



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES."**

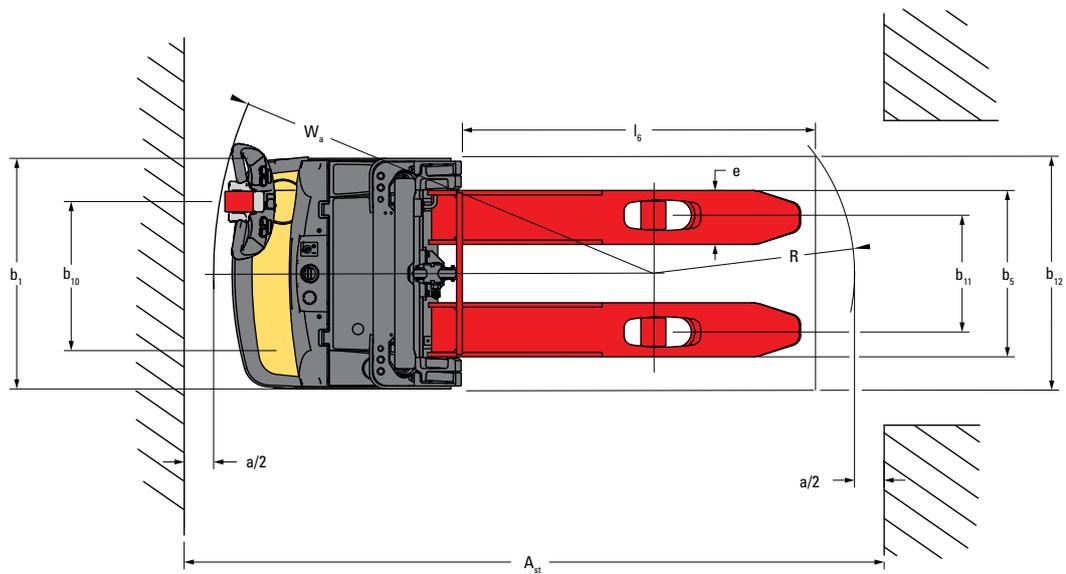
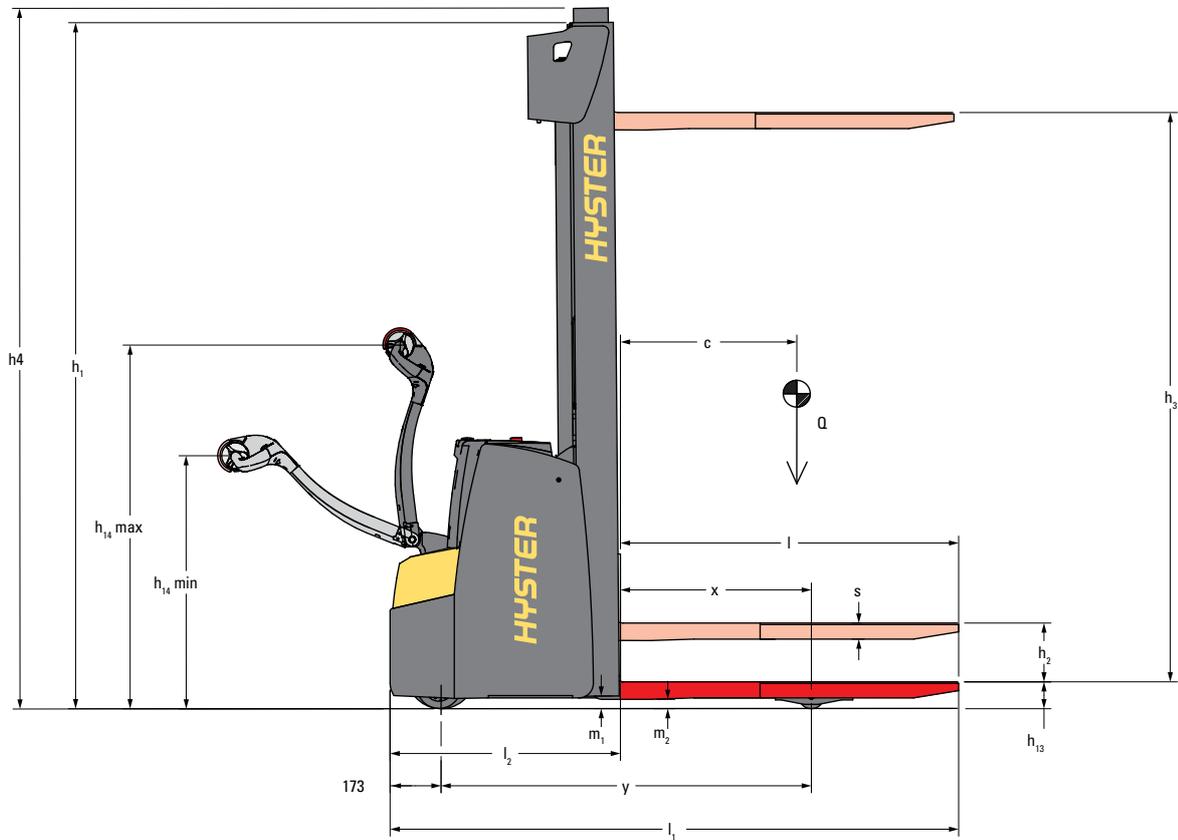


