



**PARTNER FORTI.
CARRELLI FORMIDABILI.™**



TRATTORINO DI TRAINO

L05.0T, L07.0T

5.000 - 7.000 KG



L05.0T, L07.0T

| | | | |
|------------------|-----------|--|-------|
| SEGNO DISTINTIVO | 1.1 | Costruttore (abbreviazione) | |
| | 1.2 | Designazione tipo del costruttore | |
| | 1.3 | Motore: elettrico (batteria o corrente di rete), diesel, benzina, gas | |
| | 1.4 | Tipo di operatore: manuale, operatore a terra, operatore in piedi, operatore seduto, commissionatore | |
| | 1.5 | Capacità/portata nominale | Q (t) |
| | 1.7 | Forza di trazione nominale sulla barra | F(N) |
| 1.9 | Interasse | y (mm) | |

| | | | |
|------|-----|---|----|
| PESO | 2.1 | Peso di servizio ☉ | kg |
| | 2.3 | Carico sull'assale, senza carico anter./poster. | kg |

| | | | |
|-------------------|-----|---|----------------------|
| GOMMATURA/TELAIIO | 3.1 | Gommatura: poliuretano, tophane, Vulkollan®, anter./poster. | |
| | 3.2 | Dimensioni ruote anteriori | ø (mm x mm) |
| | 3.3 | Dimensioni ruote posteriori | ø (mm x mm) |
| | 3.5 | Ruote, numero ant./post. (x = ruote non motrici) | |
| | 3.7 | Battistrada posteriore | b ₁₁ (mm) |

| | | | |
|------------|--------------------|--|--------------------------------------|
| DIMENSIONI | 4.2 | Altezza, montante abbassato | h ₁ (mm) |
| | 4.5 | Altezza, montante esteso | h ₄ (mm) |
| | 4.8 | Altezza sedile relativa al SIP/altezza supporto | h ₇ (mm) |
| | 4.9 | Altezza barra di traino in posizione di marcia min./max. | h ₁₄ (mm) |
| | 4.12 | Altezza attacco | h ₁₀ (mm) |
| | 4.14 | Altezza supporto, alzato | h ₁₂ (mm) |
| | 4.17 | Sbalzo | l ₅ (mm) |
| | 4.19 | Lunghezza totale | l ₁ (mm) |
| | 4.21 | Larghezza totale | b ₁ / b ₂ (mm) |
| | 4.32 | Distanza da terra al centro dell'interasse | m ₂ (mm) |
| 4.35 | Raggio di sterzata | W ₀ (mm) | |

| | | | |
|--------------------|-------|--|------|
| DATI PRESTAZIONALI | 5.1 | Velocità di marcia con/senza carico | km/h |
| | 5.1.1 | Velocità di marcia, con/senza carico, retromarcia | km/h |
| | 5.2.2 | Velocità di sollevamento, con/senza carico (cabina) | m/s |
| | 5.3.2 | Velocità di abbassamento, con/senza carico (cabina) | m/s |
| | 5.5 | Forza di trazione sulla barra di traino con carico/senza carico | N |
| | 5.6 | Forza di trazione max. sulla barra di traino con carico/senza carico | N |
| | 5.8 | Pendenza superabile max. con/senza carico | % |
| | 5.10 | Freno di servizio | |

| | | | |
|------------------|-----|--|-------------------------|
| MOTORE ELETTRICO | 6.1 | Motore di trazione, S2, 60 minuti | kW |
| | 6.2 | Motore di sollevamento S3 classe 15% | kW |
| | 6.3 | Batteria a norma DIN 43531/35/36 A, B, C, n. | |
| | 6.4 | Tensione batteria/capacità nominale K5 | (V)/(Ah) |
| | 6.5 | Peso batteria ☉ | kg |
| | 6.6 | Consumo energia in conformità al ciclo VDI ■ | kWh/h a numero di cicli |

