



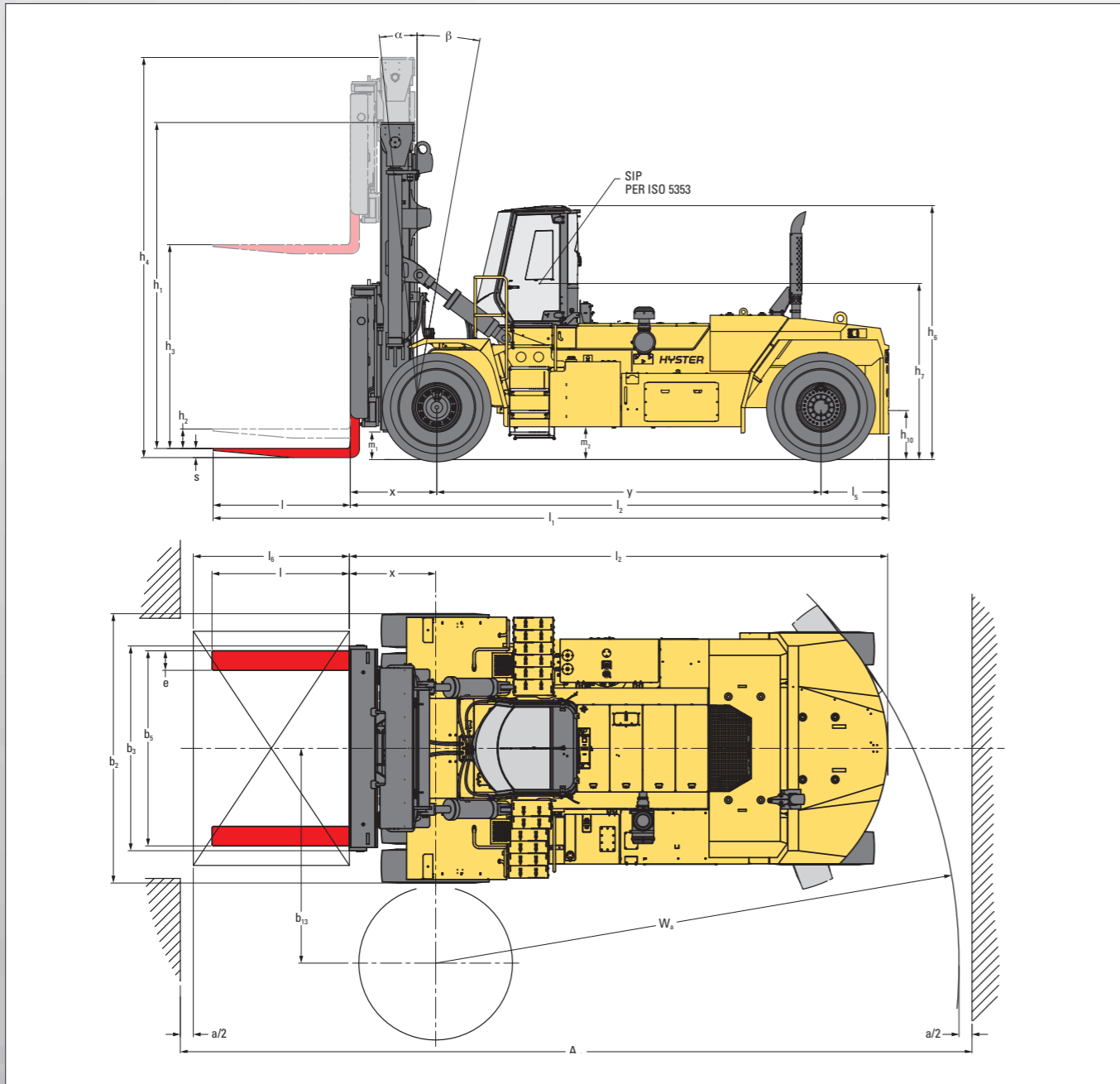
**STERKE PARTNERS.  
SOLIDE TRUCKS."**



# H36-48XD-12-SERIE TECHNISCHE HANDLEIDING

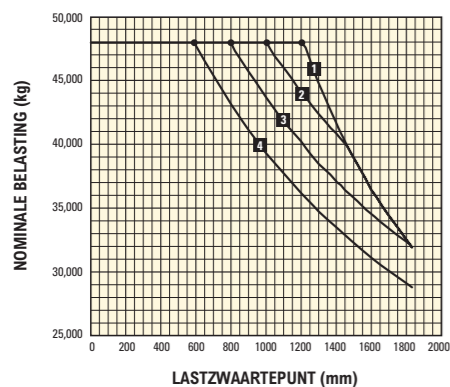


[WWW.HYSTER.COM](http://WWW.HYSTER.COM)

