

FORTENS

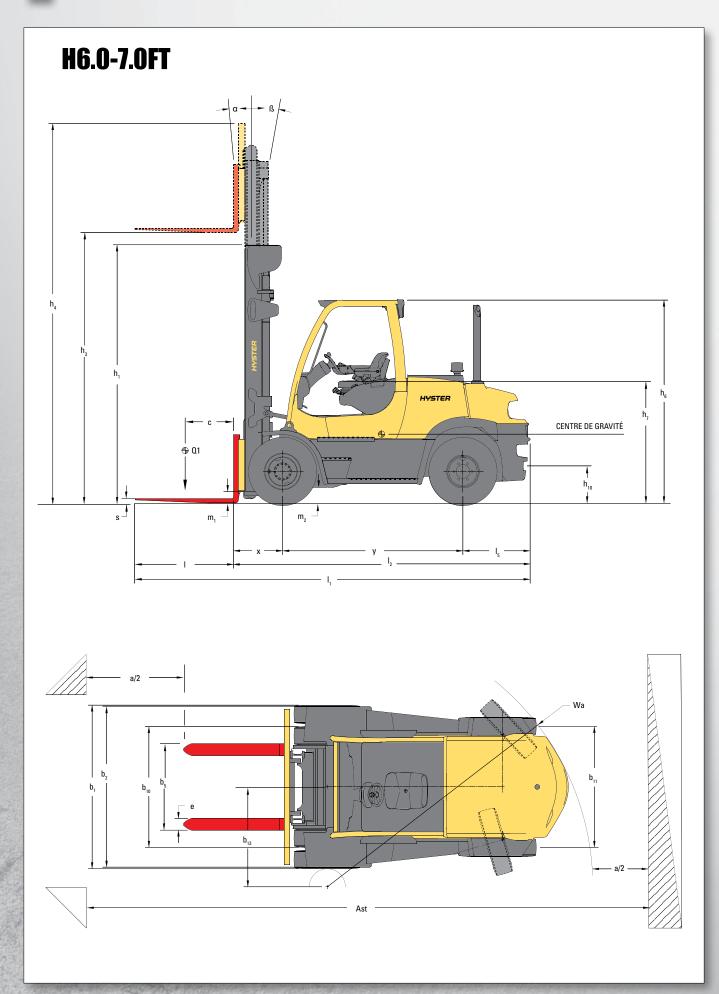


GUIDE TECHNIQUE SÉRIE H6.0-8.0FT



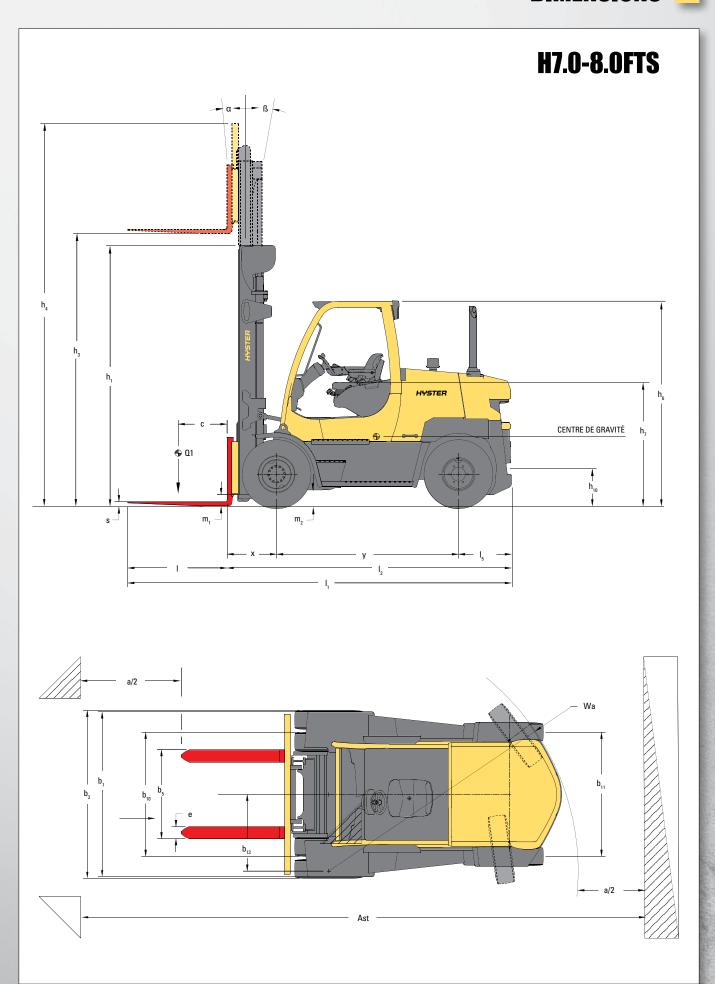


DIMENSIONS



DIMENSIONS <





> SPÉCIFICATIONS H6.0FT

Modele		1-1	Constructeur			НҮ	STE	3		HYSTE	:R	ŀ	IYSTER	<u> </u>		HYSTE	R
Moteur Francescom France																H6.0F	
Powershift #lectronique Powershift #lec			•			FOR ⁻	TENS	С ТМ	F	ORTEN	STM	FORTEN	IS™ Ad	dvance	FORTE	VS™.	Advance
1-3 Chaine cinématique / groupe motopropulseur 1			Moteur			Kubota	3,8 L	55 kW	Kubo	ta 3,8 L	. 82 kW	Kubota	a 3,8 L !	55 kW	Kubot	a 3,8 l	L 82 kW
13 Chaine cinématique / groupe motopropulseur 1 1 1 1 1 1 1 1 1			Transmission			Powershift	t éled	tronique	Powers	hift éle	ctronique	Dura	Match	тм 3	Dura	Mato	ch™ 3
14 Type disperateur	ALITÉS					2 vites inversion	ses du s	avec sens de	2 vi invers	tesses ion du	avec sens de	3	vitesse	s	3	vitess	ses
14 Type disperateur		1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur						IIIait				Diesel			Diese	al .
1-5	9																
140 Distance du centre de charge			,, ,	Ω	ka												
14																	
1-9 Empattement			, and the second														
2-1 Poids en service			·													2235	;
22 Charge par essieu en charge, avant/arrière kg 13 728 1468 1472 1462 1472 1462 1472 1462 1472 1467 1467 1647			·	,												8994	
2-3 Charge pare essieul à vide, avant/arrière kg 4172 4,822 4172 4822	SOIC				-			1468	13 72	1		13 728		1468	13 728	- 1	1468
3-2 Taille des pneus, avant 8.25x15 14PR 8	=	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	4172		4,822	4172	2	4822	4172		4822	4172		4822
3-3 Taille des pneus, arrière		3-1	Type de pneumatiques		-	Pneus	gonfl	ables	Pne	ıs gonf	flables	Pneus	s gonfla	ables	Pneu	s gon	flables
3-6 Voie, avant		3-2	Taille des pneus, avant			8.25x	15 14	IPR	8.2	25x15 1	4PR	8.25	5x15 14	PR	8.2	5x15 1	I4PR
3-6 Voie, avant	ES	3-3	Taille des pneus, arrière			8.25x	15 14	IPR	8.2	25x15 1	4PR	8.25	5x15 14	PR	8.2	5x15 1	4PR
3-7 Voie, arrière bii	ᅙ	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			x4		2	x4		2	x4		2	x4		2
4-1 Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière Cα/β deg 5° 10° 10° 1		3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	1	847			1847			1847			1847	'
1		3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	1	536			1536			1536			1536	i
100 100		4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	5°		10°	5°		10°	5°		10°	5°		10°
1-10 1-10		4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2	2540			2540			2540			2540	1
4-5 Hauteur, mât déployé (2)		4-3	Levée libre (1)	h ₂	mm		100			100			100			100	
1-10 Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte) (3) h _B mm 2549		4-4			mm	2	2940			2940						2940	1
4-71 Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée) h ₈ mm 2531 253		4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm	4	1040			4040			4040			4040	١
1547 1547		4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte) (3)	h ₆	mm	2	2549			2549			2549			2549	1
1940 1940		4-7-1		h ₆	mm					2531			2531		2531		
1			siège (4)											1547 467			
4-22 Dimensions des fourches ISO 2331 s/e/I mm 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 120 60 150 120 60 150 120 60 150 120 60 150 120 150 120 60 150 120 60 150 120 60 150 120 120 150 120 120 150 120 120 120 120 120 120 120 </td <td>,</td> <td></td>	,																
4-22 Dimensions des fourches ISO 2331 s/e/I mm 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 120 60 150 120 60 150 120 60 150 120 60 150 120 150 120 60 150 120 60 150 120 60 150 120 120 150 120 120 150 120 120 120 120 120 120 120 </td <td>S</td> <td></td> <td>•</td> <td></td>	S		•														
4-22 Dimensions des fourches ISO 2331 s/e/I mm 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 1200 60 150 120 60 150 120 60 150 120 60 150 120 60 150 120 150 120 60 150 120 60 150 120 60 150 120 120 150 120 120 150 120 120 120 120 120 120 120 </td <td>NE NS</td> <td></td> <td>*</td> <td></td>	NE NS		*														
4-23 Type de tablier porte-fourches IV A	盲		•					1200	co			co		1200	co		
