



**SOCIOS COMPROMETIDOS.
EQUIPOS ROBUSTOS.™**

FORTENS™

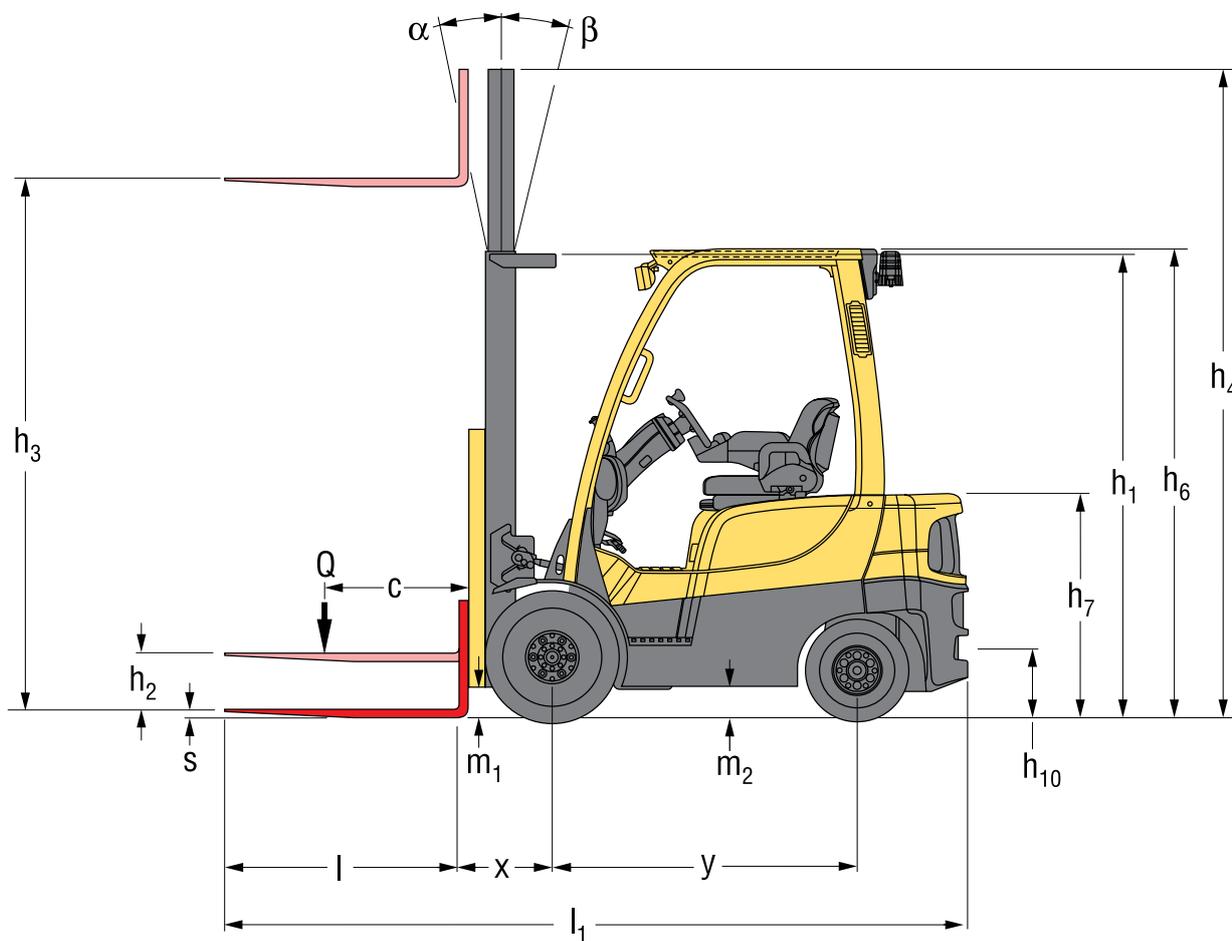


SERIE H1.6-2.0FTS GUÍA TÉCNICA



WWW.HYSTER.COM

> DIMENSIONES DE LA CARRETILLA

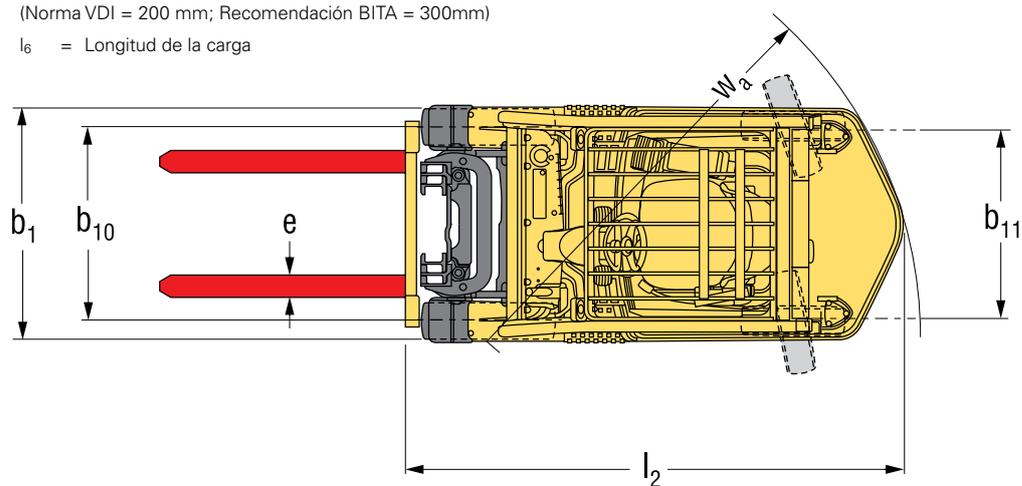


$$Ast = W_a + \text{RAÍZ CUADRADA } \{ (l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2 \} + a$$

a = espacio libre de trabajo mínimo

(Norma VDI = 200 mm; Recomendación BITA = 300mm)

l_6 = Longitud de la carga



INFORMACIÓN DE MÁSTILES Y CAPACIDAD



MÁSTILES H1.6-2.0FT CAPACIDAD NOMINAL KG A 500 MM CENTRO DE CARGA

| | Altura máxima de las horquillas h ₃ + s (mm) | Inclinación hacia atrás (°) | Altura descendido h ₁ (mm) | Altura extendido h ₄ (mm) | Altura de elevación libre h ₂ + s (mm) | Ruedas superelásticas (PSS) | | | | | |
|---|---|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------|----------|--|----------|----------|
| | | | | | | Sin desplazamiento lateral (kg) | | | Con Desplazamiento Lateral Integral (ISS) (kg) | | |
| | | | | | | H1.6FT | H1.8FT | H2.0FTS | H1.6FT | H1.8FT | H2.0FTS |
| 2 ETAPAS ELEVACION LIBRE | 3 330 | 5° | 2 175 | 4 555 (1) | 140 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1750 | 1970 |
| | 3 830 | 5° | 2 425 | 5 055 (1) | 140 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1740 | 1960 |
| | 4 330 | 5° | 2 775 | 5 555 (1) | 140 | 1600 | 1740 | 1940 | 1600 | 1680 | 1900 |
| 2 ETAPAS ELEVACION LIBRE TOTAL | 3 215 | 5° | 2 125 | 4 440 | 1 550 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1590 | 1970 |
| 3 ETAPAS ELEVACION LIBRE TOTAL | 4 450 | 3° | 2 025 | 5 670 | 1 455 (2) | 1570 | 1740 | 1910 | 1570 | 1680 | 1880 |
| | 4 900 | 3° | 2 175 | 6 120 | 1 605 (2) | 1490 | 1650 | 1790 (3) | 1480 | 1590 | 1790 |
| | 5 500 | 3° | 2 425 | 6 720 | 1 855 (2) | 1330 | 1500 (3) | 1520 (3) | 1320 | 1450 (3) | 1510 (3) |

