



**SOLIDNY PARTNER.
TRWAŁE WÓZKI.™**

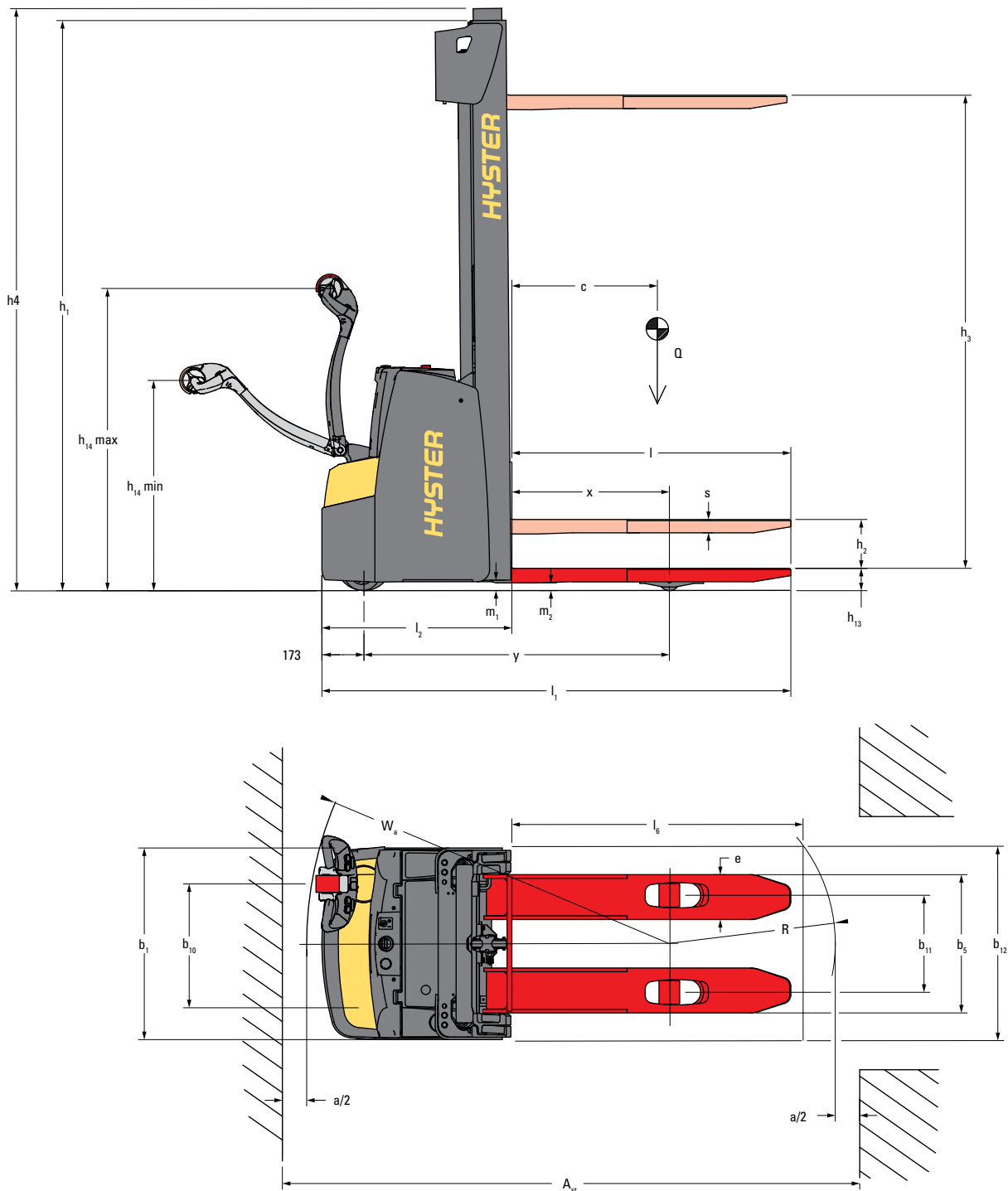


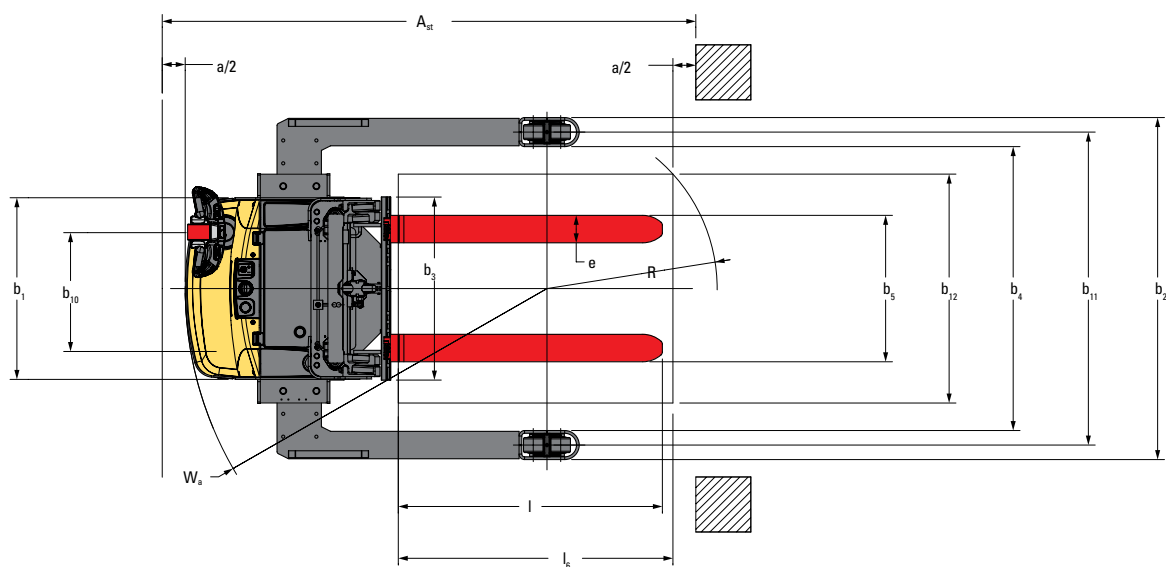
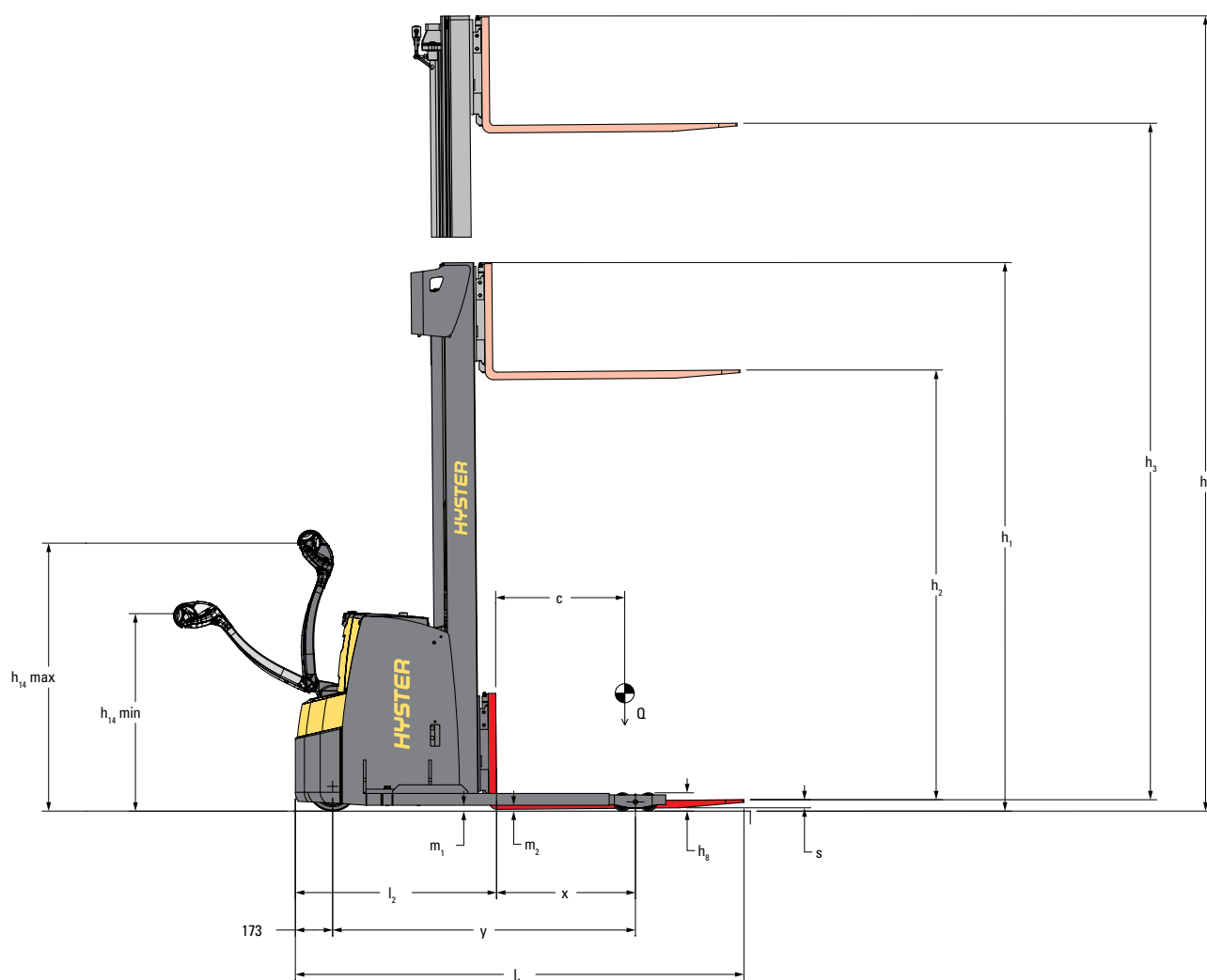
WÓZKI JEZDNIOWE SERII S1.0-2.0 / S1.6 SL BROSZURA TECHNICZNA



WWW.HYSTER.COM

> WYMIARY WÓZKA





> S1.0 / S1.2 / S1.4

ZNAK WYRÓŻNIAJĄCY	1-1	Producent			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Model			S1.0		S1.2		S1.4	
	1-3	Napęd			Elektryczny (bateria)		Elektryczny (bateria)		Elektryczny (bateria)	
	1-4	Obsługa przez operatora			Światło ostrzegawcze		Światło ostrzegawcze		Światło ostrzegawcze	
	1-5	Udźwignoznamionowy/ładunek znamionowy	Q ₁	t	1.0		1.2		1.4	
	1-6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600		600		600	
	1-8	Odległość od osi koła do czoła widel (1)	x	mm	648		649		649	
	1-9	Rozstaw osi	y	mm	1204		1259		1259	
CIĘŻAR	2-1	Waga całkowita (9)		kg	956		1005		1038	
	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu		kg	676	1280	708	1497	741	1697
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu		kg	642	314	663	342	688	350
KOPONY/PODWOZIE	3-1	Opony			Tophane / Poliuretanowe		Tophane / Poliuretanowe		Tophane / Poliuretanowe	
	3-2	Wymiary opon, z przodu			230 x 70		230 x 70		230 x 70	
	3-3	Wymiary opon, z przodu			85 x 100		85 x 100		85 x 70	
	3-4	Koła dodatkowe (rozmiar)			150 x 54		150 x 54		150 x 54	
	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)			1x+1/2		1x+1/2		1x+1/4	
	3-6	Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀	mm	510		510		510	
	3-7	Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁	mm	400		400		400	
WYMIARY	4-2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁	mm	2100		2100		2100	
	4-3	Wolny skok	h ₂	mm	100		100		100	
	4-4	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	3200		3200		3200	
	4-5	Wysokość z rozłożonym masztem	h ₄	mm	3728		3728		3728	
	4-6	Podniesienie wstępne	h ₃	mm	-		-		-	
	4-9	Wysokość min./maks. dyszla w położeniu do jazdy	h ₁₄	mm	867	1223	867	1223	867	1223
	4-15	Wysokość, w stanie obniżonym	h ₁₃	mm	90		90		90	
	4-19	Długość całkowita (2)	l ₁	mm	1878		1933		1933	
	4-20	Długość do czoła widel (2)	l ₂	mm	728		783		783	
	4-21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂	mm	790		790		790	