4-24 Largeur du tablier porte-fourches (5) b ₃ mm 1980 1980 1980 1980 4-31 Garde au sol, en charge, en dessous du mât m ₁ mm 125 125 125 125 4-32 Garde au sol au milieu de l'empattement m ₂ mm 253 253 253 253 4-34-1 Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm de long x 1200 mm dans le sens transversal Ast mm 5129 5129 5129 5129 4-34-2 Largeur d'allée avec palettes de 800 mm de large x 1200 mm dans le sens transversal Ast mm 5329 5329 5329 5329 4-35 Rayon de braquage extérieur W _a mm 3320 3320 3320 3320 4-36 Rayon de braquage intérieur b ₁₃ mm 1271 1271 1271 1271 1271 5-1 Vitesse de déplacement, en charge/à vide km/h 20,5 21,7 22,7 23,9 22,3 23,6 24,7 5-1-1 Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière km/h 20,5 21,7 22,7 23,9 20,5 21,7 20,5	ı			5/6/1	111111			1200	00			00		1200	00	IV A	
4-32 Garde au sol au milieu de l'empattement m2 mm 253 253 253 253 4-34-1 Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm de long x 1200 mm dans le sens transversal Ast mm 5129		4-24	Largeur du tablier porte-fourches (5)	b ₃	mm	1	980			1980			1980			1980	١
4-34-1 Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm de long x 1200 mm dans le sens transversal Ast mm 5129 5129 5129 5129 4-34-2 Largeur d'allée avec palettes de 800 mm de large x 1200 mm dans le sens transversal Ast mm 5329 5329 5329 5329 4-35 Rayon de braquage extérieur Wa mm 3320 3320 3320 3320 4-36 Rayon de braquage intérieur b ₁₃ mm 1271 1271 1271 1271 1271 5-1 Vitesse de déplacement, en charge/à vide km/h 20,5 21,7 22,7 23,9 22,3 23,6 24,7 5-1-1 Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière km/h 20,5 21,7 22,7 23,9 20,5 21,7 20,5		4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm		125			125			125			125	
4-34-2 Largeur d'allée avec palettes de 800 mm de large x 1200 mm dans le sens transversal Ast mm 5329		4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	:	253			253			253			253	
4-34-2 Largeur d'allée avec palettes de 800 mm de large x 1200 mm dans le sens transversal Ast mm 5329 5329 5329 5329 4-35 Rayon de braquage extérieur Wa mm 3320 3320 3320 3320 3320 4-36 Rayon de braquage intérieur b13 mm 1271 1271 1271 1271 1271 1271 5-1 Vitesse de déplacement, en charge/à vide km/h 20,5 21,7 22,7 23,9 22,3 23,6 24,7 5-1-1 Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière km/h 20,5 21,7 22,7 23,9 20,5 21,7 20,5		4-34-1	Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm de long x	Ast	mm	5	129			5129			5129			5129	1
4-35 Rayon de braquage extérieur Wa mm 3320 3320 3320 3320 4-36 Rayon de braquage intérieur b13 mm 1271 1271 1271 1271 1271 1271 5-1 Vitesse de déplacement, en charge/à vide km/h 20,5 21,7 22,7 23,9 22,3 23,6 24,7 5-1-1 Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière km/h 20,5 21,7 22,7 23,9 20,5 21,7 20,5		4-34-2		Ast	mm	5	329			5329			5329			5329	1
5-1 Vitesse de déplacement, en charge/à vide km/h 20,5 21,7 22,7 23,9 22,3 23,6 24,7 5-1-1 Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière km/h 20,5 21,7 22,7 23,9 20,5 21,7 20,5		4-35		Wa	mm	3	320			3320			3320			3320	
5-1-1 Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière km/h 20,5 21,7 22,7 23,9 20,5 21,7 20,5		4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	1	271			1271			1271			1271	
arrière Kill/II 20,5 21,1 22,1 23,5 20,5 21,1 20,5		5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	20,5		21,7	22,7		23,9	22,3		23,6	24,7		26,0
differe		5-1-1			km/h	20,5		21,7	22,7		23,9	20,5		21,7	20,5		21,7
5-3 Vitesse de descente, en charge/à vide m/s 0,58 0,53 0,58 0,53 0,58 5-5 Force de traction, en charge/à vide kN 36,1 24,5 46,7 24,5 51,2 24,5 51,2	CES	5-2													-		0,52
5-5 Force de traction, en charge/à vide kN 36,1 24,5 46,7 24,5 51,2 24,5 51,2	MAN	5-3															0,53
	FOR	5-5	Force de traction, en charge/à vide		kN	36,1		24,5	46,7		24,5	51,2		24,5	51,2		24,5
## 5-7 Performances en rampe, en charge/à vide % 25 29 22 29 37 29 37	PER	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide		%	25		29	22		29	37		29	37		29
5-9 Temps d'accélération, en charge/à vide s Sur demande Sur demande Sur demande Sur dem		5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide		s	Sur d	ema	nde	Su	r dema	inde	Sur	demar	ide	Sui	dema	ande
5-10 Frein de service Hydraulique Hydraulique Hydraulique Hydraulique Hydraulique	Š.	5-10	Frein de service			Hydr	aulic	lue	Н	ydrauli	que	Ну	drauliq	ue	Ну	drauli	ique
7.5 Consommation de carburant selon cycle VDI 6,7 7,3 7,0 7,5		7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI				6,7			7,3			7,0			7,5	

