



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.  
DES CHARIOTS SOLIDES."**



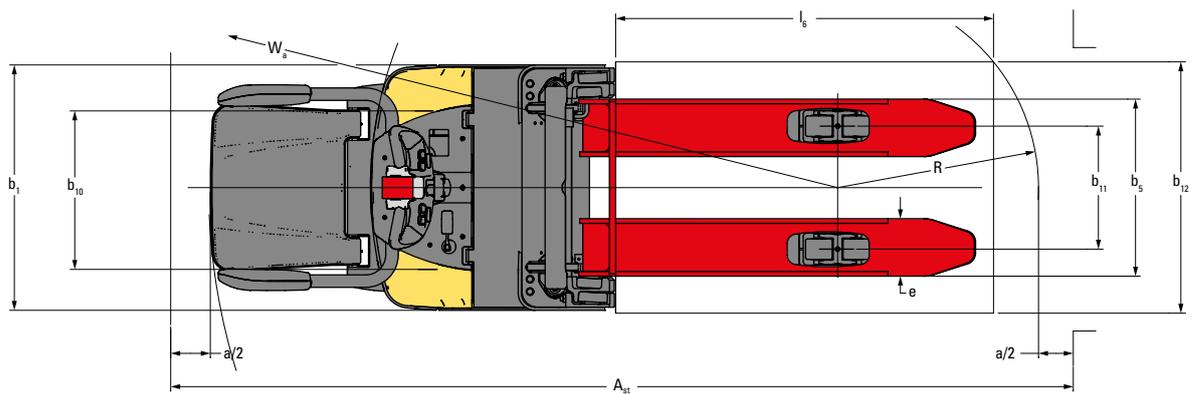
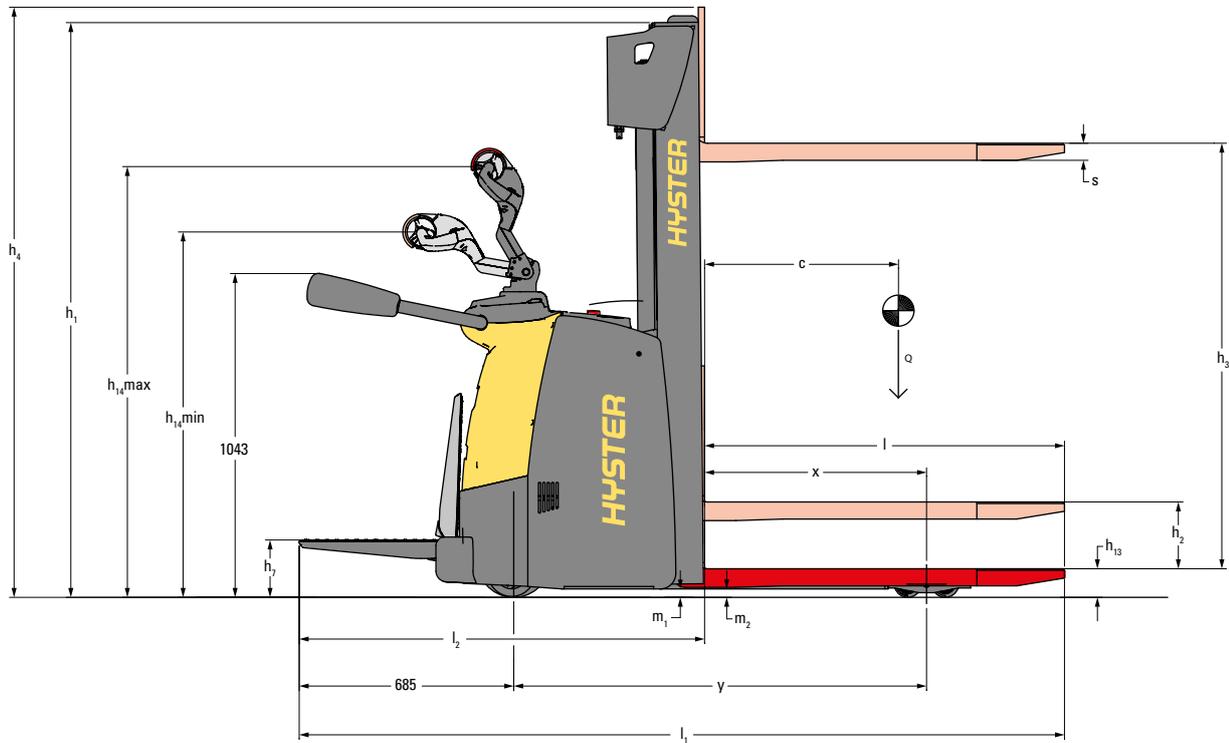
# **GUIDE TECHNIQUE SÉRIE S1.2-2.0S (IL/SL)**