	4-22	Wymiary widel DIN ISO 2331	gr./szer./dl.	mm	55 / 185 / 1150 (14)		55 / 185 / 1150 (14)		55 / 185 / 1150 (14)	
	4-24	Szerokość karetki widel	b ₃	mm	-		-		-	
	4-25	Rozstaw ramion widel	b ₅	mm	570 (10)		570 (10)		570 (10)	
	4-26	Szerokość pomiędzy kołami podporowymi/powierzchnią załadunku	b ₄	mm	-		-		-	
	4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁	mm	42		42		42	
	4-32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂	mm	32		32		32	
	4-34-1	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	A _{st}	mm	2307		2359		2359	
	4-34-4	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	A _{st}	mm	2293		2345		2345	
	4-35	Promień skrętu (15)	W _a	mm	1411		1464		1464	
DANE O OSIĄGACH	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		m/s	6,0		6,0		6,0	
	5-1-1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku, wstecz		m/s	6,0		6,0		6,0	
	5-2	Wysokość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,15	0,23	0,17	0,28	0,16	0,28
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,37	0,35	0,40	0,35	0,40	0,35
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień – 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku		%	5,2	12,6	4,3	11,9	3,7	11,5
	5-9	Maks. zdolność pokonywania wzniesień – 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku		%	12,5	25,1	10,9	24,4	9,6	24,5
	5-10	Hamulce robocze			Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny	
	6-1	Moc znamionowa silnika jezdniego S2 60 min		kW	1,2		1,2		1,2	
	6-2	Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 15 %		kW	2,2 (12)		3,0 (12)		3,0 (12)	
	6-3	Bateria zgodna z normą DIN 43531/35/36 A,B,C, nie			nie		B		B	
	6-4	Napięcie/pojemność nominalna baterii K5		V/Ah	24V / 200Ah (4)		24V / 250Ah (5)		24V / 250Ah (6)	
	6-5	Ciężar baterii (3)		kg	185		212		212	
	6-6	Zużycie energii według cyklu VDI (sterowanie mechaniczne/sterowanie elektryczne)		kWh/h	0,68	0,85	0,78	1,0	0,89	1,13
	8-1	Typ jednostki napędowej			Sterownik prądu zmiennego		Sterownik prądu zmiennego		Sterownik prądu zmiennego	
	10-7	Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku kierowcy (sterowanie mechaniczne/sterowanie elektryczne)		dB (A)	67,6	64,0	67,6	64,0	67,6	64,0