| | | | |
|----------------------------|-----|------------------------|--|
| MECCANISMO DI SOLLEVAMENTO | 8.1 | Tipo unità di trazione | |
|----------------------------|-----|------------------------|--|

| | | | |
|-----------------|------|---|-------|
| DATI AGGIUNTIVI | 10.7 | Livello di pressione sonora percepito dal sedile dell'operatore | dB(A) |
|-----------------|------|---|-------|

| HYSTER | | HYSTER | |
|-----------------------|--|-----------------------|--|
| L05.0T | | L05.0T | |
| Batteria | | Batteria | |
| Trattorino per traino | | Trattorino per traino | |
| 5,0 | | 5,0 | |
| 1000 | | 1000 | |
| 1229 ❖ | | 1229 ❖ | |

| | | | |
|--------|-----|--------|-----|
| 1136 ❖ | | 1280 ❖ | |
| 699 | 437 | 665 | 615 |

| Vulkollan / poliuretano | | Vulkollan / poliuretano | |
|-------------------------|---|-------------------------|---|
| 254 x 90 | | 254 x 90 | |
| 200 x 100 | | 200 x 100 | |
| 1x | 2 | 1x | 2 |
| 686 | | 686 | |

| | | | |
|--------|--|--------|--|
| - | | 1360 | |
| - | | 2190 | |
| 152 | | 152 | |
| 1317 | | 1317 | |
| 365 | | 365 | |
| - | | 980 | |
| 135 | | 205 | |
| 1569 ❖ | | 1639 ❖ | |
| 796 | | 796 | |
| 50 | | 50 | |
| 1434 ❖ | | 1434 ❖ | |

| | | | |
|------------------|------|------------------|-------|
| 7,0 | 13,0 | 7,0 | 13,0 |
| - | 8,0 | - | 8,0 |
| - | - | 0,189 | 0,189 |
| - | - | 0,162 | 0,162 |
| 1000 | | 1000 | |
| 3000 ❖ | | 3000 ❖ | |
| 3,4 | 20,0 | 3,4 | 20,0 |
| Elettromagnetico | | Elettromagnetico | |

| | | | |
|------|----------|------|----------|
| 2,6 | | 2,6 | |
| - | | 2 | |
| no | | no | |
| 24 V | 620 Ah ❖ | 24 V | 620 Ah ❖ |
| 480 | | 480 | |
| 1,82 | | 1,82 | |

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Unità di controllo CA | Unità di controllo CA |
|-----------------------|-----------------------|

| | |
|------|--------|
| < 65 | < 67,5 |
|------|--------|

Le specifiche tecniche si basano su VDI 2198

LO5.0T, LO7.0T

| HYSTER | | HYSTER | | 1.1 | SERIE DISTINTIVO |
|-----------------------|--|-----------------------|--|-----|------------------|
| LO7.0T | | LO7.0T | | 1.2 | |
| Batteria | | Batteria | | 1.3 | |
| Trattorino per traino | | Trattorino per traino | | 1.4 | |
| 7,0 | | 7,0 | | 1.5 | |
| 1336 | | 1336 | | 1.7 | |
| 1229 ❖ | | 1229 ❖ | | 1.9 | |

| 1236 | | 1380 | | 2.1 | PESO |
|------|-----|------|-----|-----|------|
| 694 | 542 | 660 | 720 | 2.3 | |

| Vulkollan / poliuretano | | Vulkollan / poliuretano | | 3.1 | COMMITTI/TRAFFICO |
|-------------------------|---|-------------------------|---|-----|-------------------|
| 254 x 90 | | 254 x 90 | | 3.2 | |
| 200 x 100 | | 200 x 100 | | 3.3 | |
| 1x | 2 | 1x | 2 | 3.5 | |
| 686 | | 686 | | 3.7 | |

