



**DES PARTENAIRES PUISSANTS.
DES CHARIOTS SOLIDES."**



CHARIOT À MÂT RÉTRACTABLE

R1.4-R2.5

1400 À 2500 KG



R1.4, R1.6, R1.6N, R2.0, R2.5, R1.6HD, R2.0HD

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES	1.1	Constructeur (abréviation)	
	1.2	Désignation constructeur	
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
	1.9	Empattement	y (mm)

HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER	
R1.4		R1.6		R1.6N		R2.0	
Batterie		Batterie		Batterie		Batterie	
Assise		Assise		Assise		Assise	
1.4		1.6		1.6		2.0	
600		600		600		600	
402		452		382		430	
1400		1450		1450		1500	

POIDS	2.1	Poids en service	kg
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ◆	kg
	2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
	2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg

3112		3162		3111		3615	
1977	1135	2018	1144	1922	1189	2261	1354
682	3830	601	4162	569	4142	671	4943
1778	2735	1853	2909	1680	3032	2032	3583

PNEUS/CHASSIS	3.1	Pneus : polyuréthane, tophane, Vulkollan® avant/arrière	
	3.2	Dimensions des pneus avant	
	3.3	Dimensions des pneus arrière	
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	
	3.7	Voie, arrière	b ₁ (mm)

Vulkollan/Vulkollan		Vulkollan/Vulkollan		Vulkollan/Vulkollan		Vulkollan/Vulkollan	
343 x 140		343 x 140		343 x 140		343 x 140	
285 x 100		285 x 100		285 x 100		285 x 100	
1x/2		1x/2		1x/2		1x/2	
1155		1155		1025		1155	

DIMENSIONS	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)
	4.3	Levée libre	h ₂ (mm)
	4.4	Levage	h ₃ (mm)
	4.5	Hauteur, mât déployé ▶	h ₄ (mm)
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) □	h ₅ (mm)
	4.8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher	h ₇ (mm)
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h ₈ (mm)
	4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)
	4.21	Largeur hors-tout ▲	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331	s / e / l (mm)
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
	4.24	Largeur fourches-tablier	b ₃ (mm)
	4.25	Largeur entre les fourches-bras ✱	b ₄ (mm)
	4.26	Distance entre les bras porteurs et les surfaces de chargement	b ₅ (mm)
	4.28	Distance de déploiement	l ₄ (mm)
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	
4.37	Longueur le long des bras porteurs	l ₃ (mm)	
4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied)	(mm)	
4.43	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)		

2 / 4			2 / 4			2 / 4			2 / 4		
2195			2195			2195			2195		
1648			1648			1648			1582		
5000			5000			5000			4650		
5563			5563			5563			5263		
2175			2175			2175			2175		
1082			1082			1082			1082		
308			308			308			308		
2379			2379			2449			2451		
1229			1229			1299			1301		
1265			1265			1125			1265		
40	80	1150	40	120	1150	40	120	1150	40	120	1150
2A			2A			2A			2A		
700			700			700			700		
220/640			260/680			260/680			260/680		
900			900			795			900		
585			635			565			613		
75			75			75			65		
75			75			75			65		
2718			2731			2762			2795		
2764			2767			2811			2835		
1671			1718			1700			1767		
1795			1845			1845			1895		
550			550			550			550		
371			371			371			371		

DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide ●	km/h
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière ●	km/h
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide ●	m/s
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s
	5.4	Vitesse de déploiement, en charge/à vide	m/s
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide	%
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide	%
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide	s
	5.10	Frein de service	

11 / 11 (14 / 14)		11 / 11 (14 / 14)		11 / 11 (14 / 14)		14 / 14	
11 / 11 (14 / 14)		11 / 11 (14 / 14)		11 / 11 (14 / 14)		14 / 14	
0,37 / 0,63 (0,47 / 0,73)		0,32 / 0,63 (0,42 / 0,73)		0,32 / 0,63 (0,42 / 0,73)		0,37 / 0,64	
0,55 / 0,55		0,55 / 0,55		0,55 / 0,55		0,55 / 0,50	
0,15 / 0,15		0,15 / 0,15		0,15 / 0,15		0,15 / 0,15	
10 / 15		10 / 15		10 / 15		10 / 15	
10 / 15		10 / 15		10 / 15		10 / 15	
3,3 / 3,3 (2,6 / 2,6)		3,4 / 3,4 (2,7 / 2,7)		3,4 / 3,4 (2,7 / 2,7)		2,6 / 2,5	
Électrique		Électrique		Électrique		Électrique	

MOTEUR ÉLECTRIQUE	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
	6.5	Poids de la batterie ☉	kg
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h @Nb de cycles

6.4		6.4		6.4		6.4	
14		14		14		14	
C		C		C		C	
48 / 420 ■		48 / 420 ■		48 / 420 ■		48 / 560 ■	
750		750		750		939	
3.8		4.0		4.0		4.6	

MÉCANISME DE TRACTION/LEVAGE	8.1	Type d'unité motrice	
------------------------------	-----	----------------------	--

AC		AC		AC		AC	
----	--	----	--	----	--	----	--

DONNÉES COMP. LÉVATIVES	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires	l/min
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur LPAZ	dB (A)

180		180		180		180	
20		20		20		20	
<69.7		<69.7		<69.7		<69.7	

Caractéristiques basées sur la norme VDI 2198.

HYSTER		HYSTER		HYSTER		1.1
R2.5		R1.6HD		R2.0HD		1.2
Batterie		Batterie		Batterie		1.3
Assise		Assise		Assise		1.4
2.5		1.6		2.0		1.5
600		600		600		1.6
503		308		353		1.8
1650		1450		1500		1.9

CARACTÉRISTIQUES DISTINCTIVES

4038		4038		4425		2.1
2520	1518	2417	1621	2567	1858	2.2
773	5765	883	4755	891	5534	2.3
2371	4167	2172	3466	2235	4189	2.4

POIDS

Vulkollan/Vulkollan		Vulkollan/Vulkollan		Vulkollan/Vulkollan		3.1
343 x 140		343 x 140		343 x 140		3.2
285 x 140		285 x 100		285 x 140		3.3
1x/2		1x/2		1x/2		3.5
1195		1155		1195		3.7

PNEUS/CHASSIS

2 / 4		2 / 4		2 / 4		4.1
2195		3227		3227		4.2
1582		2680		2614		4.3
4650		8050		7900		4.4
5263		8613		8513		4.5
2175		2175		2175		4.7
1082		1082		1082		4.8
308		308		308		4.10
2528		2523		2528		4.19
1378		1373		1378		4.20
1345		1265		1345		4.21
45	120	1150	40	120	1150	4.22
2A		2A		2A		4.23
700		700		700		4.24
260 / 680		260 / 680		260 / 680		4.25
900		900		900		4.26
686		491		536		4.28
65		65		65		4.31
65		65		65		4.32
2890		2834		2850		4.34.1
2915		2896		2904		4.34.2
1911		1718		1767		4.35
2045		1845		1895		4.37
550		550		550		4.42
371		371		371		4.43