ZNAK WYRÓŻNIAJĄCY	1-1	Producent			HYSTER		HYSTER		HYSTER	
	1-2	Model			S1.6		S2.0		S1.6 SL	
	1-3	Napęd			Elektryczny (bateria)		Elektryczny (bateria)		Elektryczny (bateria)	
	1-4	Obsługa przez operatora			Światło ostrzegawcze		Światło ostrzegawcze		Światło ostrzegawcze	
	1-5	Udźwignoznamionowy/ładunek znamionowy	Q ₁	t	1,6		2,0		1,6	
	1-6	Środek ciężkości ładunku	c	mm	600		600		600	
	1-8	Odległość od osi koła do czoła widel (1)	x	mm	649		644		644	
	1-9	Rozstaw osi	y	mm	1331		1350		1422	
	2-1	Waga całkowita (9)		kg	1145		1151		1431	
CIĘŻAR	2-2	Nacisk na oś z ładunkiem, z przodu/z tyłu		kg	805	1940	846	2305	950	2081
	2-3	Nacisk na oś bez ładunku, z przodu/z tyłu		kg	748	397	771	380	893	538
KOPONY/PODWOZIE	3-1	Opony			Tophane / Poliuretanowe		Tophane / Poliuretanowe		Tophane / Poliuretanowe	
	3-2	Wymiary opon, z przodu			230 x 70		230 x 70		230 x 70	
	3-3	Wymiary opon, z przodu			85 x 70		85 x 70		85 x 70	
	3-4	Koła dodatkowe (rozmiar)			150 x 54		150 x 54		125 x 60	
	3-5	Liczba kół z przodu/z tyłu (x = napędowe)			1x+1/4		1x+1/4		1x+1/4	
	3-6	Rozstaw kół, z przodu	b ₁₀	mm	510		510		522	
	3-7	Rozstaw kół, z tyłu	b ₁₁	mm	400		400		968 / 1168 / 1368	
WYMIARY	4-2	Wysokość ze złożonym masztem	h ₁	mm	2100		2100		2100	
	4-3	Wolny skok	h ₂	mm	100		100		100	
	4-4	Wysokość podnoszenia	h ₃	mm	3200		3000		3200	
	4-5	Wysokość z rozłożonym masztem	h ₄	mm	3728		3572		3728	
	4-6	Podniesienie wstępne	h ₃	mm	-		-		-	
	4-9	Wysokość min./maks. dyszla w położeniu do jazdy	h ₁₄	mm	867	1223	867	1223	867	1223
	4-15	Wysokość, w stanie obniżonym	h ₁₃	mm	90		90		55	
	4-19	Długość całkowita (2)	l ₁	mm	2005		2005		2086	
	4-20	Długość do czoła widel (2)	l ₂	mm	855		855		935	
	4-21	Szerokość całkowita	b ₁ /b ₂	mm	790		790		794 / 1095-1295-1495	
	4-22	Wymiary widel DIN ISO 2331	gr./szer./dł.	mm	55 / 185 / 1150 (14)		65 / 185 / 1150 (14)		35 / 120 / 1150	
	4-24	Szerokość karetki widel	b ₃	mm	-		-		800 / 1000 / 1200	
	4-25	Rozstaw ramion widel	b ₅	mm	570 (10)		570 (10)		-	
	4-26	Szerokość pomiędzy kołami podporowymi/powierzchnią załadunku	b ₄	mm	-		-		841-1041-1241	
	4-31	Prześwit pod masztem, z ładunkiem	m ₁	mm	42		42		42	
	4-32	Prześwit pod ramą, środek rozstawu	m ₂	mm	32		32		26	
	4-34-1	Szerokość korytarza dla palet 1000 x 1200 w poprzek	A _{st}	mm	2428		2428		2504	
	4-34-4	Szerokość korytarza dla palet 800 x 1200 wzdłuż	A _{st}	mm	2414		2414		2490	
	4-35	Promień skrętu (15)	W _a	mm	1533		1533		1607	
DANE O OSIĄGACH	5-1	Prędkość jazdy z ładunkiem/bez ładunku		m/s	6,0		6,0		6,0	
	5-1-1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku, wstecz		m/s	6,0		6,0		6,0	
	5-2	Wysokość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,14	0,28	0,10	0,19	0,14	0,28
	5-3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku		m/s	0,40	0,35	0,24	0,17	0,40	0,35
	5-7	Zdolność pokonywania wzniesień – 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku		%	3,1	10,2	2,9	11,5	3,1	8,9
	5-9	Maks. zdolność pokonywania wzniesień – 1,6 km/h, z ładunkiem/bez ładunku		%	8,3	22,8	7,0	22,6	7,4	17,8
	5-10	Hamulce robocze			Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny		Elektromagnetyczny	
	6-1	Moc znamionowa silnika jezdniego S2 60 min		kW	1.2		1.2		1.2	
	6-2	Moc znamionowa silnika podnoszenia przy S3 15 %		kW	3,0 (13)		3,0 (13)		3,0 (13)	
	6-3	Bateria zgodna z normą DIN 43531/35/36 A,B,C, nie			B		B		B	
	6-4	Napięcie/pojemność nominalna baterii K5		V/Ah	24V / 375Ah (7)		24V / 375Ah (7)		24V / 375Ah (16)	
	6-5	Ciężar baterii (3)		kg	288		288		288	
	6-6	Zużycie energii według cyklu VDI (sterowanie mechaniczne/sterowanie elektryczne)		kWh/h	0,99	1,13	0,99	1,13	0,99	1,13
	8-1	Typ jednostki napędowej			Sterownik prądu zmiennego		Sterownik prądu zmiennego		Sterownik prądu zmiennego	
10-7		Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku kierowcy (sterowanie mechaniczne/sterowanie elektryczne)		dB (A)	67,6	64,0	67,6	64,0	67,6	64,0

