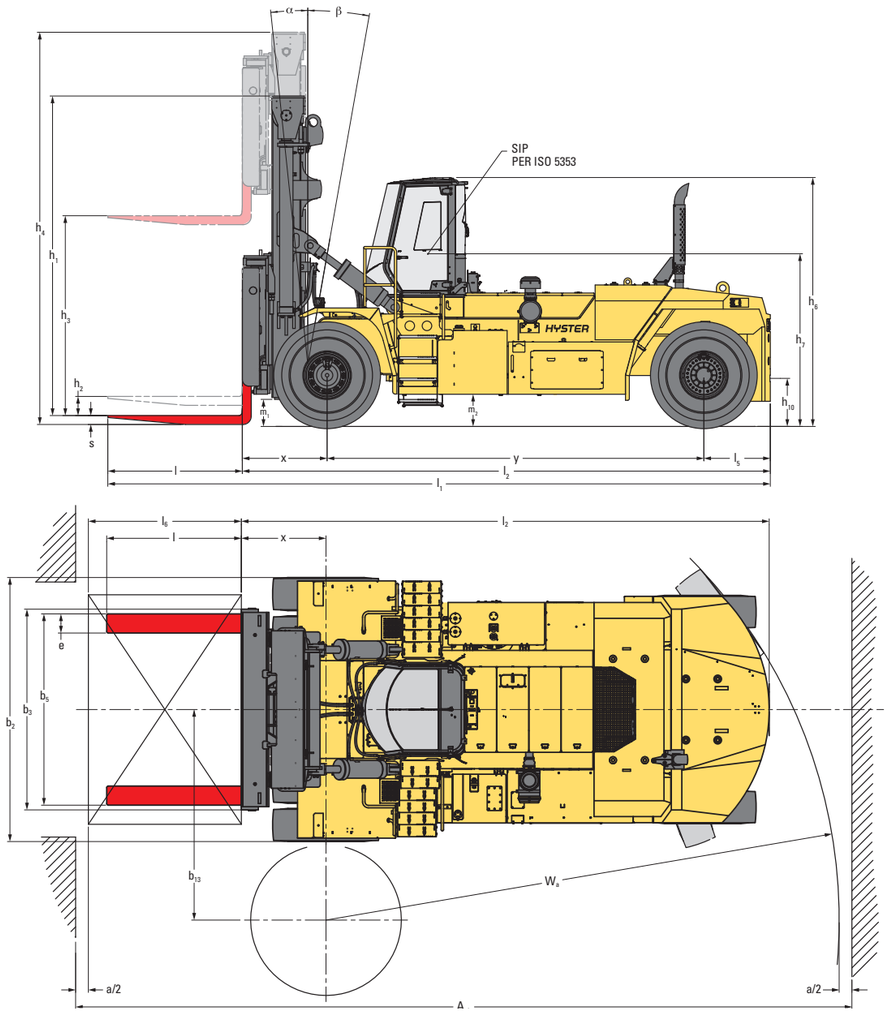
DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES.™

GUIDE TECHNIQUE
SÉRIE H36-48XD-12

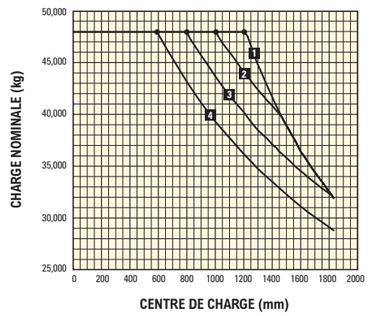
WWW.HYSTER.COM

DIMENSIONS



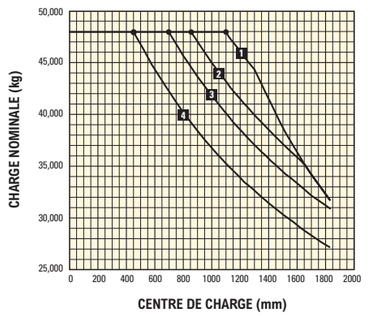
CAPACITÉS NOMINALES

TABLIER STANDARD AVEC POSITIONNEUR DE FOURCHES



1 H48XDS12 / H48XD12
2 H44XDS12 / H44XD12
3 H40XDS12 / H40XD12
4 H36XDS12

TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL ET À CADRE MOBILE AVEC POSITIONNEUR DE FOURCHES



1 H48XDS12 / H48XD12
2 H44XDS12 / H44XD12
3 H40XDS12 / H40XD12
4 H36XDS12

Les valeurs nominales sont indiquées pour le chariot de base équipé d'un mât d'une hauteur de levage de 7010 mm (du bas des fourches), d'un tablier standard et de fourches standard. Elles concernent uniquement des pneus de 18.00 - 25.