MÁSTILES H1.6-2.0FT CAPACIDAD NOMINAL KG A 600 MM CENTRO DE CARGA

| | Altura máxima de las horquillas h ₃ + s (mm) | Inclinación hacia atrás (°) | Altura descendido h ₁ (mm) | Altura extendido h ₄ (mm) | Altura de elevación libre h ₂ + s (mm) | Ruedas superelásticas (PSS) | | | | | |
|---|---|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------|----------|--|----------|----------|
| | | | | | | Sin desplazamiento lateral (kg) | | | Con Desplazamiento Lateral Integral (ISS) (kg) | | |
| | | | | | | H1.6FT | H1.8FT | H2.0FTS | H1.6FT | H1.8FT | H2.0FTS |
| 2 ETAPAS ELEVACION LIBRE | 3 330 | 5° | 2 175 | 4 555 (1) | 140 | 1560 | 1670 | 1880 | 1480 | 1580 | 1780 |
| | 3 830 | 5° | 2 425 | 5 055 (1) | 140 | 1550 | 1660 | 1870 | 1470 | 1570 | 1770 |
| | 4 330 | 5° | 2 775 | 5 555 (1) | 140 | 1550 | 1600 | 1810 | 1460 | 1520 | 1720 |
| 2 ETAPAS ELEVACION LIBRE TOTAL | 3 215 | 5° | 2 125 | 4 440 | 1 550 | 1550 | 1680 | 1870 | 1470 | 1590 | 1780 |
| 3 ETAPAS ELEVACION LIBRE TOTAL | 4 450 | 3° | 2 025 | 5 670 | 1 455 (2) | 1500 | 1600 | 1790 | 1410 | 1510 | 1700 |
| | 4 900 | 3° | 2 175 | 6 120 | 1 605 (2) | 1410 | 1510 | 1700 (3) | 1330 | 1430 | 1610 |
| | 5 500 | 3° | 2 425 | 6 720 | 1 855 (2) | 1290 | 1300 (3) | 1520 (3) | 1220 | 1310 (3) | 1480 (3) |

MÁSTILES H1.6-2.0FT CAPACIDAD NOMINAL KG A 500 MM CENTRO DE CARGA

| | Altura máxima de las horquillas h ₃ + s (mm) | Inclinación hacia atrás (°) | Altura descendido h ₁ (mm) | Altura extendido h ₄ (mm) | Altura de elevación libre h ₂ + s (mm) | Ruedas de neumáticos radiales | | | | | |
|---|---|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------|----------|--|----------|----------|
| | | | | | | Sin desplazamiento lateral (kg) | | | Con Desplazamiento Lateral Integral (ISS) (kg) | | |
| | | | | | | H1.6FT | H1.8FT | H2.0FTS | H1.6FT | H1.8FT | H2.0FTS |
| 2 ETAPAS ELEVACION LIBRE | 3 330 | 5° | 2 175 | 4 555 (1) | 140 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1750 | 1970 |
| | 3 830 | 5° | 2 425 | 5 055 (1) | 140 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1740 | 1960 |
| | 4 330 | 5° | 2 775 | 5 555 (1) | 140 | 1600 | 1740 | 1940 (4) | 1600 | 1680 | 1900 (4) |
| 2 ETAPAS ELEVACION LIBRE TOTAL | 3 215 | 5° | 2 125 | 4 440 | 1 550 | 1600 | 1800 | 2000 | 1600 | 1760 | 1970 |
| 3 ETAPAS ELEVACION LIBRE TOTAL | 4 450 | 3° | 2 025 | 5 670 | 1 455 (2) | 1570 (4) | 1680 (4) | 1690 (4) | 1570 (4) | 1670 (4) | 1880 (4) |
| | 4 900 | 3° | 2 175 | 6 120 | 1 605 (2) | 1490 (3) | 1650 (3) | 1380 (4) | 1480 (3) | 1580 (3) | 1360 (4) |
| | 5 500 | 3° | 2 425 | 6 720 | 1 855 (2) | 1330 (3) | 1320 (3) | 1040 (4) | 1280 (3) | 1290 (3) | 1010 (4) |

MÁSTILES H1.6-2.0FT CAPACIDAD NOMINAL KG A 600 MM CENTRO DE CARGA

| | Altura máxima de las horquillas h ₃ + s (mm) | Inclinación hacia atrás (°) | Altura descendido h ₁ (mm) | Altura extendido h ₄ (mm) | Altura de elevación libre h ₂ + s (mm) | Ruedas de neumáticos radiales | | | | | |
|---|---|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------|----------|--|----------|----------|
| | | | | | | Sin desplazamiento lateral (kg) | | | Con Desplazamiento Lateral Integral (ISS) (kg) | | |
| | | | | | | H1.6FT | H1.8FT | H2.0FTS | H1.6FT | H1.8FT | H2.0FTS |
| 2 ETAPAS ELEVACION LIBRE | 3 330 | 5° | 2 175 | 4 555 (1) | 140 | 1560 | 1670 | 1880 | 1480 | 1580 | 1780 |
| | 3 830 | 5° | 2 425 | 5 055 (1) | 140 | 1550 | 1660 | 1870 | 1470 | 1570 | 1770 |
| | 4 330 | 5° | 2 775 | 5 555 (1) | 140 | 1550 | 1600 | 1810 (4) | 1460 | 1520 | 1720 (4) |
| 2 ETAPAS ELEVACION LIBRE TOTAL | 3 215 | 5° | 2 125 | 4 440 | 1 550 | 1550 | 1680 | 1870 | 1470 | 1590 | 1780 |
| 3 ETAPAS ELEVACION LIBRE TOTAL | 4 450 | 3° | 2 025 | 5 670 | 1 455 (2) | 1500 (4) | 1600 (4) | 1680 (4) | 1410 (4) | 1510 (4) | 1670 (4) |
| | 4 900 | 3° | 2 175 | 6 120 | 1 605 (2) | 1410 (3) | 1380 (3) | 1380 (4) | 1330 (3) | 1430 (3) | 1360 (4) |
| | 5 500 | 3° | 2 425 | 6 720 | 1 855 (2) | 1320 (3) | 1040 (3) | 1040 (4) | 1210 (3) | 1290 (3) | 1010 (4) |

NOTA: Para calcular las capacidades de las carretillas con especificaciones de carretillas alternativas a las mostradas en las tablas anteriores, utilice el software Hy-Rater