> TABLICE WIDEŁ

MASZT DWUSTOPNIOWY

	Długość wideł (1)	Rozstaw osi	Promień skrętu (3)	Rozstaw ramion wideł	Długość do czoła wideł (2) (3)	Długość całkowita (3)	Położenie ładunku (1)	Wymiary ładunku			Szerokość korytarza roboczego (3)
	l (mm)	y (m)	W _a (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Położenie palety	A _{st} (mm)
S1.0	800	1004	1328	520/570/680	728	1528	448	1000	800	poprzecznie	2210
								800	800	wzdłużnie	2061
								1000	1000	poprzecznie	2222
	1000	1204	1411	520/570/680	728	1728	648	1000	800	wzdłużnie	2144
								1000	1200	poprzecznie	2307
	1150	1204	1411	520/570/680	728	1878	648	1200	800	wzdłużnie	2293
								1000	1400	poprzecznie	2630
	1400	1404	1714	520/570/680	728	2128	848	1400	800	wzdłużnie	2596
								1000	1600	poprzecznie	2728
	1600	1404	1714	520/570/680	728	2328	848	1600	800	wzdłużnie	2766

MASZT DWUSTOPNIOWY

	Długość wideł (1)	Rozstaw osi	Promień skrętu (3)	Rozstaw ramion wideł	Długość do czoła wideł (2) (3)	Długość całkowita (3)	Położenie ładunku (1)	Wymiary ładunku			Szerokość korytarza roboczego (3)
	l (mm)	y (m)	W _a (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Położenie palety	A _{st} (mm)
S1.2 S1.4 (250AH)	800	1059	1377	520/570/680	783	1583	449	1000	800	poprzecznie	2258
								800	800	wzdłużnie	2109
								1000	1000	poprzecznie	2275
	1000	1259	1464	520/570/680	783	1783	649	1000	800	wzdłużnie	2196
								1000	1200	poprzecznie	2359
	1150	1259	1464	520/570/680	783	1933	649	1200	800	wzdłużnie	2345
								1000	1400	poprzecznie	2680
	1400	1459	1764	520/570/680	783	2183	849	1400	800	wzdłużnie	2645
								1000	1600	poprzecznie	2778
	1600	1459	1764	520/570/680	783	2383	849	1600	800	wzdłużnie	2815

MASZT TRZYSTOPNIOWY

	Długość wideł (1)	Rozstaw osi	Promień skrętu (3)	Rozstaw ramion wideł	Długość do czoła wideł (2) (3)	Długość całkowita (3)	Położenie ładunku (1)	Wymiary ładunku			Szerokość korytarza roboczego (3)
	l (mm)	y (m)	W _a (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Położenie palety	A _{st} (mm)
S1.2 S1.4 (250AH)	800	1059	1377	520/570/680	826	1626	406	1000	800	poprzecznie	2293
								800	800	wzdłużnie	2138
								1000	1000	poprzecznie	2301
	1000	1259	1464	520/570/680	826	1826	606	1000	800	wzdłużnie	2225
								1000	1200	poprzecznie	2382
	1150	1259	1464	520/570/680	826	1976	606	1200	800	wzdłużnie	2380
								1000	1400	poprzecznie	2690
	1400	1459	1764	520/570/680	826	2226	806	1400	800	wzdłużnie	2680
								1000	1600	poprzecznie	2787
	1600	1459	1764	520/570/680	826	2426	806	1600	800	wzdłużnie	2853

MASZT DWUSTOPNIOWY

	Długość wideł (1)	Rozstaw osi	Promień skrętu (3)	Rozstaw ramion wideł	Długość do czoła wideł (2) (3)	Długość całkowita (3)	Położenie ładunku (1)	Wymiary ładunku			Szerokość korytarza roboczego (3)
	l (mm)	y (m)	W _a (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Położenie palety	A _{st} (mm)
S1.4 (375AH) S1.6	800	1131	1441	520/570/680	728	1528	449	1000	800	poprzecznie	2322
								800	800	wzdłużnie	2173
	1000	1331	1533	520/570/680	728	1728	649	1000	1000	poprzecznie	2344
								1000	800	wzdłużnie	2265
	1150	1331	1533	520/570/680	855	2005	649	1000	1200	poprzecznie	2428
								1200	800	wzdłużnie	2414
	1400	1531	1829	520/570/680	728	2128	849	1000	1400	poprzecznie	2745
								1400	800	wzdłużnie	2709
	1600	1531	1829	520/570/680	728	2328	849	1000	1600	poprzecznie	2843
								1600	800	wzdłużnie	2879