SPÉCIFICATIONS H7.0FT



	1-1	Constructeur			HY	STER	HYS	STER	HYS	TER	HYS	TER
	1-2	Désignation du modèle				'.0FT		.0FT	H7.0		H7.0	
		Modèle				ENS™		ENS™	FORTENST		FORTENST	
		Moteur				3,8 L 55 kW		,8 L 82 kW	Kubota 3,8		Kubota 3,	
		Transmission						électronique	DuraMa		DuraMa	
GÉNÉRALITÉS					2 vites	ses avec du sens de Soft Shift	2 vitess inversion	ses avec du sens de Soft Shift	3 vite	sses	3 vite	sses
NE NE	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur				esel		esel	Die	sel	Die	sel
9	1-4	Type d'opérateur			А	ssis	As	ssis	Ass	sis	As	sis
	1-5	Capacité nominale / charge nominale	Q	kg	7	000	7(000	700	00	70	00
	1-6	Distance du centre de charge	С	mm	6	600	6	600	60	0	60	00
	1-8	Distance de la charge	х	mm	e	609	6	609	60	9	60)9
	1-9	Empattement	у	mm	2	235	2:	235	223	35	223	35
	2-1	Poids en service		kg	10	191	10	191	10 1	91	10 1	191
POIDS	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	14 909	2282	14 909	2282	14 909	2282	14 909	2282
٠	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	4122	6069	4122	6069	4122	6069	4122	6069
	3-1	Type de pneumatiques			Pneus g	jonflables	Pneus g	onflables	Pneus go	nflables	Pneus go	onflables
	3-2	Taille des pneus, avant			8.25x	15 14PR	8.25x1	15 14PR	8.25x15	14PR	8.25x15	5 14PR
ES	3-3	Taille des pneus, arrière			8.25x	15 14PR	8.25x1	15 14PR	8.25x15	i 14PR	8.25x15	5 14PR
ROUES	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			x4	2	x4	2	x4	2	x4	2
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	1	847	18	847	184	17	18	47
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	1	536	1!	536	150	36	150	36
	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	5°	10°	5°	10°	5°	10°	5°	10°
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2	540	2!	540	254	10	25	40
	4-3	Levée libre (1)	h ₂	mm	1	00	1	00	10	0	10	10
	4-4	Levée (1)	h ₃	mm	2	940	25	940	294	10	29	40
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm			40	040	404	10	404	40
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte) (3)	h ₆	mm	2	549	2!	549	254	19	25	49
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆	mm	2	531	2	531	253	31	25	31
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège (4)	h ₇	mm		547		547	154		15	
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm		167		67	46		46	
NO	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm		877		877	487		48	
DIMENSIONS	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm		677		677	367		36	
	4-21	Largeur hors tout	b ₂	mm		082		082	208	-	20	
	4-22 4-23	Dimensions des fourches ISO 2331 Type de tablier porte-fourches	s/e/I	mm		150 1200 V A		50 1200 / A	60 15		60 15 IV	60 1200 A
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (5)	b ₃	mm	1	980	19	980	198	30	198	80
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	1	125	1	25	12	5	12	25
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	2	253	2	153	25	3	25	53
	4-34-1	Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm de long x 1200 mm dans le sens transversal	Ast	mm	5	197	5	197	519	97	519	97
	4-34-2	Largeur d'allée avec palettes de 800 mm de large x 1200 mm dans le sens transversal	Ast	mm	5	397	50	397	539	97	53:	97
	4-35	Rayon de braquage extérieur	Wa	mm	3	388	33	388	338	38	33	88
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	1	271	12	271	12	71	12	71
	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide		km/h	20,4	21,6	22,6	23,8	22,2	23,6	24,5	26,0
	5-1-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière		km/h	23,5	25,1	23,5	25,1	23,5	23,5	20,4	21,6
CES	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide		m/s	0,35	0,47	0,46	0,52	0,35	0,47	0,46	0,52
PERFORMANCES	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53
FO.R.	5-5	Force de traction, en charge/à vide		kN	35,9	23,8	46,7	23,8	51,1	23,8	51,2	23,8
Ä	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide		%	23	26	30	26	33	26	33	26
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide		s	Sur de	emande	Sur de	emande	Sur der	nande	Sur dei	mande
	5-10	Frein de service			Hydra	aulique	Hydra	aulique	Hydrai	ılique	Hydra	ulique
	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI				7,5	8	3,1	7,	8	8,	4
			90000	1000	THE WAR	STATE OF STATE	-	The second	Act of Act	22000		ALCOHOLD !