| - | - | 1360 | - | 4.2 | DIMENSIONI |
|--------|---|--------|---|------|------------|
| - | - | 2190 | - | 4.5 | |
| 152 | - | 152 | - | 4.8 | |
| 1317 | - | 1317 | - | 4.9 | |
| 365 | - | 365 | - | 4.12 | |
| - | - | 980 | - | 4.14 | |
| 135 | - | 205 | - | 4.17 | |
| 1569 ❖ | - | 1639 ❖ | - | 4.19 | |
| 796 | - | 796 | - | 4.21 | |
| 50 | - | 50 | - | 4.32 | |
| 1434 ❖ | - | 1434 ❖ | - | 4.35 | |

| 8,4 | 13,0 | 8,4 | 13,0 | 5.1 | DATI PRESTAZIONALI |
|------------------|------|------------------|-------|-------|--------------------|
| - | 8,0 | - | 8,0 | 5.1.1 | |
| - | - | 0,189 | 0,189 | 5.2.2 | |
| - | - | 0,162 | 0,162 | 5.3.2 | |
| 1336 | | 1336 | | 5.5 | |
| 4500 | | 4500 | | 5.6 | |
| 3,0 | 20,0 | 3,0 | 20,0 | 5.8 | |
| Elettromagnetico | | Elettromagnetico | | 5.10 | |

| 3,0 | | 3,0 | | 6.1 | MOTORE ELETTRICO |
|------|----------|------|----------|-----|------------------|
| - | | - | | 6.2 | |
| no | | no | | 6.3 | |
| 24 V | 620 Ah ❖ | 24 V | 620 Ah ❖ | 6.4 | |
| 480 | | 480 | | 6.5 | |
| 2,37 | | 2,37 | | 6.6 | |

| | | | | |
|-----------------------|--|-----------------------|--|--|
| Unità di controllo CA | | Unità di controllo CA | | MECCANISMO SOTTILIZZAZIONE SOTTILIZZAZIONE |
|-----------------------|--|-----------------------|--|--|

| | | | | |
|------|--|--------|--|-----------------|
| < 65 | | < 67,5 | | DATI AGGIUNTIVI |
|------|--|--------|--|-----------------|

NOTA:

Sulle specifiche tecniche influiscono le condizioni e il tipo di equipaggiamento del carrello oltre alla natura e alle condizioni dell'area d'esercizio. Quando si acquista il proprio carrello elevatore Hyster, illustrare al concessionario il tipo e le condizioni previste nell'area di impiego.

- ❖ Batteria disponibile 465 Ah. Con batteria 465 Ah -145 mm e peso di servizio -114kg
- valori ottenuti con 40 cicli
- ⊗ Questi valori possono variare di +/- 5%
- ❖ Con ruota di trazione in tophane: 3200N

NOTA

È necessario essere estremamente cauti quando si movimentano carichi a grandi altezze. Quando la piastra portaforche e/o i carichi vengono sollevati, la stabilità del carrello è ridotta. In caso di movimentazioni a grandi altezze, è importante che l'inclinazione del montante in qualsiasi direzione sia minima.

Gli operatori devono essere addestrati e devono leggere, comprendere e seguire le istruzioni contenute nel manuale dell'operatore.

Tutti i valori sono nominali e soggetti a tolleranze.

Per maggiori informazioni, contattare il costruttore.