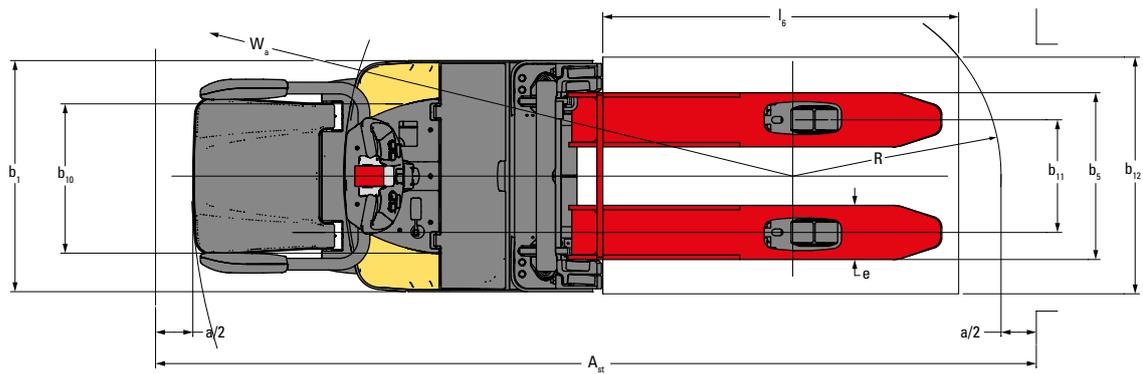
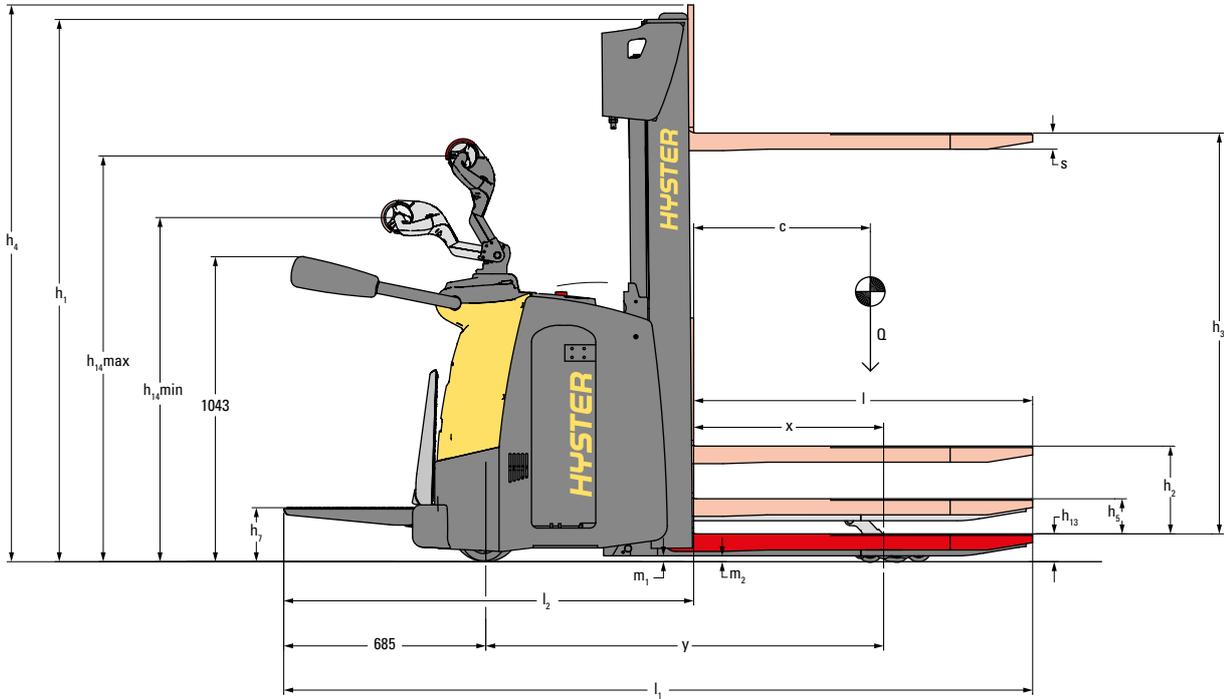
**WWW.HYSTER.COM**

# > DIMENSIONS DU CHARIOT

## S1.2S / S1.4S / S1.6S / S2.0S



## S1.2S IL / S1.4S IL / S1.6S IL



# > S1.2S / S1.4S / S1.6S / S2.0S

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
			S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S				
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER		
	1-2	Désignation du modèle			S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S		
	1-3	Énergie			Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)		
	1-4	Type d'opérateur			Conducteur accompagnant/debout	Conducteur accompagnant/debout	Conducteur accompagnant/debout	Conducteur accompagnant/debout		
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q <sub>1</sub>	t	1,2	1,4	1,6	2,0		
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	600	600	600	600		
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (1)	x	mm	709	709	709	709		
	1-9	Empattement	y	mm	1319	1319	1391	1391		
	POIDS	2-1	Poids en service		kg	1100	1130	1240	1243	
2-2-1		Charge par essieu en charge, avant/arrière (21)		kg	797   1503	830   1700	897   1943	938   2305		
2-3-1		Charge par essieu à vide, avant/arrière (21)		kg	749   351	774   356	837   403	836   407		
ROUES	3-1	Type de pneumatiques			NDIltthane/NDIltthane	NDIltthane/NDIltthane	NDIltthane/NDIltthane	NDIltthane/NDIltthane		
	3-2	Taille des pneus, avant (21)			230 x 80	230 x 80	230 x 80	230 x 80		
	3-3	Taille des pneus, avant (21)			85 x 100	85 x 70	85 x 70	85 x 70		
	3-4	Roues supplémentaires (dimensions)			150 x 50	150 x 50	150 x 50	150 x 50		
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrices) (21)			1x+1/2	1x+1/4	1x+1/4	1x+1/4		
	3-6	Voie, avant (21)	b <sub>10</sub>	mm	510	510	510	510		
	3-7	Voie, arrière (21)	b <sub>11</sub>	mm	396	396	396	396		
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	2100	2100	2100	2100		
	4-3	Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	100	100	100	100		
	4-4	Levée	h <sub>3</sub>	mm	3200	3200	3200	3000		
	4-5	Hauteur, mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	3728	3728	3728	3572		
	4-6	Levée initiale	h <sub>3</sub>	mm	-	-	-	-		
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège	h <sub>7</sub>	mm	185	185	185	185		
	4-9	Hauteur du timon en position de conduite mini./maxi.	h <sub>14</sub>	mm	1147   1382	1147   1382	1147   1382	1147   1382		
	4-15	Hauteur, fourches abaissées	h <sub>13</sub>	mm	90	90	90	90		
	4-19-1	Longueur hors tout (conducteur accompagnant) (3)	l <sub>1</sub>	mm	2009	2009	2081	2081		
	4-19-2	Longueur hors tout (conducteur porté debout) (3)	l <sub>1</sub>	mm	2445	2445	2517	2517		
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur accompagnant) (3)	l <sub>2</sub>	mm	859	859	931	931		
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur porté debout) (3)	l <sub>2</sub>	mm	1295	1295	1367	1367		
	4-21	Largeur hors tout	b <sub>17</sub> /b <sub>2</sub>	mm	790	790	790	790		
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	55 x 185 x 1150	55 x 185 x 1150	55 x 185 x 1150	65 x 185 x 1150		
	4-25	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	b <sub>5</sub>	mm	570 (22)	570 (22)	570 (22)	570 (22)		
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	42	42	42	42		
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	32	32	32	32		
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal (conducteur accompagnant)	A <sub>st2</sub>	mm	2463	2463	2534	2534		
	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal (conducteur porté debout)	A <sub>st1</sub>	mm	2870	2870	2942	2942		
	4-34-4	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal (conducteur accompagnant)	A <sub>st2</sub>	mm	2429	2429	2500	2500		
4-34-4	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal (conducteur porté debout)	A <sub>st1</sub>	mm	2836	2836	2908	2908			
4-35-1	Rayon de braquage extérieur (conducteur accompagnant) (2)	W <sub>a2</sub>	mm	1596	1596	1667	1667			
4-35-2	Rayon de braquage extérieur (conducteur porté debout) (2)	W <sub>a1</sub>	mm	2003	2003	2075	2075			
PERFORMANCES	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide (conducteur accompagnant)		km/h	6,0	6,0	6,0	6,0		
	5-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide (conducteur porté debout) (23) (24)		km/h	7,5 (10)	7,5 (10)	8,5	7,0		
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, en marche arrière (conducteur accompagnant)		km/h	6,0	6,0	6,0	6,0		
	5-1-1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, en marche arrière (conducteur porté debout) (23) (24)		km/h	7,5 (10)	7,5 (10)	8,5	7,0		
	5-2	Vitesse de levage en charge/à vide		m/s	0,15   0,26	0,15   0,26	0,13   0,26	0,10   0,19		
	5-3	Vitesse de descente en charge/à vide		m/s	0,4   0,3	0,4   0,3	0,4   0,3	0,24   0,17		
	5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h, en charge/à vide		%	- (16)	- (17)	1,1   5,0	0,7   5,0		
	5-9	Pente maxi. surmontable – 1,6 km/h, en charge/à vide		%	7,0   16,8 (12)	6,9   16,3 (13)	8,1   20,0	6,8   20,0		
	5-10	Frein de service			Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique		
	6-1	Moteur de traction, S2 60 mini.		kW	1,8 (11)	1,8 (11)	2,5	2,5		
6-2	Moteur de levage, puissance S3 15 %		kW	3,0 (20)	3,0 (20)	3,0 (20)	3,0 (20)			
6-3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non			B	B	B	B			
6-4	Tension batterie/capacité nominale K5		V/Ah	24 V / 250 Ah (5)	24 V / 250 Ah (6)	24 V / 375 Ah (7)	24 V / 375 Ah (7)			
6-5	Poids de la batterie (4)		kg	212	212	288	288			
6-6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI		kWh/h	1,0	1,1	1,25	1,3			
8-1	Type d'unité motrice			Variateur à courant alternatif						
10-7	Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur selon la norme EN 12053		dB (A)	65,4	65,4	65,4	65,4			