> SPÉCIFICATIONS H7.0FTS

	1-1	Constructeur			НҮ	STER	HYS	STER	HYS	TER	НҮ	STER
	1-2	Désignation du modèle			H7.	0FTS	H7.0)FTS	H7.0	OFTS	H7.	.0FTS
		Modèle			FORT	ENS™	FORT	ENS™	FORTENST	™ Advance	FORTENS	™ Advance
		Moteur			Kubota 3	3,8 L 55 kW	Kubota 3	.8 L 82 kW	Kubota 3	.8 L 55 kW	Kubota 3	3,8 L 82 kW
		Transmission			Powershift	électronique	Powershift	électronique	DuraM	atch™ 3	DuraN	latch™ 3
GÉNÉRALITÉS						ses avec		es avec	0		0	
ÉRAL						du sens de Soft Shift		du sens de Soft Shift	3 VILE	esses	3 VII	esses
GÉNÍ	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur			Di	esel	Die	esel	Die	esel	Di	esel
	1-4	Type d'opérateur			А	ssis	As	sis	As	sis	А	ssis
	1-5	Capacité nominale / charge nominale	Q	kg	7	000	70	000	70	000	7	000
	1-6	Distance du centre de charge	С	mm		600	-	00		00		500
	1-8	Distance de la charge	х	mm		609		09		09		609
	1-9	Empattement	У	mm		235		235		35		235
S	2-1	Poids en service		kg		191		191		191		191
POIDS	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	14 909	2282	14 909	2282	14 909	2282	14 909	2282
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	4122	6069	4122	6069	4122	6069	4122	6069
	3-1 3-2	Type de pneumatiques				jonflables		onflables	_	onflables		jonflables
S	3-2	Taille des pneus, avant Taille des pneus, arrière				15 14PR 15 14PR		5 14PR 5 14PR		5 14PR 5 14PR		15 14PR 15 14PR
ROUES	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			x4	2	x4	2	x4	2	x4	2
ľ	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm		847		347		47		847
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm		536		i36		36		536
	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	5°	10°	5°	10°	5°	10°	5°	10°
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	-	540	-	i40		i40	-	540
	4-3	Levée libre (1)	h ₂	mm		100		00		00		100
	4-4	Levée (1)	h ₃	mm	2	940	29)40	29	140	2	940
	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm	4	040	40	140	40	140	4	040
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte) (3)	h ₆	mm	2	549	25	i49	25	i49	2	549
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆	mm	2	531	25	31	25	31	2	531
1	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège (4)	h ₇	mm	1	547	15	i47	15	i47	1	547
	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	4	167	4	67	4	67	ı.	167
S _S	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	4	695	46	95	46	95	4	695
NSIO	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm	3	495	34	195	34	95	3	495
DIMENSIONS	4-21	Largeur hors tout	b ₂	mm	2	082	20	182	20	182	2	082
-	4-22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l	mm	60	50 1200	60 1	50 1200	60 1	50 1200	60	150 1200
	4-23	Type de tablier porte-fourches			ľ	V A	IV	' A	IV	' A	ľ	V A
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (5)	b ₃	mm	1	980	19	180	19	180	1	980
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	1	25	1:	25	1:	25		125
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	2	253	2	53	2	53	2	253
	4-34-1	Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm de long x 1200 mm dans le sens transversal	Ast	mm	4	889	48	889	48	89	4	889
	4-34-2	Largeur d'allée avec palettes de 800 mm de large x 1200 mm dans le sens transversal	Ast	mm	5	089	50	189	50	189	5	089
	4-35	Rayon de braquage extérieur	Wa	mm	3	080	30	180	30	180	3	080
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm		951		51		51		951
	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	-10	km/h	20,3	21,6	22,5	23,8	22,1	23,5	24,5	25,9
	5-1-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche arrière		km/h	20,3	21,6	22,5	23,8	20,3	21,6	20,4	21,6
SES	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide		m/s	0,35	0,47	0,46	0,52	0,35	0,47	0,46	0,52
PERFORMANCES	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53	0,58	0,53
D RN	5-5	Force de traction, en charge/à vide		kN	35,8	24,3	46,7	24,3	51,1	24,3	51,2	24,3
H	5-7	Performances en rampe, en charge/à vide		%	22	25	29	25	32	25	32	25
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide		s	Sur d	emande	Sur de	mande	Sur de	mande	Sur d	emande
Ž.	5-10	Frein de service			Hydr	aulique	Hydra	ulique	Hydra	ulique	Hydr	aulique
1	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI				7,9	8	,5	8	,3		8,8
	Marin Comment											

SPÉCIFICATIONS H7.0FTS9

_
~
_

	1-1	Constructeur			ш	/STER		и	YSTER	шус	STER	ш	STER
	1-2	Désignation du modèle				.0FTS9			OFTS9		FTS9		.0FTS9
	1-2	Modèle				TENS TM			RTENS™		M Advance		S™ Advance
		Moteur				3,8 L 55 I	L\\/		3,8 L 82 kW		.8 L 55 kW		3,8 L 82 kW
		Transmission							ft électronique		atch™ 3		/atch™3
TÉS		Transmission				sses ave			sses avec	Duraivi	aton 5	Dulai	naton 5
RAL.					inversion marche	n du sens e Soft Sh			n du sens de e Soft Shift	3 vite	esses	3 v	tesses
GÉNÉRALITÉS	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur				iesel			Diesel	Die	esel	D	iesel
9	1-4	Type d'opérateur			A	Assis			Assis	As	sis	Į.	Assis
	1-5	Capacité nominale / charge nominale	a	kg	7	7000			7000	70	100	7000 900 614 2235 11 88 16 639 4783 Pneus gon 8.25x15 x4 1847 1536 5° 2712 0 3000 4225 2548 2531 1547 467 4770 2082 60 150 IV A 1980	7000
	1-6	Distance du centre de charge	С	mm		900			900	9	00		900
	1-8	Distance de la charge	х	mm		614			614	6	14		614
	1-9	Empattement	У	mm	:	2235			2235	22	35	:	2235
ွ	2-1	Poids en service		kg	1	1 884		,	1 884	11	884	1	1 884
POIDS	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	16 639	233	37	16 639	2337	16 639	2337	16 639	2337
	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	4783	710	01	4783	7101	4783	7101	4783	7101
	3-1	Type de pneumatiques				gonflabl			gonflables		onflables		
	3-2	Taille des pneus, avant				(15 14PR			x15 14PR		5 14PR		
ROUES	3-3	Taille des pneus, arrière				(15 14PR			x15 14PR		5 14PR		
~	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			х4	2	<u>-</u>	х4	2	x4	2		2
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm		1847			1847		47		
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm		1536	.0	F0	1536		36		
	4-1 4-2	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	5°	9	, and	5°	9°	5°	9°	•	9°
	4-Z 4-3	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	•	2712			2712		112	•	
	4-3	Levée (ibre (1)	h ₂	mm	,	3000			3000	3000			
	4-4	Hauteur, mât déployé (2)	h ₃	mm		1225			4225		25		
	4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte) (3)	h ₆	mm	2549			2549		i49			
	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆	mm	2531			2531		i31			
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère			1547								
		du siège (4)	h ₇	mm					1547		47		
S	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm		467			467		67		
DIMENSIONS	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm		4770			4770		70		
EN EN	4-20 4-21	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm		3570 2082			3570 2082		i70 182		
	4-21	Largeur hors tout Dimensions des fourches ISO 2331	b ₂ s/e/l	mm		1	1200	60	150 1200		50 1200		
	4-23	Type de tablier porte-fourches	3/6/1	111111		IV A	1200	00	IV A		'A		
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (5)	b ₃	mm		1980			1980		180		
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm		125			125		25		125
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm		253			253		53		253
	4-34-1	Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm de long x	Ast	mm		1959			4959		159		
		1200 mm dans le sens transversal Largeur d'allée avec palettes de 800 mm de large x											
	4-34-2	1200 mm dans le sens transversal	Ast	mm		5159			5159	51	59	,	5159
	4-35	Rayon de braquage extérieur	Wa	mm		3145			3145		45		3145
	4-36	Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm		951			951		51		951
	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche		km/h	20,1	21,		22,3	23,7	21,8	23,3	24,3	25,8
S	5-1-1	arrière		km/h	20,1	21,		22,3	23,7	20,1	21,4	20,1	21,4
PERFORMANCES	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide		m/s	0,37	0,4		0,44	0,45	0,37	0,42	0,44	0,45
RMA	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,41	0,3		0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37
RFO	5-5 5-7	Force de traction, en charge/à vide		kN o/	35,4 19	28,		46,7 26	28,1	50,6 28	28,1	51,2	28,1
F	5- <i>1</i>	Performances en rampe, en charge/à vide Temps d'accélération, en charge/à vide		%		lemande	-		demande	-	25 mande	29 Sur 6	25 lemande
	5-10	Frein de service		S		raulique			raulique		ulique		raulique
	7-10	Consommation de carburant selon cycle VDI				9,1		пус	9,7	·	,5	,	10,1
	7-0	Consomination de Carburant Selon Cycle VDI	2000	CONTRACT.	-	U, I	TO STATE OF	AND DESCRIPTION OF THE PERSON	U,I		No.	CONTRACTOR OF	10,1