GUIDE TECHNIQUE SÉRIE S1.0-2.0 / S1.6 SL

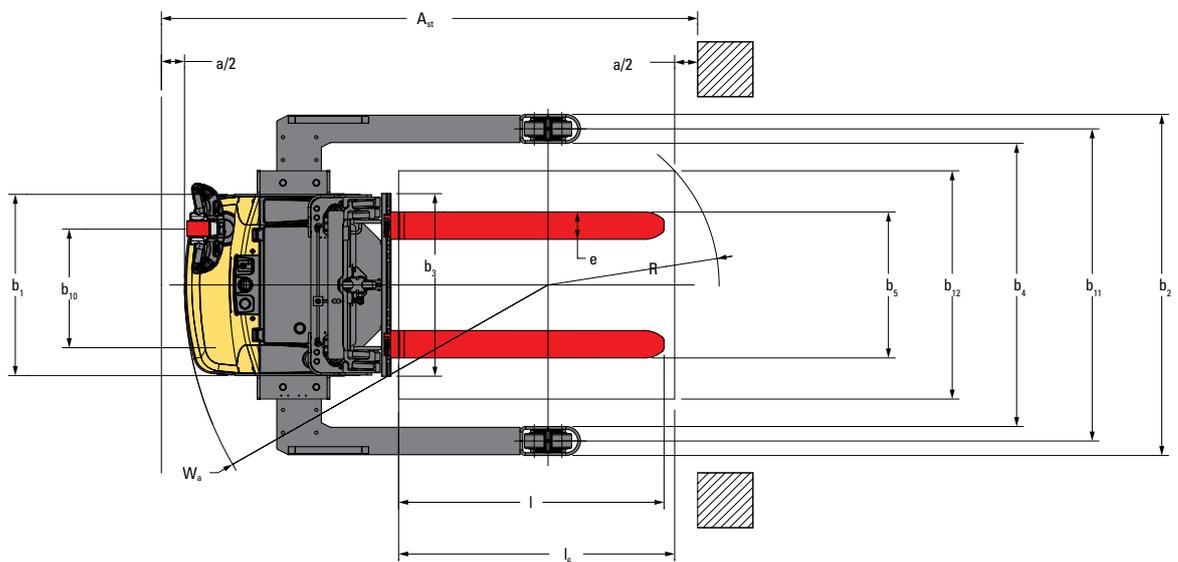
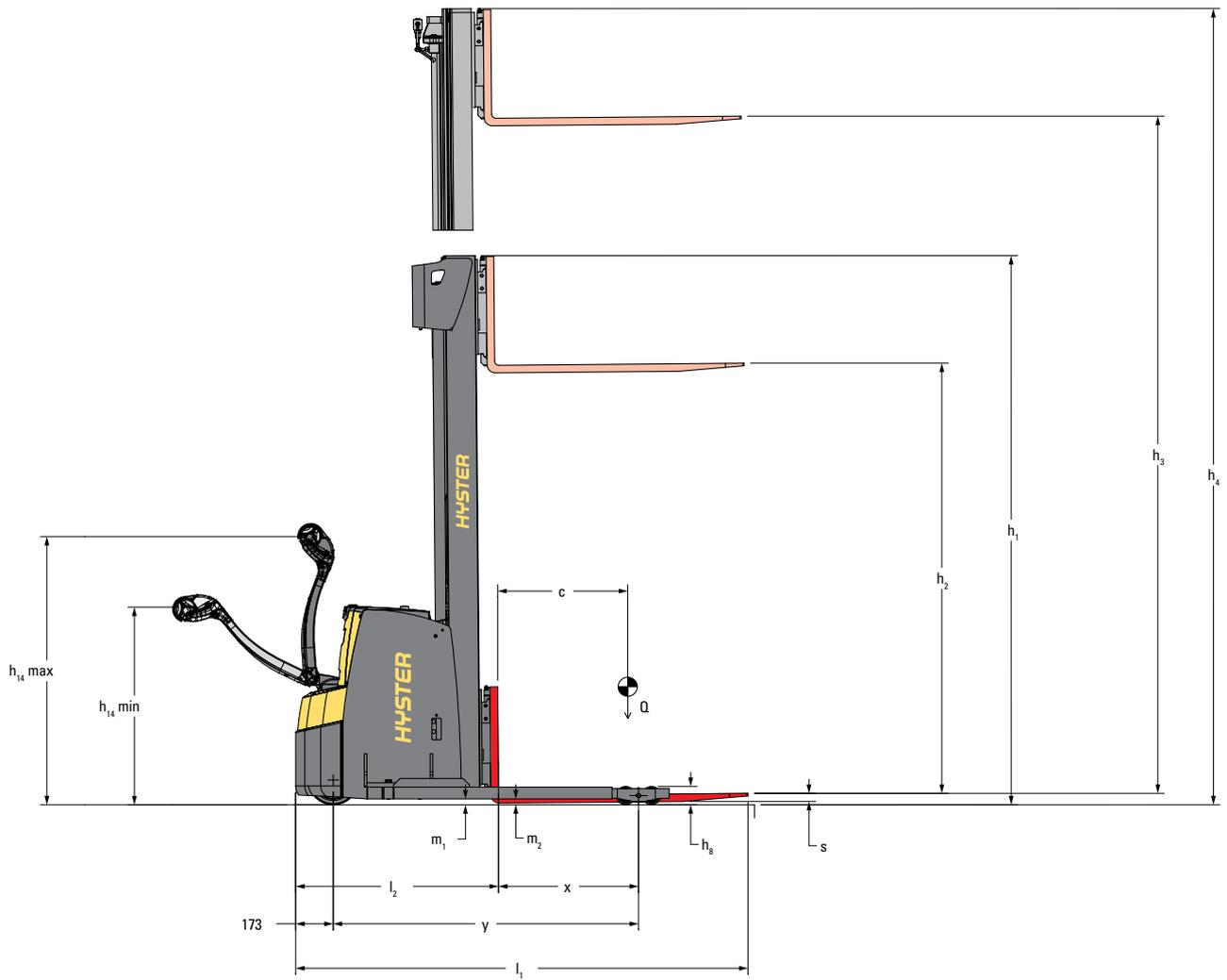