MASZT TRZYSTOPNIOWY

	Długość widel (1)	Rozstaw osi	Promień skreту (3)	Rozstaw ramion widel	Długość do czoła widel (2) (3)	Długość całkowita (3)	Położenie ładunku (1)	Wymiary ładunku			Szerokość korytarza roboczego (3)
	l (mm)	y (m)	W _a (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Położenie palety	A _{st} (mm)
S1.4 (375AH) S1.6	800	1131	1441	520/570/680	898	1698	406	1000	800	poprzecznie	2357
								800	800	wzdłużnie	2202
	1000	1331	1533	520/570/680	898	1898	606	1000	1000	poprzecznie	2370
								1000	800	wzdłużnie	2294
	1150	1331	1533	520/570/680	898	2048	606	1000	1200	poprzecznie	2451
								1200	800	wzdłużnie	2449
	1400	1531	1829	520/570/680	898	2298	806	1000	1400	poprzecznie	2755
								1400	800	wzdłużnie	2745
	1600	1531	1829	520/570/680	898	2498	806	1000	1600	poprzecznie	2852
								1600	800	wzdłużnie	2918

MASZT DWUSTOPNIOWY

	Długość widel (1)	Rozstaw osi	Promień skreту (3)	Rozstaw ramion widel	Długość do czoła widel (2) (3)	Długość całkowita (3)	Położenie ładunku (1)	Wymiary ładunku			Szerokość korytarza roboczego (3)
	l (mm)	y (m)	W _a (mm)	b ₅ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Położenie palety	A _{st} (mm)
S2.0	800	1131	1441	520/570/680	728	1528	449	1000	800	poprzecznie	2322
								800	800	wzdłużnie	2173
	1000	1331	1533	520/570/680	728	1728	649	1000	1000	poprzecznie	2344
								1000	800	wzdłużnie	2265
	1150	1331	1533	520/570/680	855	2005	649	1000	1200	poprzecznie	2428
								1200	800	wzdłużnie	2414

MASZT DWUSTOPNIOWY

	Długość widel (1)	Rozstaw osi	Promień skreту (3)	Karetka widel toru	Długość do czoła widel (2) (3)	Długość całkowita (3)	Położenie ładunku (1)	Wymiary ładunku			Szerokość korytarza roboczego (3)
	l (mm)	y (m)	W _a (mm)	b ₃ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Położenie palety	A _{st} (mm)
S1.6 SL	800	1208	1510	800/1000/1200	728	1528	446	1000	800	poprzecznie	2393
								800	800	wzdłużnie	2244
	950	1408	1607	800/1000/1200	728	1678	646	1000	1000	poprzecznie	2420
								1000	800	wzdłużnie	2341
	1150	1408	1607	800/1000/1200	935	2085	646	1000	1200	poprzecznie	2504
								1200	800	wzdłużnie	2490
	1400	1608	1899	800/1000/1200	728	2128	846	1000	1400	poprzecznie	2815
								1400	800	wzdłużnie	2782
	1600	1608	1899	800/1000/1200	728	2328	846	1000	1600	poprzecznie	2913
								1600	800	wzdłużnie	2952

MASZT TRZYSTOPNIOWY

	Długość widel (1)	Rozstaw osi	Promień skreту (3)	Karetka widel toru	Długość do czoła widel (2) (3)	Długość całkowita (3)	Położenie ładunku (1)	Wymiary ładunku			Szerokość korytarza roboczego (3)
	l (mm)	y (m)	W _a (mm)	b ₃ (mm)	l ₂ (mm)	l ₁ (mm)	x (mm)	l ₆ (mm)	b ₁₂ (mm)	Położenie palety	A _{st} (mm)
S1.6 SL	800	1208	1510	800/1000/1200	978	1778	403	1000	800	poprzecznie	2429
								800	800	wzdłużnie	2274
	950	1408	1607	800/1000/1200	978	1928	603	1000	1000	poprzecznie	2445
								1000	800	wzdłużnie	2371
	1150	1408	1607	800/1000/1200	978	2128	603	1000	1200	poprzecznie	2526
								1200	800	wzdłużnie	2526
	1400	1608	1899	800/1000/1200	978	2378	803	1000	1400	poprzecznie	2826
								1400	800	wzdłużnie	2817
	1600	1608	1899	800/1000/1200	978	2578	803	1000	1600	poprzecznie	2923
								1600	800	wzdłużnie	2990

> INFORMACJE NA TEMAT MASZTU

2-STOPNIOWY NFL

		Wysokość podnoszenia h_3 (mm)	Wysokość swobodnego podnoszenia h_2 (m)	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm) (1)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm) (2)	Masa masztu (kg) (3)
S1.2 S1.4 S1.6	S1.0	2800	100	1900 (4)	3328	329
		3000	100	2000 (4)	3528	343
		3200	100	2100	3728	356
		3400	100	2200	3928	369
		3600	100	2300	4128	382
		3800	100	2400	4328	395
		4000	100	2500	4528	409
		4200	100	2600	4728	422

2-STOPNIOWY FFL

		Wysokość podnoszenia h_3 (mm)	Wysokość wolnego h_2 (m)	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm) (1)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm) (2)	Masa masztu (kg) (3)
S1.2 S1.4 S1.6	S1.0	2740	1418	1850 (4)	3268	341
		2940	1518	1950 (4)	3468	354
		3140	1618	2050	3668	367
		3340	1718	2150	3868	380
		3540	1818	2250	4068	393
		3740	1918	2350	4268	406
		3940	2018	2450	4468	419
		4140	2118	2550	4668	432

3-STOPNIOWY FFL

		Wysokość podnoszenia h_3 (mm)	Wysokość wolnego h_2 (m)	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm) (1)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm) (2)	Masa masztu (kg) (3)
S1.2		4040	1318	1850 (4)	4606	462
		4340	1418	1950 (4)	4906	481
		4620	1518	2050	5186	499
		4900	1618	2150	5466	518

3-STOPNIOWY FFL

		Wysokość podnoszenia h_3 (mm)	Wysokość wolnego h_2 (m)	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm) (1)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm) (2)	Masa masztu (kg) (3)
S1.6	S1.4	4040	1318	1850 (4)	4606	462
		4340	1418	1950 (4)	4906	481
		4620	1518	2050	5186	499
		4900	1618	2150	5466	518
		5180	1718	2250	5746	537
		5460	1818	2350	6026	556
		5740	1918	2450	6306	575
		6020	2018	2550	6586	594

2-STOPNIOWY NFL

		Wysokość podnoszenia h_3 (mm)	Wysokość wolnego h_2 (m)	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm) (1)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm) (2)	Masa masztu (kg) (3)
S2.0		2600	100	1900	3172	327
		2800	100	2000	3372	340
		3000	100	2100	3572	353
		3200	100	2200	3772	366
		3400	100	2300	3972	379
		3600	100	2400	4172	393
		3800	100	2500	4372	406
		4000	100	2600	4572	419