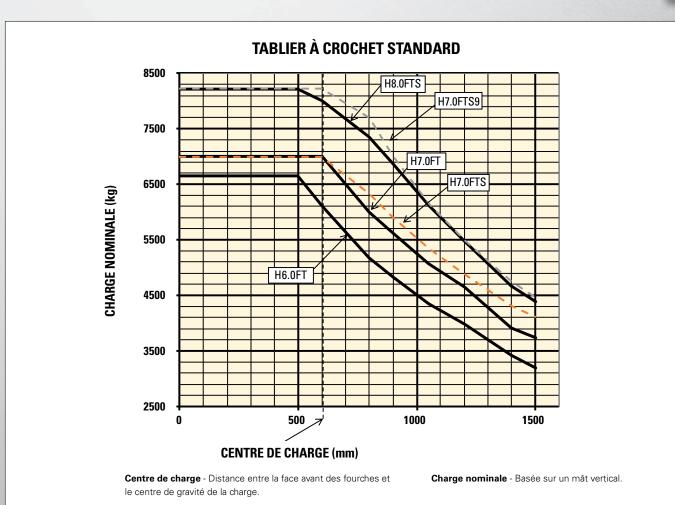
> SPÉCIFICATIONS H8.0FTS

	1-1	Constructeur			HYS	STER	HYS	TER	HYS	TER	HYS	TER
	1-2	Désignation du modèle				OFTS	H8.0		H8.0)FTS
		Modèle				ENS™	FORTE		FORTENST		FORTENS	™ Advance
		Moteur				.8 L 55 kW	Kubota 3,		Kubota 3,8			8 L 82 kW
		Transmission				électronique			DuraMa			atch™ 3
TÉ ES					2 vitess	es avec	2 vitess	es avec				
I A						du sens de Soft Shift	marche S	du sens de Soft Shift	3 vite	sses	3 vite	esses
GÉNÉRALITÉS	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur			Die	esel	Die	sel	Die	sel	Die	esel
	1-4	Type d'opérateur			As	sis	As	sis	Ass	sis	As	sis
	1-5	Capacité nominale / charge nominale	a	kg	80	000	80	00	800	00	80	000
	1-6	Distance du centre de charge	С	mm	60	00	60	00	60	0	6	00
	1-8	Distance de la charge	х	mm	6	14	61	14	61	4	6	14
	1-9	Empattement	у	mm	22	235	22	35	223	35	22	35
S	2-1	Poids en service		kg	11	466	11 4	466	11 4	166	11	466
Polids	2-2	Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	16 955	2511	16 955	2511	16 955	2511	16 955	2511
<u>ַ</u>	2-3	Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	4654	6812	4654	6812	4654	6812	4654	6812
	3-1	Type de pneumatiques			Pneus g	onflables	Pneus go	onflables	Pneus go	nflables	Pneus g	onflables
	3-2	Taille des pneus, avant			8.25x1	5 14PR	8.25x1	5 14PR	8.25x15	14PR	8.25x15 14PR	
ROUES	3-3	Taille des pneus, arrière			8.25x1	5 14PR	8.25x1	5 14PR	8.25x15	14PR	8.25x1	5 14PR
2	3-5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)			x4	2	x4	2	x4	2	x4	2
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	18	347	18	47	184	17	18	47
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	15	36	15	36	153	36	15	36
	4-1	Inclinaison du mât, vers l'avant/vers l'arrière	α/β	deg	5°	9°	5°	9°	5°	9°	5°	9°
	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	27	'12	27	12	271	12		12
	4-3	Levée libre (1)	h ₂	mm	(0	()	0			0
	4-4	Levée (1)	h ₃	mm	30	100	30	00	300	00		000
1	4-5	Hauteur, mât déployé (2)	h ₄	mm		25		25	422			25
1	4-7	Hauteur du protège-conducteur (cabine ouverte) (3)	h ₆	mm		549		49	254			49
8	4-7-1	Hauteur du protège-conducteur (cabine fermée)	h ₆	mm	25	31	25	31	253	31	25	31
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège (4)	h ₇	mm	1547		15	47	154	17	15	647
i	4-12	Hauteur du crochet	h ₁₀	mm	40	67	46	67	46	7	4	67
S S	4-19	Longueur hors tout	l ₁	mm	47	770	47	70	477	70	47	70
DIMENSIONS	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂	mm		570	35		357			70
	4-21	Largeur hors tout	b ₂	mm		182		82	208			182
	4-22 4-23	Dimensions des fourches ISO 2331 Type de tablier porte-fourches	s/e/l	mm		50 1200 'A		50 1200 A	60 15			50 1200 'A
8	4-24	Largeur du tablier porte-fourches (5)	b ₃	mm		180		80	198			180
8	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm		25	12		12			25
3	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm		53		53	25			53
8	4-34-1	Largeur d'allée avec palettes de 1000 mm de long x	Ast			159		59	49!			159
	4-34-2	1200 mm dans le sens transversal Largeur d'allée avec palettes de 800 mm de large x		mm								
8	4-34-2	1200 mm dans le sens transversal Rayon de braquage extérieur	Ast W _a	mm		45		54 45	515			54 45
ğ	4-36	Rayon de braquage exterieur	b ₁₃	mm		40 51	95		314 95			51
8-	5-1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide	D13	km/h	20,1	21,4	22,3	23,7	21,8	23,3	24,3	25,8
		Vitesse de déplacement, en charge/à vide, en marche						-				
S	5-1-1	arrière		km/h	20,1	21,4	22,3	23,7	20,1	21,4	20,1	21,4
PERFORMANCES	5-2	Vitesse de levage, en charge/à vide		m/s	0,371	0,42	0,43	0,45	0,31	0,42	0,43	0,45
RM/	5-3	Vitesse de descente, en charge/à vide		m/s	0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37
를 R	5-5	Force de traction, en charge/à vide		kN	35,4	27,4	46,7	27,4	50,6	27,4	51,2	27,4
4	_	Performances en rampe, en charge/à vide		%	19	25	25	25	27	25	28	25
	5-9	Temps d'accélération, en charge/à vide		S		mande	Sur de		Sur der			mande
1	5-10	Frein de service				ulique	Hydra		Hydrau	•		ulique
Service Service	7-5	Consommation de carburant selon cycle VDI	256200	Sales a	9	,4	10	1,0	9,	8	10),4