WWW.HYSTER.COM

> DIMENSIONS DU CHARIOT



DIMENSIONS DU CHARIOT <



> S1.0 / S1.2 / S1.4

					HYSTER		HYSTER		HYSTER	
					S1.0		S1.2		S1.4	
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Désignation du modèle			S1.0		S1.2		S1.4	
	1-3	Énergie			Électrique (batterie)		Électrique (batterie)		Électrique (batterie)	
	1-4	Type d'opérateur			Conducteur accompagnant		Conducteur accompagnant		Conducteur accompagnant	
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q ₁	t	1,0		1,2		1,4	
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	600		600		600	
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (1)	x	mm	648		649		649	
	1-9	Empattement	y	mm	1204		1259		1259	
	POIDS	2-1	Poids en service (9)		kg	956		1005		1038
2-2		Charge par essieu en charge, avant/arrière		kg	676	1280	708	1497	741	1697
2-3		Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	642	314	663	342	688	350
ROUES	3-1	Type de pneumatiques			Tophane / Polyuréthane		Tophane / Polyuréthane		Tophane / Polyuréthane	
	3-2	Taille des pneus, avant			230 x 70		230 x 70		230 x 70	
	3-3	Taille des pneus, arrière			85 x 100		85 x 100		85 x 70	
	3-4	Roues supplémentaires (dimensions)			150 x 54		150 x 54		150 x 54	
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)			1x+1/2		1x+1/2		1x+1/4	
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	510		510		510	
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	400		400		400	
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2100		2100		2100	
	4-3	Levée libre	h ₂	mm	100		100		100	
	4-4	Levée	h ₃	mm	3200		3200		3200	
	4-5	Hauteur, mât déployé	h ₄	mm	3728		3728		3728	
	4-6	Levée initiale	h ₃	mm	-		-		-	
	4-9	Hauteur du timon en position de conduite mini./maxi.	h ₁₄	mm	867	1223	867	1223	867	1223
	4-15	Hauteur, fourches abaissées	h ₁₃	mm	90		90		90	
	4-19	Longueur hors tout (2)	l ₁	mm	1878		1933		1933	
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2)	l ₂	mm	728		783		783	
	4-21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂	mm	790		790		790	
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	55 / 185 / 1150 (14)		55 / 185 / 1150 (14)		55 / 185 / 1150 (14)	
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	-		-		-	
	4-25	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	b ₅	mm	570 (10)		570 (10)		570 (10)	
	4-26	Distance entre bras porteurs/surfaces de chargement	b ₄	mm	-		-		-	
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	42		42		42	
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	32		32		32	
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast	mm	2307		2359		2359	
	4-34-4	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast	mm	2293		2345		2345	
	4-35	Turning radius (15)	W _a	mm	1411		1464		1464	
	PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide		km/h	6,0		6,0		6,0
5-1-1		Vitesse de déplacement en charge/à vide, en marche arrière		km/h	6,0		6,0		6,0	
5-2		Vitesse de levage en charge/à vide		m/s	0,15	0,23	0,17	0,28	0,16	0,28
5-3		Vitesse de descente en charge/à vide		m/s	0,37	0,35	0,40	0,35	0,40	0,35
5-7		Performances en rampe – 1,6 km/h, en charge/à vide		%	5,2	12,6	4,3	11,9	3,7	11,5
5-9		Pente maxi. surmontable – 1,6 km/h, en charge/à vide		%	12,5	25,1	10,9	24,4	9,6	24,5
5-10		Frein de service			Électromagnétique		Électromagnétique		Électromagnétique	
6-1		Moteur de traction, S2 60 mini.		kW	1,2		1,2		1,2	
6-2		Moteur de levage, puissance S3 15 %		kW	2,2 (12)		3,0 (12)		3,0 (12)	
6-3		Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non			non		B		B	
6-4	Tension batterie/capacité nominale K5		V/Ah	24 V / 200 Ah (4)		24 V / 250 Ah (5)		24 V / 250 Ah (6)		
6-5	Poids de la batterie (3)		kg	185		212		212		
6-6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI (direction mécanique/direction électrique)		kWh/h	0,68	0,85	0,78	1,0	0,89	1,13	
8-1	Type d'unité motrice			Variateur à courant alternatif		Variateur à courant alternatif		Variateur à courant alternatif		
10-7	Niveau de pression sonore à l'emplacement de l'opérateur (direction mécanique/direction électrique)			dB (A)	67,6	64,0	67,6	64,0	67,6	64,0