> H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS

| | | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | |
|-------------|---|--|--|------|--|----------------|---|-------|
| | | | H1.6FT | | H1.6FT | | H1.8FT | |
| GENERAL | 1-1 | Fabricante | | | HYSTER | | HYSTER | |
| | 1-2 | Designación del modelo | | | H1.6FT | | H1.8FT | |
| | | Modelo | | | Fortens | | Fortens | |
| | | Motor / transmisión | | | Yanmar 2.6L Servotransmisión Electrónica 1 velocidad | | PSI 2.0L Servotransmisión Electrónica 1 velocidad | |
| | | Tipo de frenos | | | Tambor | | Tambor | |
| | 1-3 | Tracción | | | Diésel | | GLP | |
| | 1-4 | Tipo de operario | | | Sentado | | Sentado | |
| | 1-5 | Capacidad nominal/carga nominal | Q ₁ | t | 1,6 | | 1,6 | |
| | 1-6 | Distancia del centro de carga | c | mm | 500 | | 500 | |
| | 1-8 | Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla | x | mm | 384 | | 384 | |
| 1-9 | Batalla | y | mm | 1385 | | 1385 | | |
| PESO | 2-1 | Peso de servicio | | | 3059 | | 3059 | |
| | 2-2 | Peso por eje con carga, delantero/trasero | | | 3856 | 565 | 3856 | 565 |
| | 2-3 | Peso por eje sin carga, delantero / trasero | | | 1521 | 1538 | 1521 | 1538 |
| RUEDAS | 3-1 | Tipo de ruedas | | | SE | | SE | |
| | 3-2 | Tamaño de las ruedas, delanteras | | | 6,50 x 10-10 | | 6,50 x 10-10 | |
| | 3-3 | Tamaño de las ruedas, delanteras | | | 5,00 x 8 | | 5,00 x 8 | |
| | 3-5 | Número de ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas) | | | 2 x / 2 | | 2 x / 2 | |
| | 3-6 | Banda de rodadura, delantera | b ₁₀ | mm | 890 | | 890 | |
| | 3-7 | Banda de rodadura, trasera | b ₁₁ | mm | 895 | | 895 | |
| | DIMENSIONES | 4-1 | Inclinación del mástil/ tablero de horquillas hacia delante/ hacia atrás | | (°) | 6 / 5 | | 6 / 5 |
| 4-2 | | Altura, mástil descendido | h ₁ | mm | 2175 | | 2175 | |
| 4-3 | | Elevación libre (1) | h ₂ | mm | 100 | | 100 | |
| 4-4 | | Elevación (1) | h ₃ | mm | 3290 | | 3290 | |
| 4-5 | | Altura, mástil extendido (2) | h ₄ | mm | 3905 | | 3905 | |
| 4-7 | | Altura del tejadillo protector (cabina) (3) | h ₆ | mm | 2149 | | 2149 | |
| 4-8 | | Altura del asiento en relación con SIP (4) | h ₇ | mm | 1043 | | 1044 | |
| 4-12 | | Altura acoplamiento | h ₁₀ | mm | 321 | | 321 | |
| 4-19 | | Longitud total | l ₁ | mm | 3236 | | 3236 | |
| 4-20 | | Longitud hasta la cara de las horquillas | l ₂ | mm | 2236 | | 2236 | |
| 4-21 | | Anchura total (5) | b ₁ /b ₂ | mm | 1068 / 1108 / 1238 | | 1068 / 1108 / 1238 | |
| 4-22 | | Dimensiones de las horquillas DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | 40 x 80 x 1000 | | 40 x 80 x 1000 | |
| 4-23 | | Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B | | mm | II A | | II A | |
| 4-24 | | Anchura del tablero de horquillas (7) | b ₃ | mm | 977 | | 977 | |
| 4-31 | | Altura libre hasta el suelo debajo del mástil, con carga | m ₁ | mm | 110 | | 110 | |
| 4-32 | | Altura libre hasta el suelo, centro de batalla | m ₂ | mm | 146 | | 146 | |
| 4-33 | | Dimensión de carga b ₁₂ x l ₆ en sentido transversal | b ₁₂ x l ₆ | mm | 1000 x 1200 | | 1000 x 1200 | |
| 4-34 | | Anchura de pasillo con dimensiones de carga predeterminadas | Ast | mm | 3539 | | 3539 | |
| 4-34-1 | | Anchura del pasillo con palés 1000 x 1200 en sentido transversal (8) | Ast | mm | 3539 | | 3539 | |
| 4-34-4 | | Anchura del pasillo con palés 800 x 1200 en sentido longitudinal (8) | Ast | mm | 3739 | | 3739 | |
| 4-35 | | Radio de giro | W _a | mm | 1955 | | 1955 | |
| 4-36 | | Radio de giro interno | b ₁₃ | mm | 584 | | 584 | |
| 4-41 | | Intersección pasillo 90° (Con palé de anchura W = 1 200 mm, longitud L = 1 000 mm) | | | 1830 | | 1830 | |
| 4-42 | Altura del escalón (desde el suelo hasta el larguero) | | | 691 | | 691 | | |
| 4-43 | Altura del escalón (entre los escalones intermedios entre el larguero y el suelo) | | | 371 | | 371 | | |
| RENDIMIENTO | 5-1 | Velocidad de desplazamiento con / sin carga | | km/h | 20,5 | 20,9 | 21,1 | 21,5 |
| | 5-2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga | | m/s | 0,64 | 0,72 | 0,58 | 0,60 |
| | 5-3 | Velocidad de descenso con carga / sin carga | | m/s | 0,51 | 0,47 | 0,51 | 0,47 |
| | 5-5 | Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga (9) | | N | 12390 | 7470 | 11393 | 7470 |
| | 5-7 | Trepabilidad - 1,6 km/h, con carga / sin carga (10) | | % | 21,6 | 29,0 | 19,2 | 29,0 |
| | 5-9 | Tiempo de aceleración, con carga/sin carga | | s | Por determinar | Por determinar | 4,6 | 3,9 |
| | 5-10 | Frenos de servicio | | | Hidráulicos | | Hidráulicos | |
| 7-5 | Consumo de combustible de acuerdo con el ciclo VDI | | l/h | 2,86 | | 2,35 | | |

| | | | | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | |
|-------------|--|--|--|-------------|--|-------------|---|----------------|--|-------|
| | | | | | H1.8FT | | H2.0FTS | | H2.0FTS | |
| GENERAL | 1-1 | Fabricante | | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | |
| | 1-2 | Designación del modelo | | | H1.8FT | | H2.0FTS | | H2.0FTS | |
| | | Modelo | | | Fortens | | Fortens | | Fortens | |
| | | Motor / transmisión | | | PSI 2.0L Servotransmisión Electrónica 1 velocidad | | Yanmar 2.6L Servotransmisión Electrónica 1 velocidad | | PSI 2.0L Servotransmisión Electrónica 1 velocidad | |
| | | Tipo de frenos | | | Tambor | | Tambor | | Tambor | |
| | 1-3 | Tracción | | | GLP | | Diésel | | GLP | |
| | 1-4 | Tipo de operario | | | Sentado | | Sentado | | Sentado | |
| | 1-5 | Capacidad nominal/carga nominal | Q ₁ | t | 1,8 | | 2,0 | | 2,0 | |
| | 1-6 | Distancia del centro de carga | c | mm | 500 | | 500 | | 500 | |
| | 1-8 | Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla | x | mm | 384 | | 384 | | 384 | |
| 1-9 | Batalla | y | mm | 1385 | | 1385 | | 1385 | | |
| PESO | 2-1 | Peso de servicio | | kg | 3134 | | 3294 | | 3294 | |
| | 2-2 | Peso por eje con carga, delantero/trasero | | kg | 4190 | 509 | 4460 | 580 | 4460 | 580 |
| | 2-3 | Peso por eje sin carga, delantero / trasero | | kg | 1506 | 1628 | 1465 | 1829 | 1465 | 1829 |
| RUEDAS | 3-1 | Tipo de ruedas | | | SE | | SE | | SE | |
| | 3-2 | Tamaño de las ruedas, delanteras | | | 6,50 x 10-10 | | 6,50 x 10-10 | | 6,50 x 10 -10 | |
| | 3-3 | Tamaño de las ruedas, delanteras | | | 5,00 x 8 | | 5,00 x 8 | | 5,00 x 8 | |
| | 3-5 | Número de ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas) | | | 2 x / 2 | | 2 x / 2 | | 2 x / 2 | |
| | 3-6 | Banda de rodadura, delantera | b ₁₀ | mm | 890 | | 890 | | 890 | |
| | 3-7 | Banda de rodadura, trasera | b ₁₁ | mm | 895 | | 895 | | 895 | |
| | DIMENSIONES | 4-1 | Inclinación del mástil/ tablero de horquillas hacia delante/ hacia atrás | | (°) | 6 / 5 | | 6 / 5 | | 6 / 5 |
| 4-2 | | Altura, mástil descendido | h ₁ | mm | 2175 | | 2175 | | 2175 | |
| 4-3 | | Elevación libre (1) | h ₂ | mm | 100 | | 100 | | 100 | |
| 4-4 | | Elevación (1) | h ₃ | mm | 3290 | | 3290 | | 3290 | |
| 4-5 | | Altura, mástil extendido (2) | h ₄ | mm | 3905 | | 3905 | | 3905 | |
| 4-7 | | Altura del tejadillo protector (cabina) (3) | h ₆ | mm | 2149 | | 2149 | | 2149 | |
| 4-8 | | Altura del asiento en relación con SIP (4) | h ₇ | mm | 1044 | | 1044 | | 1044 | |
| 4-12 | | Altura acoplamiento | h ₁₀ | mm | 321 | | 321 | | 321 | |
| 4-19 | | Longitud total | l ₁ | mm | 3236 | | 3268 | | 3268 | |
| 4-20 | | Longitud hasta la cara de las horquillas | l ₂ | mm | 2236 | | 2268 | | 2268 | |
| 4-21 | | Anchura total (5) | b ₁ /b ₂ | mm | 1068 / 1108 / 1238 | | 1068 / 1108 / (6) | | 1068 / 1108 / (6) | |
| 4-22 | | Dimensiones de las horquillas DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | 40 x 80 x 1000 | | 40 x 80 x 1000 | | 40 x 80 x 1000 | |
| 4-23 | | Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B | | mm | II A | | II A | | II A | |
| 4-24 | | Anchura del tablero de horquillas (7) | b ₃ | mm | 977 | | 977 | | 977 | |
| 4-31 | | Altura libre hasta el suelo debajo del mástil, con carga | m ₁ | mm | 110 | | 110 | | 110 | |
| 4-32 | | Altura libre hasta el suelo, centro de batalla | m ₂ | mm | 146 | | 146 | | 146 | |
| 4-33 | | Dimensión de carga b12 x l6 en sentido transversal | b ₁₂ x l ₆ | mm | 1000 x 1200 | | 1000 x 1200 | | 1000 x 1200 | |
| 4-34 | | Anchura de pasillo con dimensiones de carga predeterminadas | Ast | mm | 3539 | | 3569 | | 3569 | |
| 4-34-1 | | Anchura del pasillo con palés 1000 x 1200 en sentido transversal (8) | Ast | mm | 3539 | | 3569 | | 3569 | |
| 4-34-4 | | Anchura del pasillo con palés 800 x 1200 en sentido longitudinal (8) | Ast | mm | 3739 | | 3769 | | 3769 | |
| 4-35 | | Radio de giro | W _a | mm | 1955 | | 1985 | | 1985 | |
| 4-36 | | Radio de giro interno | b ₁₃ | mm | 584 | | 584 | | 584 | |
| 4-41 | | Intersección pasillo 90° (Con palé de anchura W = 1 200 mm, longitud L = 1 000 mm) | | | 1830 | | 1855 | | 1855 | |
| 4-42 | | Altura del escalón (desde el suelo hasta el larguero) | | | 691 | | 691 | | 691 | |
| 4-43 | | Altura del escalón (entre los escalones intermedios entre el larguero y el suelo) | | | 371 | | 371 | | 371 | |
| RENDIMIENTO | | 5-1 | Velocidad de desplazamiento con / sin carga | | km/h | 21,1 | 21,5 | 20,5 | 20,9 | 21,1 |
| | 5-2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga | | m/s | 0,58 | 0,60 | 0,62 | 0,72 | 0,58 | 0,602 |
| | 5-3 | Velocidad de descenso con carga / sin carga | | m/s | 0,51 | 0,47 | 0,51 | 0,47 | 0,51 | 0,47 |
| | 5-5 | Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga (9) | | N | 11353 | 7200 | 12140 | 6930 | 11297 | 6930 |
| | 5-7 | Trepabilidad - 1,6 km/h, con carga / sin carga (10) | | % | 18,0 | 26,3 | 17,9 | 23,6 | 16,6 | 23,6 |
| | 5-9 | Tiempo de aceleración, con carga/sin carga | | s | 4,7 | 4,0 | Por determinar | Por determinar | 4,8 | 4,1 |
| 5-10 | Frenos de servicio | | | Hidráulicos | | Hidráulicos | | Hidráulicos | | |
| 7-5 | Consumo de combustible de acuerdo con el ciclo VDI | | l/h | 2,42 | | 3,11 | | 2,52 | | |