# S1.2S IL / S1.4S IL / S1.6S IL / S1.6S SL



			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
			S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL					
GÉNÉRALITÉS	1-1	Constructeur			HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER			
	1-2	Désignation du modèle			S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL			
	1-3	Énergie			Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)			
	1-4	Type d'opérateur			Conducteur accompagnant/debout	Conducteur accompagnant/debout	Conducteur accompagnant/debout	Conducteur accompagnant/debout			
	1-5	Capacité nominale/charge nominale	Q <sub>1</sub>	t	1,2	1,4	1,6	1,6			
	1-6	Distance du centre de charge	c	mm	600	600	600	600			
	1-8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches (1)	x	mm	644	644	644	646			
	1-9	Empattement	y	mm	1350	1350	1422	1408			
	POIDS	2-1	Poids en service		kg	1191	1191	1267	1523		
		2-2-1	Charge par essieu en charge, avant/arrière (21)		kg	912   1479	840   1751	1000   1867	1042   2081		
2-3-1		Charge par essieu à vide, avant/arrière (21)		kg	815   376	795   396	870   397	985   538			
ROUES	3-1	Type de pneumatiques			NDIItthane/NDIItthane	NDIItthane/NDIItthane	NDIItthane/NDIItthane	NDIItthane/NDIItthane			
	3-2	Taille des pneus, avant (21)			230 x 80	230 x 80	230 x 80	230 x 80			
	3-3	Taille des pneus, avant (21)			85 x 95	85 x 75	85 x 75	85 x 70			
	3-4	Roues supplémentaires (dimensions)			150 x 50	150 x 50	150 x 50	125 x 60			
	3-5	Nombre de roues, avant/arrière (X = motrices) (21)			1x+1/2	1x+1/4	1x+1/4	1x+1/4			
	3-6	Voie, avant (21)	b <sub>10</sub>	mm	510	510	510	522			
	3-7	Voie, arrière (21)	b <sub>11</sub>	mm	385	385	385	968 - 1168 - 1368			
DIMENSIONS	4-2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub>	mm	1900	1900	1900	2100			
	4-3	Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	100	100	100	100			
	4-4	Levée	h <sub>3</sub>	mm	2800	2800	2800	3200			
	4-5	Hauteur, mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	3328	3328	3328	3728			
	4-6	Levée initiale	h <sub>3</sub>	mm	120	120	120	-			
	4-8	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège	h <sub>5</sub>	mm	185	185	185	185			
	4-9	Hauteur du timon en position de conduite mini./maxi.	h <sub>14</sub>	mm	1147   1382	1147   1382	1147   1382	1147   1382			
	4-15	Hauteur, fourches abaissées	h <sub>13</sub>	mm	90	90	90	55			
	4-19-1	Longueur hors tout (conducteur accompagnant) (3)	l <sub>1</sub>	mm	2105	2105	2177	2161			
	4-19-2	Longueur hors tout (conducteur porté debout) (3)	l <sub>1</sub>	mm	2540	2540	2612	2597			
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur accompagnant) (3)	l <sub>2</sub>	mm	955	955	1027	1011			
	4-20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (conducteur porté debout) (3)	l <sub>2</sub>	mm	1390	1390	1462	1447			
	4-21	Largeur hors tout	b <sub>17</sub> /b <sub>2</sub>	mm	790	790	790	794/1095 - 1295 - 1495			
	4-22	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l	mm	55 x 185 x 1150	55 x 185 x 1150	55 x 185 x 1150	35 x 120 x 1150			
	4-24	Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub>	mm	-	-	-	800 / 1000 / 1200			
	4-25	Distance entre côtés extérieurs des fourches/bras porteurs	b <sub>5</sub>	mm	570	570	570	-			
	4-31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub>	mm	44	44	44	42			
	4-32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub>	mm	20	20	20	26			
	PERFORMANCES	4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal (conducteur accompagnant)	A <sub>st</sub> 2	mm	2524	2524	2595	2619		
		4-34-1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 dans le sens transversal (conducteur porté debout)	A <sub>st</sub> 1	mm	2932	2932	3002	3034		
4-34-4		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal (conducteur accompagnant)	A <sub>st</sub> 2	mm	2511	2511	2582	2605			
4-34-4		Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 dans le sens longitudinal (conducteur porté debout)	A <sub>st</sub> 1	mm	2919	2919	2990	3020			
4-35-1		Rayon de braquage extérieur (conducteur accompagnant) (2)	W <sub>a</sub> 2	mm	1626	1626	1697	1722			
4-35-2		Rayon de braquage extérieur (conducteur porté debout) (2)	W <sub>a</sub> 1	mm	2034	2034	2105	2137			
5-1		Vitesse de déplacement en charge/à vide (conducteur accompagnant)		km/h	6,0	6,0	6,0	6,0			
5-1		Vitesse de déplacement en charge/à vide (conducteur porté debout) (23) (24)		km/h	7,5 (10)	7,5 (10)	8,5	7,0			
5-1-1		Vitesse de déplacement en charge/à vide, en marche arrière (conducteur accompagnant)		km/h	6,0	6,0	6,0	6,0			
5-1-1		Vitesse de déplacement en charge/à vide, en marche arrière (conducteur porté debout) (23) (24)		km/h	7,5 (10)	7,5 (10)	8,5	7,0			
5-2	Vitesse de levage en charge/à vide		m/s	0,15   0,26	0,15   0,26	0,13   0,26	0,13   0,26				
5-3	Vitesse de descente en charge/à vide		m/s	0,4   0,3	0,4   0,3	0,4   0,3	0,4   0,3				
5-7	Performances en rampe – 1,6 km/h, en charge/à vide		%	- (18)	- (19)	1,0   4,8	0,8   3,7				
5-9	Pente maxi. surmontable – 1,6 km/h, en charge/à vide		%	6,6   15,3 (14)	6,0   15,3 (15)	8,0   20,0	7,2   16,8				
5-10	Frein de service				Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique			
6-1	Moteur de traction, S2 60 mini.		kW	1,8 (11)	1,8 (11)	2,5	2,5				
6-2	Moteur de levage, puissance S3 15 %		kW	3,0 (20)	3,0 (20)	3,0 (20)	3,0 (20)				
6-3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non			B	B	B	B				
6-4	Tension batterie/capacité nominale K5		V/Ah	24 V / 250 Ah (8)	24 V / 250 Ah (9)	24 V / 375 Ah (7)	24 V / 375 Ah (25)				
6-5	Poids de la batterie (4)		kg	212	212	288	288				
6-6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI		kWh/h	1,0	1,1	1,25	1,3				
8-1	Type d'unité motrice				Variateur à courant alternatif						
10-7	Niveau sonore moyen à l'oreille de l'opérateur selon la norme EN 12053		dB (A)	65,4	65,4	65,4	65,4				