DIMENSIONS

14 / 14		14 / 14		14 / 14		5.1
14 / 14		14 / 14		14 / 14		5.1.1
0,30 / 0,64		0,42 / 0,73		0,37 / 0,68		5.2
0,55 / 0,50		0,55 / 0,55		0,55 / 0,55		5.3
0,15 / 0,15		0,15 / 0,15		0,15 / 0,15		5.4
8 / 14		10 / 14		8 / 13		5.7
10 / 15		10 / 15		10 / 15		5.8
2,7 / 2,6		2,6 / 2,5		2,7 / 2,6		5.9
Électrique		Électrique		Électrique		5.10

DONNÉES RELATIVES AUX PERFORMANCES

6.4		6.4		6.4		6.1
14		14		14		6.2
C		C		C		6.3
48 / 700 ■		48 / 560 ■		48 / 700 ■		6.4
1119		939		1119		6.5
5.2		4.2		4.8		6.6

MOTEUR ÉLECTRIQUE

AC		AC		AC		8.1
----	--	----	--	----	--	-----

MÉCANISME TRANSMISSION

180		180		180		10.1
20		20		20		10.2
<69.7		<69.7		<69.7		10.7

DONNÉES GÉNÉRALES

REMARQUE :

Ces spécifications dépendent de l'état du chariot et de ses équipements, ainsi que du site où est utilisé le chariot. Si ces spécifications sont limitées, l'application proposée devra faire l'objet d'une discussion avec votre concessionnaire.

- Avec dossier d'appui de charge h4 + 508 mm (R1.4-R1.6-R1.6N-R1.6HD), + 443 mm (R2.0-R2.5 R2.0HD).
- Avec feu à éclat tournant h6 + 120 mm ; Avec grille de protection de protégé-conducteur h6 + 20 mm Avec écran de protection de protégé-conducteur h6 + 30 mm
- ▲ Avec enjoliveurs latéraux des roues porteuses : 1289 mm (R1.4-R1.6-R2.0-R1.6HD), 1153 mm (R1.6N), 1373 mm (R2.5-R2.0HD).
- ⊗ Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %.
- ◆ Fourches rentrées.
- Voir "tableau des batteries".
- Les valeurs entre parenthèses sont en option.
- ❖ La course du TDL est de 75 mm à droite et 75 mm à gauche sur tous les chariots sauf sur le R1.6N ou la course du TDL est de 25 mm à droite et 25 mm à gauche.

TABLEAUX DES MÂTS

- R1.4, R1.6, R1.6N & R1.6HD - Avec dossier d'appui de charge de 1000 mm en hauteur, h4 + 508 mm ; avec dossier d'appui de charge de 1500 mm en hauteur, h4 + 1008 mm
- R2.0, R2.5 & R.0HD - Avec dossier d'appui de charge de 1000 mm en hauteur, h4 + 443 mm ; avec dossier d'appui de charge de 1500 mm en hauteur, h4 + 943 mm
- ❖ Tous les poids indiqués comprennent les structures du mât (cadre, vérins, chaîne, poulie) + le tablier + l'huile. ILS NE COMPRENNENT PAS les fourches ni les accessoires.
- ★ Avec dossier d'appui de charge de 700 mm en largeur, 1000 mm en hauteur, poids + 13 kg ; avec dossier d'appui de charge de 700 mm en largeur, 1500 mm en hauteur, poids + 21 kg

TABLEAUX DES BATTERIES

- Avec enjoliveurs latéraux des roues porteuses : 1489mm (Large), 1689mm (Extra large)
- ⊗ Ces valeurs peuvent varier de +/- 5 %.
- ← Fourches rentrées.
- ✱ La course du déplacement latéral est de +/-75 mm sur tous les chariots.

Tous les poids (2.1 à 2.5) sont indiqués avec mât au plus bas et fourches standard.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

- ✓ Comprend
 - Ralentissement et arrêt lors de la levée
 - Arrêt en douceur lors de la descente
 - Amortissement du mât maîtrisé sur les sections de levée libre et de levée principale
 - Indicateur de hauteur
- ✓✓ Batterie DIN C sur R1.4/1.6/2.0/2.5/1.6HD/2.0HD Batterie DIN B sur R1.6N

NOTICE

La manutention des charges à grande hauteur exige une attention particulière. Lorsque la charge est en élévation, la stabilité du chariot est réduite. Il est important de limiter au minimum l'inclinaison du mât dans un sens ou dans l'autre lorsque les charges sont en élévation. Les caristes devront recevoir la formation nécessaire et respecter les instructions contenues dans le manuel d'utilisation.

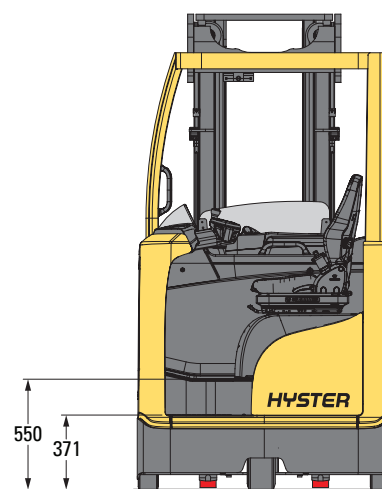
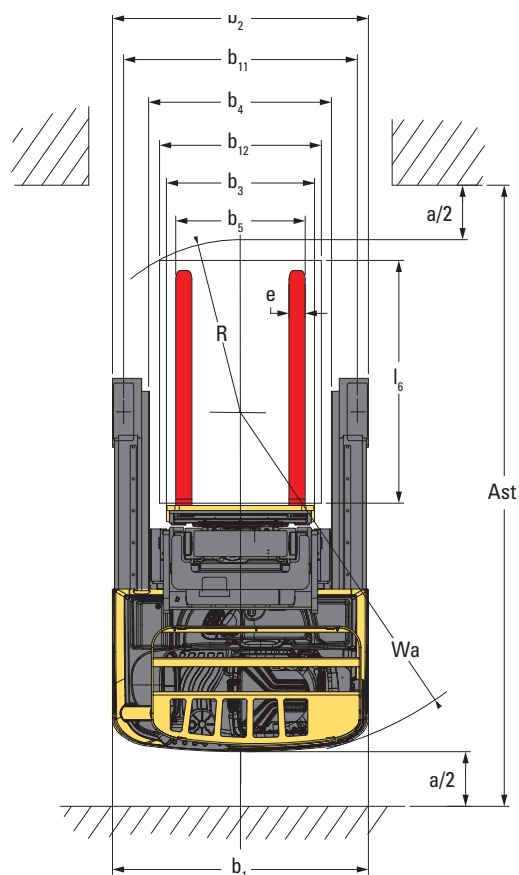
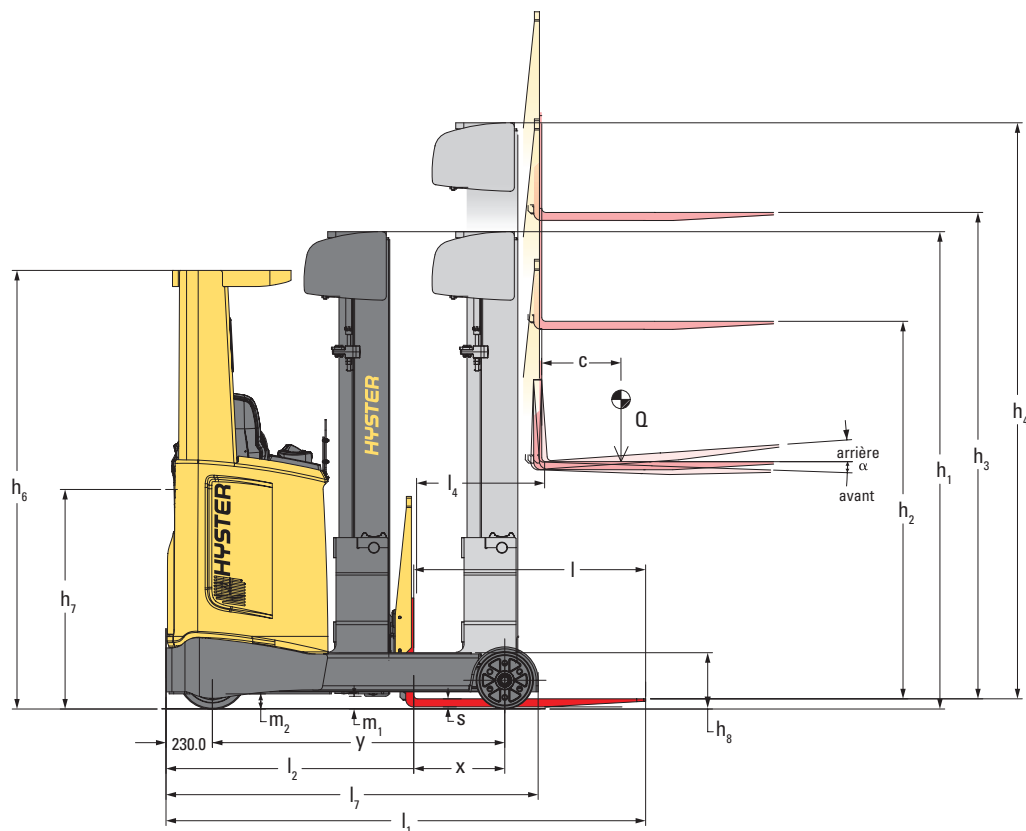
Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant. Les produits Hyster peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CE Conformité:

Ce chariot est conforme à la réglementation CE actuelle.

DIMENSIONS DU CHARIOT - DE SÉRIE



$$Ast = Wa + R + a$$

(voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)

$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$$a = 200\text{mm}$$

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant. Les produits Hyster peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

	R1.4/1.6	R1.6N	R2.0/2.5	R1.6HD	R2.0HD
COMPARTIMENT OPÉRATEUR					
Caractéristique					
Marche intermédiaire	X	X	X	X	X
Poignée d'accès sur le montant du protège-conducteur	X	X	X	X	X
Poignée d'accès sous l'accoudoir	X	X	X	X	X
Mini-levers TouchPoint™ situés sur l'accoudoir de longueur réglable	X	X	X	X	X
Joystick situé sur l'accoudoir de longueur réglable	O	O	O	O	O
Siège à suspension totale - course de suspension de 60 mm revêtement tissu	X	X	X	X	X
Siège à suspension totale - course de suspension de 80 mm revêtement tissu	O	O	O	O	O
Appui-tête (version tissu uniquement)	O	O	O	O	O
Déplacement synchronisé du coussin de siège et du dossier (version tissu uniquement)	O	O	O	O	O
Ceinture de sécurité	O	O	O	O	O
Siège chauffant	O	O	O	O	O
Siège antistatique (version tissu uniquement)	O	O	O	O	O
Revêtement vinyle	O	O	O	O	O
Afficheur standard	X	X	X	X	X
Afficheur Premium à écran tactile	O	O	O	O	O
Accès sans clé	O	O	O	O	O
Colonne de direction réglable	X	X	X	X	X
Frein de parking automatique	X	X	X	X	X
Direction 180°	X	X	X	X	X
Direction 360°	O	O	O	O	O
Mode de direction 180°/360° sélectionnable par l'opérateur	O	O	O	O	O
PERFORMANCES DE DÉPLACEMENT					
Vitesse de déplacement 11 km/h	X	X	-	-	-
Vitesse de déplacement de 14 km/h avec freinage électrique des roues porteuses	O	O	X	X	X
Réduction de la vitesse mât sorti en avant	X	X	X	X	X
Réduction de la vitesse lors de la prise de virages	X	X	X	X	X
Réduction de la vitesse pendant la levée libre	X	X	X	X	X
PERFORMANCES DE LEVAGE ET ASSISTANCE À LA CONDUITE					
Mât triplex et tablier inclinable	X	X	X	-	-
Mât triplex pour applications ardues et tablier inclinable	-	-	-	X	X
Mât quadruplex et tablier inclinable	O	O	O	-	O
Fonctions de levée et sortie du mât simultanées	X	X	X	X	X
Fonctions hydrauliques utilisables simultanément - 3 fonctions	O	O	O	O	O
Amortissement du mât sur les sections de levée libre et de levée principale - montage fixe du capteur	X	X	X	X	-
Pack confort de levage ✓	O	O	O	X	X
Pack performances de levage	O	O	-	X	X
Aide au positionnement des fourches par ligne laser (au-delà de la levée libre)	O	O	O	O	O
Centrage automatique du déplacement latéral	O	O	O	O	O
Mise à niveau automatique des fourches en position horizontale	O	O	O	O	O
Présélecteur de hauteur (avec/sans dispositif de détection de palette)	O	O	O	O	O
Caméra et moniteur montés sur les fourches	O	O	O	O	O
Indicateur de poids	O	O	O	O	O
ENVIRONNEMENTS ET APPLICATIONS					
5e fonction hydraulique	O	O	O	O	O
Support universel	O	O	O	O	O
Porte-boissons et porte-documents	O	O	O	O	O
Planchette à pince A4	O	O	O	O	O
Support pour rouleau de film étirable	O	O	O	O	O
Limiteur de levée avec surpassement(1 x réglage de la hauteur)	O	O	O	O	O
Limiteur de levée avec surpassement(2 x réglage de la hauteur)	O	O	O	O	O
Limiteur de descente (avec option de surpassement)	O	O	O	O	O
Feu à éclat tournant	O	O	O	O	O
Feux de travail x 2 (côté mât)	O	O	O	O	O
Feux de travail x 2 (côté traction)	O	O	O	O	O
Protection polycarbonate (Lexan) sur le protège-conducteur	O	O	O	O	O
Grille de protection métallique sur le protège-conducteur	O	O	O	O	O
Protection supérieure et avant des roues porteuses	X	X	X	X	X
Protection latérale des roues porteuses	O	O	O	O	O
Environnement à haute température	O	O	O	O	O
Extraction latérale de la batterie - support de batterie à rouleaux	O	O	O	O	O
Table pour extraction latérale de batterie	O	O	O	O	O
Câble d'extension	O	O	O	O	O
Protège-conducteur adapté au stockage par accumulation (l)900 x (h)400 / (l)900 x (h)1700 mm)	O	O	O	O	O
Roues de traction et roues porteuses antistatiques	O	O	O	O	O
Roues de traction et roues porteuses pour sols glissants	O	O	O	O	O
Galets de guidage latéraux	O	O	R2.0	O	O
Convertisseur CC/CC (différentes options : 12 V/48 V, 24 V/48 V, 12-24 V/48 V)	O	O	O	O	O
Alarme sonore (au choix : fourches en tête, fourches en queue, deux sens de marche)	O	O	O	O	O
Dosseret d'appui de charge (différentes hauteurs 1000/1500 mm)	O	O	O	O	O

