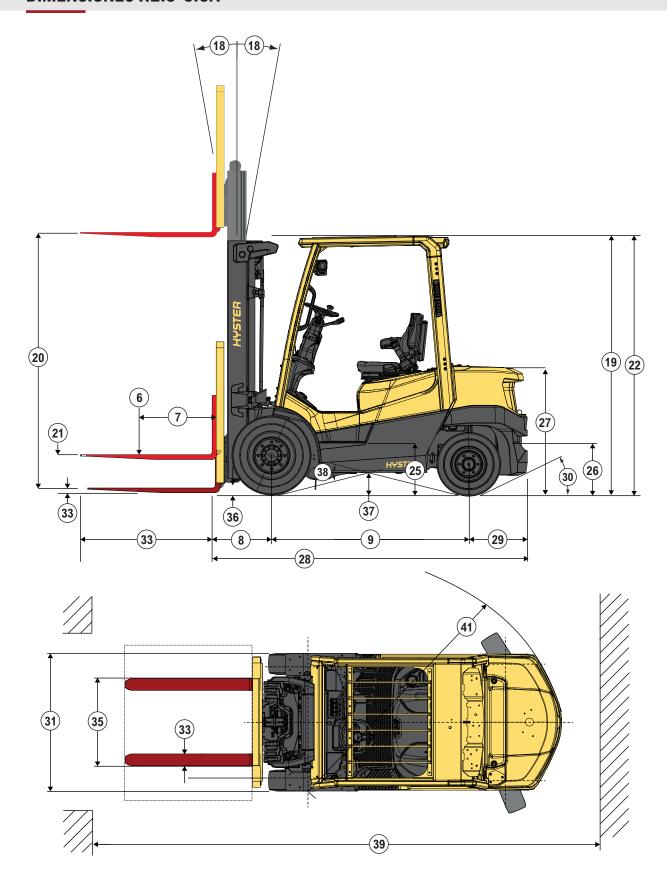


MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA NEUMÁTICO | 2.000-3.500KG GUÍA TÉCNICA DEL PRODUCTO





Las dimensiones circuladas corresponden a los números de línea de la tabla tabulada dentro de la guía técnica. Las dimensiones están en pulgadas (milímetros).

ESPECIFICACIONES H2.0-3.5A

2 Modelo		H2.0A	H2.5A	H3.0A	H3.5A		
3 Motor		Yanmar 2.2L					
4 Tipo de potencia - GLP, diesel, doble combustible		GLP					
5 Tipo de operador			Se	ntado			
6 Capacidad nominal	lb (kg)	4410 (2000)	5510 (2500)	6610 (3000)	7720 (3500)		
7 Distancia del centro de carga	in (mm)		19,7	7 (500)			
8 Longitud, del centro de la rueda motriz a la cara de las horquillas	in (mm)	18,5	(470)	19,5	(495)		
9 Distancia entre ejes	in (mm)	65,0 (1650)	66,9	(1700)		
Peso, montacargas estándar NL	lb (kg)	7600 (3450)	8430 (3820)	9890 (4490)	10680 (4840)		
Peso, montacargas estándar RL	lb (kg)	12000 (5443)	13940 (6321)	16370 (7425)	18250 (8280)		
Carga del eje delantero/trasero NL	lb (kg)	3638/3953 (1650/1793)	3468/4954 (1573/2247)	3929/5960 (1782/2703)	3708/6964 (1682/315		
Carga del eje delantero/trasero RL	lb (kg)	10640/1360 (4826/617)	12220/1720 (5543/778)	14180/2190 (6431/994) 15700/2550 (712:			
14 Tipo de neumático - amortiguado, macizo, neumático				mático			
15 Tamaño del neumático, delantero		7.00			9-15		
Tamaño del neumático, trasero		6.0			0x10		
17 Ruedas, número delantero/trasero (x = ruedas motrices)				2x/2			
18 Ángulos de inclinación del mástil, adelante/atrás	grados			6/6			
19 Altura, mástil contraído	in (mm)		2170)		(2195)		
20 Altura de elevación, parte superior de la horquilla (TOF)	in (mm)	128 (,		(3068)		
21 Altura de elevación libre, mástil de elevación libre limitada (TOF)	in (mm)	3,5			(100)		
22 Altura de la protección superior estándar [1]	in (mm)		2160)		(2182)		
23 Altura del protector superior rebajado [1]	in (mm)		2093)		(2115)		
24 Altura de la cabina [1]	in (mm)		2217)		(2239)		
25 Altura del escalón [1] 26 Altura del pasador de remolque [1]	in (mm)	17,3			(462)		
	in (mm)		(440)		(462)		
27 Altura del contrapeso [1] 28 Longitud hasta la cara de las horquillas	in (mm)	99,8 (2534)	1075)	108,1 (2746)	(1097)		
29 Voladizo trasero (centro del eje de dirección al contrapeso)	in (mm) in (mm)	15,9 (404)	19,3 (490)	21,0 (534)	23,7 (601)		
30 Ángulo de salida	%	13,3 (404)		36	23,7 (001)		
31 Anchura total, banda de rodadura estándar	in (mm)	45.77	1160)		(1186)		
32 Anchura total, banda de rodadura estandar	in (mm)			46,7 (1186) 53,3 (1353)			
33 Horquillas, grosor x anchura x longitud	in (mm)	50,4 (1280) 53,3 (1353) 1.6 x 3.9 x 42 (40 x 100 x 1067) 2.0 x 4.9 x 42 (50 x 125 x 10					
34 Anchura estándar del carro porta-horquillas	in (mm)	1.0 x 0.0 x 42 (-		(1067)	00 X 120 X 1007)		
35 Distancia máxima entre horquillas, dimensiones exteriores	in (mm)			2 (996)			
36 Distancia al suelo por debajo del mástil RL	in (mm)	5,1 ((152)		
37 Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes NL	in (mm)	6,3 ((182)		
38 Ángulo de giro	%	4			53		
39 Anchura de pasillo, apilado en ángulo recto (añada la longitud de la carga y							
el espacio libre)	in (mm)	104,8 (2661)	107,6 (2733)	113,0 (2869)	115,9 (2944)		
Pasillo igual, pasillo de intersección de 90 grados	in (mm)	78,8 (2002)	80,4 (2042)	83,1 (2110)	84,6 (2149)		
Radio de giro exterior (OTR)	in (mm)	86,3 (2191)	89,1 (2263)	93,5 (2374)	96,4 (2449)		
Velocidad de desplazamiento RL/NL	mph (km/h)	11,5/11,6 (18,5/18,7)	11,4/11,6 (18,4/18,7)	11,5/11,6 (18,5/18,7)	11,4/11,6 (18,4/18,7		
43 Velocidad de elevación, LFL estándar de 2 etapas RL/NL	pies/min (m/s)	122/128 (0,62/0,65)	120/128 (0,61/0,65)	104/114 (0,53/0,58)	102/114 (0,52/0,58)		
44 Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL	pies/min (m/s)	108/114 (0,55/0,58)	106/114 (0,54/0,58)	100/108 (0,51/0,55)	65/108 (0,33/0,55)		
45 Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL	pies/min (m/s)	114/122 (0,58/0,62)	112/122 (0,57/0,62)	100/108 (0,51/0,55)	98/108 (0,50/0,55)		
46 Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL	pies/min (m/s)	114/96 (0			(0,58/0,53)		
47 Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL	pies/min (m/s)	106/79 (0			0,57/0,43)		
48 Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL	pies/min (m/s)	112/89 (0			0,55/0,47)		
49 Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL	lb (kg)	3890/2388 (1764/1083)	3854/2287 (1748/1037)	3769/2488 (1710/1129)	3738/2227 (1696/101		
50 Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL	lb (kg)	4636/2388 (2103/1083)	4600/2287 (2087/1037)	4501/2488 (2042/1129)	4470/2227 (2028/101		
51 Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL	%	34/30	29/26 Vann	24/24	21/20		
52 Patriciante y modelo del motor	bp (1440)			nar 2.2L			
53 Potencia @ RPM	hp (kW)) @ 2530 4) @ 1600			
54 Par motor @ RPM	pies-lbs. (N-m)			4) @ 1690			
55 Número de cilindros/desplazamiento 56 Tipo de batería	cc (ci)			39 (134)			
	\//^			tenimiento			
57 Voltios/amperios de arranque en frío	V/A			2/530			
58 Tipo de transmisión, estándar				t electrónico			
59 Velocidades estándar, avance - retroceso	nei (MDa)			- 1			
60 Alivio de presión hidráulica auxiliar para implementos 61 Flujo de aceite para los accesorios	psi (MPa)			(18.0)			
62 Capacidad del depósito hidráulico (vaciado y llenado)	gal/min (L/min)			(60) (46.4)			
oupusidad dei deposite maradino (vaciado y nenado)	gal (L)		12,3	(13.1)			