			HYSTER		HYSTER		HYSTER			
			S1.6		S2.0		S1.6 SL			
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			Électrique (batterie)		Électrique (batterie)			
	1-2	Désignation du modèle	S1.6		S2.0		S1.6 SL			
	1-3	Énergie			Électrique (batterie)		Électrique (batterie)			
	1-4	Type d'opérateur	Conducteur accompagnant		Conducteur accompagnant		Conducteur accompagnant			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q ₁	t	1,6		2,0		1,6	
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	600		600		600	
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (1)	x	mm	649		644		644	
	1-9	Empattement	y	mm	1331		1350		1422	
	POIDS	2-1	Poids en service (9)			1145		1151		1431
2-2		Charge par essieu en charge, avant/arrière			805	1940	846	2305	950	2081
2-3		Charge par essieu à vide, avant/arrière			748	397	771	380	893	538
ROUES	3-1	Type de pneumatiques			Tophane / Polyuréthane		Tophane / Polyuréthane		Tophane / Polyuréthane	
	3-2	Taille des pneus, avant			230 x 70		230 x 70		230 x 70	
	3-3	Taille des pneus, arrière			85 x 70		85 x 70		85 x 70	
	3-4	Roues supplémentaires (dimensions)			150 x 54		150 x 54		125 x 60	
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (x = motrices)			1x+1/4		1x+1/4		1x+1/4	
	3-6	Voie, avant	b ₁₀	mm	510		510		522	
	3-7	Voie, arrière	b ₁₁	mm	400		400		968 / 1168 / 1368	
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h ₁	mm	2100		2100		2100	
	4-3	Levée libre	h ₂	mm	100		100		100	
	4-4	Levée	h ₃	mm	3200		3000		3200	
	4-5	Hauteur, mât déployé	h ₄	mm	3728		3572		3728	
	4-6	Levée initiale	h ₃	mm	-		-		-	
	4-9	Hauteur du timon en position de conduite mini./maxi.	h ₁₄	mm	867	1223	867	1223	867	1223
	4-15	Hauteur, fourches abaissées	h ₁₃	mm	90		90		55	
	4-19	Longueur hors tout (2)	l ₁	mm	2005		2005		2086	
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2)	l ₂	mm	855		855		935	
	4-21	Largeur hors tout	b ₁ /b ₂	mm	790		790		794 / 1095-1295-1495	
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	55 / 185 / 1150 (14)		65 / 185 / 1150 (14)		35 / 120 / 1150	
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches	b ₃	mm	-		-		800 / 1000 / 1200	
	4-25	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	b ₅	mm	570 (10)		570 (10)		-	
	4-26	Distance entre bras porteurs/surfaces de chargement	b ₄	mm	-		-		841-1041-1241	
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁	mm	42		42		42	
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂	mm	32		32		26	
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal	Ast	mm	2428		2428		2504	
4-34-4	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal	Ast	mm	2414		2414		2490		
4-35	Rayon de braquage (15)	W _a	mm	1533		1533		1607		
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide			6,0		6,0		6,0	
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, en marche arrière			6,0		6,0		6,0	
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide			0,14	0,28	0,10	0,19	0,14	0,28
	5-3	Vitesse de descente en charge/à vide			0,40	0,35	0,24	0,17	0,40	0,35
	5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h, en charge/à vide			3,1	10,2	2,9	11,5	3,1	8,9
	5-9	Pente maxi. surmontable – 1,6 km/h, en charge/à vide			8,3	22,8	7,0	22,6	7,4	17,8
	5-10	Frein de service			Électromagnétique		Électromagnétique		Électromagnétique	
	6-1	Moteur de traction, S2 60 mini.			1,2		1,2		1,2	
	6-2	Moteur de levage, puissance S3 15 %			3,0 (13)		3,0 (13)		3,0 (13)	
	6-3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non			B		B		B	
6-4	Tension batterie/capacité nominale K5			24 V / 375 Ah (7)		24 V / 375 Ah (7)		24 V / 375 Ah (16)		
6-5	Poids de la batterie (3)			288		288		288		
6-6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI (direction mécanique/direction électrique)			0,99	1,13	0,99	1,13	0,99	1,13	
8-1	Type d'unité motrice			Variateur à courant alternatif		Variateur à courant alternatif		Variateur à courant alternatif		
10-7	Niveau de pression sonore à l'emplacement de l'opérateur (direction mécanique/direction électrique)			67,6	64,0	67,6	64,0	67,6	64,0	

> TABLEAUX DES FOURCHES

MÂT DUPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Emplacement de palette	Ast (mm)
S1.0	800	1004	1328	520/570/680	728	1528	448	1000	800	dans le sens transversal	2210
								800	800	dans le sens transversal	2061
	1000	1204	1411	520/570/680	728	1728	648	1000	1000	dans le sens transversal	2222
								1000	800	dans le sens transversal	2144
	1150	1204	1411	520/570/680	728	1878	648	1000	1200	dans le sens transversal	2307
								1200	800	dans le sens transversal	2293
	1400	1404	1714	520/570/680	728	2128	848	1000	1400	dans le sens transversal	2630
								1400	800	dans le sens transversal	2596
	1600	1404	1714	520/570/680	728	2328	848	1000	1600	dans le sens transversal	2728
								1600	800	dans le sens transversal	2766

MÂT DUPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Emplacement de palette	Ast (mm)
S1.2 S1.4 (250 AH)	800	1059	1377	520/570/680	783	1583	449	1000	800	dans le sens transversal	2258
								800	800	dans le sens transversal	2109
	1000	1259	1464	520/570/680	783	1783	649	1000	1000	dans le sens transversal	2275
								1000	800	dans le sens transversal	2196
	1150	1259	1464	520/570/680	783	1933	649	1000	1200	dans le sens transversal	2359
								1200	800	dans le sens transversal	2345
	1400	1459	1764	520/570/680	783	2183	849	1000	1400	dans le sens transversal	2680
								1400	800	dans le sens transversal	2645
	1600	1459	1764	520/570/680	783	2383	849	1000	1600	dans le sens transversal	2778
								1600	800	dans le sens transversal	2815