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS

DIMENSIONS DU CHÂSSIS ET DES BATTERIES	Largeur du châssis (maxi.)						
		1265 mm	x	-	R2.0	x	-
		1125 mm	-	x	-	-	-
		1345 mm	-	-	R2.5	-	x
	Tailles de batterie ✓✓						
	420 à 465 Ah	o	o	-	-	-	
	560 à 620 Ah	o	o	o R2.0	o	-	
	700 à 775 Ah	o	o	o	o	o	
	840 à 930 Ah	-	-	o R2.5	-	o	

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

R1.4, R1.6 & R1.6N

Mât standard - triplex à levée libre totale (1400 kg/1600 kg)

Désignation constructeur		Levée (h ₃) mm	Levée libre (h ₂) mm	Hauteur mât abaissé (h ₁) mm	Hauteur mât déployé (h ₄) mm	Poids kg
R1.4 R1.6	R1.6N	5000	1648	2195	5563	911
		5250	1734	2281	5813	936
		5500	1820	2367	6063	961
		5750	1906	2453	6313	986
		6000	1992	2539	6563	1010
		6250	2078	2625	6813	1035
		6500	2164	2711	7063	1060
		6750	2250	2797	7313	1090
		7000	2336	2883	7563	1115
		7250	2422	2969	7813	1140
		7500	2508	3055	8063	1164
		7750	2594	3141	8313	1220
		8000	2680	3227	8563	1244
		8250	2766	3313	8813	1269
		8500	2852	3399	9063	1299
		8750	2938	3485	9313	1324
		9000	3024	3571	9563	1349
			9250	3110	3657	9813
	9500	3196	3753	10063	1407	
	9750	3282	3839	10313	1431	
	10000	3368	3925	10563	1460	
	10250	3454	4011	10813	1485	
	10500	3540	4097	11063	1509	

R2.0 & R2.5

Mât standard - triplex à levée libre totale (2 000kg/2 500kg)

Désignation constructeur		Levée (h ₃) mm	Levée libre (h ₂) mm	Hauteur mât abaissé (h ₁) mm	Hauteur mât déployé (h ₄) mm	Poids ⚡ kg
R2.0 R2.5		4650	1582	2195	5263	958
		4900	1668	2281	5513	985
		5150	1754	2367	5763	1012
		5400	1840	2453	6013	1038
		5650	1926	2539	6263	1065
		5900	2012	2625	6513	1092
		6150	2098	2711	6763	1118
		6400	2184	2797	7013	1150
		6650	2270	2883	7263	1177
		6900	2356	2969	7513	1204
		7150	2442	3055	7763	1230
		7400	2528	3141	8013	1288
		7650	2614	3227	8263	1314
		7900	2700	3313	8513	1341
		8150	2786	3399	8763	1373

R1.6HD**Mât pour applications ardues - triplex à levée libre totale (1600 kg)**

Désignation constructeur	Levée (h ₃) mm	Levée libre (h ₂) mm	Hauteur mât abaissé (h ₁) mm	Hauteur mât déployé (h ₄) mm	Poids kg
R1.6HD	7900	2680	3227	8463	1376
	8150	2766	3313	8713	1404
	8400	2852	3399	8963	1438
	8650	2938	3485	9213	1466
	8900	3024	3571	9463	1495
	9150	3110	3657	9713	1524
	9400	3196	3743	9963	1552
	9650	3282	3839	10213	1580
	9900	3368	3925	10463	1612
	10150	3454	4011	10713	1641
	10400	3540	4097	10963	1699
	10650	3626	4183	11213	1728
	10900	3712	4269	11463	1756
	11150	3798	4355	11713	1785
11400	3884	4441	11963	1813	

R2.0HD**Mât pour applications ardues - triplex à levée libre totale (2000 kg)**

Désignation constructeur	Levée (h ₃) mm	Levée libre (h ₂) mm	Hauteur mât abaissé (h ₁) mm	Hauteur mât déployé (h ₄) mm	Poids ⚡ kg
R2.0HD	7750	2614	3227	8363	1402
	8000	2700	3313	8613	1431
	8250	2786	3399	8863	1465
	8500	2872	3485	9113	1494
	8750	2958	3571	9363	1523
	9000	3044	3657	9613	1552
	9250	3130	3753	9863	1587
	9500	3216	3839	10113	1615
	9750	3302	3925	10363	1678
	10000	3388	4011	10613	1707
	10250	3474	4097	10863	1736
	10500	3560	4183	11113	1765
	10750	3646	4269	11363	1793
	11000	3732	4355	11613	1822
	11250	3818	4441	11863	1851
	11500	3904	4527	12113	1880
	11750	3990	4613	12363	1908
	12000	4076	4699	12613	1937
	12250	4162	4785	12863	1966
	12500	4248	4871	13113	1995
12750	4334	4957	13373	2024	

INFORMATIONS RELATIVES AU MÂT

Les valeurs indiquées se réfèrent à des équipements de série. Ces valeurs peuvent changer en cas d'utilisation d'équipements en option. Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre concessionnaire Hyster.

R1.4, R1.6, R1.6N

Mât standard - quadruplex à levée libre totale (1,400kg / 1,600kg)

Désignation constructeur		Levée (h ₃) mm	Levée libre (h ₂) mm	Hauteur mât abaissé (h ₁) mm	Hauteur mât déployé ▽ (h ₄) mm	Poids kg	
R1.4	R1.6N	6650	1700	2280	7230	1014	
		7050	1800	2380	7630	1046	
		7450	1900	2480	8030	1078	
		7850	2000	2580	8430	1110	
		8050	2050	2630	8630	1126	
	R1.6		8300	2150	2730	8880	1158
			8500	2200	2780	9080	1207
			8700	2250	2830	9280	1223
			9150	2400	2980	9730	1271
			9400	2500	3080	9980	1303
		9850	2650	3230	10430	1351	
	10050	2700	3280	10630	1367		

R2.0, R2.5, R2.0HD

Mât standard - quadruplex à levée libre totale (2,000kg / 2,500kg)

Désignation constructeur		Levée (h ₃) mm	Levée libre (h ₂) mm	Hauteur mât abaissé (h ₁) mm	Hauteur mât déployé ▽ (h ₄) mm	Poids ❖ kg	
R2.0		7050	1800	2380	7630	1295	
		7450	1900	2480	8030	1335	
		7850	2000	2580	8430	1375	
R2.5		8050	2050	2630	8630	1395	
		8300	2150	2730	8880	1435	
		8500	2200	2780	9080	1490	
		8700	2250	2830	9280	1510	
		9150	2400	2980	9730	1570	
	R2.0HD		9400	2500	3080	9980	1610
			9850	2650	3230	10430	1670
			10050	2700	3280	10630	1690
			10300	2800	3380	10880	1730
			10500	2850	3430	11080	1750
	10750	2950	3530	11330	1790		
	11000	3050	3630	11580	1830		
	11400	3150	3730	11980	1870		