NOTA: Las especificaciones anteriores, a menos que se indique lo contrario, son para una carretilla estándar sin equipo opcional. RL = Carga nominal NL = Sin carga [1] Modelos H2.0-2.5A: la altura aumenta 0.9 pulg. (22 mm) cuando están equipados con neumáticos de tracción 28x9.

CERTIFICACIÓN: Las carretillas elevadoras de Hyster cumplen con los requisitos de diseño y construcción de la norma B56.1-1969, según la Sección 1910.178(a)(2) de OSHA, y también cumplen

CERTIFICACIÓN: Las carretillas elevadoras de Hyster cumplen con los requisitos de diseño y construcción de la norma B56.1-1969, según la Sección 1910.178(a)(2) de OSHA, y también cumplen con la revisión de la norma B56.1 en vigor en el momento de la fabricación. La certificación del cumplimiento de las normas ANSI aplicables aparece en la carretilla elevadora. Las especificaciones de rendimiento se ven afectadas por el estado del vehículo y su equipamiento, así como por la naturaleza y el estado de la zona de trabajo. Las especificaciones están sujetas a cambios y la aplicación propuesta debe ser discutida con su distribuidor autorizado de la compañía Hyster.

ESPECIFICACIONES H2.0-3.5A

	Nombre del fabricante					Hyster	Company				
2			H2	.0A	H2			.0A	H3.	.5A	
3	Motor		Yanmar 2.1L	Yanmar 3.0L	Yanmar 2.1L	Yanmar 3.0L	Yanmar 2.1L	Yanmar 3.3L	Yanmar 2.1L	Yanmar 3.3	
4	Tipo de potencia - GLP, diesel, doble combustible					0	iesel				
5	Tipo de operador					Se	entado				
4 5 6	Capacidad nominal	lb (kg)	4410	(2000)	5510 ((2500)	6610	(3000)	7720 ((3500)	
	Distancia del centro de carga	in (mm)				19,	7 (500)				
8	Longitud, del centro de la rueda motriz a la cara de las horquillas	in (mm)		18,5	(470)			19,5	(495)		
9	Distancia entre ejes	in (mm)		65,0 ((1650)			66,9 ((1700)		
10	-	lb (kg)	7600	(3450)	8430 ((3820)	9890	(4490)	10680	(4840)	
_	Peso, montacargas estándar RL	lb (kg)		(5443)	13940	,		(7425)	18250	. ,	
12	-	lb (kg)		(1650/1793)	3468/4954 (. ,		(1782/2703)	3708/6964 (. ,	
13	• •	lb (kg)		(4826/617)	12220/1720			(6431/994)	15700/2550	,	
14		(3)		,		,	umático				
15				7.0	0-12	1100	munoo	284	0.15		
_							28x9-15 6.50x10				
16				6.0	0x9			6.50	JX1U		
17							2x/2				
18	•	grados					6/6				
_	Altura, mástil contraído	in (mm)		85,4 ((2170)			86,4 ((2195)		
20		in (mm)		128 (3260)			121 (3080)		
_	Altura de elevación libre, mástil de elevación libre limitada (TOF)	in (mm)			(90)				(100)		
22		in (mm)			(2160)			85,9 (
_	Altura del protector superior rebajado [1]	in (mm)		82,4	(2093)			83,3 ((2115)		
_	Altura de la cabina [1]	in (mm)		87,3	(2217)			88,1 ((2239)		
_	Altura del escalón [1]	in (mm)		17,3	(440)			18,2	(462)		
26	Altura del pasador de remolque [1]	in (mm)		17,3	(440)			18,2	(462)		
	Altura del contrapeso [1]	in (mm)	42,3	(1075)	43,2 (1097)					
28	Longitud hasta la cara de las horquillas	in (mm)	99,8	(2534)	102,8	(2610)	108,1	(2746)	110,7 ((2813)	
29	Voladizo trasero (centro del eje de dirección al contrapeso)	in (mm)	15,9	(404)	19,3	(490)	21,0	(534)	23,7 ((601)	
30	Ángulo de salida	%					36				
31	Anchura total, banda de rodadura estándar	in (mm)		45,7 ((1160)			46,7 ((1186)		
32	Anchura total, banda de rodadura ancha	in (mm)		50,4	(1280)		53,3 (1353)				
33	Horquillas, grosor x anchura x longitud	in (mm)		1.6 X 3.9 X 42 (4	40 X 100 X 1067)		2.0 X 4.9 X 42 (5	50 X 125 X 1067)		
34	Anchura estándar del carro porta-horquillas	in (mm)					2 (1067)				
35	Distancia máxima entre horquillas, dimensiones exteriores	in (mm)				39,	2 (996)				
36		in (mm)		5.1	(130)			6.0 ((152)		
_	Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes NL	in (mm)			(160)				(182)	2)	
38		%			17				53		
	Anchura de pasillo, apilado en ángulo recto (añada la longitud de la		404.0			(0700)	440.0			(00.44)	
39	carga y el espacio libre)	in (mm)	104,8	(2661)	107,6	(2733)	113,0	(2869)	115,9 ((2944)	
40	Pasillo igual, pasillo de intersección de 90 grados	in (mm)	78,8	(2002)	80,4 (2042)	83,1 ((2110)	84,6 (2	2149)	
41	Radio de giro exterior (OTR)	in (mm)	86,3	(2191)	89,1 (2263)	93,5 ((2374)	96,4 (2	2449)	
42	Velocidad de desplazamiento RL/NL	mph (km/h)	11.5/11.6	10,9/11,1	11,4/11,6	10,8/11,1	11,5/11,6	11,5/11,6	11,4/11,6	11,4/11,	
72	Volodidad do dospiazarmento NE/NE	mpir (kin/n)	(18.5/18.7)	(17,5/17,8)	(18,4/18,7)	(17,3/17,8)	(18,5/18,7)	(18,5/18,7)	(18,4/18,7)	(18,4/18,	
43	VI	pies/min (m/s)	122/128	118/128							
	Velocidad de elevación, LFL estándar de 2 etapas RL/NL	pica/iiiii (iii/a)			120/128	114/128	104/114	100/112	102/114		
_		pics/illii (ili/s)	(0.62/0.65)	(0,60/0,65)	(0,61/0,65)	(0,58/0,65)	(0,53/0,58)	(0,51/0,57)	102/114 (0,52/0,58)	(0,50/0,5	
_	Velocidad de elevación, LFL estandar de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL	pies/min (m/s)	(0.62/0.65) 108/114	(0,60/0,65) 104/114	(0,61/0,65) 106/114	(0,58/0,65) 102/112	(0,53/0,58) 100/108	(0,51/0,57) 96/108	102/114 (0,52/0,58) 65/108	(0,50/0,5 61/108	
44	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL	pies/min (m/s)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58)	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58)	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58)	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57)	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55)	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55)	102/114 (0,52/0,58) 65/108 (0,33/0,55)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5	
44			(0.62/0.65) 108/114	(0,60/0,65) 104/114	(0,61/0,65) 106/114	(0,58/0,65) 102/112	(0,53/0,58) 100/108	(0,51/0,57) 96/108	102/114 (0,52/0,58) 65/108	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108	
44 45	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL	pies/min (m/s)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62)	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (102/114 (0,52/0,58) 65/108 (0,33/0,55) 98/108 (0,50/0,55) 0,58/0,53)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108	
44 45 46	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL	pies/min (m/s) pies/min (m/s)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (0	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62)	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (102/114 (0,52/0,58) 65/108 (0,33/0,55) 98/108 (0,50/0,55) 0,58/0,53)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108	
44 45 46 47	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (0 106/79 (0	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49)	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 (0	102/114 (0,52/0,58) 65/108 (0,33/0,55) 98/108 (0,50/0,55) 0,58/0,53)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108	
44 45 46 47 48	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (0 106/79 (0	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40)	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 (0	102/114 (0,52/0,58) 65/108 (0,33/0,55) 98/108 (0,50/0,55) 0,58/0,53) 0,57/0,43) 0,55/0,47) 4276/2227	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5	
44 45 46 47 48	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083)	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 ((106/79 ((112/89 ((3425/2388 (1553/1083)	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037)	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037)	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129)	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 ((108/93 ((4466/2488 (2026/1129)	102/114 (0,52/0,58) 65/108 (0,33/0,55) 98/108 (0,50/0,55) 0,58/0,53) 0,57/0,43) 0,55/0,47) 4276/2227 (1940/1010)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22 (2012/10	
44 45 46 47 48 49	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 ((106/79 ((112/89 ((3425/2388 (1553/1083)	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 ((108/93 ((4466/2488 (2026/1129) 5236/2488	102/114 (0.52/0,58) 65/108 (0.33/0,55) 98/108 (0,50/0,55) 0,58/0,53) 0,55/0,47 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22: (2012/10 5206/22:	
44 45 46 47 48 49	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083)	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 ((106/79 ((112/89 ((3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083)	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037)	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037)	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129)	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 (C 108/93 (C 4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129)	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.05/0.55) 0.58/0.53) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22: (2012/10 5206/22: (2362/10:	
44 45 46 47 48 49 50	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (i 106/79 (i 112/89 (i 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,58/0,49) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037) 24/26	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 112/85 (1 108/93 (1 4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.58/0.53) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010) 25/20	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22; (2012/10 5206/22; (2362/10 25/20	
44 45 46 47 48 49 50	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083)	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 ((106/79 ((112/89 ((3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083)	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037)	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037)	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129)	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 (C 108/93 (C 4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129)	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.05/0.55) 0.58/0.53) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22; (2012/10 5206/22; (2362/10 25/20	
44 45 46 47 48 49 50 51 52	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44)	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (1 106/79 (1 112/89 (1 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 407/4/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44)	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 112/85 (108/93 ((4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43,0)	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.58/0.53) 0.57/0.43) 0.57/0.43) 0.57/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22 (2012/10 25/20 Yanmar 3 58 (43,4)	
44 45 46 47 48 49 50 51 52	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 40/30 Yanmar 2.1L	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (i 106/79 (i 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,54/0,40) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 114/104 112/85 (1 108/93 (1 4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.53/0.55) 98/105 (0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010) 25/20 Yanmar 2.1L	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22 (2012/10 25/20 Yanmar 3 58 (43,4)	
44 45 46 47 48 49 50 51 52	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202)	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (f 106/79 (f 112/89 (f 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34.2) @ 2450 118 (160)	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34.2) @ 2450 118 (160)	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202)	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 ((108/93 ((4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43,0) @ 2625 139 (189)	102/114 (0,52/0,58) 65/108 (0,33/0,55) 98/108 (0,50/0,55) 0,57/0,43) 0,57/0,43) 0,55/0,47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22 (2012/10 5206/22 (2362/10 25/20 Yanmar 3 58 (43,1 @ 262!	