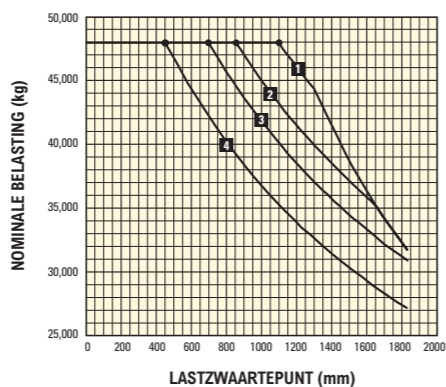


CAPACITEITSWAARDEN

STANDAARD VORKENBORD MET VORKPOSITIONERING



PINTYPE SIDESHIFT FRAMEVORKENBORD MET VORKPOSITIONERING



Waarden zijn voor de basisuitvoering van de truck uitgerust met een mast met een hefhoogte van 7010 mm (BOF), en een standaardvorkenbord en -vorken. Alleen van toepassing met bandenmaat 18.00-25.

H3XDS12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hef- hoogte h <sub>3</sub> + s (mm)	Ingeschoven hoogte h <sub>1</sub> (mm)	Vrije heffing hoogte h <sub>2</sub> + s (m)	Hoogte uitgeschoven h <sub>4</sub> (mm)	Pin type vorkenbord met onafhankelijke vorkpositionering		Pin type vorkenbord met sideshift met onafhankelijke vorkpositionering	
					Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)	Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)
2-TRAPS NFL	4407	5183	0	7316	6/10	36.280	6/10	34.340
	7150	6554	0	10.059	6/10	36.100	6/10	33.890
	8647	7316	0	11.583	6/10	35.120	6/10	32.970
	9284	7621	0	12.193	6/10	34.720	6/10	32.590
	9894	7926	0	12.803	6/10	34.310	6/10	32.180
	12.790	9454	0	15.779	15/15	TBA	15/15	TBA

H40XDS12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hef- hoogte h <sub>3</sub> + s (mm)	Ingeschoven hoogte h <sub>1</sub> (mm)	Vrije heffing hoogte h <sub>2</sub> + s (m)	Hoogte uitgeschoven h <sub>4</sub> (mm)	Pin type vorkenbord met onafhankelijke vorkpositionering		Pin type vorkenbord met sideshift met onafhankelijke vorkpositionering	
					Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)	Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)
2-TRAPS NFL	4407	5183	0	7316	6/10	40.820	6/10	39.000
	7150	6554	0	10.059	6/10	40.820	6/10	38.550
	8647	7316	0	11.583	6/10	40.620	6/10	38.280
	9284	7621	0	12.193	6/10	40.200	6/10	37.870
	9894	7926	0	12.803	6/10	39.750	6/10	37.460
	12.790	9454	0	15.779	15/15	TBA	15/15	TBA

H40XDS12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hef- hoogte h <sub>3</sub> + s (mm)	Ingeschoven hoogte h <sub>1</sub> (mm)	Vrije heffing hoogte h <sub>2</sub> + s (m)	Hoogte uitgeschoven h <sub>4</sub> (mm)	Pin type vorkenbord met onafhankelijke vorkpositionering		Pin type vorkenbord met sideshift met onafhankelijke vorkpositionering	
					Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)	Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)
2-TRAPS NFL	4407	5183	0	7316	6/10	44.000	6/10	41.980
	7150	6554	0	10.059	6/10	44.000	6/10	41.530
	8647	7316	0	11.583	6/10	43.700	6/10	41.260
	9284	7621	0	12.193	6/10	43.600	6/10	41.160
	9894	7926	0	12.803	6/10	43.150	6/10	40.730
	12.790	9454	0	15.779	15/15	TBA	15/15	TBA

H48XDS12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hef- hoogte h <sub>3</sub> + s (mm)	Ingeschoven hoogte h <sub>1</sub> (mm)	Vrije heffing hoogte h <sub>2</sub> + s (m)	Hoogte uitgeschoven h <sub>4</sub> (mm)	Pin type vorkenbord met onafhankelijke vorkpositionering		Pin type vorkenbord met sideshift met onafhankelijke vorkpositionering	
					Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)	Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)
2-TRAPS NFL	4407	5183	0	7316	6/10	48.070	6/10	46.560
	7150	6554	0	10.059	6/10	48.070	6/10	46.110
	8647	7316	0	11.583	6/10	48.070	6/10	45.840
	9284	7621	0	12.193	6/10	48.070	6/10	45.740
	9894	7926	0	12.803	6/10	47.710	6/10	45.310
	12.790	9454	0	15.779	15/15	TBA	15/15	TBA

H40XD12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hef- hoogte h <sub>3</sub> + s (mm)	Ingeschoven hoogte h <sub>1</sub> (mm)	Vrije heffing hoogte h <sub>2</sub> + s (m)	Hoogte uitgeschoven h <sub>4</sub> (mm)	Pin type vorkenbord met onafhankelijke vorkpositionering		Pin type vorkenbord met sideshift met onafhankelijke vorkpositionering	
					Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)	Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)
2-TRAPS NFL	4407	5183	0	7316	6/10	40.000	6/10	38.350
	7150	6554	0	10.059	6/10	40.000	6/10	37.900
	8647	7316	0	11.583	6/10	40.000	6/10	37.600
	9284	7621	0	12.193	6/10	39.600	6/10	37.200
	9894	7926	0	12.803	6/10	39.250	6/10	36.750
	12.790	9454	0	15.779	15/15	TBA	15/15	TBA