3-STOPNIOWY FFL

		Wysokość podnoszenia h_3 (mm)	Wysokość wolnego h_2 (m)	Wysokość ze złożonym masztem h_1 (mm) (1)	Wysokość z wysuniętym masztem h_4 (mm) (2)	Masa masztu (kg) (3)
S1.6 SL		4040	1318	1850 (4)	4606	462
		4340	1418	1950 (4)	4906	481
		4620	1518	2050	5186	499
		4900	1618	2150	5466	518
		5180	1718	2250	5746	537
		5460	1818	2350	6026	556

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE



ERGONOMIA	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6 SL
Uruchamianie kluczykiem	X	X	X	X	X	X
Hasło operatora	0	0	0	0	0	0
Podkładka do pisania A4	0	0	0	0	0	0
Belka wielofunkcyjna nad osłoną silnika	0	0	0	0	0	0
Belka wielofunkcyjna – poprzeczna	0	0	0	0	0	0
Chwytak wielofunkcyjny – 1 sztuka	0	0	0	0	0	0
Chwytak wielofunkcyjny – 2 sztuki	0	0	0	0	0	0
Uchwyt na butelkę	0	0	0	0	0	0
Uchwyt na rolkę z folią elastyczną	0	0	0	0	0	0
Proporcjonalne podnoszenie/opuszczanie na dyszlu	X	X	X	X	X	X
KONSTRUKCJA	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Rama B5=520 mm	0	0	0	0	-	-
Rama B5=570 mm	X	X	X	X	X	-
Rama B5=680 mm	0	0	0	0	-	-
Rama B4=841 mm	-	-	-	-	-	X
Rama B4=1041 mm	-	-	-	-	-	0
Rama B4=1241 mm	-	-	-	-	-	0
Konstrukcja standardowa	X	X	X	X	X	X
Konstrukcja dla składowania w warunkach chłodniczych (-30° C)	0	0	0	0	0	0
Ochrona przeciwkorozyjna	0	0	0	0	0	0
PODNOŚNIK	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Masz dwustopniowy, bez swobodnego podnoszenia 2800 mm	X	0	0	0	-	0
Masz dwustopniowy, bez swobodnego podnoszenia 3200 mm	0	X	X	X	-	X
Masz dwustopniowy, bez swobodnego podnoszenia 3000 mm	-	-	-	-	X	-
Inne maszty	0	0	0	0	0	0
Karetka FEM2A 850 mm	-	-	-	-	-	X
Krata ochronna ładunku o dużej nośności 1000 mm	0	0	0	0	0	-
Standardowe, zwężane, spawane widły 1150 mm x 570 mm x 55 mm	X	X	X	X	-	-
Standardowe, zwężane, spawane widły 1150 mm x 570 mm x 65 mm	-	-	-	-	X	-
Standardowe, zwężane widły typu FEM 800 mm x 120 mm x 35 mm	-	-	-	-	-	X
Inne typy widel	0	0	0	0	0	0
OBŚŁUGA	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Zawór sterujący instalacji hydraulicznej 1 roboczy (0 rezerwowy)	X	X	X	X	X	X
Alarm dźwiękowy przy jeździe do przodu (pchanie widel)	0	0	0	0	0	0
Alarm dźwiękowy przy cofaniu (ciągnięcie widel)	0	0	0	0	0	0
Alarm dźwiękowy przy jeździe do przodu i cofaniu	0	0	0	0	0	0
Światło ostrzegające pieszych	0	0	0	0	0	0
Przednie światła ostrzegające pieszych	0	0	0	0	0	0
Leksanowa osłona górna	0	0	0	0	0	0
Osłona masztu z drucianej siatki	X	X	X	X	X	X
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster	0	0	0	0	0	0
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster Tracker – dostęp / weryfikacja	0	0	0	0	0	0
Bezprzewodowe zarządzanie aktywami Hyster Tracker – monitoring	0	0	0	0	0	0
Koło napędowe z materiału Tophtane 230 x 70mm	X	X	X	X	X	X
Koło napędowe z materiału NDIIthane 230 x 70 mm	0	0	0	0	0	0
Koło napędowe przewodzące prąd z materiału NDIIthane 230 x 70 mm	0	0	0	0	0	0
Koło napędowe z materiału Dynaroll 230 x 70 mm	0	0	0	0	0	0
Koło napędowe z materiału Redthane 230 X 70 mm	0	0	0	0	0	0
Zdwojone koła przenoszące obciążenia, z poliuretanu 85 x 70 mm	0	0	X	X	X	X
Pojedyncze koła przenoszące obciążenia, z poliuretanu 85 x 100 mm	X	X	-	-	-	-
Pojedyncze koła przenoszące obciążenia, z poliuretanu 85 x 100 mm	X	X	-	-	-	-
BATERIA	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Akumulatory 24V 150–200Ah	0	-	-	-	-	-
Akumulatory 24V 210–250Ah	-	0	-	-	-	-
Akumulatory 24V 315–375Ah	-	-	0	0	0	0
Obudowa akumulatora 650 x 150 x 680 mm (dla akumulatora 150/200 Ah BS)	X	-	-	-	-	-
Obudowa akumulatora 624 x 212 x 627 mm (dla akumulatora 210/250 Ah DIN)	-	X	X	-	-	-
Obudowa akumulatora 624 x 284 x 627 mm (dla akumulatora 315/375 Ah DIN)	-	-	X	X	X	X
Możliwość bocznego demontażu akumulatora	-	0	0	0	0	0

> WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I DODATKOWE

AKUMULATORY (ciąg dalszy)	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Pionowa wymiana baterii	X	X	X	X	X	X
Możliwość bocznego demontażu akumulatora (przy użyciu wałeczków)	-	0	0	0	0	0
Stanowisko do wymiany dwóch akumulatorów	-	0	0	0	0	0
Dołączona wtyczka podłączona do akumulatora	0	0	0	0	0	0
Przedłużacz kabla baterii (1500 mm)	0	0	0	0	0	0
Ładowarka pokładowa	0	0	0	0	0	0
Jednofazowa ładowarka 8-godzinna 50Hz	0	0	0	0	0	0
Jednofazowa ładowarka 12-godzinna 50Hz	0	0	0	0	0	0
Trójfazowa ładowarka 8-godzinna 50Hz	0	0	0	0	0	0
Jednofazowa ładowarka 8-godzinna o wysokiej częstotliwości	0	0	0	0	0	0
Jednofazowa ładowarka 12-godzinna o wysokiej częstotliwości	0	0	0	0	0	0
WYGLĄD ZEWNĘTRZNY	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Wózek widłowy z farbą podkładową Hyster	X	X	X	X	X	X
Specjalne malowanie podstawy wózka	0	0	0	0	0	0
DODATKI	S1.0	S1.2	S1.4	S1.6	S2.0	S1.6
Gwarancja: Gwarancji producenta: 24 miesiące / 4 000 godzin	X	X	X	X	X	X
Gwarancja: Rozszerzona gwarancja: 36 miesięcy / 6 000 godzin	0	0	0	0	0	0

Aby zapoznać się ze wszystkimi opcjami konfiguracji, należy zapoznać się z cennikiem.