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM Par motor @ RPM	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW) pies-lbs. (N-m)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (1 106/79 (1 112/89 (1 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 ((108/93 ((108/93 ((2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43.0) @ 2625 139 (189) @ 1700	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.05/0.55) 0.58/0.53) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22 (2012/10 5206/22 (2362/10 25/20 Yanmar 3 58 (43,4 @ 262:	
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2052/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128)	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (i 106/79 (i 112/89 (i 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1553/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34.2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186)	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128)	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186)	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128)	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 (6 108/93 (6 4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43,0) @ 2625 139 (189) @ 1700 4/3319 (203)	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.58/0.53) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22 (2012/10 5206/22 (2362/10 25/20 Yanmar 3 58 (43,1 @ 2623 139 (18) @ 1700 4/3319 (2	
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM Par motor @ RPM Número de cilindros/desplazamiento	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW) pies-lbs. (N-m)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin manteni-	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (1 106/79 (1 112/89 (1 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin manteni-	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin manteni-	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin manteni-	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin manteni-	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 112/85 (1 108/93 (1 4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43,0) @ 2625 139 (189) @ 1700 4/3319 (203) Sin manteni-	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.53/0.55) 98/108 (0.53/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.58/0.53) 0.57/0.43) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin manteni-	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22 (2012/10 5206/22 (2362/10 25/20 Yanmar 3 58 (43,1 @ 262: 139 (18 @ 1700 4/3319 (2	
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM Par motor @ RPM Número de cilindros/desplazamiento Tipo de batería	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW) pies-lbs. (N-m) cc (ci)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 ((106/79 (() 112/89 (() 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 407/4/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 (108/93 ((4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43,0) @ 2625 139 (189) @ 1700 4/3319 (203) Sin mantenimiento	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.58/0.53) 0.57/0.43) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento	(0,50/0,1 61/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10/10	
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM Par motor @ RPM Número de cilindros/desplazamiento Tipo de batería	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW) pies-lbs. (N-m)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (t 106/79 (t) 112/89 (t 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34.2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 ((108/93 ((4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43,0) @ 2625 139 (189) @ 1700 4/3319 (203) Sin mantenimiento 12/700	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.58/0.53) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantentimiento 12/550	(0,50/0,1 61/10/0 (0,31/0,1 94/10/0 (0,48/0,1 4435/22 (2012/10/5 5206/22 (2362/10/2 72/20/2 72/20/2 139 (18 @ 170/4 4/3319 (2 Sin mant mientut 12/700/6	
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM Par motor @ RPM Número de cilindros/desplazamiento Tipo de batería	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW) pies-lbs. (N-m) cc (ci)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (i 106/79 (i 112/89 (i 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1854/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34.2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34.2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (114/104) 112/85 (1 108/93 (1 4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43.0) @ 2625 139 (189) @ 1700 4/3319 (203) Sin mantenimiento 12/700 Powershift	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.58/0.53) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift	(0,50/0,-61/10) (0,31/0,-94/10) (0,48/0,-94/10) (0,48/0,-94/10) (0,48/0,-94/10) (0,48/0,-94/10) (0,48/0,-94/10) (25/20) (2362/10 25/20 25/	
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM Número de cilindros/desplazamiento Tipo de batería Voltios/amperios de arranque en frio Tipo de transmisión, estándar	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW) pies-lbs. (N-m) cc (ci)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (20352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (1 106/79 (1 112/89 (1 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 112/85 (108/93 (1466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43.0) @ 2625 139 (189) @ 1700 4/3319 (203) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.58/0.53) 0.57/0.43) 0.57/0.43) 0.57/0.43) 0.57/0.4227 (1940/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 94/108 (0,48/0,5 1435/22 (2012/10 5206/22 (2362/10 25/20 Yanmar 3 58 (43,1 @ 262: 139 (18 @ 1700 4/3319 (2 Sin mantimiente 12/700 Powerss electróni	
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1,6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM Par motor @ RPM Número de cilindros/desplazamiento Tipo de batería Voltios/amperios de arranque en frío Tipo de transmisión, estándar Velocidades estándar, avance - retroceso	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW) pies-lbs. (N-m) cc (ci)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (1 106/79 (1 112/89 (1 3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 407/4/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 (112/85 (1 108/93 (1 4466/2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43,0) @ 2625 139 (189) @ 1700 4/3319 (203) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.57/0.43) 0.57/0.43) 0.57/0.43) 50/4/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22 (2012/10 5206/22 (2362/10 25/20 Yanmar 3 58 (43,4 @ 262/3 139 (18/2 @ 170/0 4/3319 (2 Sin manter miento 12/700 Powersh electróni 1 - 1	
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1,6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM Par motor @ RPM Número de cilindros/desplazamiento Tipo de batería Voltios/amperios de arranque en frío Tipo de transmisión, estándar Velocidades estándar, avance - retroceso Alivio de presión hidráulica auxiliar para implementos	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW) pies-lbs. (N-m) cc (ci) V/A	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 ((106/0,62) 112/89 ((3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 407/4/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 112/85 (108/93 (1486)(2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43,0) @ 2625 139 (189) @ 1700 4/3319 (203) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.58/0.53) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 1 2610 (18.0)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5 94/108 (0,48/0,5 94/108 (0,48/0,5 4435/22; (2012/10 5206/22; (2362/10 25/20 Yanmar 3 58 (43,1 @ 2625 139 (18; @ 1700 4/3319 (2 Sin mante miento 12/700 Powersh electróni 1 - 1 2610 (18	
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1.6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM Par motor @ RPM Número de cilindros/desplazamiento Tipo de batería Voltios/amperios de arranque en frío Tipo de transmisión, estándar Velocidades estándar, avance - retroceso Alivio de presión hidráulica auxiliar para implementos Flujo de aceite para los accesorios	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW) pies-lbs. (N-m) cc (ci) V/A psi (MPa) gal/min (L/min)	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0) 16 (60)	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 (i 106/79 (i 112/89 (i 3425/2388 (1553/1083) 4110/238 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0) 16 (60)	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,54/0,40) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0) 16 (60)	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 4074/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0) 16 (60)	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0) 16 (60)	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 1112/85 (1 108/93 (1 4466/2488 (2026/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43,0) @ 2625 139 (189) @ 1700 4/3319 (203) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0) 16 (60)	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.58/0.53) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0) 16 (60)	(0,50/0,5 61/108 (0,31/0,5) 94/108 (0,31/0,5) 94/108 (0,48/0,5) 4435/222 (2012/10 ⁻¹ 5206/222 (2362/10 ⁻¹ 25/20 Yanmar 3. 58 (43,0 2 625 2 139 (188 @ 1700 4/3319 (21 Sin mante miento 12/700 Powershi electroin 1 - 1 2610 (18.	
44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60	Velocidad de elevación, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de elevación, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Velocidad de descenso, LFL de 2 etapas estándar RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 2 etapas RL/NL Velocidad de descenso, FFL opcional de 3 etapas RL/NL Tracción de la barra de tiro a 1 mph (1,6kph) RL/NL Tracción máxima de la barra de tiro RL/NL Gradeabilidad @ 1mph (1,6kph) RL/NL Fabricante y modelo del motor Potencia @ RPM Par motor @ RPM Número de cilindros/desplazamiento Tipo de batería Voltios/amperios de arranque en frío Tipo de transmisión, estándar Velocidades estándar, avance - retroceso Alivio de presión hidráulica auxiliar para implementos	pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) pies/min (m/s) lb (kg) lb (kg) % hp (kW) pies-lbs. (N-m) cc (ci) V/A	(0.62/0.65) 108/114 (0.55/0.58) 114/122 (0.58/0.62) 4434/2388 (2011/1083) 5186/2388 (2352/1083) 40/30 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	(0,60/0,65) 104/114 (0,53/0,58) 110/122 (0,56/0,62) 114/96 ((106/0,62) 112/89 ((3425/2388 (1553/1083) 4110/2388 (1864/1083) 29/30 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	(0,61/0,65) 106/114 (0,54/0,58) 112/122 (0,57/0,62) 0,58/0,49) 0,54/0,40) 0,57/0,45) 4398/2287 (1995/1037) 5150/2287 (2336/1037) 34/26 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	(0,58/0,65) 102/112 (0,52/0,57) 108/120 (0,55/0,61) 3389/2287 (1537/1037) 407/4/2287 (1848/1037) 24/26 Yanmar 3.0L 46 (34,2) @ 2450 118 (160) @ 1500 4/3054 (186) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	(0,53/0,58) 100/108 (0,51/0,55) 100/108 (0,51/0,55) 4307/2488 (1954/1129) 5045/2488 (2288/1129) 27/24 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	(0,51/0,57) 96/108 (0,49/0,55) 106/108 (0,49/0,54) 114/104 112/85 (108/93 (1486)(2488 (2026/1129) 5236/2488 (2376/1129) 27/24 Yanmar 3.3L 58 (43,0) @ 2625 139 (189) @ 1700 4/3319 (203) Sin mantenimiento 12/700 Powershift electrónico 1 - 1 2610 (18.0)	102/114 (0.52/0.58) 65/108 (0.33/0.55) 98/108 (0.50/0.55) 0.58/0.53) 0.55/0.47) 4276/2227 (1940/1010) 5014/2227 (2274/1010) 25/20 Yanmar 2.1L 59 (44) @ 2530 149 (202) @ 1600 4/2091 (128) Sin mantenimiento 12/550 Powershift electrónico 1 1 2610 (18.0)	Yanmar 3.: 58 (43,0) @ 2625 139 (189 @ 1700 4/3319 (20 Sin manter miento 12/700 Powershir electrónic	