INFORMATIONS RELATIVES AUX BATTERIES - R1.4, R1.6, R1.6N

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l_1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)
4.28	Distance de déploiement	l_4 (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ☉	kg

C "Super"	C	C "Super"	C	C "Super"
R1.4	R1.4	R1.4	R1.4	R1.4
402	330	330	258	258
1400	1400	1400	1400	1400
3112	3309	3320	3495	3541
1977 / 1135	2025 / 1285	2032 / 1289	2055 / 1440	2084 / 1457
682 / 3830	792 / 3917	800 / 3921	885 / 4010	914 / 4027
1778 / 2735	1753 / 2956	1760 / 2960	1711 / 3184	1741 / 3201
2379	2451	2451	2523	2523
1229	1301	1301	1373	1373
585	513	513	441	441
2718	2771	2771	2825	2826
2764	2829	2829	2895	2895
1671	1671	1671	1671	1671
C "Super"	C	C "Super"	C	C "Super"
48 / 465	48 / 560	48 / 620	48 / 700	48 / 775
750	939	950	1119	1165

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l_1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)
4.28	Distance de déploiement	l_4 (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ☉	kg

C "Super"	C	C "Super"	C	C "Super"
R1.4	R1.4	R1.4	R1.4	R1.4
452	380	380	308	308
1450	1450	1450	1450	1450
3162	3360	3371	3546	3592
2018 / 1144	2069 / 1291	2077 / 1294	2103 / 1443	2133 / 1459
601 / 4162	714 / 4246	721 / 4250	810 / 4336	839 / 4352
1853 / 2909	1825 / 3135	1832 / 3139	1779 / 3367	1809 / 3383
2379	2451	2451	2523	2523
1229	1301	1301	1373	1373
635	563	563	491	491
2731	2781	2781	2834	2834
2767	2830	2830	2896	2896
1718	1718	1718	1718	1718
C "Super"	C	C "Super"	C	C "Super"
48 / 465	48 / 560	48 / 620	48 / 700	48 / 775
750	939	950	1119	1165

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l_1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)
4.28	Distance de déploiement	l_4 (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ☉	kg

B "Super"	B	B "Super"	B	B "Super"
R1.6N	R1.6N	R1.6N	R1.6N	R1.6N
382	292	292	202	202
1450	1450	1450	1450	1450
3115	3309	3317	3498	3514
1924 / 1191	1947 / 1362	1952 / 1365	1955 / 1543	1965 / 1549
572 / 4143	672 / 4237	677 / 4240	757 / 4341	766 / 4347
1682 / 3033	1606 / 3303	1611 / 3306	1514 / 3584	1524 / 3590
2449	2539	2539	2629	2629
1299	1389	1389	1479	1479
565	475	475	385	385
2762	2828	2828	2898	2899
2811	2893	2893	2976	2976
1700	1700	1700	1700	1700
B "Super"	B	B "Super"	B	B "Super"
48 / 465	48 / 560	48 / 620	48 / 700	48 / 775
750	937	945	1119	1135

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant. Les produits Hyster peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

INFORMATIONS RELATIVES AUX BATTERIES - R2.0, R2.5, R1.6HD, R2.0HD

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l_1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)
4.28	Distance de déploiement	l_4 (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ☉	kg

C "Super"	C	C "Super"
R2.0	R2.0	R2.0
430	358	358
1500	1500	1500
3626	3801	3847
2268 / 1358	2296 / 1504	2326 / 1520
679 / 4947	770 / 5030	801 / 5046
2039 / 3586	1971 / 3829	2002 / 3845
2451	2523	2523
1301	1373	1373
613	541	541
2795	2846	2846
2835	2900	2900
1767	1767	1767
C "Super"	C	C "Super"
48 / 620	48 / 700	48 / 775
950	1119	1165

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l_1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)
4.28	Distance de déploiement	l_4 (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ☉	kg

C "Super"	C	C "Super"
R2.5	R2.5	R2.5
503	431	431
1650	1650	1650
4084	4230	4292
2552/1532	2565/1665	2606/1686
804/5780	876/5855	917/5875
2402/4182	2306/4424	2348/4444
2528	2600	2600
1378	1450	1450
686	614	614
2890	2938	2938
2915	2978	2978
1911	1911	1911
C "Super"	C	C "Super"
48/775	48/840	48/930
1165	1306	1368

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l_1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)
4.28	Distance de déploiement	l_4 (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ☉	kg

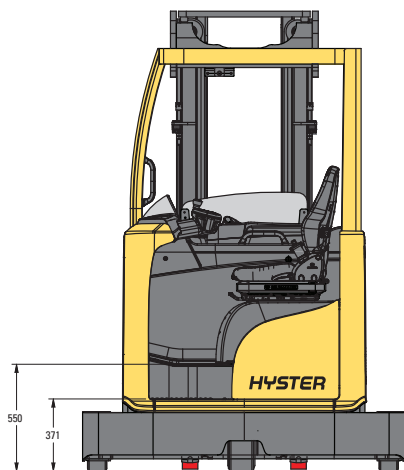
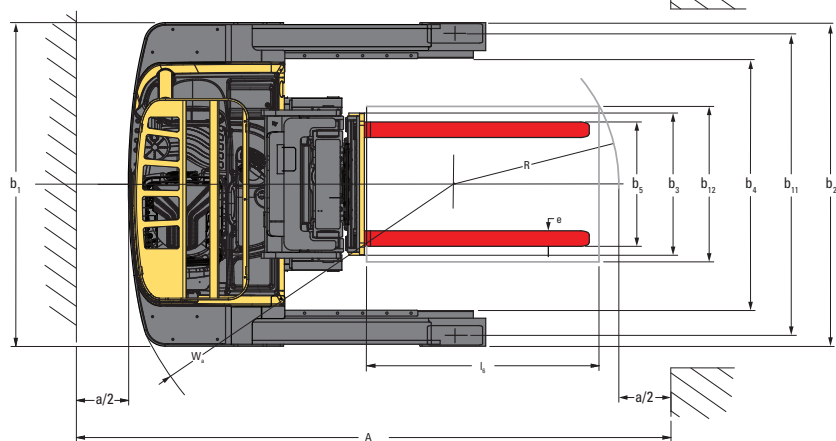
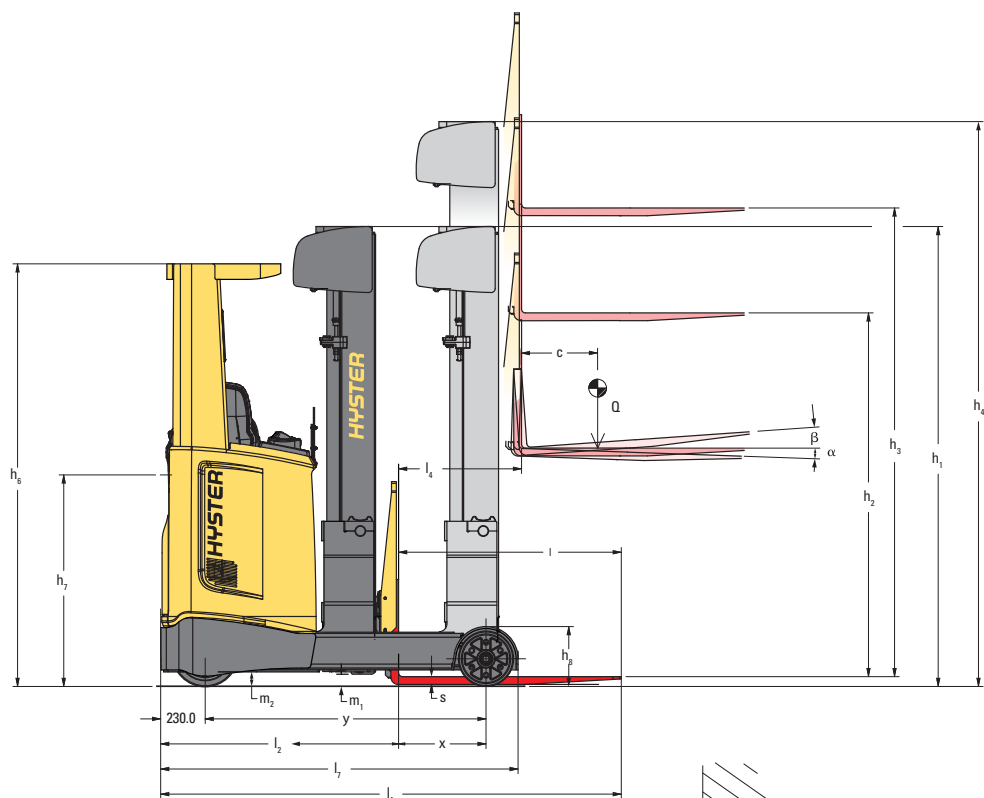
C "Super"	C	C "Super"
R1.6HD	R1.6HD	R1.6HD
308	308	308
1450	1450	1450
4049	4224	4270
2424 / 1625	2428 / 1796	2457 / 1813
891 / 4758	979 / 4845	1009 / 4861
2180 / 3469	2104 / 3720	2134 / 3736
2523	2523	2523
1373	1373	1373
491	491	491
2834	2834	2834
2896	2896	2896
1718	1718	1718
C "Super"	C	C "Super"
48 / 620	48 / 700 (6)	48 / 775
950	1119	1165