CHAÎNES CINÉMATIQUES <

፟	1-1	Constructeur			HYSTER	HYSTER
GÉNÉRALI- Tés	1-2	Désignation du modèle			H6.0-8.0FT	H6.0-8.0FT
GE)	1-3	Chaîne cinématique / groupe motopropulseur			Diesel	Diesel
	7-1	Constructeur du moteur / modèle			KUBOTA V3800 55 KW	KUBOTA V3800 82 KW
	7-1a	Conformité aux normes EPA / CE			Stage IV	Stage V
£	7-2	Puissance du moteur selon ISO 1585		kW	55	82
MOTEUR	7-3	Vitesse nominale		tr/ ^{min}	2200	2400
ž	7-3-1	Couple du moteur selon régime (tr/min)		Nm/tr/min	308,5 à 1400	373,1 à 1600
	7-4	Nombre de cylindres / cylindrée		Nb / cm ³	4 / 3769	4 / 3769
	7-10	Tension batterie, capacité nominale		V / Ah	12 / 210	24 / 210
	8-1	Commande de traction / transmission		Type / n°	Transmission h	ydrodynamique
8	8-2	Fabricant de la transmission / type		Type / n°	DA	NA
TRACTION	8-6	Fabricant/type roue motrice/pont moteur		Type / n°	DA	NA
18/	8-11	Frein de service		Туре	Hydra	ulique
	8-12	Frein de parking		Туре	Levier	manuel
	10-1	Pression de service pour les accessoires		bar	155	155
	10-2	Volume d'huile pour les accessoires (6)		I/m	83,3	83,3
S	10-3	Capacité du réservoir hydraulique		I	71,7	71,7
DIVERS	10-4	Capacité du réservoir de carburant		I	74,8	74,8
	10-7	Niveau de pression sonore au siège de l'opérateur (7)	Lpaz	dB(A)	77	79
	10-7-1	Niveau de puissance acoustique pendant le cycle de travail	Lwaz	dB	101	101
	10-8	Crochet d'attelage, modèle / type			Oui / Goupille	Oui / Goupille

CAPACITÉS NOMINALES <



INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT ET À LA CAPACITÉ

H6.0FT / H7.0FT / H7.0FTS - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Hauteur des	Inclinaison		Hauteur mât	Hauteur de	Pneus gonflables 8.25 x 15-14 pour roues motrices jumelées								
	fourches maximale	vers l'arrière	mât abaissé	déployé	levée libre	Tablier san	Tablier sans déplacement latéral (kg)			Tablier avec déplacement latéral intégré (k				
	h ₃ + s (mm)	(°)	h ₁ (mm)	h ₄ (mm) (1)	h ₂ + s (m)	H6.0FT	H7.0FT	H7.0FTS	H6.0FT	H7.0FT	H7.0FTS			
ш	3000	10°	2456	4350	100	6000	7000	7000	5760	6710	6710			
E B K	3400	10°	2656	4750	100	6000	7000	7000	5750	6700	6700			
	4400	10°	3156	5750	100	6000	7000	7000	5700	6650	6650			
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	5400	10°	3656	6750	100	6000	7000	7000	5670	6620	6620			
	6000	6°	3956	7350	100	5810	6800	6800	5480	6410	6410			
A E E E E	4700	6°	2536	6050	1385 (2)	6000	7000	7000	55-60	6480	6480			
PLE BRI OTA	5600	6°	2836	6954	1685 (2)	5910	6900	6900	5450	6360	6360			
	6200	6°	3086	7554	1935 (2)	5720	6700	6700	5260	6150	6150			

H8.OFTS - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 600 MM

	Hauteur des fourches	rches Inclinaison Hauteur Hauteur mat Haut imale vers l'arrière mât abaissé déployé levé		Hauteur de levée libre	Pneus gonflables 8.25 x 15-14 Tablier sans déplacement latéral (kg)	pour roues motrices jumelées Tablier avec déplacement latéral intégré (kg)	
	h ₃ + s (mm)	(°)	h ₁ (mm)	h ₄ (mm) (3)	h ₂ + s (m)	H8.0FTS	H8.0FTS
ш	3065	9°	2712	4350	0	8000	7960
E B X	3565	9°	2962	4850	0	8000	7950
DUPLEX À LEVÉE LIBRE LIMITÉE	4565	9°	3462	5850	0	8000	7930
B필크	5565	9°	3962	6850	0	8000	7900
	6065	9°	4212	7350	0	7920	7810
X H H H	4615	6°	2702	6077	1565 (4)	8000	7410
PLE EVE IBRI	5515	6°	3002	6977	1865 (4)	8000	7390
EE	5965	6°	3152	7427	2015 (4)	7970	7360