NOTA: Las especificaciones anteriores, a menos que se indíque lo contrario, son para una carretilla estándar sin equipo opcional. RL = Carga nominal NL = Sin carga

^[1] Modelos H2.0-2.5A: la altura aumenta 0,9 pulgadas. (22 mm) cuando están equipados con neumáticos de tracción 28x9.

CERTIFICACIÓN: Las carretillas elevadoras de Hyster cumplen con los requisitos de diseño y construcción de la norma B56.1 en vigor en el momento de la fabricación. La certificación del cumplimiento de las normas ANSI aplicables aparece en la carretilla elevadora. Las especificaciones de rendimiento se ven afectadas por el estado del vehículo y su equipamiento, así como por la naturaleza y el estado de la zona de trabajo. Las especificaciones están sujetas a cambios y la aplicación propuesta debe ser discutida con su distribuidor autorizado de la compañía Hyster.

ESPECIFICACIONES H2.0-3.5A

		DIMENSIONES DEL MÁSTI	L H2.0-2.5A				
	Altura total extendida		Altura de elevación libre (parte superior de la horquilla)		Peso aproximado del montacargas¹		
Altura de elevación máxima (parte superior de la horquilla)	Altura del mástil contraído	Sin respaldo de carga (LBR)	Con LBR de 48 pulgadas (1220 mm)	Sin LBR	Con LBR de 48 pulgadas (1220 mm)	H2.0A	H2.5A
in (mm)	in (mm)	in (mm)	in (mm)	in (mm)	in (mm)	lb (kg)	lb (kg)
	MÁSTIL	DE 2 ETAPAS DE ELEVACIÓN	LIBRE LIMITADA (I	LFL)			
128 (3260)	86 (2170)	153 (3870)	177 (4175)	3,5	(90)	7840 (3550)	8420 (3820)
	MÁSTIL I	DE 2 ETAPAS DE ELEVACIÓN	LIBRE COMPLETA (FFL)			
131 (3340)	86 (2170)	156 (3950)	180 (4560)	61 (1560)	37 (950)	7900 (3580)	8760 (3970)
	MÁSTIL I	DE 3 ETAPAS DE ELEVACIÓN	LIBRE COMPLETA (FFL)			
173 (4400)	80 (2020)	197 (5000)	222 (5620)	55 (1420)	31 (800)	8200 (3720)	8790 (3980)
189 (4800)	84 (2120)	213 (5400)	237 (6020)	59 (1520)	35 (900)	8250 (3740)	8840 (4000)
194 (4950)	86 (2170)	219 (5550)	243 (6170)	61 (1570)	37 (950)	8280 (3750)	8860 (4010)
200 (5100)	90 (2270)	225 (5700)	249 (6320)	65 (1670)	41 (1050)	8330 (3770)	8920 (4040)
		DIMENSIONES DEL MÁSTI	L H3.0-3.5A				
				Altura da al	ovación libro	Pasa anra	

DIMENSIONES DEL MÁSTIL H3.0-3.5A							
Altura de elevación máxima		Altura total extend		Altura de elevación libre (parte superior de la horquilla)		Peso aproximado del montacargas¹	
(parte superior de la horquilla)	Altura del mástil contraído	Sin respaldo de carga (LBR)	Con LBR de 48 pulgadas á(1220 mm)	Sin LBR	Con LBR de 48 pulgadas (1220 mm)	H3.0A	H3.5A
in (mm)	in (mm)	in (mm)	in (mm)	in (mm)	in (mm)	lb (kg)	lb (kg)
MÁSTIL DE 2 ETAPAS DE ELEVACIÓN LIBRE LIMITADA (LFL)							
121 (3080)	87 (2195)	149 (3760)	170 (4300)	3,9 (100)		10100 (4570)	10900 (4920)
	MÁSTIL	DE 2 ETAPAS DE ELEVACIÓN	LIBRE COMPLETA	(FFL)			
125 (3200)	86 (2195)	153 (3880)	175 (4420)	59 (1510)	38 (970)	10000 (4540)	10800 (4890)
133 (3400)	90 (2295)	160 (4080)	182 (4620)	63 (1610)	41 (1070)	10000 (4550)	10800 (4910)
	MÁSTIL	DE 3 ETAPAS DE ELEVACIÓN	LIBRE COMPLETA	(FFL)			
181 (4620)	86 (2170)	209 (5290)	230 (5840)	59 (1520)	38 (970)	10500 (4770)	11300 (5130)
187 (4770)	90 (2270)	215 (5440)	236 (5990)	63 (1620)	41 (1070)	10600 (4800)	11400 (5150)
193 (4920)	92 (2320)	221 (5590)	242 (6140)	65 (1670)	43 (1120)	10600 (4800)	11400 (5160)

^[1] Modelos H2.0-2.5A: la altura total con mástil contraído aumenta 22 mm (0.9 pulg.) cuando están equipados con neumáticos de tracción 28x9. [2] Montacargas equipado con carro porta-horquillas estándar, horquillas de 1067 mm (42 pulgadas), respaldo de carga y ruedas solidas neumáticas.