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l_1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)
4.28	Distance de déploiement	l_4 (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ☉	kg

C "Super"	C	C "Super"
R2.0HD	R2.0HD	R2.0HD
353	281	281
1500	1500	1500
4471	4617	4679
2597 / 1874	2577 / 2040	2616 / 2063
921 / 5550	985 / 5632	1024 / 5655
2266 / 4205	2149 / 4468	2189 / 4490
2528	2600	2600
1378	1450	1450
536	464	464
2850	2903	2903
2904	2970	2970
1767	1767	1767
C "Super"	C	C "Super"
48 / 775	48 / 840	48 / 930
1165	1306	1368

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant. Les produits Hyster peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

DIMENSIONS DU CHARIOT - LARGE / EXTRA LARGE



$$A_{st} = W a + R + a$$

(voir lignes 4.34.1 et 4.34.2)

$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$$a = 200\text{mm}$$

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant. Les produits Hyster peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

INFORMATIONS RELATIVES AUX BATTERIES - LARGE - R1.6, R2.0, R1.6HD

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l_1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)
4.21	Largeur hors-tout ▣	b_1/b_2 (mm)
4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
4.24	Largeur fourches-tablier	b_3 (mm)
4.25	Largeur entre les fourches-bras min/max ✱	b_5 (mm)
4.26	Distance entre les bras porteurs et les surfaces de chargement	b_4 (mm)
4.28	Distance de déploiement	l_4 (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ⊙	kg

C	C	C	C "Super"	C "Super"	C "Super"
R1.6	R1.6	R1.6	R1.6	R1.6	R1.6
452	380	308	452	380	308
1450	1450	1450	1450	1450	1450
3214	3409	3571	3214	3409	3571
2062 / 1172	2096 / 1313	2093 / 1478	2062 / 1172	2096 / 1313	2093 / 1478
592 / 4242	690 / 4319	728 / 4444	592 / 4 242	690 / 4319	728 / 4444
1862 / 2973	1816 / 3193	1710 / 3462	1862 / 2973	1816 / 3193	1710 / 3462
2379	2451	2523	2379	2451	2523
1229	1301	1373	1229	1301	1373
1465	1465	1465	1465	1465	1465
2A	2A	2A	2A	2A	2A
900	900	900	900	900	900
260 / 884	260 / 884	260 / 884	260 / 884	260 / 884	260 / 884
1095	1095	1095	1095	1095	1095
635	563	491	635	563	491
2731	2781	2834	2731	2781	2834
2766	2830	2896	2766	2830	2896
1720	1720	1720	1720	1720	1720
C	C	C	C "Super"	C "Super"	C "Super"
48 / 420	48 / 560	48 / 700	48 / 465	48 / 620	48 / 775
750	939	1119	750	950	1165

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l_1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)
4.21	Largeur hors-tout ▣	b_1/b_2 (mm)
4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
4.24	Largeur fourches-tablier	b_3 (mm)
4.25	Largeur entre les fourches-bras min/max ✱	b_5 (mm)
4.26	Distance entre les bras porteurs et les surfaces de chargement	b_4 (mm)
4.28	Distance de déploiement	l_4 (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ⊙	kg

C	C	C "Super"	C "Super"
R2.0	R2.0	R2.0	R2.0
430	358	430	358
1500	1500	1500	1500
3715	3878	3715	3878
2329 / 1386	2327 / 1551	2329 / 1386	2327 / 1551
672 / 5043	707 / 5171	672 / 5043	707 / 5171
2054 / 3661	1927 / 3951	2054 / 3661	1927 / 3951
2451	2523	2451	2523
1301	1373	1301	1373
1465	1465	1465	1465
2A	2A	2A	2A
900	900	900	900
260 / 884	260 / 884	260 / 884	260 / 884
1095	1095	1095	1095
613	541	613	541
2792	2843	2792	2843
2832	2896	2832	2896
1768	1768	1768	1768
C	C	C "Super"	C "Super"
48 / 560	48 / 700	48 / 620	48 / 775
939	1119	950	1165

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l_1 (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l_2 (mm)
4.21	Largeur hors-tout ▣	b_1/b_2 (mm)
4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
4.24	Largeur fourches-tablier	b_3 (mm)
4.25	Largeur entre les fourches-bras min/max ✱	b_5 (mm)
4.26	Distance entre les bras porteurs et les surfaces de chargement	b_4 (mm)
4.28	Distance de déploiement	l_4 (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ⊙	kg