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

H36XDS12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage $h_3 + s$ (mm)	Hauteur mât abaissé h_1 (mm)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m)	Hauteur mât déployé h_4 (mm)	Tablier à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tablier à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	36 280	6 / 10	34 340
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	36 100	6 / 10	33 890
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	35 120	6 / 10	32 970
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	34 720	6 / 10	32 590
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	34 310	6 / 10	32 180
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H40XDS12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage $h_3 + s$ (mm)	Hauteur mât abaissé h_1 (mm)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m)	Hauteur mât déployé h_4 (mm)	Tablier à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tablier à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	40 820	6 / 10	39 000
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	40 820	6 / 10	38 550
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	40 620	6 / 10	38 280
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	40 200	6 / 10	37 870
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	39 750	6 / 10	37 460
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H44XDS12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage $h_3 + s$ (mm)	Hauteur mât abaissé h_1 (mm)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m)	Hauteur mât déployé h_4 (mm)	Tablier à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tablier à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	44 000	6 / 10	41 980
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	44 000	6 / 10	41 530
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	43 700	6 / 10	41 260
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	43 600	6 / 10	41 160
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	43 150	6 / 10	40 730
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H48XDS12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage $h_3 + s$ (mm)	Hauteur mât abaissé h_1 (mm)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m)	Hauteur mât déployé h_4 (mm)	Tablier à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tablier à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	48 070	6 / 10	46 560
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	48 070	6 / 10	46 110
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	48 070	6 / 10	45 840
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	48 070	6 / 10	45 740
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	47 710	6 / 10	45 310
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H40XD12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage $h_3 + s$ (mm)	Hauteur mât abaissé h_1 (mm)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m)	Hauteur mât déployé h_4 (mm)	Tablier à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tablier à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	40 000	6 / 10	38 350
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	40 000	6 / 10	37 900
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	40 000	6 / 10	37 600
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	39 600	6 / 10	37 200
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	39 250	6 / 10	36 750
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H44XD12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage $h_3 + s$ (mm)	Hauteur mât abaissé h_1 (mm)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m)	Hauteur mât déployé h_4 (mm)	Tablier à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tablier à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	44 000	6 / 10	42 500
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	44 000	6 / 10	42 000
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	44 000	6 / 10	41 750
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	44 000	6 / 10	41 650
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	43 600	6 / 10	41 200
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H48XD12 CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 1200 MM

	Hauteur de levage $h_3 + s$ (mm)	Hauteur mât abaissé h_1 (mm)	Hauteur de levée libre $h_2 + s$ (m)	Hauteur mât déployé h_4 (mm)	Tablier à broche avec positionnement indépendant des fourches		Tablier à broche à déplacement latéral à cadre mobile avec positionnement indépendant des fourches	
					Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)	Inclinaison du mât (°)	Capacité (kg)
DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	4407	5183	0	7316	6 / 10	48 000	6 / 10	46 200
	7150	6554	0	10 059	6 / 10	48 000	6 / 10	45 750
	8647	7316	0	11 583	6 / 10	48 000	6 / 10	45 450
	9284	7621	0	12 193	6 / 10	48 000	6 / 10	45 350
	9894	7926	0	12 803	6 / 10	47 650	6 / 10	44 900
	12 790	9454	0	15 779	15 / 15	À préciser	15 / 15	À préciser