H44XD12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hef- hoogte h <sub>3</sub> + s (mm)	Ingeschoven hoogte h <sub>1</sub> (mm)	Vrije heffing hoogte h <sub>2</sub> + s (m)	Hoogte uitgeschoven h <sub>4</sub> (mm)	Pin type vorkenbord met onafhankelijke vorkpositionering		Pin type vorkenbord met sideshift met onafhankelijke vorkpositionering	
					Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)	Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)
2-TRAPS NFL	4407	5183	0	7316	6/10	44.000	6/10	42.500
	7150	6554	0	10.059	6/10	44.000	6/10	42.000
	8647	7316	0	11.583	6/10	44.000	6/10	41.750
	9284	7621	0	12.193	6/10	44.000	6/10	41.650
	9894	7926	0	12.803	6/10	43.600	6/10	41.200
	12.790	9454	0	15.779	15/15	TBA	15/15	TBA

H48XD12 NOMINALE CAPACITEIT KG BIJ LASTZWAARTEPUNT 1200 MM

	Hef- hoogte h <sub>3</sub> + s (mm)	Ingeschoven hoogte h <sub>1</sub> (mm)	Vrije heffing hoogte h <sub>2</sub> + s (m)	Hoogte uitgeschoven h <sub>4</sub> (mm)	Pin type vorkenbord met onafhankelijke vorkpositionering		Pin type vorkenbord met sideshift met onafhankelijke vorkpositionering	
					Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)	Mastkanteling (°)	Capaciteit (kg)
2-TRAPS NFL	4407	5183	0	7316	6/10	48.000	6/10	46.200
	7150	6554	0	10.059	6/10	48.000	6/10	45.750
	8647	7316	0	11.583	6/10	48.000	6/10	45.450
	9284	7621	0	12.193	6/10	48.000	6/10	45.350
	9894	7926	0	12.803	6/10	47.650	6/10	44.900
	12.790	9454	0	15.779	15/15	TBA	15/15	TBA

## > H36XDS12/H40XDS12/H44XDS12/H48XDS12 SPECIFICATIES

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER			
			H36XDS12		H40XDS12		H44XDS12		H48XDS12			
ALGEMEEN	1-1	Fabrikant	HYSTER									
	1-2	Model	H36XDS12 H40XDS12 H44XDS12 H48XDS12									
	1-3	Brandstof	Diesel									
	1-4	Positie chauffeur	Zittend									
	1-5	Nominaal capaciteit/nominale belasting – Std/SS (1)	Q	kg	36.000	34.500	40.000	39.000	44.000	42.600	48.000	46.500
	1-6	Lastzwaartepunt	c <sub>1</sub>	mm	1200							
GEWICHT	1-8	Lastafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vork – Std/SS (2)	x	mm	1252/1328							
	1-9	Wielbasis	y	mm	5385							
	2-1	Leeggewicht		kg	52.392		55.525		57.754		60.963	
WIELEN	2-2	Asbelasting met last voor/achter		kg	83.353	5039	89.287	6245	95.147	6615	101.699	7063
	2-3	Asbelasting zonder last voor/achter		kg	30.980	21.412	31.094	24.437	31.135	26.626	31.868	28.893
	3-1	Banden: L = lucht, V = rubber, SE = volrubberbanden	L									
AFMETINGEN	3-2	Bandenmaat, voor	18.00-25 40PR									
	3-3	Bandenmaat, achter	18.00-25 40PR									
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)	x 4 / 2									
	3-6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub>	mm	3113							
	3-7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub>	mm	3077							
	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	6°/10°							
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven (zonder last) (2)	h <sub>1</sub>	mm	5156							
	4-3	Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	0							
	4-4	Hefhoogte (onderzijde vorken)	h <sub>3</sub>	mm	4267							
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h <sub>4</sub>	mm	7290							
	4-7-1	Hoogte van beschermkap (bovenkant van ruitenwisser) – zonder AC / met AC	h <sub>6</sub>	mm	3904/3904							
	4-7-2	Hoogte van zwaailamp – zonder AC/met AC	h <sub>6</sub>	mm	3999/4029							
	4-7-3	Hoogte van rijverlichting op de cabine	h <sub>6</sub>	mm	4060							
4-8	Zithoogte volgens SIP, ISO 535	h <sub>7</sub>	mm	2680								
4-12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub>	mm	750								
4-17	Overhang (achter)	l <sub>5</sub>	mm	1053								
4-19	Totale lengte – Std/SS (2)	l <sub>1</sub>	mm	10.132/10.208								
4-20	Lengte tot voorzijde vorken – Std/SS (2)	l <sub>2</sub>	mm	7692/7768								
4-21	Totale breedte	b <sub>2</sub>	mm	4233								
4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	140/300/2440								
4-23-1	Type vorkenbord	Standaard vorkenbord met hydraulische vorkpositionering										
4-23-2	Type vorkenbord – Optioneel	Apron-style sideshift vorkenbord met hydraulische vorkpositionering										
4-24	Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm	3150								
4-25	Breedte over vorken	b <sub>5</sub>	mm	1666/3008								
4-30	Sideshift	b <sub>8</sub>	mm	0 / +/-305								
4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m <sub>1</sub>	mm	371								
4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m <sub>2</sub>	mm	452								
4-33	Afmetingen lading	b <sub>12</sub> /l <sub>6</sub>	mm	2400/2400								
4-34	Gangpadbreedte (a=0) (2)	A <sub>st</sub>	mm	11.132/11.208								
4-34-1	Gangpadbreedte (a=10%) (2)	A <sub>st</sub>	mm	12.245/12.329								
4-34-2	Gangpadbreedte (a=200) (2)	A <sub>st</sub>	mm	11.332/11.408								
4-35	Buitenste draaicirkel	W <sub>a</sub>	mm	7480								
4-36	Binnenste draaicirkel (midden van cirkel tot middellijn voertuig)	b <sub>13</sub>	mm	3011								
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (3)		km/u	25,0/25,0							
	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading, achterruit		km/u	19,0/19,0							
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder last		m/s	TBD/TBD							
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	TBD							
	5-3	Daalsnelheid met/zonder last		m/s	TBD/TBD							
	5-5	Trekkracht, met/zonder last, bij 1,6 km/u	kN		272/278	270/277	269/277	268/276				
	5-5-1	Trekkracht met/zonder last bij stilstand	kN		282/289	281/288	280/288	279/287				
	5-7	Hellingsgraad, met/zonder last bij 1,6 km/uur	%		31,4/39,5	28,8/37,5	26,9/36,2	25,0/35,2				
	5-8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand	%		32,8/39,5	30,1/37,5	28,1/36,2	26,1/35,2				
	5-9	Acceleratietijd (gedurende 50 m) met/zonder lading	sec.		TBD/TBD							
5-10	Bedrijfsrem	Natte schijfrem, hydraulisch geactiveerd										

### OPMERKINGEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van het bedoelde werkgebied bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

- Neem contact op met uw dealer voor de capaciteit van het sideshift vorkenbord i.c.m. 18x33 banden
- Voeg 100 mm toe aan de waarden van het SS vorkenbord voor SS vorkenbord i.c.m. 18x33 banden
- Snelheidslimiet fabriek ingesteld op 25 km/u

### OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met een geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde trucks kunnen optionele uitrusting bevatten. De waarden kunnen variëren door alternatieve configuraties.

**Veiligheid:** Deze truck voldoet aan de huidige EU- en ANSI-eisen.

Specificaties op basis van VDI 2198.

## H40XD12/H44XD12/H48XD12 SPECIFICATIES <

			HYSTER		HYSTER		HYSTER					
			H40XD12		H44XD12		H48XD12					
ALGEMEEN	1-1	Fabrikant	HYSTER									
	1-2	Model	H40XD12 H44XD12 H48XD12									
	1-3	Brandstof	Diesel									
	1-4	Positie chauffeur	Zittend									
	1-5	Nominaal capaciteit/nominale belasting – Std/SS (1)	Q	kg	40.000	38.500	44.000	42.600	48.000	46.450		
	1-6	Lastzwaartepunt	c <sub>1</sub>	mm	1200							
GEWICHT	1-8	Lastafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vork – Std/SS (2)	x	mm	1252/1328							
	1-9	Wielbasis	y	mm	5900							
	2-1	Leeggewicht		kg	52.807		55.947		57.377			
WIELEN	2-2	Asbelasting met last voor/achter		kg	87.743	5063	93.509	6438	99.106	6270		
	2-3	Asbelasting zonder last voor/achter		kg	31.136	21.670	31.241	24.706	31.178	26.199		
	3-1	Banden: L = lucht, V = rubber, SE = volrubberbanden	L									
AFMETINGEN	3-2	Bandenmaat, voor	18.00-25 40PR									
	3-3	Bandenmaat, achter	18.00-25 40PR									
	3-5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven wielen)	x 4 / 2									
	3-6	Spoorbreedte, voor	b <sub>10</sub>	mm	3113							
	3-7	Spoorbreedte achter	b <sub>11</sub>	mm	3077							
	4-1	Mastkanteling, voorwaarts/achterwaarts	α/β	graden	6°/10°							
	4-2	Hoogte, mast ingeschoven (zonder last) (2)	h <sub>1</sub>	mm	5156							
	4-3	Vrije heffing	h <sub>2</sub>	mm	0							
	4-4	Hefhoogte (onderzijde vorken)	h <sub>3</sub>	mm	4267							
	4-5	Hoogte, mast uitgeschoven	h <sub>4</sub>	mm	7290							
	4-7-1	Hoogte van beschermkap (bovenkant van ruitenwisser) – zonder AC/met AC	h <sub>6</sub>	mm	3904/3904							
	4-7-2	Hoogte van zwaailamp – zonder AC/met AC	h <sub>6</sub>	mm	3999/4029							
	4-7-3	Hoogte van rijverlichting op de cabine	h <sub>6</sub>	mm	4060							
4-8	Zithoogte volgens SIP, ISO 535	h <sub>7</sub>	mm	2680								
4-12	Hoogte koppeling	h <sub>10</sub>	mm	750								
4-17	Overhang (achter)	l <sub>5</sub>	mm	1053								
4-19	Totale lengte – Std/SS (2)	l <sub>1</sub>	mm	10.647/10.723								
4-20	Lengte tot voorzijde vorken – Std/SS (2)	l <sub>2</sub>	mm	8207/8283								
4-21	Totale breedte	b <sub>2</sub>	mm	4233								
4-22	Vorkafmetingen ISO 2331	s/e/l	mm	140/300/2440								
4-23-1	Type vorkenbord	Standaard vorkenbord met hydraulische vorkpositionering										
4-23-2	Type vorkenbord – Optioneel	Apron-style sideshift vorkenbord met hydraulische vorkpositionering										
4-24	Breedte vorkenbord	b <sub>3</sub>	mm	3150								
4-25	Breedte over vorken	b <sub>5</sub>	mm	1666/3008								
4-30	Sideshift	b <sub>8</sub>	mm	0 / +/-305								
4-31	Bodemvrijheid, met lading, onder de mast	m <sub>1</sub>	mm	371								
4-32	Bodemvrijheid, middelpunt van wielbasis	m <sub>2</sub>	mm	452								
4-33	Afmetingen lading	b <sub>12</sub> /l <sub>6</sub>	mm	2400/2400								
4-34	Gangpadbreedte (a=0) (2)	A <sub>st</sub>	mm	11.702/11.778								
4-34-1	Gangpadbreedte (a=10%) (2)	A <sub>st</sub>	mm	12.872/12.956								
4-34-2	Gangpadbreedte (a=200) (2)	A <sub>st</sub>	mm	11.902/11.978								
4-35	Buitenste draaicirkel	W <sub>a</sub>	mm	8050								
4-36	Binnenste draaicirkel (midden van cirkel tot middellijn voertuig)	b <sub>13</sub>	mm	3298								
PRESTATIES	5-1	Rijsnelheid, met/zonder lading (3)		km/u	25,0/25,0							
	5-1-1	Rijsnelheid met/zonder lading, achterruit		km/u	19,0/20,0							
	5-2	Hefsnelheid, met/zonder last		m/s	TBD/TBD							
	5-2-1	Hefsnelheid met 70% lading		m/s	TBD							
	5-3	Daalsnelheid met/zonder last		m/s	TBD/TBD							
	5-5	Trekkracht, met/zonder last, bij 1,6 km/u	kN		271/278	270/277	269/277	269/277				
	5-5-1	Trekkracht met/zonder last bij stilstand	kN		282/289	280/288	280/288	279/288				
	5-7	Hellingsgraad, met/zonder last bij 1,6 km/uur	%		29,8/40,4	27,4/38,4	27,4/38,4	25,9/37,4				
	5-8	Klimvermogen met/zonder last bij stilstand	%		31,1/40,4	28,6/38,4	27,0/37,4					
	5-9	Acceleratietijd (gedurende 50 m) met/zonder lading	sec.		TBD/TBD							
5-10	Bedrijfsrem	Natte schijfrem, hydraulisch geactiveerd										

### OPMERKINGEN:

Specificaties worden beïnvloed door de uitvoering en conditie van het voertuig, en de aard en conditie van het werkgebied. Informeer uw dealer over de aard en conditie van het bedoelde werkgebied bij de aankoop van uw Hyster®-truck.

- Neem contact op met uw dealer voor de capaciteit van het sideshift vorkenbord i.c.m. 18x33 banden
- Voeg 100 mm toe aan de waarden van het SS vorkenbord voor SS vorkenbord i.c.m. 18x33 banden
- Snelheidslimiet fabriek ingesteld op 25 km/u

### OPMERKING:

Wees voorzichtig wanneer u met een geheven lading werkt. De chauffeur dient opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding te lezen, te begrijpen en strikt op te volgen.

Alle waarden zijn nominale waarden en onderhevig aan toleranties. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen.

Afgebeelde trucks kunnen optionele uitrusting bevatten. De waarden kunnen variëren door alternatieve configuraties.

**Veiligheid:** Deze truck voldoet aan de huidige EU- en ANSI-eisen.

Specificaties op basis van VDI 2198.