H7.OFTS9 / H8.OFTS - CAPACITÉ NOMINALE EN KG À UN CENTRE DE CHARGE DE 900 MM

	Hauteur des	Inclinaison	Hauteur	Hauteur mât	Hauteur de	uteur de Pneus gonflables 8.25 x 15-14 pour roues motrices jumelées							
	fourches maximale	vers l'arrière	mât abaissé	déployé	levée libre	Tablier sans dépla	cement latéral (kg)	Tablier avec déplacem	nent latéral intégré (kg)				
	h ₃ + s (mm)	(°)	h ₁ (mm)	h ₄ (mm) (3)	h ₂ + s (m)	H7.0FTS9	H8.0FTS	H7.0FTS	H8.0FTS				
ш	3065	9°	2712	4350	0	7390	6770	6900	6320				
E BRE	3565	9°	2962	4850	0	7380	6760	6890	6310				
	4565	9°	3462	5850	0	7360	6740	6880	6290				
DUPLEX LEVÉE LIF LIMITÉ	5565	9°	3962	6850	0	7340	6730	6860	6280				
	6065	9°	4212	7350	0	7260	6650	6780	6200				
× E E E E	4615	6°	2702	6077	1565 (4)	6880	6340	6430	5920				
A B E E	5515	6°	3002	6977	1865 (4)	6860	6320	6410	5900				
⋴	5965	6°	3152	7427	2015 (4)	6840	6300	6390	5880				

NOTES:

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®

- Dessous des fourches.
- Sans dosseret d'appui de charge.
- h 6 avec une tolérance de +/-5 mm. 2549 mm pour l'option cabine.
- (4) Siège à suspension totale en position surbaissée.
- Ajouter 32 mm avec dosseret d'appui de charge.
- (6) Variable.
- Mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

Toutes les capacités sont conformes à la norme EN1551.

TABLEAUX DES MÂTS:

- (1) Retrancher 224 mm avec dosseret d'appui de charge
- Ajouter 224 mm sans dosseret d'appui de charge
- Retrancher 125 mm sans dosseret d'appui de charge
- Ajouter 125 mm sans dosseret d'appui de charge

Sécurité : ce chariot est conforme aux normes européennes et ANSI en vigueur.

REMARQUE:

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CERTIFICATION: Les chariots Hyster satisfont aux exigences de conception et de construction de la norme B56.1-1969 selon l'OSHA, section 1910.178(a)(2), et sont également conformes à la révision B56.1 en vigueur au moment de la fabrication. La certification de la conformité aux normes ANSI en viqueur apparaît sur le chariot. Les spécifications de performances sont valables pour un chariot doté des équipements de série décrits dans le présent quide technique. Ces spécifications de performances dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, du site où il est utilisé, de son bon entretien et de sa bonne maintenance. Si ces spécifications sont limites, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

REMARQUE: Sauf mention contraire, les spécifications sont indiquées pour un chariot standard sans équipements en option.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS <



PERFORMANCES	DE SÉRIE	EN OPTION
Moteur Kubota 3,8 L (55 kW) - Stage V (diesel)	Х	
Moteur Kubota 3,8 L (82 kW) - Stage V (diesel)		Х
Système de protection de la chaîne cinématique avec coupure moteur		Х
Prise d'air en hauteur	Х	
Prise d'air surélevée avec préfiltre		Х
Échappement vertical	Х	
Transmission électronique Powershift 2 vitesses avec inversion du sens de	Х	
marche Soft Shift		V
Transmission 3 vitesses DuraMatch™		Х
Freins à disque en bain d'huile	X	EN
TRACTION	DE SÉRIE	EN OPTION
Limiteur de vitesse de traction préréglé à 13 km/h (réglable)		Х
Limite de la vitesse de traction multiple à 13/6 km/h		
Limite de la vitesse de traction multiple à 13/8 km/h		Х
Limite de la vitesse de traction multiple à 13/10 km/h		Χ
Limite de la vitesse de traction avec tablier surélevé (500 mm)		Х
Pneus gonflables 8.25 x 15-14 pour roues motrices (bande de roulement double)	Χ	
Pneus gonflables radiaux 8.25 R15 pour roues motrices (bande de roulement double)		Х
Pneus pleins souples 8.25 × 15 pour roues motrices (bande de roulement double)		Χ
Pneus pleins souples non marquants 8.25 × 15 pour roues motrices		х
(bande de roulement double)		
Pneus pleins souples 355/65 15 pour roues motrices (bande de roulement standard)		Х
Pneus gonflables 8.25 x 15-14 pour roues directrices	Х	
Pneus gonflables à carcasse radiale 8.25 R15 pour roues directrices		Х
Pneus pleins souples 8.25 x 15 pour roues directrices		X
Pneus pleins souples non marquants 8.25 × 15 pour roues directrices		X
Pneus pleins souples 700 marquants 0.23 × 13 pour roues directrices		X
	DE	EN
LEVEE	DE SÉRIE	OPTIO
Asservissement du moteur aux fonctions hydrauliques		Х
Mât duplex à levée libre limitée	Х	
Mât triplex à levée libre totale		Х
Limiteur de vitesse d'inclinaison de 1 degré par seconde		Х
Inclinaison de mât de 5° vers l'avant / 10° vers l'arrière	Χ	
Inclinaison de mât de 5° vers l'avant / 6° vers l'arrière		Х
Inclinaison de mât de 5° vers l'avant / 9° vers l'arrière	Х	
Inclinaison de mât de 10° vers l'avant / 5° vers l'arrière		Х
Accumulateur hydraulique		Х
MANUTENTION	DE SÉRIE	EN OPTIOI
Tablier à crochet de 1805 mm		
		X
Tablier à crochet 1980 mm	Х	^
		^
Tablier à crochet de 2030 mm	X	
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré		Х
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré		X
Tablier à crochet de 2030mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches		X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu		X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu		X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier	X	X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut	X	X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4	X	X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches	X	X X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4	X	X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm	X	X X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE	X X X DE SÉRIE	X X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm	X X X DE SÉRIE	X X X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur	X X X DE SÉRIE	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation	X X X DE SÉRIE	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation	X X X X SERIE X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation Siège à suspension totale en vinyle	X X X X SERIE X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation Siège à suspension totale en vinyle Siège pivotant à suspension totale en vinyle	X X X X SERIE X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation Siège à suspension totale en vinyle	X X X X SERIE X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation Siège à suspension totale en vinyle Siège pivotant à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en vinyle à haut dosseret d'appui avec soutien lombaire et appui-tête	X X X X SERIE X	X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation Siège à suspension totale en vinyle Siège à suspension totale en tissu Siège pivotant à suspension totale en tissu Siège pivotant à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en vinyle à haut dosseret d'appui avec soutien lombaire et appui-tête Siège à suspension totale en tissu à haut dosseret d'appui avec soutien	X X X X SERIE X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation Siège à suspension totale en vinyle Siège à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en vinyle à haut dosseret d'appui avec soutien lombaire et appui-tête	X X X X SERIE X	X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation Siège à suspension totale en vinyle Siège à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en vinyle à haut dosseret d'appui avec soutien lombaire et appui-tête Siège Grammer à suspension pneumatique en vinyle	X X X X SERIE X	X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation Siège à suspension totale en vinyle Siège à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en vinyle à haut dosseret d'appui avec soutien lombaire et appui-tête Siège Grammer à suspension pneumatique en vinyle	X X X X SERIE X	Х Х Х Х Х Х Х Х Х Х Х Х Х Х
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation Siège à suspension totale en vinyle Siège à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en vinyle à haut dosseret d'appui avec soutien lombaire et appui-tête Siège Grammer à suspension pneumatique en vinyle Siège Grammer à suspension pneumatique en vinyle	X X X X X X X	X
Tablier à crochet de 2030 mm Tablier de base pour accessoire intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré Tablier à crochet à déplacement latéral intégré avec positionneur de fourches Tablier à crochet avec déplacement latéral suspendu Tablier à crochet avec positionneur de fourches à déplacement latéral suspendu Avec galets de butée latéraux de tablier Dosseret d'appui de charge de 1220 mm de haut Fourches à crochet, à dessous de fourche standard 1200 x 150 x 60 mm - Classe 4 Différents autres types de fourches ERGONOMIE Protège-conducteur de 2531 mm Liste de contrôles préalables électroniques pour l'opérateur Cabine tout en acier Cabine tout en acier avec climatisation Siège à suspension totale en vinyle Siège à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en tissu Siège à suspension totale en vinyle à haut dosseret d'appui avec soutien lombaire et appui-tête Siège Grammer à suspension pneumatique en vinyle	X X X X SERIE X	Х Х Х Х Х Х Х Х Х Х Х Х Х Х