> H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS ADVANCE

| | | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | | |
|-------------|--|--|--|------|------------------------------------|----------------|---------------------------------|-------|------|
| | | | H1.6FT | | H1.6FT | | H1.8FT | | |
| GENERAL | 1-1 | Fabricante | | | HYSTER | | HYSTER | | |
| | 1-2 | Designación del modelo | | | H1.6FT | | H1.8FT | | |
| | | Modelo | | | Fortens Advance | | Fortens Advance | | |
| | | Motor / transmisión | | | Yanmar 2.6L DuraMatch™ 1 velocidad | | PSI 2.0L DuraMatch™ 1 velocidad | | |
| | | Tipo de frenos | | | Tambor ADS | | Tambor ADS | | |
| | 1-3 | Tracción | | | Diésel | | GLP | | |
| | 1-4 | Tipo de operario | | | Sentado | | Sentado | | |
| | 1-5 | Capacidad nominal/carga nominal | Q ₁ | t | 1,6 | | 1,6 | | |
| | 1-6 | Distancia del centro de carga | c | mm | 500 | | 500 | | |
| | 1-8 | Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla | x | mm | 384 | | 384 | | |
| 1-9 | Batalla | y | mm | 1385 | | 1385 | | | |
| PESO | 2-1 | Peso de servicio | | kg | 3059 | | 3059 | | |
| | 2-2 | Peso por eje con carga, delantero/trasero | | kg | 3856 | 565 | 3856 | 565 | |
| | 2-3 | Peso por eje sin carga, delantero / trasero | | kg | 1521 | 1538 | 1521 | 1538 | |
| RUEDAS | 3-1 | Tipo de ruedas | | | SE | | SE | | |
| | 3-2 | Tamaño de las ruedas, delanteras | | | 6,50 x 10-10 | | 6,50 x 10-10 | | |
| | 3-3 | Tamaño de las ruedas, delanteras | | | 5,00 x 8 | | 5,00 x 8 | | |
| | 3-5 | Número de ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas) | | | 2 x / 2 | | 2 x / 2 | | |
| | 3-6 | Banda de rodadura, delantera | b ₁₀ | mm | 890 | | 890 | | |
| | 3-7 | Banda de rodadura, trasera | b ₁₁ | mm | 895 | | 895 | | |
| | DIMENSIONES | 4-1 | Inclinación del mástil/ tablero de horquillas hacia delante/ hacia atrás | | (°) | 6 / 5 | | 6 / 5 | |
| 4-2 | | Altura, mástil descendido | h ₁ | mm | 2175 | | 2175 | | |
| 4-3 | | Elevación libre (1) | h ₂ | mm | 100 | | 100 | | |
| 4-4 | | Elevación (1) | h ₃ | mm | 3290 | | 3290 | | |
| 4-5 | | Altura, mástil extendido (2) | h ₄ | mm | 3905 | | 3905 | | |
| 4-7 | | Altura del tejadillo protector (cabina) (3) | h ₆ | mm | 2149 | | 2149 | | |
| 4-8 | | Altura del asiento en relación con SIP (4) | h ₇ | mm | 1044 | | 1044 | | |
| 4-12 | | Altura acoplamiento | h ₁₀ | mm | 321 | | 321 | | |
| 4-19 | | Longitud total | l ₁ | mm | 3236 | | 3236 | | |
| 4-20 | | Longitud hasta la cara de las horquillas | l ₂ | mm | 2236 | | 2236 | | |
| 4-21 | | Anchura total (5) | b ₁ /b ₂ | mm | 1068 / 1108 / 1238 | | 1068 / 1108 / 1238 | | |
| 4-22 | | Dimensiones de las horquillas DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | 40 x 80 x 1000 | | 40 x 80 x 1000 | | |
| 4-23 | | Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B | | mm | II A | | II A | | |
| 4-24 | | Anchura del tablero de horquillas (7) | b ₃ | mm | 977 | | 977 | | |
| 4-31 | | Altura libre hasta el suelo debajo del mástil, con carga | m ₁ | mm | 110 | | 110 | | |
| 4-32 | | Altura libre hasta el suelo, centro de batalla | m ₂ | mm | 146 | | 146 | | |
| 4-33 | | Dimensión de carga b ₁₂ x l ₆ en sentido transversal | b ₁₂ x l ₆ | mm | 1000 x 1200 | | 1000 x 1200 | | |
| 4-34 | | Anchura de pasillo con dimensiones de carga predeterminadas | Ast | mm | 3539 | | 3539 | | |
| 4-34-1 | | Anchura del pasillo con palés 1000 x 1200 en sentido transversal (8) | Ast | mm | 3539 | | 3539 | | |
| 4-34-4 | | Anchura del pasillo con palés 800 x 1200 en sentido longitudinal (8) | Ast | mm | 3739 | | 3739 | | |
| 4-35 | | Radio de giro | W _a | mm | 1955 | | 1955 | | |
| 4-36 | | Radio de giro interno | b ₁₃ | mm | 584 | | 584 | | |
| 4-41 | | Intersección pasillo 90° (Con palé de anchura W = 1 200 mm, longitud L = 1 000 mm) | | | 1830 | | 1830 | | |
| 4-42 | | Altura del escalón (desde el suelo hasta el larguero) | | | 691 | | 691 | | |
| 4-43 | | Altura del escalón (entre los escalones intermedios entre el larguero y el suelo) | | | 371 | | 371 | | |
| RENDIMIENTO | | 5-1 | Velocidad de desplazamiento con / sin carga | | km/h | 20,5 | 20,9 | 21,1 | 21,5 |
| | | 5-2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga | | m/s | 0,64 | 0,72 | 0,58 | 0,60 |
| | 5-3 | Velocidad de descenso con carga / sin carga | | m/s | 0,51 | 0,47 | 0,51 | 0,47 | |
| | 5-5 | Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga (9) | | N | 12390 | 7470 | 11393 | 7470 | |
| | 5-7 | Trepabilidad - 1,6 km/h, con carga / sin carga (10) | | % | 21,6 | 29,0 | 19,2 | 29,0 | |
| | 5-9 | Tiempo de aceleración, con carga/sin carga | | s | Por determinar | Por determinar | 4,6 | 3,9 | |
| | 5-10 | Frenos de servicio | | | Hidráulicos | | Hidráulicos | | |
| 7-5 | Consumo de combustible de acuerdo con el ciclo VDI | | l/h | 2,86 | | 2,35 | | | |