# INFORMATIONS RELATIVES AUX FOURCHES

## MÂT DUPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b <sub>5</sub> (mm)	l <sub>2</sub> (mm)	l <sub>1</sub> (mm)	x (mm)	l <sub>6</sub> (mm)	b <sub>12</sub> (mm)	Positionnement de palette	Ast (mm)
S1.2S   S1.4S (250 AH)	800	1119	1500	520/570/680	859	1659	509	1000	800	dans le sens transversal	2333
								800	800	dans le sens transversal	2194
	1000	1319	1596	520/570/680	859	1859	709	1000	1000	dans le sens transversal	2375
								1000	800	dans le sens transversal	2291
	1150	1319	1596	520/570/680	859	2009	709	1000	1200	dans le sens transversal	2463
								1200	800	dans le sens transversal	2429
	1400	1519	1888	520/570/680	859	2259	909	1000	1400	dans le sens transversal	2794
								1400	800	dans le sens transversal	2722
	1600	1519	1888	520/570/680	859	2459	909	1000	1600	dans le sens transversal	2893
								1600	800	dans le sens transversal	2887

## MÂT TRIPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b <sub>5</sub> (mm)	l <sub>2</sub> (mm)	l <sub>1</sub> (mm)	x (mm)	l <sub>6</sub> (mm)	b <sub>12</sub> (mm)	Positionnement de palette	Ast (mm)
S1.2S   S1.4S (210/250 AH)	800	1119	1500	520/570/680	902	1702	466	1000	800	dans le sens transversal	2367
								800	800	dans le sens transversal	2221
	1000	1319	1596	520/570/680	902	1902	666	1000	1000	dans le sens transversal	2397
								1000	800	dans le sens transversal	2317
	1150	1319	1596	520/570/680	902	2052	666	1000	1200	dans le sens transversal	2483
								1200	800	dans le sens transversal	2463
	1400	1519	1888	520/570/680	902	2302	866	1000	1400	dans le sens transversal	2801
								1400	800	dans le sens transversal	2755
	1600	1519	1888	520/570/680	902	2502	866	1000	1600	dans le sens transversal	2899
								1600	800	dans le sens transversal	2924

## MÂT DUPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b <sub>5</sub> (mm)	l <sub>2</sub> (mm)	l <sub>1</sub> (mm)	x (mm)	l <sub>6</sub> (mm)	b <sub>12</sub> (mm)	Positionnement de palette	Ast (mm)
S1.4S (315/375 AH)   S1.6S	800	1191	1565	520/570/680	931	1731	509	1000	800	dans le sens transversal	2399
								800	800	dans le sens transversal	2260
	1000	1391	1666	520/570/680	931	1931	709	1000	1000	dans le sens transversal	2445
								1000	800	dans le sens transversal	2361
	1150	1391	1666	520/570/680	931	2081	709	1000	1200	dans le sens transversal	2533
								1200	800	dans le sens transversal	2499
	1400	1591	1955	520/570/680	931	2331	909	1000	1400	dans le sens transversal	2861
								1400	800	dans le sens transversal	2788
	1600	1591	1955	520/570/680	931	2531	909	1000	1600	dans le sens transversal	2960
								1600	800	dans le sens transversal	2953

## MÂT TRIPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b <sub>5</sub> (mm)	l <sub>2</sub> (mm)	l <sub>1</sub> (mm)	x (mm)	l <sub>6</sub> (mm)	b <sub>12</sub> (mm)	Positionnement de palette	Ast (mm)
S1.4S (315/375 AH)   S1.6S	800	1191	1565	520/570/680	974	1774	466	1000	800	dans le sens transversal	2399
								800	800	dans le sens transversal	2260
	1000	1391	1666	520/570/680	974	1974	666	1000	1000	dans le sens transversal	2445
								1000	800	dans le sens transversal	2361
	1150	1391	1666	520/570/680	974	2124	666	1000	1200	dans le sens transversal	2533
								1200	800	dans le sens transversal	2499
	1400	1591	1955	520/570/680	974	2374	866	1000	1400	dans le sens transversal	2861
								1400	800	dans le sens transversal	2788
	1600	1591	1955	520/570/680	974	2574	866	1000	1600	dans le sens transversal	2960
								1600	800	dans le sens transversal	2953