## > AANDRIJFLIJNEN

ALGE- MEEN	1-1	Fabrikant			HYSTER
	1-2	Model			H36-48XD(S)-12
	1-3	Brandstof			Diesel

MOTOR	7-1	Fabrikant/model motor			Mercedes-Benz/OM470
	7-1a	Emissiewetgeving			Stage V
	7-2	Motorvermogen volgens ISO 1585		kW	240
	7-2-1	Motorvermogen, maximum		kW	240
	7-3	Nominaal toerental		min <sup>-1</sup>	1600
	7-3-1	Motorkoppel bij tpm		Nm/min <sup>-1</sup>	1700 bij 1300
	7-4	Aantal cilinders/cilinderinhoud		#/cm <sup>3</sup>	6/10.700
	7-8	Vermogen dynamo		A	150
	7-9	Voltage elektrisch systeem		V	24
	7-10	Batterijspanning, nominale capaciteit		V/Ah	24/105

AANDRIJVING	8.1	Soort aandrijvingsregeling			Koppelvormer
	8.2	Fabrikant/type transmissie			Spicer Off-Highway TE-30
	8.6	Fabrikant/type aandrijf			Kessler D102PL341/528-NLB
	8.10	Vermogenoverdracht			Hydraulisch
	8.11	Bedrijfsrem			Natte schijfrem
	8-12	Parkeerrem			Geveerde remschijf op aandrijf

DIVERSEN	10-1	Werkdruk voor hulpstukken		bar	225
	10-2	Hoeveelheid olie voor hulpstukken		l/m	110
	10-3	Inhoud hydraulische tank		l	625
	10-4	Inhoud brandstoftank		l	855
	10-4-1	Inhoud DEF/AdBlue-tank		l	57
	10-5	Stuurontwerp			Hydraulische stuurbekrachtiging
	10-6	Aantal stuurrotaties			6,0
	10-7	Geluidsniveau bij chauffeursstoel	Lpaz	dB(A)	TBD
	10-7-1	Geluidsniveau bij chauffeursstoel	Lwaz	dB	108
10-8	Sleepoogkoppeling, model/type			Pen	
10-9	Gelocaliseerde werkverlichting			Optioneel led/halogenen	

## > FUNCTIES EN OPTIES

PRESTATIES	STD	OPT
Mercedes OM470 10.7L Stage V-dieselmotor	X	
On demand hydraulisch aangedreven koelventilator	X	
Aandrijflijn beschermingsysteem	X	
Heavy duty luchtinlaat	X	
Zwaar uitgevoerde luchtinlaat (verhoogd)		X
Hooggemonteerde uitlaat	X	
Spicer Off-Highway automatische transmissie met 5 versnellingen	X	
Kessler D102-aandrijf as met natte remmen	X	
AANDRIJVING	STD	OPT
Snelheidsbegrenzer – altijd (instelbaar)	X	
Snelheidsbegrenzer – belast (instelbaar)		X
18.00 x 25 40 Diagonaallichtbanden	X	
18.00-25 40PR Diagonaallichtbanden Bridgestone STMS Slick	X	
18.00 x 25 Diagonaallichtbanden Goodyear Slick	X	
18.00 x 25-40 Diagonaallichtbanden E4	X	
18.00 x 25 Radiaallichtbanden Goodyear Slick	X	
18.00 x 25 Continental Container Master E4-banden	X	
Reservewielen en -banden		X
HEFFEN	STD	OPT
2-traps mast zonder vrije heffing	X	
Mastkanteling – 6° voorwaarts/10° achterwaarts	X	
Mastkanteling – 15° vooruit/15° achteruit		X
Hydraulische accumulator	X	
Temperatuurbeveiliging van het hydraulische systeem met vermogenderating	X	
Automatische toerentalverhoging bij heffen (in neutraal of bij kruipen) (1)	X	
OPPAKKEN	STD	OPT
Korte wielbasis (5385 mm/212")	X	
Hulpstukken voor het oppakken van staal	X	
Indicator mastkanteling – mechanisch		X
QD pin type vorkenbord van 3150 mm (124") met afzonderlijke vorkpositionering	X	
QD pin type integraal sideshift vorkenbord van 3150 mm (124") met afzonderlijke vorkpositionering		X
QD haak type vorkenbord van 3150 mm (124") met dubbele functie, sideshift en afzonderlijke vorkpositionering		X

(1) Automatische toerentalverhoging wordt alleen geactiveerd als de transmissie in neutraal staat of als het rempedaal volledig is ingedrukt