MÂT TRIPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Emplacement de palette	Ast (mm)
S1.2 S1.4 (250 AH)	800	1059	1377	520/570/680	826	1626	406	1000	800	dans le sens transversal	2293
								800	800	dans le sens transversal	2138
	1000	1259	1464	520/570/680	826	1826	606	1000	1000	dans le sens transversal	2301
								1000	800	dans le sens transversal	2225
	1150	1259	1464	520/570/680	826	1976	606	1000	1200	dans le sens transversal	2382
								1200	800	dans le sens transversal	2380
	1400	1459	1764	520/570/680	826	2226	806	1000	1400	dans le sens transversal	2690
								1400	800	dans le sens transversal	2680
	1600	1459	1764	520/570/680	826	2426	806	1000	1600	dans le sens transversal	2787
								1600	800	dans le sens transversal	2853

MÂT DUPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Emplacement de palette	Ast (mm)
S1.4 (375 AH) S1.6	800	1131	1441	520/570/680	728	1528	449	1000	800	dans le sens transversal	2322
								800	800	dans le sens transversal	2173
	1000	1331	1533	520/570/680	728	1728	649	1000	1000	dans le sens transversal	2344
								1000	800	dans le sens transversal	2265
	1150	1331	1533	520/570/680	855	2005	649	1000	1200	dans le sens transversal	2428
								1200	800	dans le sens transversal	2414
	1400	1531	1829	520/570/680	728	2128	849	1000	1400	dans le sens transversal	2745
								1400	800	dans le sens transversal	2709
	1600	1531	1829	520/570/680	728	2328	849	1000	1600	dans le sens transversal	2843
								1600	800	dans le sens transversal	2879

TABLEAUX DES FOURCHES

MÂT TRIPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Emplacement de palette	Ast (mm)
S1.4 (375 AH) S1.6	800	1131	1441	520/570/680	898	1698	406	1000	800	dans le sens transversal	2357
								800	800	dans le sens transversal	2202
	1000	1331	1533	520/570/680	898	1898	606	1000	1000	dans le sens transversal	2370
								1000	800	dans le sens transversal	2294
	1150	1331	1533	520/570/680	898	2048	606	1000	1200	dans le sens transversal	2451
								1200	800	dans le sens transversal	2449
	1400	1531	1829	520/570/680	898	2298	806	1000	1400	dans le sens transversal	2755
								1400	800	dans le sens transversal	2745
	1600	1531	1829	520/570/680	898	2498	806	1000	1600	dans le sens transversal	2852
								1600	800	dans le sens transversal	2918

MÂT DUPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Emplacement de palette	Ast (mm)
S2.0	800	1131	1441	520/570/680	728	1528	449	1000	800	dans le sens transversal	2322
								800	800	dans le sens transversal	2173
	1000	1331	1533	520/570/680	728	1728	649	1000	1000	dans le sens transversal	2344
								1000	800	dans le sens transversal	2265
	1150	1331	1533	520/570/680	855	2005	649	1000	1200	dans le sens transversal	2428
								1200	800	dans le sens transversal	2414

MÂT DUPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage (3)	Largeur du tablier porte-fourches	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b ₃ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Emplacement de palette	Ast (mm)
S1.6 SL	800	1208	1510	800/1000/1200	728	1528	446	1000	800	dans le sens transversal	2393
								800	800	dans le sens transversal	2244
	950	1408	1607	800/1000/1200	728	1678	646	1000	1000	dans le sens transversal	2420
								1000	800	dans le sens transversal	2341
	1150	1408	1607	800/1000/1200	935	2085	646	1000	1200	dans le sens transversal	2504
								1200	800	dans le sens transversal	2490
	1400	1608	1899	800/1000/1200	728	2128	846	1000	1400	dans le sens transversal	2815
								1400	800	dans le sens transversal	2782
	1600	1608	1899	800/1000/1200	728	2328	846	1000	1600	dans le sens transversal	2913
								1600	800	dans le sens transversal	2952

MÂT TRIPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage (3)	Largeur du tablier porte-fourches	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b ₃ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Emplacement de palette	Ast (mm)
S1.6 SL	800	1208	1510	800/1000/1200	978	1778	403	1000	800	dans le sens transversal	2429
								800	800	dans le sens transversal	2274
	950	1408	1607	800/1000/1200	978	1928	603	1000	1000	dans le sens transversal	2445
								1000	800	dans le sens transversal	2371
	1150	1408	1607	800/1000/1200	978	2128	603	1000	1200	dans le sens transversal	2526
								1200	800	dans le sens transversal	2526
	1400	1608	1899	800/1000/1200	978	2378	803	1000	1400	dans le sens transversal	2826
								1400	800	dans le sens transversal	2817
	1600	1608	1899	800/1000/1200	978	2578	803	1000	1600	dans le sens transversal	2923
								1600	800	dans le sens transversal	2990

> INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT

DUPLIX SANS LEVÉE LIBRE

		Hauteur de levage h ₃ (mm)	Levée libre h ₂ (m)	Hauteur, mât abaissé h ₁ (mm) (1)	Hauteur, mât déployé h ₄ (mm) (2)	Poids du mât (kg) (3)
S1.2 S1.4 S1.6	S1.0	2800	100	1900 (4)	3328	329
		3000	100	2000 (4)	3528	343
		3200	100	2100	3728	356
		3400	100	2200	3928	369
		3600	100	2300	4128	382
		3800	100	2400	4328	395
		4000	100	2500	4528	409
		4200	100	2600	4728	422