## MÂT DUPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)
	l (mm)	y (m)	Wa (mm)	b <sub>5</sub> (mm)	l <sub>2</sub> (mm)	l <sub>1</sub> (mm)	x (mm)	l <sub>6</sub> (mm)	b <sub>12</sub> (mm)	Positionnement de palette	Ast (mm)
S2.0S	800	1191	1565	520/570/680	931	1731	509	1000	800	dans le sens transversal	2399
								800	800	dans le sens transversal	2260
	1000	1391	1666	520/570/680	931	1931	709	1000	1000	dans le sens transversal	2445
								1000	800	dans le sens transversal	2361
	1150	1391	1666	520/570/680	931	2081	709	1000	1200	dans le sens transversal	2533
								1200	800	dans le sens transversal	2499

# INFORMATIONS RELATIVES AUX FOURCHES



## MÂT DUPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)	
	l (mm)							y (m)	Wa (mm)	b <sub>5</sub> (mm)		l <sub>2</sub> (mm)
S1.2S IL   S1.4S IL (210/250 AH)	800	1150	1528	520/570/680	955	1755	444	1000	800	dans le sens transversal	2413	
								800	800	dans le sens transversal	2263	
	1000	1350	1626	520/570/680	955	1955	644	1000	1000	dans le sens transversal	2440	
									800	800	dans le sens transversal	2361
	1150	1350	1626	520/570/680	955	2105	644	1000	1200	dans le sens transversal	2524	
									1200	800	dans le sens transversal	2511
1400	1550	1917	520/570/680	955	2355	844	1000	1400	dans le sens transversal	2834		
								1400	800	dans le sens transversal	2802	
1600	1550	1917	520/570/680	955	2555	844	1000	1600	dans le sens transversal	2932		
								1600	800	dans le sens transversal	2972	

## MÂT TRIPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)	
	l (mm)							y (m)	Wa (mm)	b <sub>5</sub> (mm)		l <sub>2</sub> (mm)
S1.2S IL   S1.4S IL (210/250 AH)	800	1150	1528	520/570/680	998	1798	401	1000	800	dans le sens transversal	2448	
								800	800	dans le sens transversal	2293	
	1000	1350	1626	520/570/680	998	1998	601	1000	1000	dans le sens transversal	2466	
									800	800	dans le sens transversal	2391
	1150	1350	1626	520/570/680	998	2148	601	1000	1200	dans le sens transversal	2547	
									1200	800	dans le sens transversal	2546
1400	1550	1917	520/570/680	998	2398	801	1000	1400	dans le sens transversal	2844		
								1400	800	dans le sens transversal	2837	
1600	1550	1917	520/570/680	998	2598	801	1000	1600	dans le sens transversal	2941		
								1600	800	dans le sens transversal	3010	

## MÂT DUPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)	
	l (mm)							y (m)	Wa (mm)	b <sub>5</sub> (mm)		l <sub>2</sub> (mm)
S1.4S IL (315/375 AH)   S1.6S IL	800	1222	1594	520/570/680	1027	1827	444	1000	800	dans le sens transversal	2479	
								800	800	dans le sens transversal	2330	
	1000	1422	1696	520/570/680	1027	2027	644	1000	1000	dans le sens transversal	2511	
									800	800	dans le sens transversal	2432
	1150	1422	1696	520/570/680	1027	2177	644	1000	1200	dans le sens transversal	2595	
									1200	800	dans le sens transversal	2582
1400	1622	1983	520/570/680	1027	2427	844	1000	1400	dans le sens transversal	2901		
								1400	800	dans le sens transversal	2869	
1600	1622	1983	520/570/680	1027	2627	844	1000	1600	dans le sens transversal	2999		
								1600	800	dans le sens transversal	3040	

## MÂT TRIPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Distance entre côtés extérieurs des fourches/ bras porteurs	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)	
	l (mm)							y (m)	Wa (mm)	b <sub>5</sub> (mm)		l <sub>2</sub> (mm)
S1.4S IL (315/375 AH)   S1.6S IL	800	1222	1594	520/570/680	1070	1870	401	1000	800	dans le sens transversal	2515	
								800	800	dans le sens transversal	2359	
	1000	1422	1696	520/570/680	1070	2070	601	1000	1000	dans le sens transversal	2537	
									800	800	dans le sens transversal	2462
	1150	1422	1696	520/570/680	2220	601	601	1000	1200	dans le sens transversal	2618	
									1200	800	dans le sens transversal	2617
1400	1622	1983	520/570/680	1070	2470	801	1000	1400	dans le sens transversal	2912		
								1400	800	dans le sens transversal	2905	
1600	1622	1983	520/570/680	1070	2670	801	1000	1600	dans le sens transversal	3009		
								1600	800	dans le sens transversal	3078	

## MÂT DUPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Largeur du tablier porte-fourches	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)	
	l (mm)							y (m)	Wa (mm)	b <sub>5</sub> (mm)		l <sub>2</sub> (mm)
S1.6S SL	800	1408	1722	800/1000/1200	1011	1811	646	1000	800	dans le sens transversal	2456	
								800	800	dans le sens transversal	2351	
	950	1408	1722	800/1000/1200	1011	1961	646	1000	1000	dans le sens transversal	2535	
									800	800	dans le sens transversal	2456
	1150	1408	1722	800/1000/1200	1011	2161	646	1000	1200	dans le sens transversal	2619	
									1200	800	dans le sens transversal	2605

## MÂT TRIPLEX

	Longueur de fourche (1)	Empattement	Rayon de braquage extérieur (3)	Largeur du tablier porte-fourches	Longueur jusqu'à la face avant des fourches (2) (3)	Longueur hors tout (3)	Distance de la charge (1)	Dimensions de la charge			Largeur d'allée (3)	
	l (mm)							y (m)	Wa (mm)	b <sub>5</sub> (mm)		l <sub>2</sub> (mm)
S1.6S	800	1408	1722	800/1000/1200	1054	1854	603	1000	800	dans le sens transversal	2486	
								800	800	dans le sens transversal	2368	
	950	1408	1722	800/1000/1200	1054	2004	603	1000	1000	dans le sens transversal	2560	
									800	800	dans le sens transversal	2486
	1150	1408	1722	800/1000/1200	1054	2204	603	1000	1200	dans le sens transversal	2641	
									1200	800	dans le sens transversal	2641

# > INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT

## DUPEX SANS LEVÉE LIBRE

	Hauteur de levage h <sub>3</sub> (mm)	Levée libre h <sub>2</sub> (m)	Hauteur, mât abaissé h <sub>1</sub> (mm) (1)	Hauteur, mât déployé h <sub>4</sub> (mm) (2)	Poids (kg) (3)
S1.2S   S1.4S   S1.6S	2800	100	1900 (4)	3328	329
	3000	100	2000 (4)	3528	343
	3200	100	2100	3728	356
	3400	100	2200	3928	369
	3600	100	2300	4128	382
	3800	100	2400	4328	395
	4000	100	2500	4528	409
	4200	100	2600	4728	422

## DUPEX À LEVÉE LIBRE TOTALE

	Hauteur de levage h <sub>3</sub> (mm)	Levée libre h <sub>2</sub> (m)	Hauteur, mât abaissé h <sub>1</sub> (mm) (1)	Hauteur, mât déployé h <sub>4</sub> (mm) (2)	Poids (kg) (3)
S1.2S   S1.4S   S1.6S	2740	1418	1850 (4)	3268	341
	2940	1518	1950 (4)	3468	354
	3140	1618	2050	3668	367
	3340	1718	2150	3868	380
	3540	1818	2250	4068	393
	3740	1918	2350	4268	406
	3940	2018	2450	4468	419
	4140	2118	2550	4668	432

## TRIPLEX À LEVÉE LIBRE TOTALE

			Hauteur de levage h <sub>3</sub> (mm)	Levée libre h <sub>2</sub> (m)	Hauteur, mât abaissé h <sub>1</sub> (mm) (1)	Hauteur, mât déployé h <sub>4</sub> (mm) (2)	Poids (kg) (3)	
S1.6S	S1.4S	S1.2S	S1.6S SL	4040	1318	1850 (4)	4606	462
				4340	1418	1950 (4)	4906	481
				4620	1518	2050	5186	499
				4900	1618	2150	5466	518
				5180	1718	2250	5746	537
				5460	1818	2350	6026	556
				5740	1918	2450	6306	575
				6020	2018	2550	6586	594

## DUPEX SANS LEVÉE LIBRE

	Hauteur de levage h <sub>3</sub> (mm)	Levée libre h <sub>2</sub> (m)	Hauteur, mât abaissé h <sub>1</sub> (mm) (1)	Hauteur, mât déployé h <sub>4</sub> (mm) (2)	Poids (kg) (3)
S2.0S	2600	100	1900 (4)	3172	327
	2800	100	2000 (4)	3372	340
	3000	100	2100	3572	353
	3200	100	2200	3772	366
	3400	100	2300	3972	379
	3600	100	2400	4172	393
	3800	100	2500	4372	406
	4000	100	2600	4572	419

### NOTES RELATIVES AUX TABLEAUX DES MODÈLES :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Au moment de votre achat, informez votre concessionnaire de la nature et de l'état du site où sera utilisé votre chariot Hyster®.

- (1) Avec mât triplex -43 mm.
- (2) Levée initiale : section de charge abaissée +72 mm.
- (3) Avec mât triplex +43 mm ;  
avec mât triplex et dossieret d'appui de charge +43 mm ;  
avec mât duplex et dossieret d'appui de charge +27 mm.
- (4) Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %.
- (5) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 250 Ah version à bac en polypropylène (180 kg + lest 32 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg).
- (6) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 315 Ah (288 kg) ; 24 V / 375 Ah (288 kg) ; 24 V / 250 Ah version à bac en polypropylène (180 kg + lest 32 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg) ; 24 V / 300 Ah au lithium-ion (277 kg) ; avec 315/375 Ah, l'empattement augmente de y = +72 mm.
- (7) Batterie disponible 24 V / 315 Ah (288 kg) ; 24 V / 300 Ah au lithium-ion (277 kg).
- (8) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg).
- (9) Batterie disponible 24 V / 210 Ah (212 kg) ; 24 V / 315 Ah (288 kg) ; 24 V / 375 Ah (288 kg) ; 24 V / 200 Ah au lithium-ion (211 kg) ; 24 V / 300 Ah au lithium-ion (277 kg) ; avec 315/375 Ah, l'empattement augmente de y = +72 mm.

- (10) Disponible en version 8,5 km/h avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (11) Disponible en version moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (12) Disponible en version 10,4/20,0 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (13) Disponible en version 9,0/20,0 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (14) Disponible en version 10,0/20,0 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (15) Disponible en version 9,0/20,0 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (16) Disponible en version 1,8/5,8 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (17) Disponible en version 1,4/5,7 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (18) Disponible en version 1,6/5,3 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (19) Disponible en version 1,3/5,3 avec un moteur de 2,5 kW puissance S2 = 60 min.
- (20) Valeur se rapportant à S3 12 %.
- (21) Version à conducteur accompagnant. Pour la version à conducteur porté debout, l'avant/l'arrière sont inversés.
- (22) Disponible b<sub>5</sub> 680 mm : avec b<sub>5</sub> 680 mm et mât duplex, x -43 mm, l<sub>1</sub> et l<sub>2</sub> +43 mm.
- (23) Avec protections latérales non placées en position protection : 6 km/h.
- (24) Sans protections latérales (en option) : 6 km/h.
- (25) Batterie disponible 24 V / 315 Ah (288 kg).