Inne opcje dostępne po kontakcie z Działem technicznym ds. projektów specjalnych (SPED). By uzyskać dodatkowe informacje, prosimy o kontakt z firmą Hyster.

UWAGI NA TEMAT TABELI MODELI:

Specyfikacje są uzależnione od stanu pojazdu oraz jego wyposażenia, jak również od charakteru i warunków panujących w obszarze roboczym. Podczas zakupu wózka Hyster® należy poinformować dealera o charakterze i stanie obszaru, na którym planowana jest obsługa wózka.

- (1) Z masztom trzystopniowym: - 43 mm
- (2) Z masztom trzystopniowym: +43 mm;
z masztom trzystopniowym, z kratą ładunkową: +43 mm;
z masztom dwustopniowym, z kratą ładunkową: +27 mm.
- (3) Dane wartości mogą oscylować w granicach +/-5%.
- (4) Dostępne akumulatory 24 V / 150 Ah (144 kg); 24 V / 150 Ah wersja z obudową z polipropylenu (125 kg); 24 V / 200 Ah wersja z obudową z polipropylenu (160 kg); 24V / 100Ah litowo-jonowy (144 kg); 24 V / 200 Ah litowo-jonowy (154 kg) .
- (5) Dostępny akumulator 24 V / 210 Ah (212 kg); 24 V / 250 Ah wersja z obudową z polipropylenu (180 kg + ciężar wyważający 32 kg) ; 24 V / 200 Ah litowo-jonowy (211 kg).
- (6) Dostępny akumulator 24 V / 210 Ah (212 kg); 24 V / 315 Ah (288 kg) ; 24V / 375 Ah (288 kg); 24V / 250Ah wersja z obudową z polipropylenu (180 kg + ciężar wyważający 32 kg) ; 24V / 200Ah litowo-jonowy (211 kg) ; 24 V / 300 Ah litowo-jonowy (277 kg); w przypadku 315/375 Ah rozstaw osi jest zwiększany o wartość y=+72 mm.
- (7) Dostępny akumulator 24 V / 315 Ah (288 kg); 24 V / 300 Ah litowo-jonowy (277 kg).

- (8) Dostępny akumulator 24 V / 210 Ah (212 kg); 24 V / 200 Ah BS (185 Kg) akumulator nie jest zgodny z normą Din B; 24 V / 200 Ah litowo-jonowy (154 kg); 24 V / 200 h litowo-jonowy (211 kg); w przypadku akumulatora BS200Ah rozstaw osi jest zmniejszany o wartość y=-62 mm.
- (9) Z widłami 1400/1600 mm: +14 kg.
- (10) Dostępne b₅ 680 mm: z b₅ 680 mm, x -43mm, l₁ oraz l₂ +43 mm.
- (11) Dostępny akumulator 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 315 Ah (288 kg); 24V / 375 Ah (288 kg) ; 24 V / 200 Ah litowo-jonowy (211 kg); 24 V / 300 Ah litowo-jonowy (277 kg); w przypadku 315/375Ah rozstaw osi jest zwiększany o wartość y=+72 mm.
- (12) Wartość w odniesieniu do S3 6%.
- (13) Wartość w odniesieniu do S3 12%.
- (14) Z dwustopniowym masztem i b₅=570mm, wymiar s zwiększa się o wartość 5mm dla pierwszych 250 mm od czubka.
- (16) Dostępny akumulator 24 V / 315 Ah (288 kg).

UWAGI DOTYCZĄCE TABELI Z INFORMACJAMI NA TEMAT MASZTÓW:

- (1) W przypadku swobodnego unoszenia na wys. 100 mm dla masztu NFL.
- (2) Z kratą ładunkową (h=1000) dla karetki: h₄ + 562 mm (maszt dwustopniowy), + 524 mm (maszt trzystopniowy, + 518 mm (S2.0 maszt dwustopniowy).
- (3) Na masę składają się: elementy konstrukcyjne masztu (spaw, siłowniki, łańcuch, bloczek) + olej Z WYJĄTKIEM: wideł, akcesoriów.
- (4) Niedostępna możliwość pionowej wymiany akumulatora BS200Ah.

Wymagający wózek jezdniowy z operatorem pieszym firmy Hyster® został stworzony w celu składowania i przenoszenia ładunków na małych i średnich wysokościach składowania i poziomego transferu ładunków na krótkich i średnich dystansach. Charakteryzuje go doskonała zwrotność, łatwość sterowania oraz widoczność.

Zaprojektowany na nowo wózek podnośnikowy do obsługi pieszej ma wszystkie cechy charakteryzujące produkty tej firmy: wytrzymałość, ergonomię, niezawodność i wydajność.

NIEZAWODNOŚĆ

- Wytrzymała konstrukcja nadwozia z jednoczęściową ramą bazową (bez spawanych ramion) oraz nowy wytłaczany zderzak.
- Zderzak został pogrubiony o wartość 5mm i został skonstruowany wraz z wyobleniami zwiększającymi ochronę dla stóp operatora i zwiększającymi wytrzymałość.
- Obudowy akumulatorów są wykonane z grubego, formowanego wtryskowo poliwęglanu.
- Sterownik dwuprocessorowy dla zapewnienia zwiększonej niezawodności.

WYDAJNOŚĆ PRODUKCYJNA

- Silnik Hyster zapewnia duże przyspieszenie i prędkość jazdy zwiększoną do maks. 6km/h.
- Kompletnie wyposażenie AC na silniku zapewnia płynne zmiany kierunku jazdy, zwiększając prędkości przełączania i kontrolę nad operacjami z transportem palet.
- Model z masztom wewnętrznym został opracowany z masztami wewnętrznymi (regulowanym do trzech różnych wymiarów), by spełnić wymagania dla różnych zastosowań: unoszenie palet z zamkniętym spodem lub szerszych niż palety EURO oraz na potrzeby specjalnych zastosowań wymagających chwytaków obrotowych lub chwytaków z dodatkowymi instalacjami hydraulicznymi.