H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS FORTENS ADVANCE



| | | | HYSTER | | HYSTER | | HYSTER | |
|-------------|---|--|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|------------------------------------|----------------|
| | | | H1.8FT | | H2.0FTS | | H2.0FTS | |
| GENERAL | 1-1 | Fabricante | | | Fortens Advance | | Fortens Advance | |
| | 1-2 | Designación del modelo | | | PSI 2.0L Duramatch™ 1 velocidad | | Yanmar 2.6L Duramatch™ 1 velocidad | |
| | | Modelo | | | Tambor ADS | | Tambor ADS | |
| | | Motor / transmisión | | | GLP | | Diésel | |
| | | Tipo de frenos | | | Sentado | | Sentado | |
| | 1-3 | Tracción | | | 3134 | | 3294 | |
| | 1-4 | Tipo de operario | | | 4190 | 509 | 4460 | 580 |
| | 1-5 | Capacidad nominal/carga nominal | Q ₁ | t | 1,8 | | 2,0 | |
| | 1-6 | Distancia del centro de carga | c | mm | 500 | | 500 | |
| | 1-8 | Distancia de carga, centro del árbol propulsor a la horquilla | x | mm | 384 | | 384 | |
| 1-9 | Batalla | y | mm | 1385 | | 1385 | | |
| PESO | 2-1 | Peso de servicio | | | 1506 | | 1628 | |
| | 2-2 | Peso por eje con carga, delantero/trasero | | | 1521 | 1829 | 1465 | 1829 |
| | 2-3 | Peso por eje sin carga, delantero / trasero | | | | | | |
| RUEDAS | 3-1 | Tipo de ruedas | | | SE | | SE | |
| | 3-2 | Tamaño de las ruedas, delanteras | | | 6,50 x 10-10 | | 6,50 x 10-10 | |
| | 3-3 | Tamaño de las ruedas, delanteras | | | 5,00 x 8 | | 5,00 x 8 | |
| | 3-5 | Número de ruedas, delanteras / traseras (x= ruedas conducidas) | | | 2 x / 2 | | 2 x / 2 | |
| | 3-6 | Banda de rodadura, delantera | b ₁₀ | mm | 890 | | 890 | |
| | 3-7 | Banda de rodadura, trasera | b ₁₁ | mm | 895 | | 895 | |
| DIMENSIONES | 4-1 | Inclinación del mástil/ tablero de horquillas hacia delante/ hacia atrás | | (°) | 6 / 5 | | 6 / 5 | |
| | 4-2 | Altura, mástil descendido | h ₁ | mm | 2175 | | 2175 | |
| | 4-3 | Elevación libre (1) | h ₂ | mm | 100 | | 100 | |
| | 4-4 | Elevación (1) | h ₃ | mm | 3290 | | 3290 | |
| | 4-5 | Altura, mástil extendido (2) | h ₄ | mm | 3905 | | 3905 | |
| | 4-7 | Altura del tejadillo protector (cabina) (3) | h ₆ | mm | 2149 | | 2149 | |
| | 4-8 | Altura del asiento en relación con SIP (4) | h ₇ | mm | 1044 | | 1044 | |
| | 4-12 | Altura acoplamiento | h ₁₀ | mm | 321 | | 321 | |
| | 4-19 | Longitud total | l ₁ | mm | 3236 | | 3268 | |
| | 4-20 | Longitud hasta la cara de las horquillas | l ₂ | mm | 2236 | | 2268 | |
| | 4-21 | Anchura total (5) | b ₁ /b ₂ | mm | 1072 / 1112 / 1242 | | 1068 / 1108 / (6) | |
| | 4-22 | Dimensiones de las horquillas DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | 40 x 80 x 1000 | | 40 x 80 x 1000 | |
| | 4-23 | Tablero de horquillas ISO 2328, clase/tipo A, B | | mm | II A | | II A | |
| | 4-24 | Anchura del tablero de horquillas (7) | b ₃ | mm | 977 | | 977 | |
| | 4-31 | Altura libre hasta el suelo debajo del mástil, con carga | m ₁ | mm | 110 | | 110 | |
| | 4-32 | Altura libre hasta el suelo, centro de batalla | m ₂ | mm | 146 | | 146 | |
| | 4-33 | Dimensión de carga b12 x l6 en sentido transversal | b ₁₂ x l ₆ | mm | 1000 x 1200 | | 1000 x 1200 | |
| | 4-34 | Anchura de pasillo con dimensiones de carga predeterminadas | Ast | mm | 3539 | | 3539 | |
| | 4-34-1 | Anchura del pasillo con palés 1000 x 1200 en sentido transversal (8) | Ast | mm | 3539 | | 3539 | |
| | 4-34-4 | Anchura del pasillo con palés 800 x 1200 en sentido longitudinal (8) | Ast | mm | 3739 | | 3769 | |
| | 4-35 | Radio de giro | W _a | mm | 1955 | | 1985 | |
| | 4-36 | Radio de giro interno | b ₁₃ | mm | 584 | | 584 | |
| | 4-41 | Intersección pasillo 90° (Con palé de anchura W = 1 200 mm, longitud L = 1 000 mm) | | | 1830 | | 1855 | |
| 4-42 | Altura del escalón (desde el suelo hasta el larguero) | | | 691 | | 691 | | |
| 4-43 | Altura del escalón (entre los escalones intermedios entre el larguero y el suelo) | | | 371 | | 371 | | |
| RENDIMIENTO | 5-1 | Velocidad de desplazamiento con / sin carga | km/h | | 21,1 | 21,5 | 20,5 | 20,9 |
| | 5-2 | Velocidad de elevación con carga/sin carga | m/s | | 0,58 | 0,60 | 0,62 | 0,72 |
| | 5-3 | Velocidad de descenso con carga / sin carga | m/s | | 0,51 | 0,47 | 0,51 | 0,47 |
| | 5-5 | Esfuerzo en la barra de tracción, con carga/sin carga (9) | N | | 11353 | 7200 | 12140 | 6930 |
| | 5-7 | Trepabilidad - 1,6 km/h, con carga / sin carga (10) | % | | 18,0 | 26,3 | 17,9 | 23,6 |
| | 5-9 | Tiempo de aceleración, con carga/sin carga | s | | 4,7 | 4,0 | Por determinar | Por determinar |
| 5-10 | Frenos de servicio | | | Hidráulicos | | Hidráulicos | | |
| 7-5 | Consumo de combustible de acuerdo con el ciclo VDI | l/h | | 2,42 | | 3,11 | | |
| | | | | | | 2,52 | | |

> TRENES DE POTENCIA

| | | | | | | |
|---------|-----|-------------------------------------|--|--|-------------|-------------|
| GENERAL | 1-1 | Fabricante | | | HYSTER | HYSTER |
| | 1-2 | Designación del modelo | | | H1.6-2.0FTS | H1.6-2.0FTS |
| | 1-3 | Tren de potencia / tren de tracción | | | Diésel | GLP |

| | | | | | | |
|-------|---------------------------------------|--|--------|----------|---------------|------------|
| MOTOR | 7-1 | Fabricante / modelo del motor | | | Yanmar 4TNE92 | PSI 2.0L |
| | 7-1a | Conformidad Nivel EPA / CE | | | Fase IIIB | Fase V |
| | 7-2 | Potencia del motor de acuerdo con ISO 1585 | | kW | 29,1 | 33,0 |
| | 7-3 | Velocidad nominal | | rpm | 2400 | 2400 |
| | 7-3-1 | Par motor del motor a rpm (1/min) | | N-m | 143 a 1400 | 136 a 2300 |
| | 7-4 | Número de cilindros / cilindrada | | n° / cm³ | 4 / 2659 | 4 / 1997 |
| | 7-8 | Salida del alternador | | Amperios | | |
| 7-10 | Tensión de batería, capacidad nominal | | V / Ah | | | |

| | | | | | | |
|----------|------|-----------------------------------|--|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| TRACCIÓN | 8-1 | Control de tracción / transmisión | | Tipo / n° | Servotransmisión Automática | Servotransmisión Automática |
| | 8-11 | Frenos de servicio | | Tipo | Tambor | Tambor |
| | 8-12 | Freno de estacionamiento | | Tipo | Mecánico | Mecánico |

| | | | | | | |
|--------|--------|--|------|-------|--------------|--------------|
| VARIOS | 10-1 | Presión de trabajo para accesorios | | bares | 0 - 155 | 0 - 155 |
| | 10-2 | Volumen de aceite para accesorios (10) | | l/min | 69 | 58 |
| | 10-3 | Depósito de aceite hidráulico, capacidad | | l | 15,4 | 15,4 |
| | 10-4 | Depósito de combustible, capacidad | | l | 38,4 | 15,2 |
| | 10-7 | Nivel de presión sonora en el asiento del conductor (11) | Lpaz | dB(A) | 79 | 77 |
| | 10-7-1 | Potencia sonora garantizada 2001/14/CE | Lwaz | dB | 102 | 101 |
| | 10-8 | Acoplamiento de remolcado tipo DIN 15170 | | | Sí / Pasador | Sí / Pasador |

TABLA DE MODELOS NOTAS:

Las especificaciones se ven afectadas por el estado del vehículo y por su equipamiento, así como por la naturaleza y las condiciones del área de trabajo. Informe a su distribuidor sobre la naturaleza y el estado de la zona de trabajo prevista cuando vaya a comprar su carretilla Hyster®.