**CE** Sécurité : Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur.

# ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION <

ERGONOMIE	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Plate-forme standard avec bras latéraux	X	X	X	X	X	X	X	X
Plate-forme standard sans bras latéraux	0	0	0	0	0	0	0	0
Démarrage par contact à clé	X	X	X	X	X	X	X	X
Mot de passe Opérateur	0	0	0	0	0	0	0	0
Planchette à pince A4	0	0	0	0	0	0	0	0
Barre multiusage au-dessus du capot moteur	0	0	0	0	0	0	0	0
Barre multiusage - Horizontale	0	0	0	0	0	0	0	0
Pince polyvalente - x 1	0	0	0	0	0	0	0	0
Pince polyvalente - x 2	0	0	0	0	0	0	0	0
Porte-boissons	0	0	0	0	0	0	0	0
Support pour film étirable	0	0	0	0	0	0	0	0
PaLETTE double	-	-	-	-	0	0	0	-
Timon de commande - à hauteur fixe	X	X	X	X	X	X	X	X
CONSTRUCTION	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Châssis B5 = 570 mm (2+2 points de contact)	X	X	X	X	X	X	X	-
Châssis B5 = 680 mm (2+2 points de contact)	0	0	0	-	-	-	-	-
Châssis B4 = 850 mm	-	-	-	-	-	-	-	0
Châssis B4 = 1050 mm	-	-	-	-	-	-	-	0
Châssis B4 = 1250 mm	-	-	-	-	-	-	-	X
Construction standard	X	X	X	X	X	X	X	X
Configuration chambre froide (-30°C)	0	0	0	0	0	0	0	0
TRACTION	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Vitesse de déplacement maximum de 6 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
Vitesse de déplacement maximum de 7 km/h	-	-	-	0	-	-	-	-
Vitesse de déplacement maximum de 7,5 km/h	X	X	-	-	X	X	-	-
Vitesse de déplacement maximum de 8,5 km/h	0	0	X	-	0	0	X	X
LEVÉE	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Mât duplex sans levée libre de 2800 mm	X	X	X	-	X	X	X	X
Mât duplex sans levée libre de 2600 mm	-	-	-	X	-	-	-	-
Tablier FEM2A de 800 mm	-	-	-	-	-	-	-	X
Tablier FEM2A de 1000 mm	-	-	-	-	-	-	-	0
Tablier FEM2A de 1200 mm	-	-	-	-	-	-	-	0
Dosseret d'appui de charge de 1000 mm de haut	0	0	0	0	0	0	0	0
Fourches soudées, à dessous de fourche standard de 1150 mm x 570 mm x 55 mm	X	X	X	-	X	X	X	-
Fourches soudées, à dessous de fourche standard de 1150 mm x 570 mm x 65 mm	-	-	-	X	-	-	-	0
Fourches type FEM, à dessous de fourche standard de 800 mm x 120 mm x 35 mm	-	-	-	-	-	-	-	0
Fourches type FEM, à dessous de fourche standard de 950 mm x 120 mm x 35 mm	-	-	-	-	-	-	-	X
Fourches type FEM, à dessous de fourche standard de 1150 mm x 120 mm x 35 mm	-	-	-	-	-	-	-	0
UTILISATION	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Alarme sonore de marche avant (fourches en queue)	0	0	0	0	0	0	0	0
Alarme sonore de marche arrière (fourches en tête)	0	0	0	0	0	0	0	0
Alarme sonore de marche avant et de marche arrière	0	0	0	0	0	0	0	0
Projecteur destiné à attirer l'attention des piétons	0	0	0	0	0	0	0	0

## NOTES CONCERNANT LES TABLEAUX D'INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT :

- (1) Avec levée libre de 100 mm pour mât sans levée libre.
- (2) Avec dosseret d'appui de charge (h = 1000) pour tablier h<sub>4</sub> + 562 mm (mât duplex), + 524 mm (mât triplex), + 518 mm (mât duplex S2.0S).
- (3) Tous les poids indiqués comprennent les structures du mât (cadre, vérins, chaîne, poulie) + l'huile ILS NE COMPRENNENT PAS les fourches ni les accessoires.
- (4) Non disponible avec extraction verticale

## NOTES RELATIVES AUX TABLEAUX DES FOURCHES :

- (1) Mât duplex uniquement : retirer 27 mm avec dosseret d'appui de charge
- (2) Mât duplex uniquement : ajouter 27 mm avec dosseret d'appui de charge
- (3) Valeurs se rapportant à la configuration à conducteur accompagnant ; pour la configuration à conducteur porté debout : W<sub>a</sub> et A<sub>st</sub> + 415 mm, l<sub>1</sub> et l<sub>2</sub> + 436 mm
- (4) Valeurs se rapportant à b<sub>3</sub>

Les valeurs en caractères gras sont celles de la version de référence

Les versions présentées dans les tableaux ne sont pas toutes disponibles en option standard

## NOTES RELATIVES AUX TABLEAUX DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

- X Équipements de série  
0 Équipements en option  
- Non disponible

## REMARQUES :

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Les opérateurs devront recevoir la formation nécessaire ; ils devront avoir lu et compris les instructions figurant dans le Manuel d'utilisation et les respecter.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances.

Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis.

Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

## ➤ ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

UTILISATION (suite)	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Protection du mât en Lexan	X	X	X	X	X	X	X	X
Protection du mât en treillis métallique	0	0	0	0	0	0	0	0
Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker	0	0	0	0	0	0	0	0
Système sans fil de gestion Hyster Tracker – Accès/vérification	0	0	0	0	0	0	0	0
Système sans fil de gestion des actifs Hyster Tracker – Surveillance	0	0	0	0	0	0	0	0
Roue motrice en NDIIthane 230 x 80 mm	X	X	X	X	X	X	X	X
Roue motrice antistatique en NDIIthane 230 x 80 mm	0	0	0	0	0	0	0	0
Roue motrice en Dynaroll 230 x 80 mm	0	0	0	0	0	0	0	0
Roue motrice en Redthane 230 x 80 mm	0	0	0	0	0	0	0	0
Roues porteuses montées sur bogies en polyuréthane 85 x 70 mm	0	0	X	X	X	X	X	X
Roues porteuses simples en polyuréthane 85 x 90 mm	-	-	-	-	X	-	-	-
Roues porteuses simples en polyuréthane 85 x 100 mm	X	-	-	-	-	-	-	-
BATTERIES	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Batteries de 24 V / 210-250 Ah	0	0	-	-	0	0	-	-
Batteries de 24 V / 315-375 Ah	-	0	0	0	-	0	0	0
Compartiment batterie de 624 x 212 x 627 mm (pour batterie DIN de 210/250 Ah)	X	X	-	-	X	X	-	-
Compartiment batterie de 624 x 284 x 627 mm (pour batterie DIN de 315/375 Ah)	-	0	X	X	-	0	X	X
Extraction latérale de la batterie	X	X	X	X	-	-	-	X
Extraction verticale de la batterie	0	0	0	0	0	0	0	0
Extraction latérale (utilisation de rouleaux)	0	0	0	0	0	0	0	0
Table double pour changement de batterie	0	0	0	0	0	0	0	0
Rallonge de câble pour batterie (1500 mm)	0	0	0	0	0	0	0	0
Chargeur embarqué	0	0	0	0	0	0	0	0
Chargeur 50 Hz, monophasé, 8 heures	0	0	0	0	0	0	0	0
Chargeur haute fréquence, monophasé, 8 heures	0	0	0	0	0	0	0	0
Chargeur haute fréquence, monophasé, 12 heures	0	0	0	0	0	0	0	0
ASPECT	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Chariot base peinture Hyster	X	X	X	X	X	X	X	X
Chariot base peinture spéciale	0	0	0	0	0	0	0	0
AUTRES	S1.2S	S1.4S	S1.6S	S2.0S	S1.2S IL	S1.4S IL	S1.6S IL	S1.6S SL
Garantie : garantie constructeur de 24 mois / 4000 heures	X	X	X	X	X	X	X	X
Garantie : extension de garantie 36 mois / 6000 heures	0	0	0	0	0	0	0	0

Pour toutes les options de configurations, reportez-vous au tarif.