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

Motor - Yanmar 2.2L GLP con certificación EPA x Motor - Yanmar 2.2L con certificación EPA de doble combustible GLP/gasolina x Motor - Yanmar 2.1L Diésel con certificación EPA x Motor - Yanmar 2.2L GLP no certificado x Motor - Yanmar 2.2L Gen certificado x Motor - Yanmar 3.0L diesel no certificado x Motor - Yanmar 3.3L diesel no certificado x Transmisión Duramatch™ x Frenos - tambor autoalimentado x Frenos - frenos de disco húmedos refrigerados por aceite x Arranque con llave x Arranque sin llave - interruptor de palanca x Toma de aire alta x Toma de aire alta con prefiltro x Toma de aire alta de alta resistencia con o sin prefiltro x Tapón de combustible sin llave x Soporte dijo del tanque de GLP x Soporte del tanque de GLP abatible x Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable x Enclavamiento del soporte del tanque de GLP x Escape bajo x Tubo de escape superior x <	SISTEMA DE PROPULSIÓN	STD	OPT
combustible GLP/gasolina x Motor - Yanmar 2.1L Diésel con certificación EPA x Motor - Yanmar 2.2L GLP no certificado x Motor - Yanmar 3.0L diesel no certificado x Motor - Yanmar 3.3L diesel no certificado x Motor - Yanmar 3.3L diesel no certificado x Transmisión de Cambio de marchas powershift x Transmisión Duramatch™ x Frenos - tambor autoalimentado x Frenos - frenos de disco húmedos refrigerados por aceite x Arranque sin llave con contraseña del operario x Arranque sin llave - interruptor de palanca x Toma de aire alta x Toma de aire alta con prefiltro x Toma de aire alta de alta resistencia con o sin prefiltro x Tapón de combustible sin llave x Soporte fijo del tanque de GLP x Soporte del tanque de GLP abatible x Soporte del tanque de GLP abatible x Soporte del tanque de GLP abatible x Encalavamiento del soporte del tanque de GLP x Escape bajo x	Motor - Yanmar 2.2L GLP con certificación EPA	Х	
Motor - Yanmar 2.2L GLP no certificado Motor - Yanmar 2.2L Combustible dual GLP/gasolina no certificado Motor - Yanmar 3.0L diesel no certificado Motor - Yanmar 3.0L diesel no certificado Transmisión de Cambio de marchas powershift Transmisión Duramatch™ X Frenos - tambor autoalimentado X Frenos - tambor autoalimentado Arranque con llave Arranque sin llave - interruptor de palanca Toma de aire alta Toma de aire alta Toma de aire alta de alta resistencia con o sin prefiltro Tapón de combustible sin llave Tapón de combustible sin llave Soporte fijo del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP beatible Soporte del secape superior Erwolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno Plato de freno de diamante U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Rateria de arranque de late capacidad Sistema de prevención de baja tensión X Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador X calentador del bloque motor Filtro de velocidad de tracción preajustado a 8 mph X Indicador de velocidad de desplazamiento X calentador de velocidad de desplazamiento			х
Motor - Yanmar 2.2L Combustible dual GLP/gasolina no certificado x Motor - Yanmar 3.3L diesel no certificado x Transmisión de Cambio de marchas powershift x Transmisión Duramatch™ x Frenos - tambor autoalimentado x Frenos - frenos de disco húmedos refrigerados por aceite x Arranque con llave x Arranque sin llave - interruptor de palanca x Toma de aire alta x Toma de aire alta con prefiltro x Toma de aire alta de alta resistencia con o sin prefiltro x Tapón de combustible sin llave x Soporte fijo del tanque de GLP x Soporte del tanque de GLP abatible x Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable x Enclavamiento del soporte del tanque de GLP x Escape bajo x Tubo de escape superior x Ervolturas de escape x Pedal de acercamiento y freno x Doble pedal de acercamiento y freno x Plato de freno de diamante x U.L. Etiqueta - Construcción del seguridad (Tipo LP, G/LP o D) x U.L.	Motor - Yanmar 2.1L Diésel con certificación EPA		Х
certificado x Motor - Yanmar 3.3L diesel no certificado x Transmisión de Cambio de marchas powershift x Transmisión Duramatch™ x Frenos - tambor autoalimentado x Frenos - frenos de disco húmedos refrigerados por aceite x Arranque con llave x Arranque sin llave con contraseña del operario x Arranque sin llave - interruptor de palanca x Toma de aire alta x Toma de aire alta con prefiltro x Toma de aire alta con prefiltro x Tapón de combustible sin llave x Tapón de combustible con llave x Soporte fljo del tanque de GLP x Soporte del tanque de GLP abatible x Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable x Enclavamiento del soporte del tanque de GLP x Escape bajo x Tubo de escape superior x Envolturas de escape x Pedal de acercamiento y freno x Doble pedal de acercamiento y freno x Lit. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LP, G/LP o D) x	Motor - Yanmar 2.2L GLP no certificado		Х
Motor - Yanmar 3.3L diesel no certificado x Transmisión de Cambio de marchas powershift x Transmisión Duramatch™ x Frenos - fambor autoalimentado x Frenos - frenos de disco húmedos refrigerados por aceite x Arranque con llave x Arranque sin llave con contraseña del operario x Arranque sin llave - interruptor de palanca x Toma de aire alta x Toma de aire alta con prefiltro x Toma de aire alta de alta resistencia con o sin prefiltro x Tapón de combustible sin llave x Tapón de combustible con llave x Soporte fljo del tanque de GLP x Soporte del tanque de GLP abatible x Soporte del tanque de GLP abatible x Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable x Enclavamiento del soporte del tanque de GLP x Escape bajo x Tubo de escape superior x Envolturas de escape x Pedal de acercamiento y freno x Doble pedal de acercamiento y freno x U.L. Etiqueta - Construcción destándar (Tipo LP			Х
Transmisión de Cambio de marchas powershift Transmisión Duramatch™ Frenos - tambor autoalimentado Frenos - frenos de disco húmedos refrigerados por aceite Arranque con llave Arranque sin llave con contraseña del operario Arranque sin llave - interruptor de palanca Toma de aire alta Toma de aire alta con prefiltro Toma de aire alta de alta resistencia con o sin prefiltro Tapón de combustible sin llave Tapón de combustible con llave Soporte flijo del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible Enclavamiento del soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno Plato de freno de diamante U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema X Monitorización Premium X Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacio" x Limitador de velocidad de desplazamiento x Indicador de velocidad de desplazamiento x	Motor - Yanmar 3.0L diesel no certificado		Х
Transmisión Duramatch™ x Frenos - tambor autoalimentado x Frenos - frenos de disco húmedos refrigerados por aceite x Arranque con llave x Arranque sin llave con contraseña del operario x Arranque sin llave - interruptor de palanca x Toma de aire alta x Toma de aire alta con prefiltro x Tapón de combustible sin llave x Tapón de combustible sin llave x Soporte fijo del tanque de GLP x Soporte del tanque de GLP abatible x Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable x Enclavamiento del soporte del tanque de GLP x Escape bajo x Tubo de escape superior x Envolturas de escape x Pedal de acercamiento y freno x Doble pedal de acercamiento y freno x U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) x U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema x Monitorización Premium x Sistema de enfriamiento bajo demanda x Batería de arranque de alta capacidad x Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Fittro de pelusa del radiador y Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de desplazamiento x Limitador de velocidad de desplazamiento x	Motor - Yanmar 3.3L diesel no certificado		Х
Frenos - tambor autoalimentado Frenos - frenos de disco húmedos refrigerados por aceite Arranque con llave Arranque sin llave con contraseña del operario Arranque sin llave - interruptor de palanca Toma de aire alta Toma de aire alta con prefiltro Tapón de combustible sin llave Tapón de combustible sin llave X Soporte fijo del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable Enclavamiento del soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno Plato de freno de diamante U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador X x sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" L imitador de velocidad de desplazamiento X x limitador de velocidad de desplazamiento X x limitador de velocidad de desplazamiento	Transmisión de Cambio de marchas powershift	Х	
Frenos - frenos de disco húmedos refrigerados por aceite Arranque con llave Arranque sin llave con contraseña del operario Arranque sin llave - interruptor de palanca Toma de aire alta Toma de aire alta con prefiltro Tapón de combustible sin llave Tapón de combustible sin llave X Soporte fijo del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno Plato de freno de diamante U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema X Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de desplazamiento x Indicador de velocidad de desplazamiento x	Transmisión Duramatch™		Х
Arranque con llave x Arranque sin llave con contraseña del operario x Arranque sin llave - interruptor de palanca x Toma de aire alta x Toma de aire alta con prefiltro x Toma de aire alta de alta resistencia con o sin prefiltro x Tapón de combustible sin llave x Tapón de combustible con llave x Soporte fijo del tanque de GLP x Soporte del tanque de GLP x Soporte del tanque de GLP x Escape bajo x Tubo de escape superior x Envolturas de escape x Pedal de acercamiento y freno x Doble pedal de acercamiento y freno x Plato de freno de diamante x U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización Premium x Sistema de enfriamiento bajo demanda x Batería de arranque de alta capacidad x Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Filtro de pelusa del radiador y Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de desplazamiento x Indicador de velocidad de desplazamiento x X	Frenos - tambor autoalimentado	Х	
Arranque sin llave con contraseña del operario Arranque sin llave - interruptor de palanca Toma de aire alta Toma de aire alta Toma de aire alta con prefiltro Tapón de combustible sin llave X Tapón de combustible sin llave X Tapón de combustible con llave Soporte fijo del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible Enclavamiento del soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno VI.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) VI.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema X Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento	Frenos - frenos de disco húmedos refrigerados por aceite		Х