- (1) Parte inferior de las horquillas
- (2) Sin rejilla soporte de carga
- (3) h6 sujeto a +/- 5 mm de tolerancia
- (4) Asiento de suspensión total en posición presionada
- (5) Estándar/Intermedia/Ancha.
- (6) Banda de rodadura ancha no disponible en la H2.0FTS.
- (7) Añadir 32mm con rejilla soporte de carga
- (8) La anchura del pasillo de apilado (líneas 4.34.1 y 4.34.2) se basa en el cálculo estándar según la norma VDI, tal y como se muestra en la ilustración. La British Industrial Truck Association (bita) (Asociación Británica de Carretillas Industriales) recomienda añadir 100 mm al espacio libre total (dimensión a) para conseguir un margen de trabajo adicional en la parte trasera de la carretilla.
- (9) a 1,6km/h. La cifra de rendimiento de esfuerzo en barra de tracción (línea 5.4) es únicamente indicativa con fines de comparación. Estos rendimientos solo son posibles durante un corto período de tiempo.
- (10) a 4,8km/h. Los datos de trepabilidad se proporcionan para comparar las prestaciones de tracción pero no se pretende refrendar con ellos que el vehículo pueda funcionar en las rampas indicadas. Siga las instrucciones del manual de usuario cuando trabaje en una rampa.

CE Seguridad: Esta carretilla satisface las normas vigentes de la UE.

(11) Variable

(12) LPAZ, Medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación contenidos en la Norma EN12053
LWAZ, medido de acuerdo con los ciclos de prueba y basado en los valores de ponderación contenidos en la Norma EN12053

TABLA DE CAPACIDAD DEL MÁSTIL NOTAS:

- (1) Con rejilla soporte de carga
- (2) Sin rejilla soporte de carga
- (3) Se deben especificar Ruedas de Tracción de Banda de Rodadura Ancha
- (4) Se deben especificar Ruedas de Tracción de Banda de Rodadura de Anchura Intermedia

AVISO:

Hay que tener cuidado al manipular cargas a gran altura. Los operarios deben haber recibido la formación adecuada y deben leer, entender y seguir las instrucciones contenidas en el Manual de Usuario.

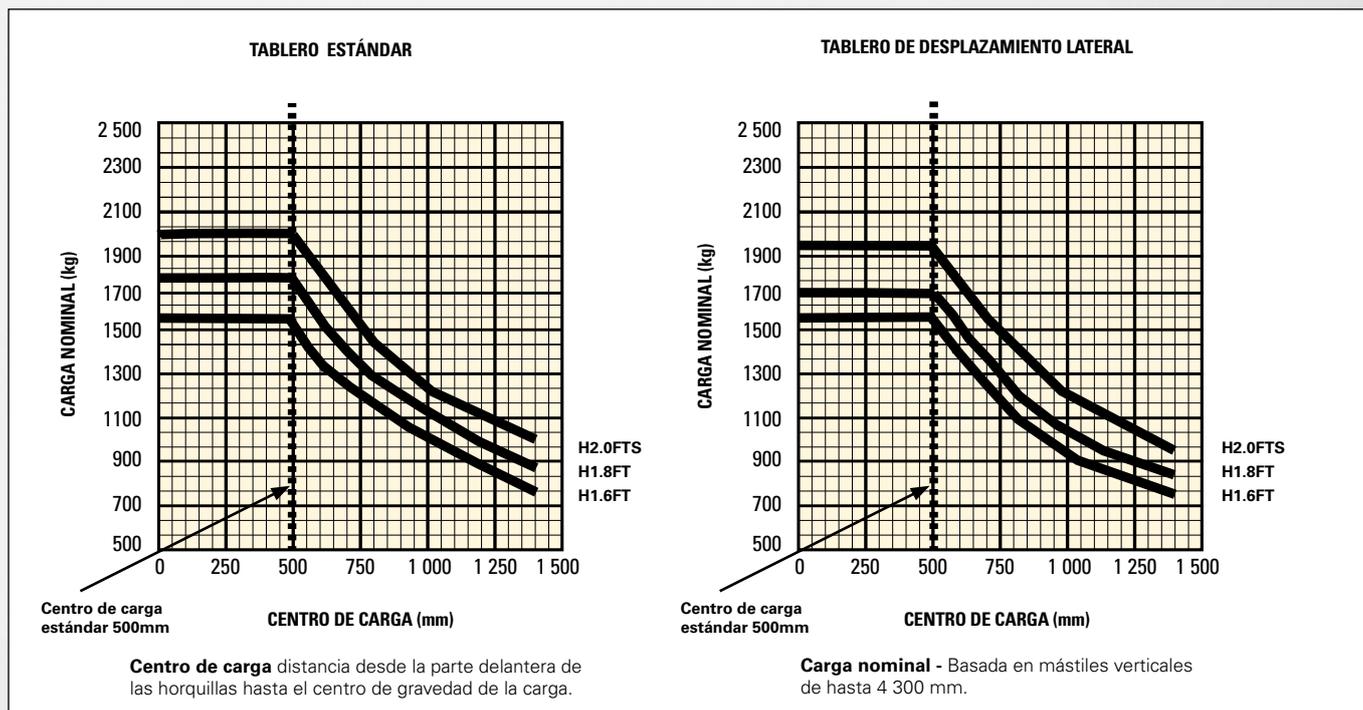
Todos los valores son valores nominales y están sujetos a tolerancias. Para más información, contacte con el fabricante.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso.

Las carretillas elevadoras ilustradas pueden disponer de equipos opcionales. Los valores pueden variar con configuraciones alternativas.

Los datos de la especificación se basan en la norma VDI 2198.

CAPACIDADES NOMINALES



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR Y OPCIONAL



| RENDIMIENTO | EST | OPC |
|--|-----|-----|
| Hyster Fortens | X | |
| Hyster Fortens Advance | | X |
| Motor Yanmar 2.6L diésel | X | |
| Motor PSI 2.0L GLP con Catalizador, Fase V | | X |
| Radiador de Serpentina | | X |
| Radiador Antiobstrucciones | X | |
| Escape Vertical | X | |
| Escape Vertical con Altura Rebajada | | X |
| Escape Horizontal | | X |
| Sistema de Protección del Tren de Potencia con Apagado del Motor | | X |
| Admisión de Aire Alta | X | |
| Admisión de Aire Alta con Prepurificador | | X |
| Servotransmisión Electrónica - Transmisión de 1 Velocidad | X | |
| DuraMatch™ - Transmisión de 1 Velocidad | | X |
| Frenos de tambor | X | |
| TRACCIÓN | | |
| Límite de Velocidad de Tracción Múltiple 13/6 km/h (Ajustable) | | X |
| Límite de Velocidad de Tracción Múltiple 13/8 km/h | | X |
| Límite de Velocidad de Tracción Múltiple 13/10 km/h | | X |
| Ruedas de banda de rodadura estándar | X | |
| Ruedas de banda de rodadura intermedia | | X |
| Ruedas de banda de rodadura ancha | | X |
| Ruedas de Tracción de Neumáticos Radiales 6,50 x 10 | | X |
| Ruedas de Tracción de Bandajes Sin Huella 6,50 x 10 | | X |
| Ruedas de Tracción Superelásticas 6,50 x 10 | X | |
| Ruedas de Dirección de Neumáticos Radiales 5,00 x 8 | | X |
| Ruedas de Dirección Superelásticas Sin Huella 5,00 x 8 | | X |
| Ruedas de Dirección Superelásticas 5,00 x 8 | X | |
| Ruedas de Dirección Superelásticas 18 x 7-8 | X | |
| Rueda de Dirección de Bandajes Sin Huella 18 x 7-8 | | X |