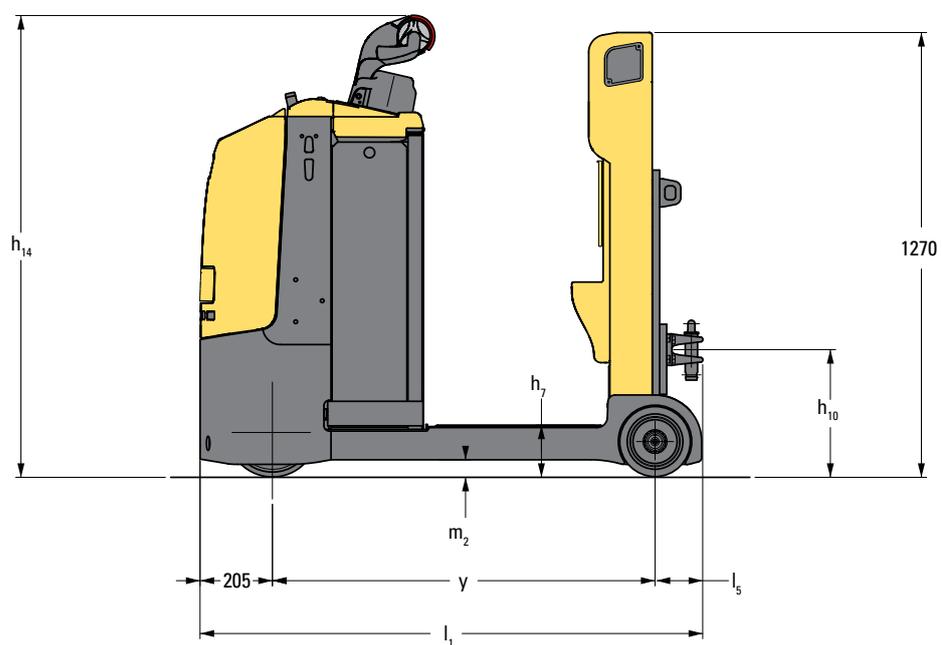
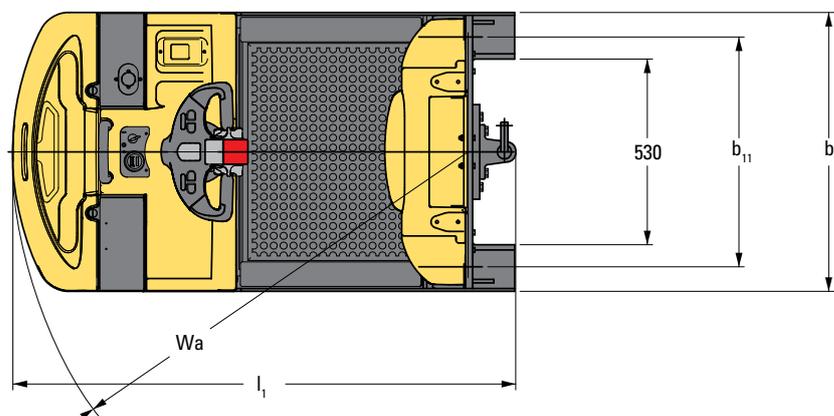
I prodotti Hyster possono subire variazioni senza obbligo di preavviso. I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.

I valori possono variare a seconda delle configurazioni.