H36XDS12/H40XDS12/H44XDS12/H48XDS12 - SPÉCIFICATIONS

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Désignation du modèle			H36XDS12		H40XDS12		H44XDS12		H48XDS12	
	1-3	Énergie			Diesel							
	1-4	Type d'opérateur			Assis							
	1-5	Capacité nominale / charge nominale - std / à dépl. lat. **(1)**	Q	kg	36 000	34 500	40 000	39 000	44 000	42 600	48 000	46 500
	1-6	Distance du centre de charge	c_1	mm	1200							
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches - std / à dépl. lat. **(2)**	x	mm	1252 / 1328							
	1-9	Empattement	y	mm	5385							
POIDS	2-1	Poids en service		kg	52 392		55 525		57 754		60 963	
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	83 353	5039	89 287	6245	95 147	6615	101 699	7063
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	30 980	21 412	31 094	24 437	31 135	26 626	31 868	28 893
ROUES	3-1	Pneus : L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins			L							
	3-2	Taille des pneus, avant			18.00-25 40PR							
	3-3	Taille des pneus, arrière			18.00-25 40PR							
	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			x 4 / 2							
	3-6	Largeur de voie, avant	b_{10}	mm	3113							
	3-7	Largeur de voie, arrière	b_{11}	mm	3077							
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	6° / 10°							
	4-2	Hauteur, mât abaissé (à vide) **(2)**	h_1	mm	5156							
	4-3	Levée libre	h_2	mm	0							
	4-4	Hauteur de levage (bas des fourches)	h_3	mm	4267							
	4-5	Hauteur, mât déployé	h_4	mm	7290							
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (haut de l'essuie-glace) - sans clim. / avec clim.	h_6	mm	3904 / 3904							
	4-7-2	Hauteur du feu à éclat - sans clim. / avec clim.	h_6	mm	3999 / 4029							
	4-7-3	Hauteur des feux de conduite montés sur la cabine	h_6	mm	4060							
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège (ISO 535)	h_7	mm	2680							
	4-12	Hauteur du crochet	h_{10}	mm	750							
	4-17	Porte-à-faux (arrière)	l_5	mm	1053							
	4-19	Longueur hors tout - std / à dépl. lat. **(2)**	l_1	mm	10 132 / 10 208							
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches - std / à dépl. lat **(2)**	l_2	mm	7692 / 7768							
	4-21	Largeur hors tout	b_2	mm	4233							
	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l	mm	140 / 300 / 2440							
	4-23-1	Type de tablier			Tablier standard avec positionnement hydraulique des fourches							
	4-23-2	Type de tablier - en option			Tablier à déplacement latéral et à cadre mobile avec positionnement hydraulique des fourches							
	4-24	Largeur de tablier	b_3	mm	3150							
	4-25	Largeur au-dessus des fourches	b_5	mm	1666 / 3008							
	4-30	Déplacement latéral	b_8	mm	0 / +/-305							
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m_1	mm	371							
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m_2	mm	452							
	4-33	Dimensions de la charge	b_{12}/ l_6	mm	2400 / 2400							
	4-34	Largeur d'allée (a=0) **(2)**	A_{st}	mm	11 132 / 11 208							
	4-34-1	Largeur d'allée (a=10 %) **(2)**	A_{st}	mm	12 245 / 12 329							
	4-34-2	Largeur d'allée (a=200) **(2)**	A_{st}	mm	11 332 / 11 408							
	4-35	Rayon de braquage extérieur	W_a	mm	7480							
	4-36	Rayon de braquage intérieur (du centre du rayon à l'axe du chariot)	b_{13}	mm	3011							
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide **(3)**		km/h	25,0 / 25,0							
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	19,0 19,0							
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide		m/s	À définir / À définir							
	5-2-1	Vitesse de levée en charge à 70 %		m/s	À définir							
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	À définir / À définir							
	5-5	Force de traction, en charge/à vide à 1,6 km/h		kN	272 / 278		270 / 277		269 / 277		268 / 276	
	5-5-1	Force de traction, en charge/à vide à l'arrêt		kN	282 / 289		281 / 288		280 / 288		279 / 287	
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide à 1,6 km/h		%	31,4 / 39,5		28,8 / 37,5		26,9 / 36,2		25,0 / 35,2	
	5-8	Performances en rampe, en charge/à vide à l'arrêt		%	32,8 / 39,5		30,1 / 37,5		28,1 / 36,2		26,1 / 35,2	
	5-9	Temps d'accélération (sur 50 m), en charge/à vide		s	À définir / À définir							
	5-10	Frein de service			À disques en bain d'huile, à activation hydraulique							

REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

(1) Contactez votre concessionnaire pour connaître la capacité du tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33

(2) Ajouter 100 mm aux valeurs du tablier à déplacement latéral pour un tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33

(3) Vitesse limitée à 25 km/h en sortie d'usine

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

REMARQUE :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CE **Sécurité :** ce chariot est conforme aux normes européennes et ANSI en vigueur.