D'autres options sont disponibles via le Service d'études spéciales (SPED). Pour plus de détails, contactez Hyster.

**Partout dans le monde, Hyster est un partenaire de choix dans le secteur de la manutention. Grâce à son réseau de distribution le plus solide de l'industrie, Hyster prend en charge les opérations les plus ardues et propose des solutions à grande valeur ajoutée et des produits d'une fiabilité exemplaire.**

Robuste, le nouveau gerbeur à plate-forme Hyster® est conçu pour être efficace pour le stock et transport sur des distances courtes à moyennes. Pour le transfert de charges en interne, de la fin de ligne de fabrication aux rayonnages, pour aménagement sur ligne et préparation de commandes. Il se caractérise par son excellente maniabilité, sa parfaite maîtrise de conduite et la visibilité optimale qu'il offre.

Ce gerbeur à plate-forme entièrement nouveau affiche les qualités incontournables de la marque Hyster : solidité, intelligence, fiabilité et efficacité.

## FIABILITÉ

- Le châssis standard soudé est disponible en 2 longueurs de base (suivant le compartiment batterie) et en 2 épaisseurs différentes (suivant la capacité).
- Le châssis des modèles à levée initiale est disponible en 2 longueurs de base (suivant le compartiment batterie) et en 1 épaisseur.
- Deux compartiments de batterie différents (210-250 Ah, 315-375 Ah) sont disponibles pour s'adapter aux différents besoins.
- Deux modes d'extraction de batterie disponibles - extraction verticale ou latérale de la batterie.
- Le compartiment batterie pour extraction verticale est fermé des deux côtés. L'extraction verticale est disponible avec la cote h1 supérieure à 2020 mm.
- Plate-forme large et profonde pour un confort accru de l'opérateur.
- Conception robuste du châssis avec un châssis de base monobloc (pas de bras soudés) et un nouveau pare-chocs embouti.
- Le pare-chocs est plus épais de 5 mm. Il a été conçu avec des arrondis qui améliorent à la fois la protection du pied de l'opérateur et la robustesse.
- Les couvercles des batteries sont en polycarbonate épais moulé par injection.
- Variateur à processeurs doubles pour une plus grande fiabilité.

## PRODUCTIVITÉ

- Le moteur de traction Hyster délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement.
- La roue motrice standard est une roue en NDIIthane® 92 Sh. Elle convient aux charges lourdes et présente une résistance élevée à la déchirure et une grande élasticité en cas de choc.

- Des roues forte traction (Redthane®75 SH), des roues longues distances (DynaRoll® noir 95 SH) et des roues conductrices en NDIIthane® sont disponibles en option.
- La version à levée initiale possède une plus grande garde au sol et facilite la conduite du chariot en rampe ou sur sols irréguliers.
- La vitesse de traction maximum peut être réduite à la valeur souhaitée par le client si nécessaire.

## ERGONOMIE

- Le timon est conçu de façon à permettre une position de conduite ergonomique, avec une bonne maîtrise des commandes.
- Les tableaux de bord sont positionnés dans une position facile à atteindre et conçus pour accueillir à la fois une clé et un clavier, avec la même disposition et le même cache. Le couvercle est doté de parois épaisses pour protéger les éléments de toute chute d'objet. Le bouton d'arrêt d'urgence est visible et à portée de main sous tous les angles.
- L'afficheur monté sur le tableau de bord comporte des alarmes, un indicateur de batterie et un horamètre.
- Les couvercles peuvent contenir de petits objets, des bouteilles/canettes (d'un diamètre maximum de 75 mm) et du ruban adhésif.
- Sur la partie avant du cache du moteur, en dessous du tableau de bord, il y a un espace de rangement pour le manuel, maintenu en place par un élastique. Un espace supplémentaire est disponible pour ranger d'autres documents papier.

## VISIBILITÉ

- Le mât est composé des profilés Hyster de conception exclusive, qui réduisent la largeur totale des cadres de mât (visibilité améliorée).

- Position de levage des vérins optimisée pour accroître la visibilité de l'opérateur.
- La ligne arrondie des couvercles de batterie permet d'accroître la visibilité sur les fourches.

## COÛT D'EXPLOITATION

- La texture lisse du cache du moteur lui donne un aspect brillant, facilite son nettoyage et ne retient pas la saleté qui s'y dépose.
- Le moteur de traction Hyster délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement : il est plus performant et plus productif.
- Le couvercle de la batterie protège la batterie de toute chute d'objet et le bouton d'arrêt d'urgence reste visible sous tous les angles.
- Les éléments bénéficient d'un haut niveau de communalité avec d'autres chariots Hyster. Leur fiabilité et leur durabilité sans faille simplifient la maintenance.

## FACILITÉ D'ENTRETIEN

- Galets de charges lubrifiés à vie dans le mât.
- L'afficheur affiche les codes d'anomalie, l'état de la batterie et l'horamètre.
- Niveau d'accès pour l'entretien par ordinateur portable et câble d'entretien Hyster standardisé.
- Dépannage par CAN et par afficheur.
- Huile de transmission "à vie"
- Il n'est pas nécessaire de régler le frein pendant sa durée de vie.
- Intervalle de maintenance de 3000 heures ou 3 ans pour l'huile et le filtre hydrauliques.
- Garantie standard de 24 mois.

# DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™ POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster® fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de chariots de manutention de conteneurs et de ReachStackers. Hyster® s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots élévateurs.

Notre ambition ? Mettre en place un partenariat exhaustif visant à répondre à l'éventail complet des problématiques de manutention : que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster®.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières adaptées et de vous présenter des programmes de maintenance optimisés : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



## HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Angleterre.

Tél. : +44 (0) 1276 538500

 [www.hyster.eu](http://www.hyster.eu)  [infoeurope@hyster.com](mailto:infoeurope@hyster.com)  [/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)  [@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)  [/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)  [www.hyster-bigtrucks.com](http://www.hyster-bigtrucks.com)

HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni. Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775.

©2019 HYSTER-YALE UK LIMITED, tous droits réservés. HYSTER, , et "DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES." sont des marques de HYSTER-YALE Group, Inc. NDIIThane, RedThane et Dynaroll sont des marques de Wicke GmbH + Co. KG. Lexan est une marque de Sabic Global Technologies B.V.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Les chariots élévateurs illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