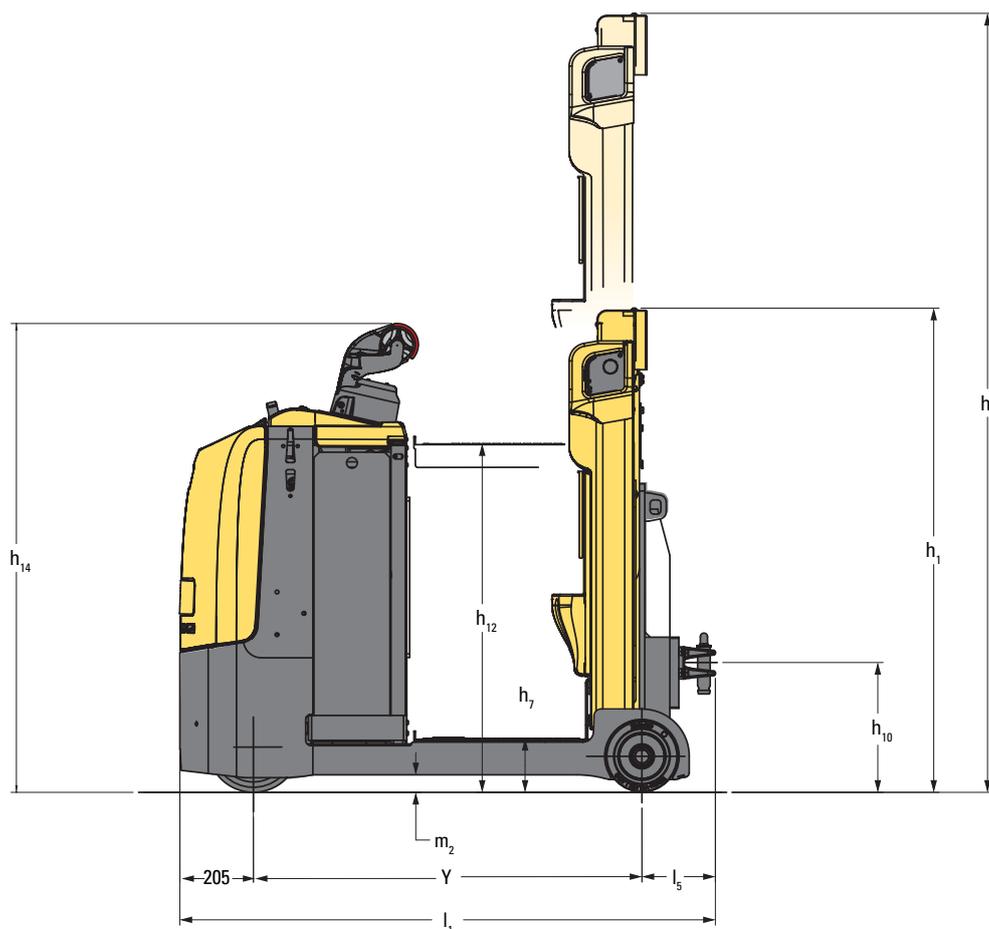
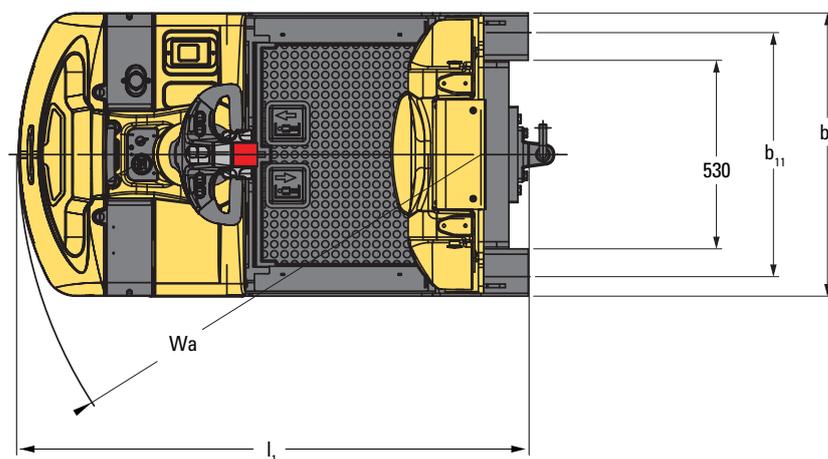
CE Sicurezza:

Questo carrello è conforme alle attuali normative UE.