C	C	C "Super"	C "Super"
R1.6HD	R1.6HD	R1.6HD	R1.6HD
308	308	308	308
1450	1450	1450	1450
4141	4304	4141	4304
2502 / 1639	2468 / 1836	2502 / 1639	2468 / 1836
1172 / 4568	929 / 4974	1172 / 4568	929 / 4974
2215 / 3525	2077 / 3826	2215 / 3525	2077 / 3826
2523	2523	2523	2523
1373	1373	1373	1373
1465	1465	1465	1465
2A	2A	2A	2A
900	900	900	900
260 / 884	260 / 884	260 / 884	260 / 884
1095	1095	1095	1095
491	491	491	491
2834	2834	2834	2834
2896	2896	2896	2896
1720	1720	1720	1720
C	C	C "Super"	C "Super"
48 / 560	48 / 700	48 / 620	48 / 775
939	1119	950	1165

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant. Les produits Hyster peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

INFORMATIONS RELATIVES AUX BATTERIES - EXTRA LARGE - R1.6, R2.0, R1.6HD

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)
4.21	Largeur hors-tout	b ₁ /b ₂ (mm)
4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
4.24	Largeur fourches-tablier	b ₃ (mm)
4.25	Largeur entre les fourches-bras min/max ✳	b ₅ (mm)
4.26	Distance entre les bras porteurs et les surfaces de chargement	b ₄ (mm)
4.28	Distance de déploiement	l ₄ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ⊗	kg

C	C	C	C "Super"	C "Super"	C "Super"
R1.6	R1.6	R1.6	R1.6	R1.6	R1.6
452	380	308	452	380	308
1450	1450	1450	1450	1450	1450
3331	3506	3661	3331	3506	3661
2127 / 1204	2158 / 1348	2138 / 1523	2127 / 1204	2158 / 1348	2138 / 1523
630 / 4301	728 / 4378	740 / 4522	630 / 4301	728 / 4378	740 / 4522
1920 / 3011	1872 / 3234	1738 / 3523	1920 / 3011	1872 / 3234	1738 / 3523
2379	2451	2523	2379	2451	2523
1229	1301	1373	1229	1301	1373
1665	1665	1665	1665	1665	1665
2A	2A	2A	2A	2A	2A
1100	1100	1100	1100	1100	1100
260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078	260 / 1078
1295	1295	1295	1295	1295	1295
635	563	491	635	563	491
2780	2830	2883	2780	2830	2883
2815	2879	2945	2815	2879	2945
1767	1767	1767	1767	1767	1767
C	C	C	C "Super"	C "Super"	C "Super"
48 / 420	48 / 560	48 / 700	48 / 465	48 / 620	48 / 775
750	939	1119	750	950	1165

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)
4.21	Largeur hors-tout	b ₁ /b ₂ (mm)
4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
4.24	Largeur fourches-tablier	b ₃ (mm)
4.25	Largeur entre les fourches-bras min/max ✳	b ₅ (mm)
4.26	Distance entre les bras porteurs et les surfaces de chargement	b ₄ (mm)
4.28	Distance de déploiement	l ₄ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ⊗	kg

C	C	C "Super"	C "Super"
R2.0	R2.0	R2.0	R2.0
430	358	430	358
1500	1500	1500	1500
4041	4195	4041	4195
2573 / 1468	2553 / 1643	2573 / 1468	2553 / 1643
890 / 5152	895 / 5300	890 / 5152	895 / 5300
2293 / 3748	2134 / 4062	2293 / 3748	2134 / 4062
2451	2523	2451	2523
1301	1373	1301	1373
1665	1665	1665	1665
2A	2A	2A	2A
1100	1100	1100	1100
260/1078	260/1078	260/1078	260/1078
1295	1295	1295	1295
613	541	613	541
2840	2891	2840	2891
2880	2944	2880	2944
1812	1812	1812	1812
C	C	C "Super"	C "Super"
48 / 560	48 / 700	48 / 620	48 / 775
939	1119	950	1165

	Cotes du chariot en fonction des différentes batteries	Type de batterie
1.2	Désignation constructeur	
1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)
1.9	Empattement	y (mm)
2.1	Poids en service	kg
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière ←	kg
2.4	Charge par essieu, fourches sorties, en charge, avant/arrière	kg
2.5	Charge par essieu, fourches rentrées, en charge, avant/arrière	kg
4.19	Longueur hors-tout	l ₁ (mm)
4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)
4.21	Largeur hors-tout	b ₁ /b ₂ (mm)
4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	
4.24	Largeur fourches-tablier	b ₃ (mm)
4.25	Largeur entre les fourches-bras min/max ✳	b ₅ (mm)
4.26	Distance entre les bras porteurs et les surfaces de chargement	b ₄ (mm)
4.28	Distance de déploiement	l ₄ (mm)
4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	Ast (mm)
4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	Ast (mm)
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)
6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	
6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	V/Ah
6.5	Poids de la batterie ⊗	kg

C	C	C "Super"	C "Super"
R1.6HD	R1.6HD	R1.6HD	R1.6HD
308	308	308	308
1450	1450	1450	1450
4404	4559	4404	4559
2696 / 1708	2640 / 1918	2696 / 1708	2640 / 1918
1345 / 4659	1068 / 5090	1345 / 4659	1068 / 5090
2404 / 3600	2234 / 3924	2404 / 3600	2234 / 3924
2523	2523	2523	2523
1373	1373	1373	1373
1665	1665	1665	1665
2A	2A	2A	2A
1100	1100	1100	1100
260/1078	260/1078	260/1078	260/1078
1295	1295	1295	1295
491	491	491	491
2883	2883	2883	2883
2945	2945	2945	2945
1767	1767	1767	1767
C	C	C "Super"	C "Super"
48 / 560	48 / 700	48 / 620	48 / 775
939	1119	950	1165

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, veuillez contacter le fabricant. Les produits Hyster peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots élévateurs illustrés peuvent présenter des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

De par sa conception, le nouveau chariot à mât rétractable Hyster®, d'une grande solidité, opère à grandes hauteurs tout en bénéficiant d'une stabilité, d'une visibilité, d'une maniabilité et d'une facilité de conduite excellente. Ce chariot à mât rétractable entièrement nouveau affiche les qualités incontournables de la marque Hyster : solidité, intelligence, fiabilité et efficacité.

FIABILITÉ

- Ce nouveau chariot à mât rétractable se caractérise par une conception modulaire en trois éléments : châssis, compartiment opérateur et protège-conducteur.
- Son châssis de base, rigide, solide et entièrement soudé, est disponible en deux largeurs et en quatre longueurs de base adaptées aux exigences des applications les plus ardues.
- Le compartiment opérateur est réalisé d'un seul tenant, ce qui lui confère une très grande longévité.
- Le nouveau modèle de protège-conducteur, qui présente un montant ovale et un tube arrondi incurvé vers l'intérieur pour les modèles standard de chariots, offre une excellente visibilité.
- Le nouveau mât est composé de nouveaux profilés Hyster de conception exclusive, qui réduisent la largeur totale des cadres de mât.
- La technologie CANbus double permet de simplifier les câblages et garantit une meilleure fiabilité.
- La communalité des éléments avec d'autres chariots Hyster assure fiabilité et durabilité.
- La protection supérieure et avant (en partie) et les enjoliveurs proposés en option qui équipent les roues porteuses réduisent les dommages à la charge et allongent la durée de vie du chariot à mât rétractable.