HANDLING (vervolg)	STD	OPT
Pin type vorken van 2440 mm (96") met snelkoppeling	X	
Pin type vorken met snelkoppeling (verschillende maten)		X
Haaktype snelkoppelingsvorken (verschillende maten)		X
ERGONOMIE	STD	OPT
Gesloten chauffeurscabine	X	
Elektrische kanteling chauffeurscompartiment voor servicetoegang	X	
Geïsoleerde cabineomgeving voor lage geluids- en trillingsniveaus	X	
Chauffeursaanwezigheidssysteem	X	
Mechanisch geveerde stoel	X	
Luchtgeveerde stoel		X
Deluxe luchtgeveerde stoel		X
Stoel met lage rugleuning	X	
Stoel met hoge rugleuning		X
Armsteun aan de linkerzijde	X	
Stoelbekleding stof		X
Stoelbekleding vinyl	X	
Stoelverwarming		X
Stoelventilatie		X
Duidelijk zichtbare 2-puntsveiligheidsgordel	X	
Mechanisme voor zijdelingse verschuiving van stoel		X
Vloermat	X	
Jashaak	X	
Plafondverlichting binnen	X	
Ruitenwissers aan voor-, boven- en achterkant	X	
Ruitenwisser voor in H-patroon		X
Ruitenwisser voor in I-patroon	X	
Ontwaseming op voor- en achterruit	X	
Rechterdeur	X	
Draadraaster geïnstalleerd boven op het chauffeurscompartiment		X
Geïntegreerd hoogwaardig display van 7"	X	
Hydraulische bediening met Touchpoint™-minihendels geïntegreerd in bedieningsarm	X	
Hydraulische bediening met joystick geïntegreerd in armsteun		X