Arranque sin llave - interruptor de palanca Toma de aire alta Toma de aire alta Con prefiltro Toma de aire alta con prefiltro Toma de aire alta de alta resistencia con o sin prefiltro Tapón de combustible sin llave X Tapón de combustible con llave Soporte fijo del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable Enclavamiento del soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno VLL. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) VLL. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema X Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión X Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" X Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento	Arranque con llave	Х	
Toma de aire alta Toma de aire alta con prefiltro Toma de aire alta con prefiltro Tapón de combustible sin llave X Tapón de combustible con llave Soporte fijo del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible X Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable Enclavamiento del soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Y Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno N Plato de freno de diamante U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LP, G/LP o D) X U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización Premium X Sistema de enfriamiento bajo demanda Ratería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" X Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento	Arranque sin llave con contraseña del operario		Х
Toma de aire alta con prefiltro x Toma de aire alta de alta resistencia con o sin prefiltro x Tapón de combustible sin llave x Tapón de combustible con llave x Soporte fijo del tanque de GLP x Soporte del tanque de GLP abatible x Soporte del tanque de GLP abatible x Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable x Enclavamiento del soporte del tanque de GLP x Escape bajo x Tubo de escape superior x Envolturas de escape x Pedal de acercamiento y freno x Doble pedal de acercamiento y freno x Plato de freno de diamante x U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) x U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema x Monitorización Premium x Sistema de enfriamiento bajo demanda x Batería de arranque de alta capacidad x Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Filtro de pelusa del radiador x Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de desplazamiento x	Arranque sin llave - interruptor de palanca		Х
Toma de aire alta de alta resistencia con o sin prefiltro Tapón de combustible sin llave Tapón de combustible con llave Soporte fijo del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable Enclavamiento del soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno VI.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) VI.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacio" X Limitador de velocidad de desplazamiento X	Toma de aire alta	Х	
Tapón de combustible sin llave Tapón de combustible con llave Soporte fijo del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable Enclavamiento del soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno V.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema X Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" X Limitador de velocidad de desplazamiento X	Toma de aire alta con prefiltro		Х
Tapón de combustible con llave Soporte fijo del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible Enclavamiento del soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno V.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema X Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" X Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento	Toma de aire alta de alta resistencia con o sin prefiltro		Х
Soporte fijo del tanque de GLP Soporte del tanque de GLP abatible Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable Enclavamiento del soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno V.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento	Tapón de combustible sin llave	Х	
Soporte del tanque de GLP abatible x Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable x Enclavamiento del soporte del tanque de GLP x Escape bajo x Tubo de escape superior x Envolturas de escape x Pedal de acercamiento y freno x Doble pedal de acercamiento y freno x Plato de freno de diamante x U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) x U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema x Monitorización Premium x Sistema de enfriamiento bajo demanda x Batería de arranque de alta capacidad x Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Filtro de pelusa del radiador x Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x	Tapón de combustible con llave		Х
Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable Enclavamiento del soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno Plato de freno de diamante U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema X Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento	Soporte fijo del tanque de GLP	Χ	
Enclavamiento del soporte del tanque de GLP Escape bajo Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno Plato de freno de diamante U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de desplazamiento x	Soporte del tanque de GLP abatible		Х
Escape bajo x Tubo de escape superior x Envolturas de escape x Pedal de acercamiento y freno x Doble pedal de acercamiento y freno x Plato de freno de diamante x U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) x U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) x Monitorización del sistema x Monitorización Premium x Sistema de enfriamiento bajo demanda x Batería de arranque de alta capacidad x Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Filtro de pelusa del radiador x Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de desplazamiento x	Soporte del tanque de GLP abatible y desplegable		Х
Tubo de escape superior Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno Plato de freno de diamante U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema X Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento	Enclavamiento del soporte del tanque de GLP		Х
Envolturas de escape Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno Plato de freno de diamante U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema X Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión X Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" X Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento	Escape bajo	Х	
Pedal de acercamiento y freno Doble pedal de acercamiento y freno Plato de freno de diamante U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) V.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento	Tubo de escape superior		Х
Doble pedal de acercamiento y freno x Plato de freno de diamante x U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) x U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) x Monitorización del sistema x Monitorización Premium x Sistema de enfriamiento bajo demanda x Batería de arranque de alta capacidad x Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Filtro de pelusa del radiador x Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x Indicador de velocidad de desplazamiento x	Envolturas de escape		Х
Plato de freno de diamante U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) V.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema X Monitorización Premium Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad Sistema de prevención de baja tensión X Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" X Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento	Pedal de acercamiento y freno	Х	
U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D) U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema X Monitorización Premium X Sistema de enfriamiento bajo demanda Batería de arranque de alta capacidad X Sistema de prevención de baja tensión X Calentador del bloque motor Filtro de pelusa del radiador X Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" X Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento	Doble pedal de acercamiento y freno		Х
U.L. Etiqueta - Construcción de seguridad (Tipo LPS, GS/LPS o DS) Monitorización del sistema x Monitorización Premium x Sistema de enfriamiento bajo demanda x Batería de arranque de alta capacidad x Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Filtro de pelusa del radiador x Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x Indicador de velocidad de desplazamiento x	Plato de freno de diamante		Х
o DS) Monitorización del sistema x Monitorización Premium x Sistema de enfriamiento bajo demanda x Batería de arranque de alta capacidad x Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Filtro de pelusa del radiador x Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x Indicador de velocidad de desplazamiento x	U.L. Etiqueta - Construcción estándar (Tipo LP, G/LP o D)	Х	
Monitorización Premium x Sistema de enfriamiento bajo demanda x Batería de arranque de alta capacidad x Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Filtro de pelusa del radiador x Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x Indicador de velocidad de desplazamiento x			Х
Sistema de enfriamiento bajo demanda x Batería de arranque de alta capacidad x Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Filtro de pelusa del radiador x Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x Indicador de velocidad de desplazamiento x	Monitorización del sistema	Х	
Batería de arranque de alta capacidad x Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Filtro de pelusa del radiador x Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x Indicador de velocidad de desplazamiento x	Monitorización Premium		Х
Sistema de prevención de baja tensión x Calentador del bloque motor x Filtro de pelusa del radiador x Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x Indicador de velocidad de desplazamiento x	Sistema de enfriamiento bajo demanda		Х
Calentador del bloque motor X Filtro de pelusa del radiador Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor Apagado del motor por "asiento vacío" Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph Indicador de velocidad de desplazamiento X	Batería de arranque de alta capacidad		Х
Filtro de pelusa del radiador x Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x Indicador de velocidad de desplazamiento x	Sistema de prevención de baja tensión		Х
Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor x Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x Indicador de velocidad de desplazamiento x	Calentador del bloque motor		Х
Apagado del motor por "asiento vacío" x Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x Indicador de velocidad de desplazamiento x	Filtro de pelusa del radiador		Х
Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph x Indicador de velocidad de desplazamiento x	Sistema de protección al tren motriz con apagado de motor		Х
Indicador de velocidad de desplazamiento x	Apagado del motor por "asiento vacío"		Х
	Limitador de velocidad de tracción preajustado a 8 mph		Х
Alarma de velocidad de desplazamiento x	Indicador de velocidad de desplazamiento		Х
	Alarma de velocidad de desplazamiento		Х