PRODUCTIVITÉ

- Le nouveau moteur de traction Hyster, plus performant, délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement pouvant atteindre 14 km/h. Le nouveau mât se déplace à 0,8 m/s jusqu'à une hauteur de 12,75 m.

- Trois modes de direction différents : Direction 180° de série et direction 360° en option, avec bouton, proposé en option, permettant de passer d'une direction 180° à une direction 360° d'un simple appui.
- Un choix complet de mâts permet de configurer le chariot selon les besoins de l'application.
- L'infrastructure entièrement basée sur le courant alternatif pour les moteurs de direction, de traction et hydrauliques permet des changements du sens de marche sans à-coups, des vitesses de cycles accrues et une maîtrise optimale des opérations de manutention.
- La réduction automatique de la vitesse en virages autorise une manipulation de la charge tout en douceur et une grande précision de la commande de sens de marche.
- Le module mini-leviers TouchPoint™ ou le nouveau modèle de commande par mini-joystick, actionné du bout des doigts (une première dans l'industrie !), permet à l'opérateur d'avoir à portée de main toutes les fonctions hydrauliques qui se commandent manuellement.
- Deux options différentes de protège-conducteur adapté au stockage par accumulation sont proposées, avec châssis standard ou étroit, pour répondre spécifiquement aux applications de "stockage par accumulation à couloirs sans issue" tout en assurant une excellente maniabilité.
- Les modes de fonctionnement basse consommation énergétique et hautes performances permettent d'adapter le chariot à l'application.

ERGONOMIE

- L'ergonomie et l'habitacle du nouveau compartiment opérateur ont été optimisés. La marche d'accès la plus basse du marché, d'une hauteur de 371 mm, et un accès en trois points permettent une montée et une descente plus aisées.
- La nouvelle disposition des pédales offre à l'opérateur un espace plus généreux au sol. Les pédales, à faible résistance, sont placées sur une plaque de plancher légèrement inclinée, pour un positionnement des pieds très ergonomique.

- Le détecteur de présence de l'opérateur est légèrement tourné en direction de l'axe du siège opérateur, afin d'améliorer le placement du pied gauche de l'opérateur.
- Deux sièges différents, le modèle Grammar MSG 20 et le modèle MSG 65, plus d'autres options, assurent un confort de travail encore plus grand.
- Grâce au soutien supplémentaire des lombaires et à l'angle du dossier entièrement réglable (avec une plage de réglage de 5° à 30°), l'opérateur bénéficie d'un confort de travail optimal tout au long de sa journée de travail.
- La colonne de direction est réglable en longueur, dans 10 positions, ce qui permet de placer le volant de la manière la plus ergonomique possible.
- L'accoudoir droit réglable en longueur est très ergonomique. Il est livrable avec le nouveau module mini-leviers TouchPoint™ ou le nouveau modèle de commande par mini-joystick qui permet d'avoir à portée de main toutes les fonctions hydrauliques à commande manuelle.
- L'afficheur est placé devant l'opérateur, qui peut le consulter sans que sa visibilité ne soit entravée.
- Plusieurs possibilités de rangement intégrées au tableau de bord sont proposées. Support universel et planchette à pince disponibles en option.
- La roue motrice se positionne automatiquement au centre lors du démarrage du chariot.
- Le nouveau mât, dont la position des vérins de levage a été optimisée de manière à offrir une améliorée visibilité, est composé de nouveaux profilés exclusifs qui réduisent la largeur totale des cadres de mât.

FAIBLE COÛT D'EXPLOITATION

- Le nouveau moteur de traction 6,4 kW Hyster, délivre une accélération puissante et une plus grande vitesse de déplacement, ce qui permet d'augmenter le nombre de charges déplacées par heure.

- Le mode efficacité énergétique ECO-eLo réduit la vitesse d'accélération, ce qui favorise une consommation d'énergie raisonnable, ce qui peut aboutir à une différence de consommation d'énergie de l'ordre de 5 %.
- Le freinage par régénération permet de dissiper la chaleur générée dans le moteur, ce qui accroît l'effet de freinage et diminue les coûts de maintenance.
- Ces chariots bénéficient d'un niveau de protection IP65 contre la poussière et l'eau.
- Les éléments bénéficient d'un haut niveau de communalité avec d'autres chariots Hyster. Leur fiabilité et leur durabilité sans faille simplifient la maintenance.

FACILITÉ D'ENTRETIEN

- L'afficheur standard indique l'état le plus critique des éléments et les codes d'anomalie. C'est le premier afficheur tactile équipant un chariot à mât rétractable dont le logiciel pourra être mis à jour régulièrement.
- La porte sur charnières à l'avant du chariot permet d'accéder intégralement aux moteurs, à l'hydraulique et au compartiment, ce qui facilite l'entretien et la maintenance de tous les éléments.
- Le gestionnaire des commandes du véhicule (VCM) et la technologie CANbus double rendent plus facile l'identification des anomalies des éléments et du faisceau électrique.
- La technologie du courant alternatif minimise la dépendance vis-à-vis des éléments mécaniques, ce qui se traduit par une réduction des coûts de maintenance sur toute la durée de vie du chariot.
- Les raccords hydrauliques rapides sont 100 % étanches, empêchant tout déversement lors de leur déconnexion pour la maintenance.
- L'intervalle de maintenance est de 3000 heures pour l'huile et le filtre hydrauliques et de 1000 heures pour le changement d'huile de transmission.
- La garantie standard est de 24 mois (4000 heures), la garantie étendue de 36 mois (6000 heures).

DES PARTENAIRES PUISSANTS. DES CHARIOTS SOLIDES.™

POUR LES APPLICATIONS LES PLUS EXIGEANTES, PARTOUT DANS LE MONDE.

Hyster fournit une gamme complète d'équipements de magasinage, de chariots à contrepoids thermiques et électriques, de porte-conteneurs et de reachstackers. Hyster s'engage à être beaucoup plus qu'un simple fournisseur de chariots.

Notre objectif est de proposer un partenariat complet visant à répondre à un large éventail de besoins en manutention : Que vous ayez besoin de conseils professionnels concernant la gestion de votre parc, d'une assistance maintenance très qualifiée ou d'un approvisionnement en pièces détachées extrêmement fiable, vous pouvez compter sur Hyster.

Notre réseau vous garantit une assistance de proximité, grâce à ses concessionnaires spécialisés et très réactifs. Ils sont à même de vous proposer des solutions financières très rentables et de vous présenter des programmes de maintenance gérés de façon très efficace : vous bénéficierez ainsi de la plus grande valeur ajoutée possible. Notre mission consiste à prendre en charge vos besoins en manutention, afin de vous permettre de vous consacrer à la réussite de votre entreprise, aujourd'hui et demain.



HYSTER EUROPE

10 Rue de la Fontaine Rouge, Immeuble "Le Gallilee", 77700, Chessy, France

Tel: +33 (0) 1 60 43 58 70



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)




[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)




[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination Hyster Europe. Siège social : Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.
Immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

HYSTER,  et FORTENS sont des marques commerciales déposées dans l'Union européenne et dans certains autres territoires.

MONOTROL® est une marque commerciale déposée. DURAMATCH et  sont des marques commerciales aux États-Unis et dans certains autres territoires.

La société Hyster se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option