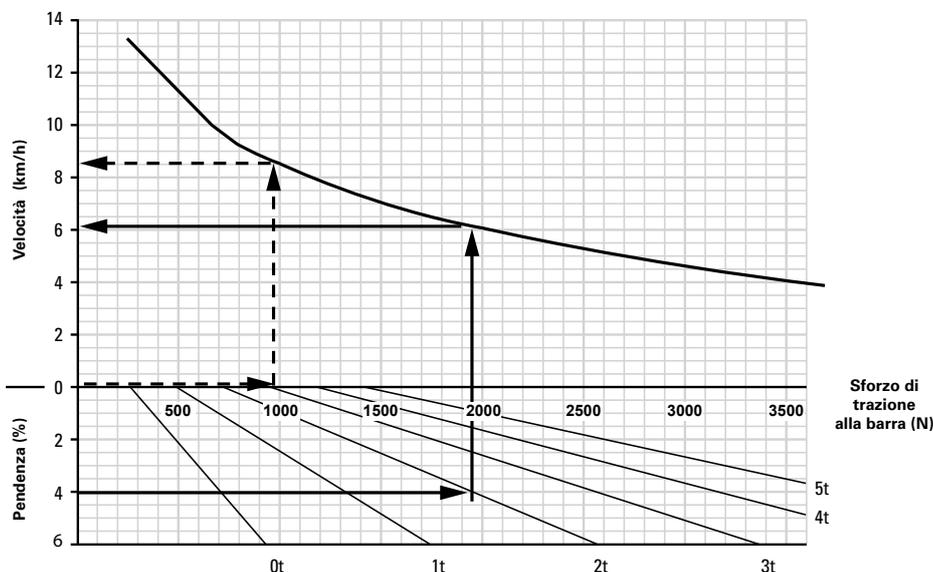
DIMENSIONI DEL CARRELLO – VERSIONE STANDARD



DIMENSIONI DEL CARRELLO – VERSIONE CON PIATTAFORMA SOLLEVATA



LO5.0T



Modalità di lettura del diagramma:

Esempio 1 (linea tratteggiata):
il carrello LO5.0T viaggia a livello del terreno con un carico di 3000 kg.

Per svolgere questo compito, necessita di una forza di trazione pari a 965 N e raggiunge una velocità di circa 8,5 km/h.

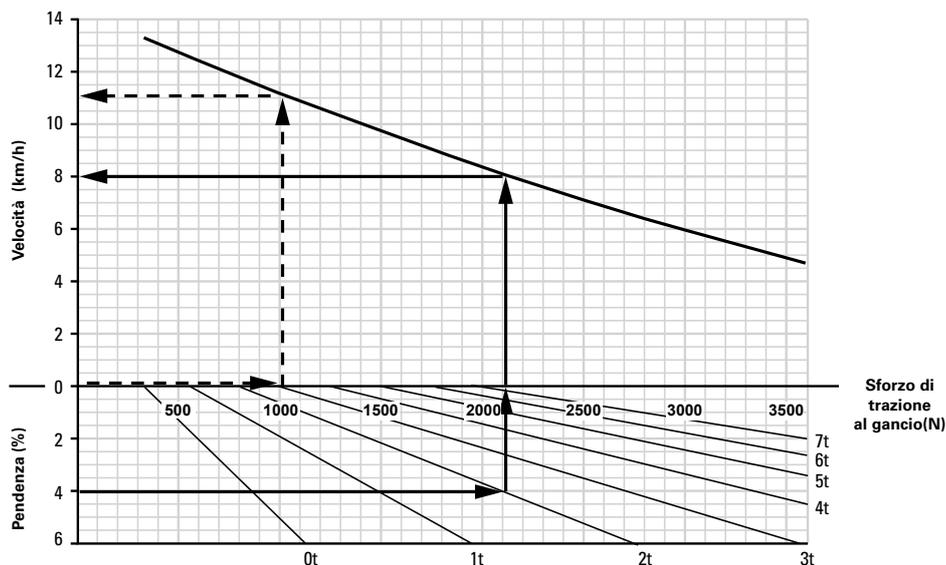
Esempio 2 (linea continua):
il carrello LO5.0T può viaggiare con un carico di 2000 kg a una pendenza del 4% .

Per svolgere questo compito, necessita di una forza di trazione pari a 1930 N e raggiunge una velocità di circa 6,1 km/h.

Nota: il funzionamento continuo del LO5.0T con una forza di trazione superiore a 1000 N non è possibile.