OPCIONES DE ELEVACIÓN - EQUIPAMIENTO FRONTAL	STD	OPT
Mástil de elevación libre limitada de 2 etapas	Х	. .
Mástil de elevación libre de 2 etapas	^	Х
Mástil de elevación libre de 3 etapas		X
Carro porta-horquilla con anclaje de gancho de 42" de ancho	Х	X
Carro desplazador lateral integral tipo gancho de 42" de ancho	, ,	Х
Carro posicionador de horquillas con desplazamiento lateral		X
integral de 42" de ancho		
Carro de 48" de ancho		Х
Carro desplazador lateral integral de 48" de ancho		Х
Carro posicionador de horquillas con desplazamiento lateral integral de 48" de ancho		Х
Carro de 54" de ancho		х
Carro desplazador lateral integral tipo gancho de 54" de ancho		Х
Horquillas cónicas estándar	х	
Horquillas cónicas de fondo completo y pulido		Х
Extensión del respaldo de carga de 48" de altura	Х	
Extensión del respaldo de carga de 36" de altura		Х
Extensión del respaldo de carga de 60" de altura		х
Inclinación del mástil - 6° hacia delante/6° hacia atrás	Х	
Inclinación del mástil - 10° hacia delante/6° hacia atrás		х
Botas de cilindro de inclinación		х
Acumulador hidráulico		х
Línea de nivel láser para colocación de cargas en estantería		х
Selector de altura		Х
Anti aflojamiento de cadena		Х
OPCIONES DE ELEVACIÓN - HIDRÁULICA	STD	OPT
Bomba hidráulica de desplazamiento estándar	Х	
Sistema hidráulico a demanda		Х
Mandos hidráulicos de palancas mecánicas	Х	
Mandos hidráulicos de minipalancas		х
Mandos hidráulicos de minipalancas Mandos hidráulicos de tipo joystick		X X
·		
Mandos hidráulicos de tipo joystick		Χ
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción	X	x x
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada	X	x x
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar)	X	X X X
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar) Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 auxiliar)	X	X X X
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar) Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 auxiliar) Grupos de mangueras de función auxiliar Tubos de extensión de implementos, con o sin desconexiones rápidas Fluido hidráulico de para altas temperaturas	X	x x x x x x
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar) Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 auxiliar) Grupos de mangueras de función auxiliar Tubos de extensión de implementos, con o sin desconexiones rápidas	X	x x x x
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar) Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 auxiliar) Grupos de mangueras de función auxiliar Tubos de extensión de implementos, con o sin desconexiones rápidas Fluido hidráulico de para altas temperaturas		x x x x x x
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar) Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 auxiliar) Grupos de mangueras de función auxiliar Tubos de extensión de implementos, con o sin desconexiones rápidas Fluido hidráulico de para altas temperaturas CHASIS - RUEDAS Y NEUMÁTICOS	STD	x x x x x x
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar) Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 auxiliar) Grupos de mangueras de función auxiliar Tubos de extensión de implementos, con o sin desconexiones rápidas Fluido hidráulico de para altas temperaturas CHASIS - RUEDAS Y NEUMÁTICOS Ancho de banda de rodadura estándar Banda de rodadura ancha Doble ancho de banda de rodadura	STD	X X X X X X OPT
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar) Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 auxiliar) Grupos de mangueras de función auxiliar Tubos de extensión de implementos, con o sin desconexiones rápidas Fluido hidráulico de para altas temperaturas CHASIS - RUEDAS Y NEUMÁTICOS Ancho de banda de rodadura estándar Banda de rodadura ancha Doble ancho de banda de rodadura Neumáticos	STD	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar) Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 auxiliar) Grupos de mangueras de función auxiliar Tubos de extensión de implementos, con o sin desconexiones rápidas Fluido hidráulico de para altas temperaturas CHASIS - RUEDAS Y NEUMÁTICOS Ancho de banda de rodadura estándar Banda de rodadura ancha Doble ancho de banda de rodadura Neumáticos Neumáticos radiales	STD X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar) Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 auxiliar) Grupos de mangueras de función auxiliar Tubos de extensión de implementos, con o sin desconexiones rápidas Fluido hidráulico de para altas temperaturas CHASIS - RUEDAS Y NEUMÁTICOS Ancho de banda de rodadura estándar Banda de rodadura ancha Doble ancho de banda de rodadura Neumáticos Neumáticos solídos	STD X	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar) Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 auxiliar) Grupos de mangueras de función auxiliar Tubos de extensión de implementos, con o sin desconexiones rápidas Fluido hidráulico de para altas temperaturas CHASIS - RUEDAS Y NEUMÁTICOS Ancho de banda de rodadura estándar Banda de rodadura ancha Doble ancho de banda de rodadura Neumáticos Neumáticos radiales Neumáticos solídos Compuesto premium	STD X	X X X X X X X X X X X X X X X X
Mandos hidráulicos de tipo joystick Mandos hidráulicos para accesorios de sujeción Mandos hidráulicos con retorno a la inclinación ajustada Válvula de control hidráulico de 3 funciones (1 auxiliar) Válvula de control hidráulico de 4 funciones (2 auxiliar) Grupos de mangueras de función auxiliar Tubos de extensión de implementos, con o sin desconexiones rápidas Fluido hidráulico de para altas temperaturas CHASIS - RUEDAS Y NEUMÁTICOS Ancho de banda de rodadura estándar Banda de rodadura ancha Doble ancho de banda de rodadura Neumáticos Neumáticos solídos	STD X	X X X X X X X OPT X X X