| ELEVACIÓN | EST | OPC |
|---|-----|-----|
| 2 Etapas Elevación Libre Limitada | X | |
| 2 Etapas Elevación Libre Total | | X |
| 3 Etapas Elevación Libre Total | | X |
| Altura de Elevación - 3330 mm (Altura Descendido 2175mm) | X | |
| Otras Alturas de Elevación diversas | | X |
| Inclinación del mástil - 6° Hacia Delante / 5° Hacia Atrás. | X | |
| Inclinación del mástil - 6° Hacia Delante / 4° Hacia Atrás. | | X |
| Inclinación del mástil - 6° Hacia Delante / 3° Hacia Atrás. | | X |
| Limitador de Velocidad de Inclinación - 1 grado por segundo (Mecánico) | | X |
| Limitador de Velocidad de Inclinación - 1 grado por segundo (Ajustado Electrónicamente) | | X |
| Acumulador Hidráulico | | X |
| MANUTENCIÓN | EST | OPC |
| Hidráulicos de Velocidad Automática | | X |
| 3 Funciones Hidráulicas (1 Auxiliar) | X | |
| 4 Funciones Hidráulicas (2 Auxiliares) | | X |
| Sin Grupo de Mangueras | X | |
| Grupo de Mangueras de 3 Funciones (1 Auxiliar) | | X |
| Grupo de Mangueras de 4 Funciones (2 Auxiliares) | | X |
| Tablero 980mm - Clase 2 | X | |
| Tablero Desplazamiento Lateral Integral 980mm - Clase 2 | | X |
| Tablero de Desplazamiento Lateral Integral con Posicionador de Horquillas 980mm - Clase 2 | | X |
| Tablero Tipo Gancho 980mm | | X |
| Tablero Desplazamiento Lateral Integral Tipo Gancho 980mm | | X |
| Tablero Desplazamiento Lateral Integral 980 mm con Posicionador de Horquillas | | X |
| Rejilla Soporte de Carga 980mm | | X |
| Rejilla Soporte de Carga Altura 1220mm | X | |
| Horquillas de Conicidad Estándar Tipo Gancho 1000mm x 80mm x 40mm - Clase 2 | X | |
| Horquillas de Conicidad Estándar Tipo Gancho 1000mm x 100mm x 40mm - Clase 2 | X | |
| Otros tamaños de horquillas diversos | | X |

➤ EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR Y OPCIONAL

| CABINA | EST | OPC |
|---|-----|-----|
| Cabina Modular Completa de Acero | | X |
| Cabina Modular de Acero con Puertas de PVC | | X |
| Persiana Superior para Carretillas Con Cabina | | X |
| Persiana Delantera para Carretillas Con Cabina | | X |
| Barra de Montaje de Equipos Auxiliares | | X |
| Parabrisas Superior de PVC | | X |
| Parabrisas Superior de Vidrio | | X |
| Parabrisas Superior Macizo + Parabrisas Delantero con Lavaparabrisas/ Limpiaparabrisas | | X |
| Parabrisas Superior Macizo + Parabrisas Delantero y Trasero con Limpiaparabrisas/Lavaparabrisas | | X |
| Parabrisas Superior Macizo + Parabrisas Delantero y Trasero con Limpiaparabrisas/Lavaparabrisas + Puertas de PVC | | X |
| ERGONOMÍA | EST | OPC |
| Tejadillo protector 2149mm | X | |
| Tejadillo Protector Placa Plana 1970mm | | X |
| Tejadillo Protector 2081mm | | X |
| Tejadillo Protector para Estanterías de Entrada Directa con la Carretilla (Estanterías "Drive In") 2082mm | | X |
| Tejadillo Protector para Estanterías de Entrada Directa con la Carretilla (Estanterías "Drive In") 2149mm | | X |
| Pantalla de Visualización del Peso de la Carga | | X |
| Arranque con Clave de Acceso de Operario | | X |
| Lista de Comprobación Electrónica Previa al Turno del Operario | | X |
| Espejos Retrovisores Laterales Dobles | | X |
| Asiento de Vinilo con Suspensión Total | X | |
| Asiento de Tela con Suspensión Total | | X |
| Asiento Giratorio de Vinilo con Suspensión Total | | X |
| Asiento Giratorio de Tela con Suspensión Total | | X |
| Asiento de Tela con Suspensión Total Calefactado | | X |
| Respaldo Alto, Soporte Lumbar, Vinilo | | X |
| Respaldo Alto, Soporte Lumbar, Tela | | X |
| Asiento de Vinilo con Suspensión Total FLM36 (Perfil Bajo) | | X |
| Asiento de Tela con Suspensión Total FLM36 (Perfil Bajo) | | X |
| Asiento de Vinilo con Suspensión de Aire Grammer | | X |
| Asiento de Tela con Suspensión de Aire Grammer | | X |
| Asiento de Vinilo FLA con Suspensión de Aire | | X |
| Asiento de Tela FLA con Suspensión de Aire | | X |
| Cinturón de Seguridad Estándar | | X |
| Cinturón de Seguridad Rojo Hi-Vis de Alta Visibilidad | | X |
| Cinturón de Seguridad Rojo HI VIS de Alta Visibilidad con Enclavamiento | | X |
| Cinturón de Seguridad Rojo Hi-Vis de Alta Visibilidad con Enclavamiento Secuencial | | X |
| Controles hidráulicos de minipalancas | X | |
| Controles hidráulicos, diseñados para aplicaciones de sujeción con pinza | | X |
| Controles hidráulicos de minipalancas TouchPoint™ | | X |
| Controles hidráulicos de minipalancas TouchPoint™ con Retorno a Inclinación Predeterminada | | X |
| Controles hidráulicos de joystick | | X |
| Palanca Direccional | X | |
| Monotrol | | X |
| Interruptor de Control Direccional (Integrado en Reposabrazos) | | X |
| Salida de Alimentación Auxiliar de 12V Montada en el Tablero de Instrumentos. | | X |
| VISIBILIDAD | EST | OPC |
| Paquete de Luces de Trabajo - 2 Luces Halógenas de Trabajo Delanteras y 1 Trasera con Luces Laterales, de Parada, de Cola y de Marcha Atrás | | X |
| Paquete de Luces de Trabajo - 2 Luces LED de Trabajo Delanteras y 1 Trasera con Luces Laterales, de Parada, de Cola y de Marcha Atrás | X | |
| Luces Automáticas | | X |
| Luces LED Montadas en el Mástil | | X |
| Luces de Trabajo Delanteras Activadas con el Interruptor de la Llave de Contacto, Luces de Trabajo Traseras Activadas con la Marcha Atrás | | X |
| Activación con el Interruptor de la Llave de Contacto de las Luces de Trabajo | | X |
| Protección de Luz de Trabajo LED | | X |

| EMPLEO | EST | OPC |
|--|-----|-----|
| Depósito de Acero de 15kg | | X |
| Soporte de Depósito de GLP de Giro Hacia Fuera | | X |
| Soporte de Depósito de GLP de Giro hacia Fuera y Descenso | | X |
| Soporte GLP Fijo | | X |
| Sensor de Nivel de Combustible de Presión | | X |
| Sensor de Nivel de Combustible Óptico | | X |
| Conector Roscado Acme (No para Alemania, Reino Unido) | | X |
| Monitor Impactos con Apagado en 30 Segundos. | | X |
| Monitor de Impactos con Apagado Inmediato | | X |
| Sistema de Monitorización Premium | | X |
| Alternador Sellado. | | X |
| Capó No Ventilado | X | |
| Carenado inferior de rejilla completo de la parte inferior de la carrocería. | | X |
| Alarma visible - Luz estroboscópica ámbar | | X |
| Alarma audible – Activación marcha atrás | | X |
| Alarma audible – Ruido blanco en dirección marcha atrás | | X |
| Alarma audible – Alarma de Movimiento | | X |
| Luces de Advertencia de Peligro - Activadas con el Interruptor de la Llave de Contacto | | X |
| Luces de Advertencia de Peligro - Activación con Interruptor | | X |
| Luz de Aviso a Peatones (P.A.L.) | | X |
| Luz de Aviso a Peatones (P.A.L.) Delantera | | X |
| Sistema de Apagado de Motor, Luces y Pantalla, Activado con el Interruptor de Asiento | | X |
| Sistema de Apagado del Motor Activado por Señal | | X |
| Desconexión de la Batería | | X |
| Arranque con Interruptor de Llave de Contacto | X | |
| Pulsador con Clave de Acceso de Operario | | X |
| Sistema de gestión de recursos inalámbricos Hyster Tracker | | X |
| Gestión de recursos inalámbricos Hyster Tracker - Acceso | | X |
| Gestión de recursos inalámbricos Hyster Tracker - Verificación | | X |
| Gestión de recursos inalámbricos Hyster Tracker - Monitorización | | X |
| ASPECTO | EST | OPC |
| Carretilla base con pintura amarilla Hyster | X | |
| Carretilla base con pintura especial | | X |
| Bandas en el contrapeso de advertencia de peligro | | X |
| ELEMENTOS ADICIONALES | EST | OPC |
| Certificación CE | | X |
| Garantía: Garantía del fabricante de 12 Meses / 2.000 Horas | X | |
| Garantía: Garantía extendida de 36 Meses / 6.000 Horas | | X |

*Disponible solo en modelos con transmisión DuraMatch™. Consulte la Lista de Precios para ver todas las configuraciones de opciones. Hay disponibles otras opciones a través del departamento Special Products Engineering Department (SPED). Contacte con Hyster para ver más detalles.