DUPLIX À LEVÉE LIBRE TOTALE

		Hauteur de levage h ₃ (mm)	Levée libre h ₂ (m)	Hauteur, mât abaissé h ₁ (mm) (1)	Hauteur, mât déployé h ₄ (mm) (2)	Poids du mât (kg) (3)
S1.2 S1.4 S1.6	S1.0	2740	1418	1850 (4)	3268	341
		2940	1518	1950 (4)	3468	354
		3140	1618	2050	3668	367
		3340	1718	2150	3868	380
		3540	1818	2250	4068	393
		3740	1918	2350	4268	406
		3940	2018	2450	4468	419
		4140	2118	2550	4668	432

TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE

		Hauteur de levage h ₃ (mm)	Levée libre h ₂ (m)	Hauteur, mât abaissé h ₁ (mm) (1)	Hauteur, mât déployé h ₄ (mm) (2)	Poids du mât (kg) (3)
S1.2		4040	1318	1850 (4)	4606	462
		4340	1418	1950 (4)	4906	481
		4620	1518	2050	5186	499
		4900	1618	2150	5466	518

TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE

		Hauteur de levage h ₃ (mm)	Levée libre h ₂ (m)	Hauteur, mât abaissé h ₁ (mm) (1)	Hauteur, mât déployé h ₄ (mm) (2)	Poids du mât (kg) (3)
S1.6	S1.4	4040	1318	1850 (4)	4606	462
		4340	1418	1950 (4)	4906	481
		4620	1518	2050	5186	499
		4900	1618	2150	5466	518
		5180	1718	2250	5746	537
		5460	1818	2350	6026	556
		5740	1918	2450	6306	575
		6020	2018	2550	6586	594

DUPLIX SANS LEVÉE LIBRE

		Hauteur de levage h ₃ (mm)	Levée libre h ₂ (m)	Hauteur, mât abaissé h ₁ (mm) (1)	Hauteur, mât déployé h ₄ (mm) (2)	Poids du mât (kg) (3)
S2.0		2600	100	1900	3172	327
		2800	100	2000	3372	340
		3000	100	2100	3572	353
		3200	100	2200	3772	366
		3400	100	2300	3972	379
		3600	100	2400	4172	393
		3800	100	2500	4372	406
		4000	100	2600	4572	419

TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE

		Hauteur de levage h ₃ (mm)	Levée libre h ₂ (m)	Hauteur, mât abaissé h ₁ (mm) (1)	Hauteur, mât déployé h ₄ (mm) (2)	Poids du mât (kg) (3)
S1.6 SL		4040	1318	1850 (4)	4606	462
		4340	1418	1950 (4)	4906	481
		4620	1518	2050	5186	499
		4900	1618	2150	5466	518
		5180	1718	2250	5746	537
		5460	1818	2350	6026	556

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION >

ERGONOMIE	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6 SL
Démarrage par contact à clé	X	X	X	X	X	X
Mot de passe Opérateur	0	0	0	0	0	0
Planchette à pince A4	0	0	0	0	0	0
Barre multiusage au-dessus du capot moteur	0	0	0	0	0	0
Barre multiusage - Horizontale	0	0	0	0	0	0
Pince polyvalente - x 1	0	0	0	0	0	0
Pince polyvalente - x 2	0	0	0	0	0	0
Porte-boissons	0	0	0	0	0	0
Support pour film étirable	0	0	0	0	0	0
Commande proportionnelle de levée/descente sur timon	X	X	X	X	X	X
CONSTRUCTION	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Châssis B5 = 520 mm	0	0	0	0	-	-
Châssis B5 = 570 mm	X	X	X	X	X	-
Châssis B5 = 680 mm	0	0	0	0	-	-
Châssis B4 = 841 mm	-	-	-	-	-	X
Châssis B4 = 1041 mm	-	-	-	-	-	0
Châssis B4 = 1241 mm	-	-	-	-	-	0
Construction standard	X	X	X	X	X	X
Configuration chambre froide (-30°C)	0	0	0	0	0	0
Protection contre la corrosion	0	0	0	0	0	0
LEVÉE	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Mât duplex sans levée libre de 2800 mm	X	0	0	0	-	0
Mât duplex sans levée libre de 3200 mm	0	X	X	X	-	X
Mât duplex sans levée libre de 3000 mm	-	-	-	-	X	-
Autres mâts	0	0	0	0	0	0
Tablier FEM2A de 850 mm	-	-	-	-	-	X
Dosseret d'appui de charge de 1000 mm de haut	0	0	0	0	0	-
Fourches soudées, à dessous de fourche standard de 1150 mm x 570 mm x 55 mm	X	X	X	X	-	-
Fourches soudées, à dessous de fourche standard de 1150 mm x 570 mm x 65 mm	-	-	-	-	X	-
Fourches type FEM, à dessous de fourche standard de 800 mm x 120 mm x 35 mm	-	-	-	-	-	X
Autres tailles de fourches	0	0	0	0	0	0
UTILISATION	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Distributeur hydraulique à 1 fonction (0 auxiliaire)	X	X	X	X	X	X
Alarme sonore de marche avant (fourches en queue)	0	0	0	0	0	0
Alarme sonore de marche arrière (fourches en tête)	0	0	0	0	0	0
Alarme sonore de marche avant et de marche arrière	0	0	0	0	0	0
Projecteur destiné à attirer l'attention des piétons	0	0	0	0	0	0
Projecteur avant destiné à attirer l'attention des piétons	0	0	0	0	0	0
Protection du mât en Lexan	0	0	0	0	0	0
Protection du mât en treillis métallique	X	X	X	X	X	X
Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker	0	0	0	0	0	0
Système sans fil de gestion Hyster Tracker – accès/vérification	0	0	0	0	0	0
Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker – Surveillance	0	0	0	0	0	0
Roue motrice en Tophane 230 x 70 mm	X	X	X	X	X	X
Roue motrice en NDIIThane 230 x 70 mm	0	0	0	0	0	0
Roue motrice en matériau conducteur, NDIIThane, 230 x 70 mm	0	0	0	0	0	0
Roue motrice en Dynaroll 230 x 70 mm	0	0	0	0	0	0
Roue motrice en Redthane 230 x 70 mm	0	0	0	0	0	0
Roues porteuses montées sur bogies en polyuréthane 85 x 70 mm	0	0	X	X	X	X
Roues porteuses simples en polyuréthane 85 x 100 mm	X	X	-	-	-	-
Roues porteuses simples en polyuréthane 85 x 100 mm	X	X	-	-	-	-
BATTERIES	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Batteries de 24 V / 150-200 Ah	0	-	-	-	-	-
Batteries de 24 V / 210-250 Ah	-	0	-	-	-	-
Batteries de 24 V / 315-375 Ah	-	-	0	0	0	0
Compartiment batterie de 650 x 150 x 680 mm (pour batterie BS de 150/200 Ah)	X	-	-	-	-	-
Compartiment batterie de 624 x 212 x 627 mm (pour batterie DIN de 210/250 Ah)	-	X	X	-	-	-
Compartiment batterie de 624 x 284 x 627 mm (pour batterie DIN de 315/375 Ah)	-	-	X	X	X	X
Extraction latérale de la batterie	-	0	0	0	0	0

> ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

BATTERIES (suite)	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Extraction verticale de la batterie	X	X	X	X	X	X
Extraction latérale (utilisation de rouleaux)	-	0	0	0	0	0
Table double pour changement de batterie	-	0	0	0	0	0
Prise câblée sur la batterie incluse	0	0	0	0	0	0
Rallonge de câble pour batterie (1500 mm)	0	0	0	0	0	0
Chargeur embarqué	0	0	0	0	0	0
Chargeur 50 Hz, monophasé, 8 heures	0	0	0	0	0	0
Chargeur 50 Hz, monophasé, 12 heures	0	0	0	0	0	0
Chargeur 50 Hz, triphasé, 8 heures	0	0	0	0	0	0
Chargeur haute fréquence, monophasé, 8 heures	0	0	0	0	0	0
Chargeur haute fréquence, monophasé, 12 heures	0	0	0	0	0	0
ASPECT	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Chariot base peinture Hyster	X	X	X	X	X	X
Chariot base peinture spéciale	0	0	0	0	0	0
AUTRES	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Garantie : garantie fabricant de 24 mois / 4000 heures	X	X	X	X	X	X
Garantie : extension de garantie 36 mois / 6000 heures	0	0	0	0	0	0

Pour toutes les options de configurations, reportez-vous au tarif.

D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales (SPED). Pour plus de détails, contactez Hyster.

NOTES RELATIVES AUX TABLEAUX DES MODÈLES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

- (1) Avec mât triplex -43 mm
- (2) Avec mât triplex +43 mm ;
avec mât triplex et dossier d'appui de charge +43 mm ;
avec mât duplex et dossier d'appui de charge +27 mm.
- (3) Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %.
- (4) Batteries disponibles 24 V / 150 Ah (144 kg) ; 24 V / 150 Ah version à bac en polypropylène (125 kg) ; 24 V / 200 Ah version à bac en polypropylène (160 kg) ; 24 V / 100 Ah au lithium-ion (144 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (154 kg).
- (5) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 250 Ah version à bac en polypropylène (180 kg + lest 32 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg).
- (6) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 315 Ah (288 kg) ; 24 V / 375 Ah (288 kg) ; 24 V / 250 Ah version à bac en polypropylène (180 kg + lest 32 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg) ; 24 V / 300 Ah au lithium-ion (277 kg) ; avec 315/375 Ah, l'empattement augmente de $y = +72$ mm.
- (7) Batterie disponible 24 V / 315 Ah (288 kg) ; 24 V / 300 Ah au lithium-ion (277 kg).
- (8) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 200 Ah BS (185 kg) batterie non DIN B ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (154 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg) ; avec BS 200 Ah, l'empattement diminue de $y = -62$ mm.

- (9) Avec fourches 1400/1600 mm +14 kg.
- (10) Valeur b_5 disponible 680 mm : avec b_5 680 mm, x -43 mm, l_1 et l_2 +43 mm.
- (11) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 315 Ah (288 kg) ; 24 V / 375 Ah (288 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg) ; 24 V / 300 Ah au lithium-ion (277 kg) ; avec 315/375 Ah, l'empattement augmente de $y = +72$ mm.
- (12) Valeur se rapportant à S3 6 %.
- (13) Valeur se rapportant à S3 12 %.
- (14) Avec un mât duplex et une cote $b_5 = 570$ mm, la dimension s augmente de 5 mm pour les 250 premiers mm au niveau de l'extrémité.
- (16) Batterie disponible 24 V / 315 Ah (288 kg).