H40XD12/H44XD12/H48XD12 - SPÉCIFICATIONS

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Désignation du modèle			H40XD12		H44XD12		H48XD12			
	1-3	Énergie			Diesel							
	1-4	Type d'opérateur			Assis							
	1-5	Capacité nominale / charge nominale - std / à dépl. lat. **(1)**	Q	kg	40 000	38 500	44 000	42 600	48 000	46 450		
	1-6	Distance du centre de charge	c_1	mm	1200							
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches - std / à dépl. lat. **(2)**	x	mm	1252 / 1328							
	1-9	Empattement	y	mm	5900							
POIDS	2-1	Poids en service		kg	52 807		55 947		57 377			
	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	87 743	5063	93 509	6438	99 106	6270		
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	31 136	21 670	31 241	24 706	31 178	26 199		
ROUES	3-1	Pneus : L = pneumatiques, V = bandages, SE = pneus pleins			L							
	3-2	Taille des pneus, avant			18.00-25 40PR							
	3-3	Taille des pneus, arrière			18.00-25 40PR							
	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			x 4 / 2							
	3-6	Largeur de voie, avant	b_{10}	mm	3113							
	3-7	Largeur de voie, arrière	b_{11}	mm	3077							
DIMENSIONS	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	6° / 10°							
	4-2	Hauteur, mât abaissé (à vide) **(2)**	h_1	mm	5156							
	4-3	Levée libre	h_2	mm	0							
	4-4	Hauteur de levage (bas des fourches)	h_3	mm	4267							
	4-5	Hauteur, mât déployé	h_4	mm	7290							
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (haut de l'essuie-glace) - sans clim. / avec clim.	h_6	mm	3904 / 3904							
	4-7-2	Hauteur du feu à éclat - sans clim. / avec clim.	h_6	mm	3999 / 4029							
	4-7-3	Hauteur des feux de conduite montés sur la cabine	h_6	mm	4060							
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège (ISO 535)	h_7	mm	2680							
	4-12	Hauteur du crochet	h_{10}	mm	750							
	4-17	Porte-à-faux (arrière)	l_5	mm	1053							
	4-19	Longueur hors tout - std / à dépl. lat. **(2)**	l_1	mm	10 647 / 10 723							
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches - std / à dépl. lat **(2)**	l_2	mm	8207 / 8283							
	4-21	Largeur hors tout	b_2	mm	4233							
	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l	mm	140 / 300 / 2440							
	4-23-1	Type de tablier			Tablier standard avec positionnement hydraulique des fourches							
	4-23-2	Type de tablier - en option			Tablier à déplacement latéral et à cadre mobile avec positionnement hydraulique des fourches							
	4-24	Largeur de tablier	b_3	mm	3150							
	4-25	Largeur au-dessus des fourches	b_5	mm	1666 / 3008							
	4-30	Déplacement latéral	b_8	mm	0 / +/-305							
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m_1	mm	371							
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m_2	mm	452							
	4-33	Dimensions de la charge	b_{12}/ l_6	mm	2400 / 2400							
	4-34	Largeur d'allée (a=0) **(2)**	A_{st}	mm	11 702 / 11 778							
	4-34-1	Largeur d'allée (a=10 %) **(2)**	A_{st}	mm	12 872 / 12 956							
	4-34-2	Largeur d'allée (a=200) **(2)**	A_{st}	mm	11 902 / 11 978							
	4-35	Rayon de braquage extérieur	W_a	mm	8050							
	4-36	Rayon de braquage intérieur (du centre du rayon à l'axe du chariot)	b_{13}	mm	3298							
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide **(3)**		km/h	25,0 / 25,0							
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière		km/h	19,0 / 20,0							
	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide		m/s	À définir / À définir							
	5-2-1	Vitesse de levée en charge à 70 %		m/s	À définir							
	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	À définir / À définir							
	5-5	Force de traction, en charge/à vide à 1,6 km/h		kN	271 / 278		270 / 277		269 / 277			
	5-5-1	Force de traction, en charge/à vide à l'arrêt		kN	282 / 289		280 / 288		279 / 288			
	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide à 1,6 km/h		%	29,8 / 40,4		27,4 / 38,4		25,9 / 37,4			
	5-8	Performances en rampe, en charge/à vide à l'arrêt		%	31,1 / 40,4		28,6 / 38,4		27,0 / 37,4			
	5-9	Temps d'accélération (sur 50 m), en charge/à vide		s	À définir / À définir							
	5-10	Frein de service			À disques en bain d'huile, à activation hydraulique							