ERGONOMIE (suite)	DE SÉRIE	EN OPTION
Ceinture de sécurité rouge grande visibilité avec verrouillage		Х
Climatisation		Х
Poignée de marche arrière avec bouton d'avertisseur sonore		Х
Prise d'alimentation auxiliaire 12 V montée sur le tableau de bord		Х
Leviers de commande hydraulique manuels	Х	
Commandes hydrauliques par mini-leviers TouchPoint™		Х
Joystick		Х
Levier de commande du sens de marche	Х	
Commutateur de sens de marche intégré		X
Monotrol TM		X
Afficheur du poids de la charge	DE	X EN
VISIBILITÉ	SÉRIE	OPTION
Rétroviseurs latéraux des deux côtés		X
Caméra couleur montée à l'arrière avec afficheur LCD 2 feux de travail avant et 1 arrière à LED avec feux stop, arrière, clignotants et		X
de recul 2 feux de travail avant et 1 arrière halogènes avec feux stop, arrière, clignotants et de recul	Х	
Protection des feux de travail à LED		Х
Feux à LED montés sur le mât		Х
Feux de détresse		Х
UTILISATION	DE SÉRIE	EN OPTION
Système Turn Assist - H7.0FTS / H7.0FTS9 / H8.0FTS	X	OI HOIL
Alarme sonore de recul		Х
Feu à éclat orangé		Х
Projecteur destiné à attirer l'attention des piétons		Х
Projecteur avant destiné à attirer l'attention des piétons		Х
Démarrage par contact à clé	Х	
Démarrage par mot de passe opérateur		Х
Démarrage par bouton-poussoir avec mot de passe opérateur		Х
Frein de parking à bouton-poussoir		Х
Coupe-batterie		Х
Pack système de surveillance	Х	
Pack surveillance Premium		Х
Système de coupure du moteur, des feux et de l'afficheur activés par interrupteur au niveau du siège		Х
Système de coupure du moteur activé par signal		X
Système de surveillance des chocs avec arrêt en 30 secondes		X
Détecteur de chocs avec arrêt immédiat		X
Blindage inférieur grillagé complet		X
Système de graissage pour chariot de base Capteur optique de niveau de carburant		X
Capteur manométrique de niveau de carburant		X
2 anneaux d'élingage avant / 1 arrière		X
Pré-équipement kit de télémétrie		X
Lecteur de carte pour accès sans fil		Х
Surveillance sans fil - téléphone portable	Х	
Surveillance sans fil - wi-fi		Х
Vérification sans fil		Х
PACKS	DE SÉRIE	EN OPTION
Pack "Cool Truck" comprenant blindage inférieur avec protection des conduites de frein, enveloppe d'échappement, ventilateurs sous le capot activés à la mise du contact et protection d'essieu avant en caoutchouc		Х
ASPECT	DE SÉRIE	EN OPTION
Chariot base peinture jaune Hyster	X	OPTION
Couleur de peinture spéciale		Х
Peinture spéciale pour cabine tout en acier		X
Bandes d'avertissement de danger sur le contrepoids		X
AUTRES	DE SÉRIE	EN OPTION
Documentation		Х
Certification CE		Х
Garantie constructeur 12 mois / 2000 heures	Х	
Extension de garantie 36 mois / 6000 heures		Х

^{*}De série ou en option sur certains marchés. D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales des produits (SPED). Pour plus de détails, contactez Hyster.

DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES. PARTOUT DANS LE MONDE

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de chariots de manutention de conteneurs et de ReachStackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif? Vous proposer un véritable partenariat permettant de répondre à n'importe quelle problématique relative à la manutention. Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance compétente ou d'un approvisionnement en pièces détachées d'une fiabilité absolue, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières adaptées et de vous présenter des programmes de maintenance optimisés : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.





HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fountaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70





infoeurope@hyster.com // /HysterEurope









HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2020 HYSTER-YALE UK LIMITED, tous droits réservés. HYSTER, 🛱 DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES., MONOTROL et 🕑 sont des marques d'HYSTER-YALE Group, Inc. Kubota est une marque de Kubota Corporation. Grammer est une marque de Grammer Seating Systems Ltd.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots élévateurs illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.