Esta serie de carretillas esta disponible en dos configuraciones

La carretilla Fortens™ ofrece un rendimiento de primera clase para muchas aplicaciones, y está equipada para minimizar el coste de adquisición sin comprometer el rendimiento.

La carretilla Fortens Advance proporciona un excelente rendimiento para aplicaciones optimizadas para obtener el menor coste horario de explotación posible.

MOTORES Y SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Para carretillas de GLP se utiliza un motor PSI 2.0L con una potencia a todo gas de 33,0 kW a 2400 rpm, y el par motor máximo es de 136 Nm a 2300 rpm. Tiene un robusto diseño con un bloque motor de hierro fundido y sin cables HT (de alta tensión), ni tapas de distribuidor o rotores.

Los motores diésel de trabajo intensivo de Yanmar disponen de bujías incandescentes de enorme rapidez que permiten que el motor arranque rápidamente y con gran fiabilidad en condiciones de baja temperatura y el dispositivo de arranque en frío proporciona un escape más limpio por medio del avance en la distribución de la inyección de combustible en función de la temperatura del agua. Las emisiones se han reducido controlando los tiempos de inyección de combustible de acuerdo con la carga del motor.

TRANSMISIÓN

El modelo Fortens Estándar está equipado con una Servotransmisión Electrónica. Los modelos Fortens Advance están disponibles con la transmisión **DuraMatch™ controlada electrónicamente**, que proporciona lo siguiente:

■ **Sistema de Desaceleración Automática (ADS) que reduce** automáticamente la velocidad de la carretilla elevadora cuando se suelta el pedal del acelerador para detenerla finalmente, lo cual ayuda a extender significativamente la vida útil del freno. Además, esta característica ayuda al conductor a posicionar con exactitud la carretilla enfrente de la carga. Hay 10 ajustes ADS, programables a través de la pantalla de tablero de instrumentos por un técnico de servicio que proporcionan diferentes características de frenado, desde muy gradual hasta agresivo, para adaptarse a las necesidades de la aplicación.

■ **Inversión de Potencia Controlada;** el Pacesetter VSM™ controla la transmisión para permitir cambios de dirección suaves. El VSM reduce la aceleración para reducir la velocidad del motor, inicia la desaceleración automática hasta detener la carretilla, cambia el sentido de marcha de la transmisión de manera automática y aumenta la aceleración de la carretilla elevadora. El sistema elimina virtualmente el patinaje de las ruedas y las cargas de choque en la transmisión y aumenta significativamente la vida útil de las ruedas. Como con el ADS, el sistema puede ser programado a través de la pantalla del tablero de instrumentos por un técnico de servicio, con ajustes que van desde 1 hasta 10, para adaptarse a las necesidades de la aplicación.

■ **Retroceso Controlado en Rampas;** que consiste en que la transmisión controla la velocidad de descenso por una rampa de la carretilla cuando se levanta el pie del pedal del freno y del acelerador, ofreciendo un control máximo cuando se trabaja en pendientes y aumentando la productividad del operario.

El radiador de núcleo de aluminio y el excelente diseño del túnel del contrapeso junto con un ventilador tipo "impulsor" permiten obtener la mejor refrigeración de la industria.

Todos los trenes de potencia se controlan, protegen y gestionan con el ordenador industrial a bordo **VSM™ Pacesetter** que cuenta con una red de comunicaciones CANbus. Este sistema permite el ajuste y optimización del rendimiento de la carretilla, además de la monitorización de funciones clave. Permite realizar los diagnósticos de forma fácil y rápida, minimizando los tiempos fuera de servicio por reparación y los intercambios de piezas innecesarios. Sistemas Hidráulicos sin complicaciones, con racores con obturadores frontales (de cara) de junta tórica sin fugas que reducen las fugas para aumentar la fiabilidad.

Se han equipado sensores e interruptores sin contacto, de Efecto Hall, que están diseñados para una duración superior a la vida de servicio de la carretilla.

■ Hidráulicos de Velocidad Automática

Con los Hidráulicos de Velocidad Automática opcionales, la velocidad del motor aumenta automáticamente para proporcionar la potencia hidráulica total. El VSM Pacesetter mantiene la velocidad

de desplazamiento actual (o evita el desplazamiento) hasta que el operario pise el pedal del acelerador. No es necesario que el operario haga uso de la marcha lenta de aproximación, aumentando la eficiencia y la productividad al simplificar las acciones del operario.

El compartimento de operario dispone de una **Ergonomía** de primera clase para conseguir una productividad y un confort máximos del conductor.

- El espacio para el operario se optimiza gracias al diseño del tejadillo protector y al espacio del piso significativamente más amplio.
- El diseño de la entrada con 3 puntos de apoyo de fácil utilización del compartimento de operario tiene un escalón abierto no deslizante con una altura de solo 37,1 cm.
- El tren de tracción aislado minimiza el efecto de la vibración del tren de potencia.
- El reposabrazos ajustable que acompaña a las configuraciones de minipalancas electrohidráulicas TouchPoint™ se mueve con el asiento y se extiende telescópicamente hacia delante.
- La manija de agarre trasera con botón de bocina facilita la conducción marcha atrás.
- La columna de dirección de ajuste continuo, el volante de 30 cm de diámetro con pomo giratorio y el asiento de suspensión total mejoran el confort del conductor.

La carretilla Fortens de Hyster es la carretilla elevadora más rápida y con mayor facilidad de **Servicio**.

- El acceso completo para servicio de capó a contrapeso y la disposición simplificada del cableado y de los hidráulicos permiten un mejor acceso a los componentes, lo cual permite, a su vez, reducir el tiempo de servicio en caso de reparaciones no programadas y de mantenimiento regular.
- Los sistemas de comprobaciones diarias y diagnósticos son rápidos y con códigos de colores y pueden gestionarse a través de la pantalla del tablero de instrumentos.
- El intervalo de cambio de refrigerante del Motor y del aceite Hidráulico que es de 4 000 horas contribuye también a reducir los tiempos de inactividad.

SOCIOS COMPROMETIDOS, EQUIPOS ROBUSTOS.™

PARA OPERACIONES EXIGENTES, EN CUALQUIER LUGAR.

Hyster® suministra una gama completa de equipos de almacén, carretillas elevadoras de contrapeso con motor de CI y eléctricas, manipuladores de contenedores y apiladores retráctiles Hyster® es una empresa comprometida con ser mucho más que un suministrador de carretillas elevadoras.

Nuestro objetivo es ofrecer una asociación completa capaz de responder a todo el espectro de temas relacionados con la manutención: tanto si necesita consultoría profesional para la gestión de su flota, como si necesita apoyo de servicio totalmente cualificado o un suministro de piezas fiable, para todo ello puede confiar en Hyster®.

Nuestra red de distribuidores altamente cualificados proporciona apoyo local experto y una gran capacidad de respuesta. Pueden ofrecer paquetes financieros con una buena relación coste-eficacia y pueden introducir programas de mantenimiento gestionados de manera eficaz para asegurar que pueda obtener el mayor valor posible. Nuestra actividad de negocios consiste en tratar sus necesidades de manutención de manera que usted pueda centrarse en el éxito de su propia actividad de negocios tanto en el momento actual como en el futuro.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Inglaterra.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED actuando como Hyster Europe. Domicilio Registrado: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Reino Unido.

Registrada en Inglaterra y Gales Número de Registro de la Empresa: 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, todos los derechos reservados. HYSTER, , STRONG PARTNERS. TOUGH TRUCKS., FORTENS, DURAMATCH, TOUCHPOINT, MONOTROL y  son marcas comerciales de HYSTER-YALE Group, Inc. Yanmar es una marca comercial de Yanmar Co. Ltd.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso. Las carretillas elevadoras ilustradas pueden disponer de equipos opcionales.