REMARQUES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

(1) Contactez votre concessionnaire pour connaître la capacité du tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33

(2) Ajouter 100 mm aux valeurs du tablier à déplacement latéral pour un tablier à déplacement latéral en combinaison avec des pneus de 18x33

(3) Vitesse limitée à 25 km/h en sortie d'usine

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

REMARQUE :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CE **Sécurité :** ce chariot est conforme aux normes européennes et ANSI en vigueur.

CHAÎNES CINÉMATIQUES

GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER
	1-2	Désignation du modèle			H36-48XD(S)-12
	1-3	Énergie			Diesel
MOTEUR	7-1	Constructeur du moteur / modèle			Mercedes-Benz / OM470
	7-1a	Législation sur les émissions			Stage V
	7-2	Puissance du moteur selon ISO 1585		kW	240
	7-2-1	Puissance du moteur, maximum		kW	240
	7-3	Vitesse nominale		tr/min	1600
	7-3-1	Régime du moteur, tr/min		Nm/tr/min	1700 à 1300
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée		Nb / cm³	6 / 10 700
	7-8	Puissance de l'alternateur		Amp	150
	7-9	Tension du circuit électrique		V	24
	7-10	Tension batterie, capacité nominale		V / Ah	24 / 105
TRACTION	8.1	Type d'unité motrice			Convertisseur de couple
	8.2	Fabricant de la transmission / type			Spicer Off-Highway TE-30
	8.6	Fabricant du pont moteur / type			Kessler D102PL341/528-NLB
	8.10	Transmission de la puissance			Hydrauliquement
	8.11	Frein de service			À disques à bain d'huile
	8-12	Frein de parking			Actionné par ressort, à disques secs sur pont moteur
DIVERS	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	225
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires		l/m	110
	10-3	Capacité du réservoir hydraulique		L	625
	10-4	Capacité du réservoir de carburant		L	855
	10-4-1	Capacité du réservoir de fluide d'échappement diesel (DEF)/AdBlue		L	57
	10-5	Conception de la direction			Direction assistée hydraulique
	10-6	Nombre de tours du volant			6.0
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur	Lpaz	dB(A)	À définir
	10-7-1	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur	Lwaz	dB	108
	10-8	Crochet d'attelage, modèle / type			Broche
	10-9	Éclairage de travail localisé			En option, à LED/halogène

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS

PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur diesel Mercedes OM470 10,7 L Stage V	X	
Ventilateur de refroidissement à la demande, à commande hydraulique	X	
Système de protection du groupe moto-propulseur	X	
Prise d'air pour applications ardues	X	
Prise d'air pour applications ardues (position haute)		X
Échappement haut	X	
Transmission automatique 5 vitesses Spicer Off-Highway	X	
Pont moteur Kessler D102 avec freins à disques en bain d'huile	X	
TRACTION	**DE SÉRIE**	**EN OPTION**
Limiteur de vitesse de traction fixe (réglable)	X	
Limiteur de vitesse de traction - en charge (réglable)		X
Pneus gonflables à carcasse diagonale 18.00 - 25 40		X
Pneus gonflables lisses à carcasse diagonale Bridgestone STMS 18.00 - 25 40PR		X
Pneus gonflables à carcasse diagonale Goodyear 18.00 x 25		X
Pneus gonflables à carcasse diagonale E4 18.00 x 25-40		X
Pneus gonflables lisses à carcasse radiale Goodyear 18.00 x 25		X
Pneus E4 Continental Container Master 18.00 x 25	X	
Roues de secours et pneus		X
LEVÉE	**DE SÉRIE**	**EN OPTION**
Mât duplex sans levée libre	X	
Inclinaison du mât - 6° vers l'avant / 10° vers l'arrière	X	
Inclinaison du mât - 15° vers l'avant / 15° vers l'arrière		X
Accumulateur hydraulique		X
Protection contre les surchauffes hydrauliques avec réduction des performances		X
Asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques lors de la levée (en position neutre ou en marche lente)**(1)**	X	
MANUTENTION	**DE SÉRIE**	**EN OPTION**
Empattement court (5385 mm / 212")		X
Accessoires pour la manutention de l'acier		X
Indicateur d'inclinaison du mât – mécanique		X
Tablier à broche à déverrouillage rapide de 3150 mm (124") avec positionnement indépendant des fourches	X	
Tablier à broche à déplacement latéral intégré et déverrouillage rapide de 3150 mm (124") avec positionnement indépendant des fourches		X

(1) La fonction d'asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques est activée lorsque la transmission est en position neutre ou si la pédale de frein est enfoncée à fond.