Per la salita e la discesa su pendenze superiori al 4% si consiglia di utilizzare carrelli frenati.

LO7.0T



Modalità di lettura del diagramma:

Esempio 1 (linea tratteggiata) :
il carrello LO7.0T viaggia a livello del terreno con un carico di 3000 kg.

Per svolgere questo compito, necessita di una forza di trazione pari a 1000 N e raggiunge una velocità di circa 11 km/h.

Esempio 2 (linea continua):
il carrello LO7.0T può viaggiare con un carico di 2000 kg a una pendenza del 4% .

Per svolgere questo compito, necessita di una forza di trazione pari a 2100 N e raggiunge una velocità di circa 8 km/h.

Nota: il funzionamento continuo del LO7.0T con una forza di trazione superiore a 1336 N non è possibile.

Per la salita e la discesa su pendenze superiori al 4% si consiglia di utilizzare carrelli frenati.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

- Trattore di trazione LO5.0T: progettato per una vasta gamma di applicazioni, specialmente nel settore alimentare e nelle linee di produzione.
- Trattore di trazione LO5.0T con piattaforma sollevabile, per prelievi da terra e fino al secondo livello per l'alimentazione delle linee di produzione.
- Trattore di trazione LO7.0T: progettato per una vasta gamma di applicazioni, con portata di 7,0 t per il trasporto di carichi pesanti.
- Trattore di trazione LO7.0T con piattaforma sollevabile, per prelievi da terra e fino al secondo livello per l'alimentazione di linee di produzione, con portata di 7,0 t per il trasporto di carichi pesanti.

AFFIDABILITÀ

- La solida struttura del telaio e i componenti affidabili assicurano affidabilità e durata a lungo termine.
- La robusta piastra avvolgente del paraurti protegge il carrello dagli urti e dai danni riducendo al minimo i costi di riparazione.
- L'impianto elettronico protetto, incluso il motore di trazione CA chiuso, l'unità di controllo Combi sigillata (grado di protezione IP65), i connettori elettrici stagni, gli interruttori e i sensori a effetto Hall assicurano un'elevata affidabilità e minori costi di manutenzione per la massima produttività.
- La ridotta complessità del cablaggio, grazie al sistema di comunicazione CANbus, permette un facile accesso ai componenti e assicura una totale affidabilità.

COSTO DI PROPRIETÀ

- Caratteristiche di controllo avanzate, quali le impostazioni regolabili delle prestazioni, consentono la calibrazione del carrello alle esigenze dell'applicazione, riducendo il consumo energetico.
- La frenatura rigenerativa riduce l'uso del freno di servizio e dissipa il calore del motore di trazione, assicurando una maggiore durata dei componenti principali.
- I motori e le unità di controllo sono protetti per impedirne il danneggiamento e la penetrazione di sporcizia, riducendo i costi di manutenzione e riparazione.

PRODUTTIVITÀ

- I potenti motori di trazione CA da 2,6 kW del modello LO5.0T e da 3,0 kW del modello LO7.0T, caratterizzati da accelerazione, frenatura e velocità di marcia ad alte prestazioni, sono dotati di un'elevata capacità termica per le operazioni che comportano frequenti arresti e partenze lungo il percorso.
- Lo sterzo elettrico maneggevole e la riduzione automatica della velocità in curva assicurano un ottimo controllo e un'elevata produttività.
- Le velocità di accelerazione, marcia e frenatura possono essere regolate da un tecnico tramite console, affinché siano adeguate alle esigenze specifiche dell'applicazione.

- Dispositivo "anti-rollback" sulle rampe per agevolare le manovre di guida.
- La velocità massima di marcia fino a 13km/h riduce i tempi di spostamento sui lunghi percorsi fra le aree di prelievo e di carico.
- Estrazione verticale o laterale della batteria.