NOTES CONCERNANT LES TABLEAUX D'INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT :

- (1) Avec levée libre de 100 mm pour mât sans levée libre.
- (2) Avec dossier d'appui de charge ($h=1000$) pour tablier : $h_4 + 562$ mm (mât duplex), + 524 mm (mât triplex), + 518 mm (mât duplex S2.0).
- (3) Tous les poids indiqués comprennent les structures du mât (cadre, vérins, chaîne, poulie) et l'huile. ILS NE COMPRENNENT PAS les fourches ni les accessoires.
- (4) Non disponible avec extraction verticale de la batterie BS 200 Ah.

CARACTÉRISTIQUES DES CHARIOTS

Robuste, le gerbeur à conducteur accompagnant Hyster® est conçu pour le gerbage et la récupération de charges à faibles et moyennes hauteurs et pour le transfert horizontal de charges sur courtes et moyennes distances. Il se caractérise par son excellente maniabilité, sa parfaite maîtrise de conduite et la visibilité optimale qu'il offre.

Ce gerbeur à conducteur accompagnant entièrement nouveau affiche les qualités incontournables de la marque Hyster : solidité, intelligence, fiabilité et efficacité.

FIABILITÉ

- Conception robuste du châssis avec un châssis de base monobloc (pas de bras soudés) et un nouveau pare-chocs embouti.
- Le pare-chocs est plus épais de 5 mm. Il a été conçu avec des arrondis qui améliorent à la fois la protection du pied de l'opérateur et la robustesse.
- Les couvercles des batteries sont en polycarbonate épais moulé par injection.
- Variateur à processeurs doubles pour une plus grande fiabilité.

PRODUCTIVITÉ

- Le moteur de traction Hyster délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement pouvant atteindre 6 km/h.
- L'infrastructure entièrement basée sur le courant alternatif pour le moteur permet des changements du sens de marche sans à-coups, des vitesses de cycles accrues et une maîtrise optimale des opérations de manutention.
- Le modèle à longerons encadrants est conçu avec des montants boulonnés (réglables à trois différentes dimensions) pour convenir aux exigences de différentes applications : levage de palettes à fond fermé ou plus larges que les europalettes, ainsi que dans le cadre d'applications spécifiques nécessitant des pinces rotatives ou des pinces avec fonctions hydrauliques supplémentaires.

ERGONOMIE

- Le bras de timon est monté à mi-hauteur en position décentrée avec un espace de manœuvre réduit, afin d'offrir une direction nécessitant peu d'efforts et une meilleure maîtrise des fonctions.
- Le timon de commande, doté de poignées inclinées à gauche et à droite et de grands boutons papillons, comprend des commandes de levée et descente proportionnelle à portée de main.
- Le mât est composé de profilés Hyster qui réduisent la largeur totale des cadres de mât. Il possède une position de vérin de levage optimisée pour améliorer la visibilité pour l'opérateur.
- Les tableaux de bord sont positionnés dans une position facile à atteindre et conçus pour accueillir à la fois une clé et un clavier, avec la même disposition et le même cache.
- Le couvercle de la batterie est conçu pour comprendre un porte-objets, bien qu'il soit doté d'un large plan incliné central pour accroître la visibilité sur les fourches.

DES COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

- Le moteur de traction 1,2 kW Hyster délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement : il est plus performant et plus productif.
- Sa faible consommation énergétique, l'une des meilleures sur le marché, fait du gerbeur à conducteur accompagnant l'une des solutions les plus économiques.

- Le couvercle de la batterie protège la batterie de toute chute d'objet et le bouton d'arrêt d'urgence reste visible sous tous les angles.
- L'afficheur monté sur le tableau de bord peut afficher des alarmes, un indicateur de batterie et un horamètre.
- Les éléments bénéficient d'un haut niveau de communalité avec d'autres chariots Hyster. Leur fiabilité et leur durabilité sans faille simplifient la maintenance.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Galets de charges lubrifiés à vie dans le mât.
- L'afficheur affiche les codes d'anomalie, l'état de la batterie et l'horamètre.
- Niveau d'accès pour l'entretien par ordinateur portable et câble d'entretien Hyster standardisé.
- Dépannage par CAN et par afficheur.
- Intervalle de maintenance de 3000 heures ou 3 ans pour l'huile et le filtre hydrauliques.
- Garantie standard de 24 mois

NOTES RELATIVES AUX TABLEAUX DES FOURCHES :

- (1) Mât duplex uniquement : retirer 27 mm avec dossier d'appui de charge
- (2) Mât duplex uniquement : ajouter 27 mm avec dossier d'appui de charge

Les valeurs en caractères gras sont celles de la version de référence
Les versions présentées dans les tableaux ne sont pas toutes disponibles en option standard

NOTES RELATIVES AUX TABLEAUX DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

- X Équipements de série
- 0 Équipements en option
- Non disponible

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

REMARQUES :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.



Sécurité : Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE

Hyster® fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de chariots de manutention de conteneurs et de ReachStackers. Hyster® s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots élévateurs.

Notre ambition ? Mettre en place un partenariat exhaustif visant à répondre à l'éventail complet des problématiques de manutention : que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster®.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières adaptées et de vous présenter des programmes de maintenance optimisés : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Angleterre.

Tél. : +44 (0) 1276 538500

 www.hyster.eu  infoeurope@hyster.com  [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)  [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)  [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)  www.hyster-bigtrucks.com

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, tous droits réservés. HYSTER, , et "DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES." sont des marques de HYSTER-YALE Group, Inc. NDIIThane, RedThane et Dynaroll sont des marques de Wicke GmbH + Co. KG. Lexan est une marque de Sabic Global Technologies B.V.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots élévateurs illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