MANUTENTION (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Tablier à crochet à déplacement latéral double fonction et déverrouillage rapide de 3150 mm (124") avec positionnement indépendant des fourches		X
Fourches à broche à déverrouillage rapide de 2440 mm (96") de long	X	
Fourches à broche à déverrouillage rapide (diverses tailles)		X
Fourches à crochet à déverrouillage rapide (diverses tailles)		X
ERGONOMIE	**DE SÉRIE**	**EN OPTION**
Cabine opérateur fermée	X	
Compartiment opérateur à inclinaison électrique pour l'entretien	X	
Montage de cabine isolé réduisant le niveau sonore et les vibrations	X	
Détecteur de présence de l'opérateur	X	
Siège à suspension mécanique	X	
Siège à suspension pneumatique		X
Siège luxe à suspension pneumatique		X
Dossier de siège bas	X	
Dossier de siège haut		X
Accoudoir sur le côté gauche	X	
Housse de siège en tissu		X
Housse de siège en vinyle	X	
Chauffage du siège		X
Ventilation du siège		X
Ceinture de sécurité 2 points grande visibilité	X	
Mécanisme de coulissement latéral de siège		X
Tapis de sol	X	
Patère	X	
Plafonnier intérieur	X	
Essuie-glace avant, supérieur et arrière	X	
Essuie-glace avant en H		X
Essuie-glace avant en I	X	
Dégivreurs sur pare-brise avant et arrière	X	
Porte côté droit	X	
Treillis métallique monté en haut du compartiment opérateur		X
Afficheur intégré 7"	X	
Commande hydraulique par mini-leviers TouchPoint™ intégrée dans l'accoudoir	X	
Commande hydraulique par joystick intégrée dans l'accoudoir		X

ERGONOMIE (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Volant avec boule de volant	X	
Levier de commande du sens de marche sur la colonne de direction		X
Commande standard du sens de marche sur le commutateur de commande	X	
Commande du sens de marche sur le joystick		X
Frein de parking - appliqué par bouton-poussoir	X	
Frein de parking - appliqué automatiquement		X
Rétroviseurs intérieurs grand angle	X	
Système de chauffage avec ventilateur à vitesse réglable	X	
Colonne de direction télescopique et inclinable	X	
Port USB dans l'accoudoir	X	
Convertisseur CC 24-12 V avec 1 prise et 2 ports USB		X
Convertisseur CC 24-12 V avec 2 prises et 2 ports USB		X
Cabine opérateur fermée, avec système Climate Control automatique		X
Liseuse		X
Pare-soleil supérieur et arrière		X
Pare-soleil pour pare-brise avant		X
Siège formateur en tissu avec ceinture 2 points		X
Ventilateur de circulation d'air		X
Support de montage d'accessoire sur montant de cabine avant droit		X
Porte-documents sur montant de cabine avant droit		X
Vitre supérieure et/ou pare-brise arrière chauffant(e)		X
Pré-équipement radio avec 2 haut-parleurs et antenne		X
VISIBILITÉ	**DE SÉRIE**	**EN OPTION**
Vitre supérieure en verre blindé	X	
Barres d'acier sous toit en verre blindé - cabine opérateur fermée		X
Rétroviseurs extérieurs montés sur les mains courantes	X	
Système de visualisation vers l'arrière par caméra		X
Système de détection des objets par radar		X
Feux de travail halogènes	X	
Feux de travail à LED hautes performances		X
Deux phares halogènes montés sur les ailes avant	X	
Deux phares à LED montés sur les ailes avant		X
Quatre phares halogènes montés sur les ailes avant		X
Quatre phares LED montés sur les ailes avant		X
Quatre feux de travail montés sur la cabine	X	
Deux feux de travail arrière montés sur la cabine	X	
Feux stop/arrière/de recul à LED	X	
Clignotants, feux de détresse et feux de gabarit (à LED)	X	

UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur pneumatique électrique 112 dB(A)	X	
Alarme visuelle – feu à éclat orangé activé par contact à clé	X	
Alarme sonore – activée sur marche arrière, 82 à 102 dB(A), auto-réglable	X	
Alarme sonore – bruit blanc sur marche arrière		X
Alarme de déplacement en marche avant		X
Projecteur destiné à attirer l'attention des piétons (éclairage continu)		X
Projecteur destiné à attirer l'attention des piétons (éclairage selon le sens de marche)		X
Verrouillage de la ceinture pour démarrage du moteur		X
Témoin de ceinture de sécurité en partie haute de la cabine		X
Système de pesée de charge hydraulique		X
Système de surveillance de pression pneumatique		X
Coupe-batterie verrouillable	X	
Connecteur pour démarrage batterie (prise OTAN)		X
Coupure moteur en cas de siège vide		X
Démarrage par contact à clé avec verrouillage		X
Disjoncteurs électriques		X
Bouchon de réservoir de carburant non verrouillable	X	
Bouchon de réservoir de carburant verrouillable		X
Crépine d'arrivée de carburant diesel dans le goulot de remplissage		X
Système sans fil de gestion de flotte Hyster Tracker		X
Système de graissage automatique pour chariot de base		X
système de graissage centralisé pour les poulies supérieures de chaînes		X
Circuit électrique 24 V	X	
Protection des écrous de roues directrices	X	
ASPECT	**DE SÉRIE**	**EN OPTION**
Chariot base peinture jaune Hyster	X	
Chariot base peinture spéciale		X
Peinture spéciale de compartiment opérateur (extérieur uniquement)		X
Peinture spéciale de compartiment opérateur (cabine complète)		X
Bandes d'avertissement de danger sur le contrepoids		X
AUTRES	**DE SÉRIE**	**EN OPTION**
Documentation	X	
Manuel d'utilisation	X	
Certification CE	X	
Garantie : garantie constructeur 24 mois / 4000 heures sur les pièces	X	
Garantie : garantie constructeur 12 mois / 2000 heures sur les pièces		X

*De série ou en option sur certains marchés ou sur certains modèles. D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales (SPED). Pour plus de détails, contactez Hyster.

ENSEMBLE DE LEVAGE

GAMME DE MÂTS DUPLEX SANS LEVÉE LIBRE	FOURCHES À BROCHE À DÉVERROUILLAGE RAPIDE	FOURCHES À CROCHETS À DÉVERROUILLAGE RAPIDE (SPED)

TABLIER À BROCHE AVEC POSITIONNEMENT INDÉPENDANT DES FOURCHES	TABLIER À BROCHE À DÉPLACEMENT LATÉRAL À CADRE MOBILE AVEC POSITIONNEMENT INDÉPENDANT DES FOURCHES	TABLIER À CROCHET À DÉPLACEMENT LATÉRAL DOUBLE FONCTION AVEC POSITIONNEMENT INDÉPENDANT DES FOURCHES (SPED)

DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de chariots de manutention de conteneurs et de ReachStackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif ? Vous proposer un véritable partenariat permettant de répondre à n'importe quelle problématique relative à la manutention. Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance compétente ou d'un approvisionnement en pièces détachées d'une fiabilité absolue, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières adaptées et de vous présenter des programmes de maintenance optimisés : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.

HYSTER EUROPE

Hyster-Yale France, Regus, 14 avenue de l'Europe, 77144 MONTEVRAIN, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70

www.hyster.com **infoeurope@hyster.com** **/HysterEurope** **@HysterEurope** **/HysterEurope**

Reg no. 10004925

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, tous droits réservés. HYSTER, et "DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES. sont des marques d'HYSTER-YALE Group, Inc.

Mercedes-Benz est une marque de Daimler AG. Kessler est une marque de Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Spicer Off-Highway est une marque de Dana Inc. Continental est une marque de Continental AG. Goodyear est une marque de The Goodyear Tire & Rubber Company. Bridgestone est une marque de Bridgestone Corporation.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots élévateurs illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

Imprimé dans l'UE. Référence : 3990462 Rév. 03-12/21-TLC