ERGONOMIA

- Il dispositivo "scooter control" con sterzo elettrico permette di cambiare direzione con un minore movimento del braccio. Ciò consente all'operatore di rimanere all'interno dello spazio d'ingombro del carrello per una sua maggiore protezione riducendo l'affaticamento dell'operatore e aumentando così la produttività.
- Il sensore della piattaforma, che rileva quando l'operatore è a bordo, copre l'intero pavimento della piattaforma e, assieme allo schienale alto e morbido, permette all'operatore di trovare la posizione di guida più comoda.
- L'ampia e lunga piattaforma dell'operatore aumenta il comfort e migliora la postura dell'operatore agevolando il passaggio per ottimizzare il prelievo da entrambi i lati del carrello elevatore.
- La piattaforma di sollevamento con comando a pedale facilita i prelievi fino al secondo livello e limita lo spostamento dell'operatore dalla scaffalatura al pallet, per un suo minore affaticamento.
- I pulsanti di marcia avanti e retromarcia a bassa velocità (funzione di affiancamento) sono posizionati sullo schienale.

MANUTENIBILITÀ

- Il sistema CANbus e l'unità di controllo diagnostico possono essere controllati e monitorati tramite la console o un singolo punto di connessione, inoltre i codici di guasto possono essere visualizzati sulla console per una facile identificazione degli interventi necessari.
- Il coperchio motore monoblocco consente un facile accesso ai componenti principali.
- La copertura del motore è montata con due viti e può essere facilmente rimossa per un accesso completo a tutti i principali componenti.
- Il motore di trazione CA a bassa manutenzione con protezione termica integrata è completamente chiuso per impedirne il danneggiamento e la penetrazione di sporcizia, riducendo al minimo i tempi di fermo-macchina.

LE OPZIONI DISPONIBILI COMPREDONO:

- Estrazione laterale della batteria.
- Paraurti a livello del suolo (paraurti in gomma).
- Paraurti a montaggio intermedio (bull bar).
- Barra di supporto motore universale nel vano motore.
- Diversi tipi di gancio.
- Varie ruote motrici.
- Varie altezze di sollevamento piattaforma.
- Vari scomparti portaoggetti.

PARTNER FORTI. CARRELLI FORMIDABILI.™

PER OPERAZIONI IMPEGNATIVE, OVUNQUE.

Hyster fornisce una gamma completa di carrelli da magazzino, carrelli IC ed elettrici controbilanciati, movimentatori di container e ReachStacker. Hyster si impegna per essere molto più di un semplice fornitore di carrelli.

Il nostro obiettivo è quello di offrire una partnership completa, in grado di soddisfare l'intero spettro di esigenze inerenti alla movimentazione di materiali. Sia che Vi occorra una consulenza professionale sulla Vs. gestione del parco macchine, o Assistenza Tecnica qualificata, o forniture affidabili di parti di ricambio, potete fare affidamento su Hyster.

La nostra rete di Concessionari altamente specializzati offre un supporto competente e tempestivo a livello locale. I Concessionari sono in grado di presentare pacchetti finanziari economicamente vantaggiosi e programmi di manutenzione gestiti efficientemente per assicurare ai Clienti la migliore convenienza possibile. Il nostro lavoro è risolvere le vostre necessità di movimentazione dei materiali, in modo da lasciarvi concentrare sul successo presente e futuro delle vostre attività aziendali.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Regno Unito.

Tel.: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED operante come Hyster Europe. Sede legale: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, United Kingdom.

Registrata in Inghilterra e Galles. Numero di registrazione dell'impresa: 02636775.

HYSTER,  e FORTENS sono marchi registrati nell'Unione Europea e in altre giurisdizioni.

MONOTROL® è un marchio registrato e DURAMATCH e  sono marchi commerciali negli Stati Uniti e in alcune altre giurisdizioni.

I prodotti Hyster possono subire variazioni senza obbligo di preavviso. I carrelli illustrati possono essere allestiti con attrezzature opzionali.