ERGONOMIA

- Dyszel jest mocowany w położeniu średniej wysokości wraz ze zmniejszoną przestrzenią roboczą, by zaoferować łatwe w obsłudze sterowanie i lepszą możliwość kontroli nad funkcjami.
- Dyszel z zakrzywionymi lewostronnymi i prawostronnymi uchwytami oraz duże przyciski motylkowe zawierają proporcjonalne elementy sterowania unoszeniem i opuszczaniem ładunku, z łatwym dostępem.
- Maszt obejmuje profile zaprojektowane przez firmę Hyster, które zmniejszają całkowitą szerokość tunelu masztu i pozycję siłownika unoszenia, zoptymalizowane do zwiększenia widoczności operatora.
- Tablice przyrządów są umieszczone w łatwo dostępnym miejscu oraz zostały zaprojektowane w celu umieszczenia zarówno klawisza jak i klawiatury z tym samym układem i osłoną.
- Obudowa akumulatora została opracowana w celu umieszczenia uchwytu, mimo że posiada ona środkową, szeroką, pochyloną płaszczyznę dla zwiększenia widoczności widel.

NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI

- Silnik Hyster 1,2 kW zapewnia duże przyspieszenie i zwiększoną prędkość przemieszczania się dla zapewnienia świetnych osiągnięć i zwiększonej produktywności.

- Pośród wózków jezdniowych posiadających najmniejsze zużycie wózek jezdniowy firmy Hyster sprawia, że wózek jezdniowy z operatorem pieszym jest jednym z najbardziej opłacalnych rozwiązań.
- Obudowa akumulatora chroni akumulator przed spadającymi obiektami, podczas gdy wyłącznik awaryjny jest nadal widoczny pod wszystkimi kątami.
- Wyświetlacz montowany w tablicy rozdzielczej może wskazywać alarmy, cyfrowy wskaźnik akumulatora i zegar.
- Wysoki poziom dostępności części wspólnych z innymi produktami firmy z potwierdzoną niezawodnością i wytrzymałością dla usprawnienia obsługi technicznej.

LATWOŚĆ SERWISOWANIA

- Smarowane wałeczki przenoszące obciążenie w konstrukcji masztu.
- Wyświetlacz zapewnia kody błędów, status rozładowania akumulatora i zegar.
- Poziomy dostęp serwisowy z laptopa i standaryzowany przewód roboczy firmy Hyster.
- Procedura rozwiązywania problemów dzięki CAN i wyświetlaczowi.
- Serwisowanie oleju hydraulicznego i filtra: 3000 godz. lub 3 lata.
- Standardowa gwarancja – 24 miesiące

UWAGI DOTYCZĄCE TABELI WIDEL:

- (1) Wyłącznie maszt dwustopniowy: mniej o 27 mm przy zamontowanej kracie ładunkowej.
- (2) Wyłącznie maszt dwustopniowy: dodaj wartość 27 mm przy zamontowanej kracie ładunkowej.

Pogrubione wartości są dla wersji referencyjnej.

Nie wszystkie wersje przedstawione w tabelach są dostępne jako standardowe wyposażenie opcjonalne.

UWAGI DOTYCZĄCE TABELI WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO I OPCJONALNEGO:

- X Wyposażenie standardowe
- 0 Wyposażenie opcjonalne
- Niedostępne

Dane techniczne na podstawie VDI 2198.

UWAGA:

Podczas pracy z podniesionym ładunkiem należy zachować ostrożność. Operatorzy powinni przejść odpowiednie szkolenie oraz przeczytać instrukcję obsługi i stosować się do podanych w niej wskazówek.

Wszystkie wartości są wartościami znamionowymi i podlegają tolerancji. Szczegółowych informacji udziela producent.

Produkty Hyster mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą zawierać wyposażenie dodatkowe.

Wartości mogą się różnić w przypadku innych konfiguracji.



Oznaczenia: Niniejszy wózek odpowiada obowiązującym wymogom UE.

SOLIDNY PARTNER. TRWAŁE WÓZKI.TM

DO WYMAGAJĄCYCH ZASTOSOWAŃ, WSZĘDZIE.

Hyster® dostarcza pełną gamę wózków magazynowych, wózki czołowe spalinowe i elektryczne, wózki do obsługi kontenerów oraz wózki wysokiego składowania. Hyster® to coś więcej niż tylko dostawca wózków widłowych.

Naszym celem jest zapewnienie pełnej współpracy, która będzie odpowiedzią na całe spektrum spraw związanych z transportem materiałów. Bez względu na to, czy potrzebują Państwo profesjonalnego doradztwa w zakresie zarządzania flotą, w pełni wykwalifikowanego wsparcia serwisowego czy dostaw niezawodnych części, warto postawić na markę Hyster®.

Nasza sieć wykwalifikowanych dealerów zapewnia profesjonalne i szybkie wsparcie w poszczególnych regionach. Nasi dealerzy oferują korzystne pakiety finansowe, a także wprowadzają dobrze zarządzane programy serwisowe w celu zapewnienia optymalnych rozwiązań. Powierzenie nam dostawy wyposażenia do obsługi Państwa magazynów to gwarancja sukcesu Państwa firmy – teraz i w przyszłości.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Anglia.

Tel.: +44 (0) 1276 538500

 www.hyster.eu  infoeurope@hyster.com  [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)  [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)  [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)  www.hyster-bigtrucks.com

HYSTER-YALE UK LIMITED prowadząca działalność pod nazwą handlową Hyster Europe. Adres siedziby: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Wielka Brytania. Zarejestrowana w Anglii i Walii. Numer rejestracyjny firmy: 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, wszelkie prawa zastrzeżone. HYSTER, , SOLIDNY PARTNER. TRWAŁE WÓZKI. są znakami towarowymi firmy HYSTER-YALE Group, Inc. NDIIThane, RedThane i Dynaroll są znakami towarowymi firmy Wicke GmbH + Co. KG. Lexan jest znakiem towarowym firmy Sabic Global Technologies B.V.

Produkty Hyster mogą być modyfikowane bez wcześniejszego powiadomienia. Wózki widłowe przedstawione na ilustracjach mogą mieć wyposażenie dodatkowe.