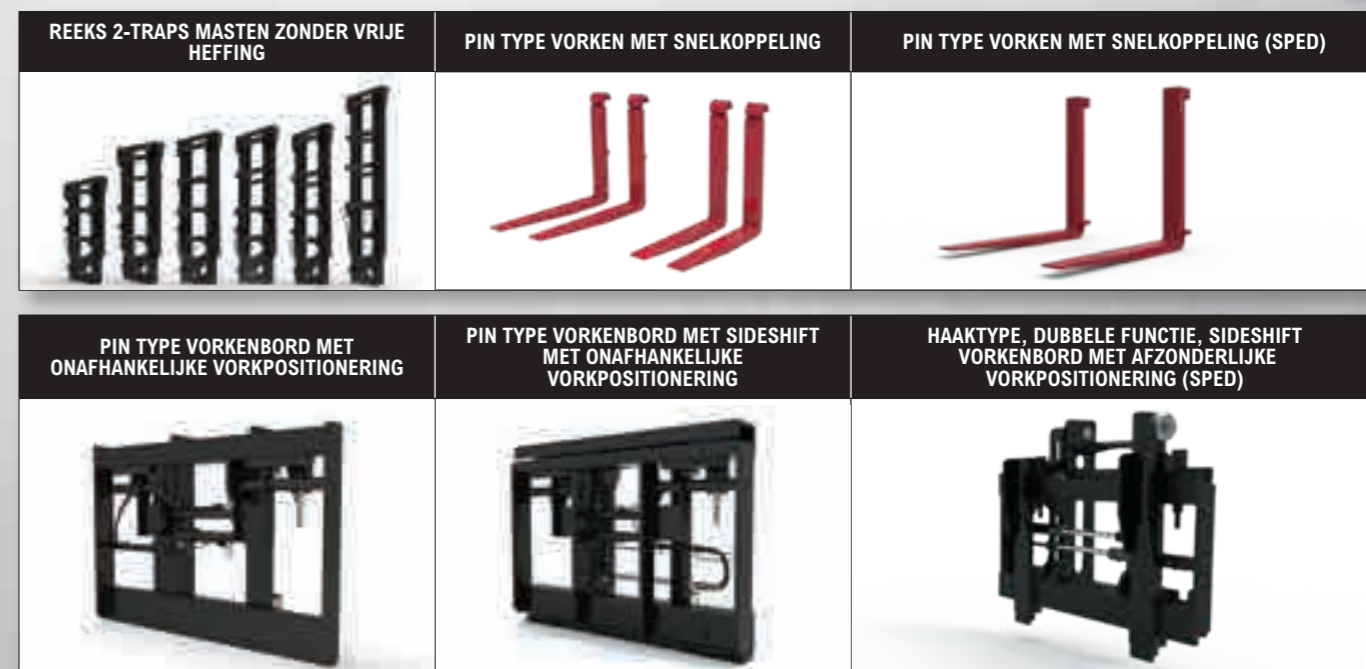
## < AANDRIJFLIJNEN

ERGONOMIE (vervolg)	STD	OPT
Stuurwiel met stuurdraaknop	X	
Bedieningshendel voor de rijrichting op de stuurkolom		X
Standaard rijrichtingsschakelaar	X	
Rijrichtingbediening via joystick		X
Parkeerrem – bediening via drukknoop	X	
Parkeerrem – automatisch ingeschakeld.		X
Groothoekspiegels in cabine	X	
Verwarming met ventilator met instelbare snelheid	X	
In hoogte verstelbare- en kantelbare stuurkolom	X	
USB-aansluiting in armsteun	X	
24-12 volt DC-omvormer met 1 aansluiting en 2 USB-aansluitingen		X
24-12 volt DC-omvormer met 2 aansluitingen en 2 USB-aansluitingen		X
Gesloten chauffeurscabine met automatische klimaatregeling	X	
Leeslampje	X	
Zonneschermen op boven- en achterkant	X	
Zonnekleppen op voorruit	X	
Stoffen instructeursstoel met tweepunts veiligheidsgordel	X	
Recirculatieventilator	X	
Extra montagebeugel op stijl rechtsvoor in cabine	X	
Documenthouder op stijl rechtsvoor in cabine	X	
Ruitverwarming boven- en/of achterraam	X	
Radiovoorbereiding met 2 luidsprekers en antenne	X	
ZICHT	STD	OPT
Bovenruit van gepantserd glas	X	
Stalen frame onder bovenraam van gewapend glas – gesloten chauffeurscabine		X
Buitenspiegels gemonteerd op handrails	X	
Achteruitrijcamerasysteem		X
Radardetectiesysteem voorwerpen		X
Halogeenwerklampen	X	
Hoogwaardige ledwerklampen		X
Twee halogeenwerklampen gemonteerd op voorspatborden	X	
Twee ledwerklampen gemonteerd op voorspatborden		X
Vier halogeenwerklampen gemonteerd op voorspatborden		X
Vier ledwerklampen op spatschermen voor gemonteerd		X
Vier werklampen gemonteerd op cabine	X	
Twee achterwaartse werklampen gemonteerd op de cabine	X	
Ledstemplampen/-achterlichten/-remlichten	X	
Richtingaanwijzers, waarschuwingssnipperlichten en markeerlampen (led)	X	

BEDIENING	STD	OPT
Elektrische luchtclaxon 112 dB(A)	X	
Zichtbaar alarm – oranje zwaailamp, geactiveerd met contactsleutel	X	
Hoortbaar alarm – geactiveerd bij inschakeling achteruit 82-102 dB(A), zelfinstellend	X	
Geluidsalarm – witte ruis bij omgekeerde richting		X
Alarm bij vooruit rijden		X
Voetgangerswaarschuwingsslamp (PAL (Pedestrian Awareness Light)) (continu)		X
Voetgangerswaarschuwingsslamp (PAL (Pedestrian Awareness Light)) (richtinggestuurd)		X
Vergrendeling starten motor bij niet dragen veiligheidsgordel		X
Indicatielampje veiligheidsgordel op bovenkant cabine		X
Hydraulisch weegsysteem lading		X
Bandenspanningscontrolesysteem		X
Vergrendelbare schakelaar voor het loskoppelen van de batterij	X	
Aansluiting voor startkabels voor batterij (NATO-stekker)		X
Uitschakeling van de motor bij lege stoel		X
Start via sleutelschakelaar met vergrendeling		X
Elektrische stroomonderbrekers		X
Niet-afsluitbare tankdop	X	