CARACTERÍSTICAS Y OPCIONES

CHASIS	STD	OPT
Sistema de estabilidad dinámica (DSS)	Х	
Bandeja de protección parte de abajo del equipo		Х
Cortahilos del eje motriz		х
Amarres		х
Monitorización inalámbrica Hyster Tracker™		х
Acceso inalámbrico Hyster Tracker™		Х
Verificación inalámbrica Hyster Tracker™		Х
CHASIS - COMPARTIMENTO DEL OPERARIO	STD	ОРТ
Compartimento del operario en tubo rectangular de 85"	Х	
Compartimento del operario con tubo en forma de 8 de 85"		Х
Protector superior estilo rejilla	Х	
Protector superior transparente		Х
Protector superior de vista libre - preparado para cabina		х
Paneles frontal y superior de la cabina		Х
Panel trasero de la cabina		Х
Puertas de cabina de acero		Х
Puertas de cabina de PVC		Х
Techo de policarbonato para protección contra lluvia		Х
Calefacción de la cabina		Х
Aire acondicionado		Х
Palanca de control direccional	Х	
Pedal de control direccional de pie Monotrol®		Х
Control direccional lateral del asiento		Х
Volante con pomo giratorio	Х	
Columna de dirección inclinable - infinitamente ajustable con un rango de 26 grados	X	
Columna de dirección telescópica		Х
Pantalla táctil en color de 2.8" para el operario	Х	
Pantalla táctil en color de 5" para el operario		х
Asiento de vinilo sin suspensión	Х	
Asiento de tela sin suspensión		Х
Asiento con suspensión total, vinilo o tela		Х
Asiento con suspensión neumática total, vinilo o tela		Х
Asiento de vinilo de suspensión total y perfil bajo		Х
Cinturón de seguridad - negro - sin pinza con ELR (retractor de bloqueo de emergencia)	Х	
Cinturón de seguridad - rojo de alta visibilidad - sin pinza con ELR (retractor de bloqueo de emergencia)		Х
Cinturón de seguridad - rojo de alta visibilidad - sin pinza con ELR + bloqueo de arranque		Х

CHASIS - ACCESORIOS DEL COMPARTIMENTO DEL OPERARIO	STD	OPT
Poste de montaje de accesorios		Х
Espejos retrovisores laterales dobles		Х
Un solo espejo panorámico		Х
Agarradera con bocina para conducir en reversa		Х
Alimentación auxiliar de 12 voltios		Х
Fuente de alimentación de 12 voltios con 2 puertos de carga USB		Х
Ventilador del operario		Х
Luz de lectura		Х
Extintor de incendios		Х
Cámara de pantalla en la parte trasera para manejo seguro en reversa		Х
LUCES Y ALARMAS	STD	OPT
Luces de trabajo halógenas		Х
Luces de trabajo LED		Х
Luz de trabajo trasera activada con la marcha atrás		Х
Control de luces de trabajo activado por llave		Х
Control automático (ambiente) de las luces de trabajo		Х
Paquete de luces LED de freno/traseras/traseras de marcha atrás, con o sin intermitentes		Х
Luz estroboscópica ámbar de alarma visible activada por llave		Х
Luz LED azul para peatones - delantera, trasera o ambas		Х
Luz LED roja para peatones - delantera, trasera o ambas		Х
Luces perimetrales rojas para peatones - izquierda y derecha		Х
Luces perimetrales rojas para peatones - izquierda, derecha y trasera		Х
Luces LED de mástil - 2 arriba, 2 abajo o 2 arriba y 2 abajo		Х
Alarma acústica - activada en reversa - autoajustable		Х





Hyster Company P.O. Box 7006, Greenville, Carolina del Norte 27835-7006

© Hyster Company. 2023, todos los derechos reservados. Hyster y 🖁 son marcas comerciales de Hyster-Yale Group, Inc.

Los productos Hyster están sujetos a cambios sin previo aviso.

Los montacargas pueden mostrarse con equipamiento opcional y/o características no disponibles en todas las regiones. Estructura global de desarrollo, fabricación de productos y tecnología para ofrecer las mejores soluciones locales personalizadas para su operación.