Afsluitbare tankdop		X
Dieselinlaatzeef in vulopening		X
Hyster Tracker Draadloos assetbeheersysteem		X
Automatisch smeersysteem voor basistruck		X
Gecentraliseerde smeervoorziening voor bovenste kettingrollen		X
Elektrische systeem 24 volt		X
Bescherming wielmoeren stuurwiel		X
UITERLIJK	STD	OPT
Basistruck in gele Hyster-kleur		X
Basis Vorkheftruck in speciale kleur		X
Speciale verfkleur voor chauffeurscompartiment (alleen buitenkant)		X
Speciale verfkleur voor chauffeurscompartiment (complete cabine)		X
Gevaarstrepen op contragewicht		X
AANVULLEND	STD	OPT
Documentatiepakket		X
Bedieningshandleiding		X
CE-certificatie		X
Garantie: 24 maanden /4000 uur fabrieksgarantie op onderdelen		X
Garantie: 12 maanden /2000 uur fabrieksgarantie op onderdelen		X

\*Standaard of optioneel in bepaalde markten of bij bepaalde modellen.  
Andere opties zijn verkrijgbaar via Special Products Engineering Department (SPED).  
Neem voor meer informatie contact op met Hyster.

## UITRUSTING VOORZIJD <



# STERKE PARTNERS. SOLIDE TRUCKS.™

## VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een compleet aanbod magazijnmachines, trucks met interne-verbrandingsmotor of elektromotor, containertrucks en reachstackers. Hyster wil veel meer zijn dan alleen een leverancier van heftrucks.

Wij willen een volledig partnerschap bieden waarbij we klanten kunnen helpen bij alle aspecten van materials handling: dat kan professioneel advies over beheer van uw machinepark, volledig gekwalificeerde serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen zijn. U kunt altijd rekenen op Hyster.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, lokale ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



### HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



Reg no. 10004925



[www.hyster.com](http://www.hyster.com)



[infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED handelt als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk. Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775.

©2021 HYSTER-YALE UK LIMITED, alle rechten voorbehouden. HYSTER,  en STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS., zijn handelsmerken van HYSTER-YALE Group, Inc.

Mercedes-Benz is een handelsmerk van Daimler AG. Kessler is een handelsmerk van Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Spicer Off-Highway is een handelsmerk van Dana Inc. Continental is een handelsmerk van Continental AG. Goodyear is een handelsmerk van The Goodyear Tire & Rubber Company. Bridgestone is een handelsmerk van Bridgestone Corporation.

Hyster behoudt zich het recht voor om de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. De afgebeelde heftrucks kunnen optionele uitrusting bevatten.